«Ақтөбе қаласындағы Заречный-4 тұрғын алабында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
23.11.2018 ж. № 04-0214/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Интехцентр ЛТД» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Заречный-4 тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0214/18 от 23.11.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Интехцентр ЛТД», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/180141/00 от 09.10.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия ГСЛ №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.04.2018 года;

постановление акима города Актобе №6104 от 22.11.2017 года о внесении изменений в постановление акимата города Актобе от 04.01.2017 года №97 «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета г.Актобе на 2017-2019 годы»;

постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание №709 от 26.09.2018 года, утвержденное главным архитектором города Актобе;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №02-2018 от 14.04.2018 года, выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД» (государственная лицензия №006191 от 31.05.2011 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №02-2018 от 14.05.2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обследования участка строительства от 04.10.2017 года, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо 01-01 №2635 от 09.11.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№695 от 16.07.2018 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№204 от 11.06.2018 года на пересечение автодороги с воздушными линиями связи, выданные ТОО «Байнур и П»;

№106/2018 от 28.05.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Западной РДТ АО «Қазақтелеком»;

№07-07/ЖКХ-2877 от 15.06.2018 года на пересечение линий электропередач с автодорогой, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

№07-07/ЖКХ-3403 от 11.10.2018 года на электроснабжение уличного освещения, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

№148 от 29.05.2018 года на перекладку водопроводных сетей и пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-94/5-5712 от 11.06.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

план улицы, согласованный главным архитектором города Актобе от 21.09.2018 года (лист №5 альбом №02-2018-АД);

план улицы, согласованный заказчиком от 07.06.2018 года (лист №5 альбом №02-2018-АД);

конструкция дорожной одежды, согласованная заказчиком от 07.06.2018 года (лист №3 альбом №02-2018-АД);

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 24.05.2018 года, Западной РДТ АО «Қазақтелеком» от 25.06.2018 года, ТОО «Байнур и П» от 22.05.2018 года, АО «Акбулак» от 21.05.2018 года, АО «Трансэнерго» от 21.05.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 29.05.2018 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №05-2018-АД) - АД, ЭН, НСС, НВК, ГСН;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры жилого массива Заречный - 4 г.Актобе в результате строительства автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится в жилом массиве среди застройки частного сектора п.Заречный - 4 в г.Актобе.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2018 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность;

ИГЭ №2– грунты представлены супесью, песчанистые, незасоленные. Мощность слоя 1,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как супесь песчанистая с физико-механическими характеристиками: р=1,70 т/м³, c_{II} = 26 кПа; φII =23°; Е=14 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 1,5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2018 году ТОО «Интехцентр ЛТД» согласно СТ РК 1378-2005. Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 1668 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный - 4 г.Актобе.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы:

ширина проезжей части – 7 м;

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения - 2 полосы;

поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

ширина тротуара – 2,25 м.

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Начало участка строительства автомобильной дороги п.Заречный-4 ПК0+00 принято на примыкании к трассе Самара-Шымкент в районе въездной стелы «Актобе».

Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК9+78 на примыкании к асфальтированной внутрипоселковой улице жилого массива Заречный – 4.

Проектируемая улица выполнена с пятью углами поворота с минимальным радиусом кривой 200 м. Направление трассы от ПК0+00 до ПК6+90,74 с юга на север и с ПК 6+90 до конца проектируемой трассы с запада на восток.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 978 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодорог.

Продольный профиль улиц запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 28‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 2,25 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Вдоль проектируемых тротуаров с одной стороны проектируемой дороги рабочим проектом предусмотрена велосипедная дорожка шириной 2,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Между тротуаром и велодорожкой расположена разделительная полоса шириной 0,5 м.

Земляное полотно

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-122-2013, СН3.03-22-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 20 лет.

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 80 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 180 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Тротуары и велодорожки

Конструкция тротуаров и велодорожек принята следующая:

покрытие из горячего плотного асфальтобетона типа Д II марки по ГОСТ 9128-2009, толщиной 40 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Ограждение тротуаров и велодорожки предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным и односкатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве – 5 шт., пересечений в количестве 1 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03.101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты 5-12 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для строительства автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 г.Актобе рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

Пересечение проектируемой автодороги с существующим водопроводом

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения

водопровода и канализации» и технических условий №148 от 29.05.2018 года, выданных АО «Акбулак».

Проектируемая улица принята как улица районного значения. Согласно условиям перехода от классификации городских дорог к техническим категориям дорог общего пользования, проектируемая улица по требованиям к конструкции дорожной одежды отнесена к дорогам II категории согласно СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

Согласно архивным данным прокладка водопровода была осуществлена в 2012 году. В местах пересечения с автодорогой предыдущим проектом были предусмотрены футляры водопровода.

Проектом предусмотрена реконструкция горловин существующих колодцев, попадающих в зону строительства дорог. В колодцах, попавших под полотно дороги, принята замена плит перекрытия на дорожные плиты. Согласно технических условий предусмотрена замена люков на колодцах, попавших под пятно застройки. Установка люков предусмотрена на уровне проезжей части.

Пересечение реконструируемой автодороги с существующим газопроводом

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и технических условий №695 от 16.07.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено пересечение газопровода с автомобильной дорогой.

Характеристика пересекаемых коммуникаций согласно технических условий:

пересечение в районе ПК 3 - надземный стальной газопровод низкого давления диаметром 89 мм под дорогой заменяется на подземное исполнение из полиэтиленовых труб диаметром 90х5,4 мм SDR 17 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 и заключается в полиэтиленовый футляр диаметром 160х14,6 мм SDR 11 протяжённостью 14,5 м;

пересечение в районе ПК 6+13,14 - надземный стальной газопровод низкого давления диаметром 57 мм под дорогой заменяется на подземное исполнение из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм SDR 11 и заключается в футляр из полиэтиленовых труб диаметром 110х10 мм SDR 11 протяженностью 17,5 м;

пересечение в районе ПК 6+37,38 - надземный стальной газопровод низкого давления диаметром 57 мм под дорогой заменяется на подземное исполнение из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм SDR 11 и заключается в футляр из полиэтиленовых труб диаметром 110х10 мм SDR 11 протяженностью 17 м;

пересечение в районе ПК 6+70 - стальной газопровод высокого давления диаметром 720 мм заключается в футляр диаметром 1020х12 мм по ГОСТ 10704-91 протяженностью 22,5 м;

пересечение в районе ПК 8+20 - надземный стальной газопровод низкого давления диаметром 57 мм под дорогой заменяется на подземное исполнение из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм SDR 11 и заключается в футляр из полиэтиленовых труб диаметром 110х10 мм SDR 11 протяженностью 13,5 м;

пересечение в районе ПК 9+78,83 - надземный стальной газопровод низкого давления диаметром 57 мм под дорогой заменяется на подземное исполнение из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм SDR 11 и заключается в футляр из полиэтиленовых труб диаметром 110х10 мм SDR 11 протяженностью 13,5 м;

пересечение в районе ПК 9 - подземный полиэтиленовый газопровод низкого давления диаметром 63 мм заключается в полиэтиленовый футляр диаметром 110х10 мм SDR 11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 13,0 м;

пересечение в районе ПК 9 - подземный полиэтиленовый газопровод низкого давления диаметром 63 мм заключается в полиэтиленовый футляр диаметром 110х10 мм SDR 11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 13,5 м.

Существующий подземный стальной газопровод при пересечении с автодорогой заключается в стальной футляр. Предусматриваемые полиэтиленовые газопроводы в подземном исполнении прокладываются в футлярах из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 SDR 11. Концы футляра имеют уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. Соединение полиэтиленового газопровода низкого давления со стальным газопроводом предусмотрено неразъемным с помощью устройства выхода газопровода из земли. Стальные участки подземного газопровода и футляр изолируются весьма усиленной изоляцией.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода изолированного алюминиевого провода по ГОСТ 31947-2012 сечением 2,5 мм² с выходом концов его на поверхность под ковер.

Повороты полиэтиленового газопровода в вертикальной плоскости предусмотрены при помощи отводов по ГОСТ Р 52779-2007. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета с надписью «Сақ болыңыз! Газ! Осторожно! Газ!» по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 20 см выше трубы (на присыпку).

Электрохимзащита от почвенной коррозии (футляров на пересечении с трубопроводами)

Раздел рабочего проекта выполнен на основании:

смежных частей проекта;

инженерно-геологических изысканий;

задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями:

Правил устройства электроустановок;

СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы»;

СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;

МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

Рабочим проектом предусмотрена электрохимическая защита футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов.

Удельное электрическое сопротивление грунтов в месте установки футляров колеблется от 20 до 50 Ом*м.

Глубина промерзания грунта составляет 1,8 м.

Для защиты проектируемых футляров предусмотрена установка протекторов типа ПМ-10У, соединенных кабелем между собой и футляром через контрольно-измерительный пункт (КИП). Протекторы устанавливаются в пробуренные котлованы диаметром 400 мм. Глубина укладки протекторов от поверхности земли не менее 2,5 м.

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Раздел проекта выполнен на основании:

технических условий №07-07/ЖКХ-3403 от 11.10.2018 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ города Актобе»;

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

смежных частей проекта.

Согласно технических условий №07-07/ЖКХ-3403 от 11.10.2018 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ города Актобе», электроснабжение осуществлено по третьей категории надежности от РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ «Заречный-4» с установкой в существующем шкафу ЩО-70 рубильника РПС-250 А (ток плавкой вставки – 31,5 А).

Уличное электроосвещение предусмотрено на металлических опорах СТВ высотой 9 м с антикоррозионным покрытием методом «горячего оцинкования».

Стойки электроосвещения приняты с одним и двумя кронштейнами типа «ИВА» с вылетом 1,5 м и углом наклона к поверхности 20°. В качестве осветительных приборов приняты консольные светодиодные светильники SL-120.

Для присоединения кабелей светильников к подходящим кабелям групповой питающей сети через аппаратуру защиты и управления проектом предусмотрена соединительная коробка ЕКМ-2035, предназначенная для установки внутри опоры освещения (поставляется в комплекте с предохранителями).

На концевых опорах, также через каждые 200 м проектом предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Для защиты опор от наезда автомобилей проектом предусмотрены защитные отбойники.

Проектируемая улица принята в проекте со следующими техническими показателями:

средняя горизонтальная освещенность поверхности – 15 лк;

средняя яркость покрытия – 1,0 кд/м².

Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрена установка исполнительного пункта управления освещением «Горсвет». Исполнительный пункт «Горсвет» представляет собой комплект оборудования, расположенного на единой монтажной панели, предназначенный для управления состоянием участка сети наружного освещения. Каждый исполнительный пункт контролирует один участок сети наружного освещения и осуществляет управление режимами освещения (вечерний, ночной, утренний, дневной) путем раздельной коммутации фаз А, В, С отходящих линий. Организация связи выполнена по GSM каналу, в качестве средства связи используется встроенный в блок коммутации БК100-04 GSM-модем. Дополнительного оборудования не требуется.

В состав оборудования ИП входит:

бесконтактный коммутатор БК100-04, реализует все функции непосредственного управления и контроля участка сети уличного освещения;

многотарифный счетчик электроэнергии с цифровым интерфейсом передачи данных для организации учета потребленной электроэнергии;

средство связи (GSM-модем);

устройство грозозащиты оборудования;

блоки предохранителей;

вводной рубильник.

Исполнительный пункт поставляется в шкафу антивандального исполнения для установки на улице.

По проекту исполнительный пункт установлен на бетонном фундаменте с кабельным стволом на высоте 1,0 м, удобной для обслуживания. С помощью болтов через отверстия в раме днища шкафа плотно прикреплен к фундаменту. Сетевые кабели изнутри фундамента подводятся к исполнительному пункту через днище шкафа.

По проекту кабели групповых питающих сетей приняты марки АВБбШв-1 с прокладкой в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки (1 м под автодорогой).

От механических повреждений и при пересечении с инженерными коммуникациями кабели защищены полиэтиленовыми трубами. Концы полиэтиленовых труб после прокладки кабеля уплотняются на длину 0,3 м джутовыми шнурами, пропитанными водонепроницаемой глиной. Повороты кабельной линии выполнены с учетом минимального допустимого радиуса изгиба для прокладываемого кабеля (Rдоп – 15 диаметров кабеля).

Основные технические показатели

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Кол-во
1	Категория надежности электроснабжения	III
2	Напряжение сети, В	380/220
3	Система заземления	TN-C-S
4	Общее количество светильников наружного освещения, шт.	38
5	Общее количество опор электроосвещения, шт.	35
6	Количество исполнительных пунктов управления освещением, шт.	1
7	Протяженность КЛ-0,4кВ (проектируемых сетей электроосвещения), м	1161
8	Общая расчетная мощность потребителей, кВт	5,7
9	Расчетный ток, А	9,13
10	Коэффициент мощности	0,95
11	Максимальная потеря напряжения, %	4,07

Защитные мероприятия

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, все металлические нетоковедущие части электрооборудования подлежат заземлению путем присоединения их к заземляющему устройству. Предусмотренное проектом заземляющее устройство для исполнительного пункта выполнено вертикальными электродами из круглой стали диаметром 16 мм, которые забиваются в грунт на глубину 3 м и соединены полосовой сталью 40х4 мм на сварке. Полосовая сталь уложена на глубину 0,7 м от планировочной отметки земли. Сопротивление не должно превышать 4 Ом.

Пересечение с сетями связи АО «Қазақтелеком»

Раздел проекта выполнен на основании технических условий, выданных Западной РДТ АО «Қазақтелеком» №106/2018 от 28.05.2018 года.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений в месте пересечения с проектируемой автодорогой жилого массива Заречный-4 проектом предусмотрен монтаж защитных железобетонных каналов КЛп 45х30 на участке между ККС № 2294/1260 и ККС № 2294/1259.

Предусмотренные проектом каналы КЛп приняты по действующей типовой серии 3.006.1-8 «Каналы и тоннели сборные железобетонные из лотковых элементов». Лоток и плита перекрытия приняты усиленного типа для пересечения с автомобильными дорогами.

Пересечение с сетями связи ТОО «Байнур и П»

Данный раздел проекта выполнен на основании технических условий №204 от 11.06.2018 года, выданных ТОО «Байнур и П».

Проектом предусмотрены следующие технические мероприятия:

на местах пересечений автодороги с ВОЛС ТОО «Байнур и П» вдоль существующих кабелей на расстоянии 1 м и на глубине 1,2 м под полотном проектируемой дороги предусмотрена прокладка резервной полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм толщиной стенки 10 мм с выходом за откос автодороги по 5 м;

в проложенную трубу затянут полевой кабель связи П-274;
концы труб загерметизированы монтажной пеной;
над концами проложенных труб установлены железобетонные столбики.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 7 месяцев. Начало реализации проекта – 2019 год согласно письма заказчика 01-01№2635 от 09.11.2018 года.

6.5 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдано постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки для строительства автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 г.Актобе.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Интехцентр ЛТД».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котель битумный передвижной - источник 0001, передвижная электростанция-источник 0002, передвижные компрессоры – источник 0003, работа бульдозера при срезке ПРС– источник 6001, работа бульдозера – источник 6002, работа экскаватора – источник 6003, работа погрузчика – источник 6004, лакокрасочные работы –источник 6005, сварочные работы –источник 6006, аппарат для газовой сварки и резки - источник 6007, агрегат для сварки полиэтиленовых труб- источник 6008, металлообрабатывающие станки – источник 6009, склад инертных материалов- источник 6010, работа спецтехники – источник 6011.

В процессе строительства автомобильной дороги определены 11 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 3- организованных, 7 – неорганизованных и 1 передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:
при строительстве автодороги – 0.51978126 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Период строительства	6008			0.02025	0.002496	0.02025	0.002496	2019
	6009			0.00297	0.00374	0.00297	0.00374	2019

(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Период строительства	6008			0.0003056	0.00003766	0.0003056	0.00003766	2019
	6009			0.0002556	0.000322	0.0002556	0.000322	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительства	6008			0.00867	0.001068	0.00867	0.001068	2019
	6009			0.000333	0.00042	0.000333	0.00042	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительства	6008			0.001408	0.0001736	0.001408	0.0001736	2019
	6009			0.0000542	0.0000682	0.0000542	0.0000682	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Период строительства	6008			0.01375	0.001695	0.01375	0.001695	2019
	6009			0.003694	0.00465	0.003694	0.00465	2019
	6010			0.00000758	0.0000009	0.00000758	0.0000009	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Период строительства	6009			0.0002083	0.0002624	0.0002083	0.0002624	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Период строительства	6009			0.000917	0.001155	0.000917	0.001155	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Период строительства	6006			0.00418	0.000998	0.00418	0.000998	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Период строительства	6006			0.00482	0.00026234	0.00482	0.00026234	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Период строительства	6010			0.000003284	0.00000039	0.000003284	0.00000039	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Период строительства	6006			0.000933	0.00005145	0.000933	0.00005145	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Период строительства	6006			0.002022	0.00011163	0.002022	0.00011163	2019
(1411) Циклогексанон (654)								
Период строительства	6006			0.000742	0.00000294	0.000742	0.00000294	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Период строительства	6006			0.0001742	0.00001505	0.0001742	0.00001505	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Период строительства	6003			0.0036	0.0001605	0.0036	0.0001605	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Период строительства	6005			0.0584	0.0652	0.0584	0.0652	2019
	6007			0.0909	0.434	0.0909	0.434	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Период строительства	6001			0.0002273	0.001056	0.0002273	0.001056	2019
	6002			0.01292	0.000853	0.01292	0.000853	2019
	6004			0.004185	0.000402	0.004185	0.000402	2019
	6009			0.000389	0.00049	0.000389	0.00049	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Период строительства	6003			0.002	0.0000892	0.002	0.0000892	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.238319064	0.51978126	0.238319064	0.51978126	
Всего по предприятию:				0.238319064	0.51978126	0.238319064	0.51978126	

Водные ресурсы

Водоснабжение для технических нужд производится за счет собственных источников генподрядчика, для питьевого водоснабжения строительных бригад используется привозная бутилированная вода.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собираются в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	2,33884682	-	2,33884682
в т.ч. отходов производства:	0,50134682	-	0,50134682
отходов потребления:	1,8375	-	1,8375
Янтарный уровень опасности			
Тара из под лакокрасочных материалов	0,00109835	-	0,00109835
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1,8375	-	1,8375
Огарыши сварочных электродов	0,00524847	-	0,00524847
Строительный мусор	0,495	-	0,495

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы с последующим использованием его для рекультивационных мероприятий.

При строительстве автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами

для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п**.**

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. На титульных листах, в штампах проекта, в паспорте проекта и в пояснительной записке откорректировано название рабочего проекта согласно письма-заявки на проведение экспертизы проекта, выданного заказчиком.
2. В пояснительной записке и в рабочих чертежах добавлены ссылки на СП РК 3.03-101-2013, СН 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
3. На плане улицы указана ширина проезжей части, начальные и конечные пикетажи участков и примыканий. План улицы согласован с заказчиком. Указаны радиусы на примыканиях и поворотах согласно СП РК 3.03-101-2013.
4. В пояснительной записке в разделе «Конструкция дорожной одежды» марка асфальтобетонного покрытия откорректирована согласно чертежам конструкции дорожной одежды.
5. В пояснительной записке приложен расчет дорожной одежды, выполненный согласно СН РК 3.03-19-2006, СН РК 3.03-04-2014.
6. В пояснительной записке раздел «Пересечения и примыкания» откорректирован согласно рабочему проекту.
7. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы тротуаров и велодорожек согласно плана улицы.

Наружные водопровод и канализация

8. В пояснительной записке добавлен раздел НВК (пересечения) с принятыми проектными решениями согласно СН РК 1.02-03-2011.
9. Рабочие чертежи приведены в соответствие с требованием п.5.10 СН РК 1.02-03-2011.
10. Указана категория автомобильной дороги согласно СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01.101-2013.
11. Исключены футляры, так как они ранее были предусмотрены при строительстве водопроводной сети п. Заречный- 4.

Наружное газоснабжение

12. Полиэтиленовые трубы приняты по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 согласно п.5.1.2 СП РК 4.03-101-2013.
13. В спецификации оборудования и общих данных указан ГОСТ для переходов полиэтилен-сталь и фитингов.

Электротехнические решения

14. В пояснительной записке добавлены разделы ЭН (наружное освещение), ЭС (пересечение с электросетями), НСС (пересечение с сетями связи).
15. Исправлены обозначения нормативов в ведомости ссылочных документов на строительные нормы и правила.

16. Линейная расчетная схема откорректирована и приведена в виде таблицы.

17. Количество светильников в спецификации приведено в соответствие с планом и расчетной схемой.

18. Исправлены ГОСТы в спецификации раздела ЭН.

19. Пересмотрена схема включения освещения через исполнительный пункт (раздел ЭН).

20. В альбоме приведена принципиальная схема включения наружного освещения (раздел ЭН).

21. Исправлено количество материалов в спецификации.

22. Исключены работы из спецификации раздела ЭН.

23. Светильники подобраны в соответствии с нормами освещенности.

24. Пересчитано сечение жил кабеля.

25. Спецификация приведена в соответствие с проектом.

26. Длина кабелей в спецификации и расчетной схеме освещения приведена в соответствие с планом освещения жилого массива Заречный-4 в разделе ЭН.

27. В проекте указана точка подключения электропитания линии освещения от РУ-0,4кВ ТП Заречная-4.

Пересечения с кабелями связи

28. Исправлено обозначение нормативов в ведомости ссылочных документов на строительные нормы и правила в альбоме №02-2018-НСС пересечения с сетями связи АО «Қазақтелеком».

Оценка воздействия на окружающую среду

29. В разделе представлены расчеты выбросов от передвижных электростанций. Приведены в соответствие с проектом организации строительства.

30. В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ передвижные источники исключены из нормативов. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с п.6 ст.28 Экологического Кодекса Республики Казахстан».

31. Количество строительного мусора приведено в соответствие со сметной документацией.

32. В разделе представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

33. Раздел заверен заказчиком проекта, приведен в соответствие с п. 49 раздела 7 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

МЦС

34. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (7 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

35. Откорректирована сметная документация согласно сметно-нормативной базе в текущих ценах 2018 года (редакция 2018.4).

36. Откорректирована сметная документация согласно замечаний по технической части.

37. Указана дата начала строительства и откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

38. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

39. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

40. Локальные сметы 1-3, 1-4, 4-1, объемы работ откорректированы согласно спецификаций.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. (+увел., -умен)
			заявленные	рекоменд. к утвержден.	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	978	978	-
2	Категория дороги		магистраль-ные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	магистраль-ные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных				

1	2	3	4	5	6
	ценах 2019 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	142,204 116,793 0,000 25,410	147,121 118,739 1,338 27,043	+4,917 +1,946 +1,338 +1,633
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7	-

Увеличение сметной стоимости вызвано корректировкой объемов работ согласно спецификаций.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 978 м;
категория дороги - магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2019 года, - 147,121 млн.тенге;
в том числе: СМР - 118,739 млн.тенге;
оборудование - 1,338 млн.тенге;
прочие затраты - 27,043 млн.тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 09.10.2018 года №170140001669/180141/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы Заречный-4 тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан

Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 978 м;
жолдың санаты	- аудандық маңыздағы магистралды көше: көлікті-жаяу жүргінші;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2019 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 147,121 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 118,739 млн.теңге;
жабдықтар	- 1,338 млн.теңге;
өзге шығындар	- 27,043 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 09.10.2018 жылғы №170140001669/180141/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Эксперт

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ22VDD00105130

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 23.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,238319064	0,51978126
Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-4 в городе Актобе	0,238319064	0,51978126
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0177213	0,002801
Уайт-спирит	0,0001742	0,00001505
Пыль абразивная	0,002	0,0000892
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,1493	0,4992
Углерод оксид	0,01745158	0,0063459
Хлорэтилен	0,000003284	0,00000039
Циклогексанон	0,000742	0,00000294
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,001155
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002083	0,0002624
Бутилацетат	0,000933	0,00005145
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,0001605
Азот (II) оксид	0,0014622	0,0002418
Азота (IV) диоксид	0,009003	0,001488
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00418	0,000998
Метилбензол	0,00482	0,00026234
Пропан-2-он	0,002022	0,00011163
Железо (II, III) оксиды	0,02322	0,006236
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005612	0,00035966
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.