«Ақтөбе қаласындағы Заречный-3 тұрғын алабында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
26.11.2018 ж. № 04-0215/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Интехцентр ЛТД» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Заречный-3 тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0215/18 от 26.11.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Интехцентр ЛТД», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/180142/00 от 09.10.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Интехцентр ЛТД», государственная лицензия ГСЛ №17019309 от 13.11.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.04.2018 года;

постановление акима города Актобе №6104 от 22.11.2017 года о внесении изменений в постановление акимата города Актобе №97 от 04.01.2017 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание №708 от 26.09.2018 года, утвержденное главным архитектором города Актобе;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №01-2018 от 12.04.2018 года, выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД» (государственная лицензия №006191 от 31.05.2011 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №01-2018 от 15.05.2018 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

акт обследования участка строительства от 04.10.2017 года, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо 01-01 №3816 от 08.11.2018 года о согласовании сноса зеленых насаждений, попадающих под трассу автодороги, и компенсационной посадки деревьев, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

письмо 01-01№2802 от 23.11.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№693 от 16.07.2018 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№205 от 11.06.2018 года на пересечение автодороги с воздушными линиями связи, выданные ТОО «Байнур и П»;

№109/2018 от 05.06.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО «Қазақтелеком»;

№07-07/ЖКХ-2876 от 15.06.2018 года на пересечение линий электропередач с автодорогой, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

№150 от 29.05.2018 года на перекладку водопроводных сетей и пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-94/5-5712 от 11.06.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

план улицы, согласованный главным архитектором города Актобе от 21.09.2018 года (листы №6 и №7 альбом №01-2018-АД);

план улицы, согласованный заказчиком от 07.06.2018 года (листы №6 и №7 альбом №01-2018-АД);

конструкция дорожной одежды, согласованная заказчиком от 04.06.2018 года (лист №4 альбом №01-2018-АД);

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 24.05.2018 года, ЗРДТ АО «Қазақтелеком» от 25.06.2018 года, ТУСМ-14 АО «Қазақтелеком» от 21.05.2018 года, АО «Акбулак» от 21.05.2018 года, ТОО «СВИМ» от 21.05.2018 года, ТОО «Байнур и П» от 22.05.2018 года, АО «Трансэнерго» от 21.05.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 24.05.2018 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №01-2018-АД) - АД, ЭН, НСС, НВК, ГСН;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Интехцентр ЛТД»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры жилого массива Заречный-3 г.Актобе в результате строительства автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки строительства автомобильных дорог ул.А.Биекенова, ул.Заречный-3, ул. Ж.Ташенова находятся в жилом массиве среди застройки частного сектора п.Заречный - 3 в юго-восточной окраине г.Актобе.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2018 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность;

ИГЭ №2 – грунты представлены супесью, песчанистые, незасоленные. Мощность слоя 1,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как супесь песчанистая с физико-механическими характеристиками: р=1,70 т/м³, c_{II} = 26 кПа; φII =23°; Е=5 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 1,5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2018 году ТОО «Интехцентр ЛТД» согласно СТ РК 1378-2005. Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 1480 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по ул.А.Биекенова, ул.Заречный-3, ул. Ж.Ташенова в п.Заречный - 3 г.Актобе.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Технические параметры принятые при проектировании ул.А.Биекенова, ул.Заречный-3:

ширина проезжей части – 7 м;
ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения - 2 полосы;
поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
ширина тротуара – 2,25 м.

Технические параметры принятые при проектировании ул. Ж.Ташенова-1, 2:

ширина проезжей части – 3,5 м;
ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения - 1 полоса;
поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
ширина тротуара – 2,25 м.

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Начало трассы улицы А.Биекенова ПК0+00 соответствует границе пересечения с ул.Ж.Ташенова (2-й участок), конец улицы принят на ПК 6+39,56 и примыкает к ул.Заречный-3.

Начало трассы улицы Заречный-3 на ПК0+00 соответствует границе примыкания с проектируемой улицей А.Биекенова, конец улицы принят на ПК 5+82,99 соответствует границе пересечения с ул. Ж.Ташенова (1-й участок) на 2+14,61.

Начало трассы улицы Ж.Ташенова-1 ПК0+00 принято на примыкании к существующей асфальтированной улице Ж.Ташенова и является продолжением улицы.

Конец проектируемой улицы Ж.Ташенова-1 принят на ПК 2+14,61 примыкает к проектируемой улице Заречный-3 на ПК 5+76,24.

Улица Ж.Ташенова разбита на два участка по одной полосе, так как проектируется с разделительной полосой с учетом сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Начало трассы улицы Ж.Ташенова-2 ПК0+00 принято на примыкании к существующей асфальтированной улице Ж.Ташенова и является продолжением улицы.

Конец проектируемой улицы принят на ПК 2+14,61 и примыкает к проектируемой улице Заречный-3 на ПК 5+52,17.

Все улицы запроектированы прямые в плане, кроме улицы А.Биекенова. Улица А.Биекенова выполнена с двумя углами поворота с минимальным радиусом кривой 50 м. Все улицы пересекаются и примыкают друг к другу под углом близким к 90˚.

Протяженность проектируемых улиц:

ул.А.Биекенова - 639,56 м;
ул.Заречный-3 - 582,99 м;
ул. Ж.Ташенова - 1 - 214,61 м;
ул. Ж.Ташенова - 2 - 214,61 м.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет - 1651,77 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодорог.

Продольный профиль улиц запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Местность равнинная, без резких перепадов высот. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составляет 18‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 2,25 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Вдоль проектируемых тротуаров рабочим проектом предусмотрены велосипедные дорожки шириной 2,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. Между тротуаром и велодорожкой расположена разделительная полоса шириной 0,5 м.

Земляное полотно

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль ул.А.Биекенова, ул.Заречный-3 принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 2 полосы;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1 м.

Поперечный профиль ул. Ж.Ташенова-1, 2 также принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 1 полоса;
ширина проезжей части – 3,5 м;
ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1 м.

Поперечный профиль улиц А.Биекенова, Заречный-3 предусмотрен двухскатный с поперечным уклоном 20‰. Поперечный профиль улиц Ж.Ташенова-1, 2 предусмотрен односкатный с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 20 лет.

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 80 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 180 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Тротуары и велодорожки

Конструкция тротуаров и велодорожек принята следующая:

покрытие из горячего плотного асфальтобетона типа Д II марки по ГОСТ 9128-2009, толщиной 40 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Ограждение тротуаров и велодорожек предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным и односкатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений по улицам:

ул.А.Биекенова - устройство примыканий в количестве 1 шт. и пересечений в количестве 2 шт.;

ул.Заречный-3 - устройство примыканий в количестве 2 шт. и пересечений в количестве 2 шт.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты 5 и 8 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для строительства автомобильных дорог по улицам А.Биекенова, Заречный-3, Ж.Ташенова-1, 2 в п.Заречный-3 г.Актобе рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

Пересечение проектируемой автодороги с существующим водопроводом

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации» и технических условий №150 от 29.05.2018 года, выданных АО «Акбулак».

Проектируемые улицы приняты как улицы районного значения. Согласно условиям перехода от классификации городских дорог к техническим категориям дорог общего пользования проектируемые улицы по требованиям к конструкции дорожной одежды отнесены к дорогам II категории согласно СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

Согласно архивным данным прокладка водопровода была осуществлена в 2012 году.

В местах пересечения с автодорогой предыдущим проектом были предусмотрены футляры водопровода.

Проектом предусмотрена реконструкция горловин существующих колодцев, попадающих в зону строительства дорог. В колодцах, попавших под полотно дороги, предусмотрена замена плит перекрытия на дорожные плиты. Согласно технических условий предусмотрена замена люков на колодцах, попавших под пятно застройки.

Установка люков предусмотрена на уровне проезжей части.

Наружные сети газоснабжения

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и технических условий №693 от 16.07.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено пересечение газопровода с автомобильной дорогой.

Характеристика пересекаемых коммуникаций согласно технических условий:

в районе ПК4+50 предусмотрен вынос полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром 110х6,6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 из-под дороги протяженностью 111 м, при пересечении с автомобильной дорогой трубопровод заключается в полиэтиленовый футляр диаметром 140х12,7 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 SDR 11 протяженностью 12,5 м;

в районе 1- ПК3+20, 2- ПК3+50 предусмотрен вынос полиэтиленового газопровода диаметром 110х6,6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 из-под дороги протяженностью 23 м, при пересечении с автомобильной дорогой трубопровод заключается в полиэтиленовый футляр диаметром 140х12,7 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 SDR 11 протяженностью 12 м;

в районе ПК2 по ул.Биекенова предусмотрен вынос полиэтиленового газопровода среднего давления диаметром 90х8,2 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 из-под дороги протяженностью 377 м, при пересечении с автомобильной дорогой в двух местах трубопровод заключается в полиэтиленовые футляры диаметром 125х11,4 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 SDR 11 протяженностью 14,5 м и 14 м;

пересечение в районе ПК2+50 по ул. Биекенова – полиэтиленовый газопровод низкого давления диаметром 63 мм заключается в футляр диаметром 110х10 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 SDR 11 протяженностью 13 м.

Концы футляра имеют уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. Соединение полиэтиленового газопровода низкого давления со стальным газопроводом предусмотрено неразъемным с помощью устройства выхода газопровода из земли. Стальные участки подземного газопровода и футляр изолируют весьма усиленной изоляцией.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусматривают прокладку вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода изолированного алюминиевого провода по ГОСТ 31947-2012 сечением 2,5 мм² с выходом концов его на поверхность под ковер.

Повороты полиэтиленового газопровода в вертикальной плоскости предусмотрены при помощи отводов по ГОСТ Р 52779-2007. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета с надписью «Сақ болыңыз! Газ! Осторожно! Газ!» по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 20 см выше трубы (на присыпку).

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения

Пересечение с сетями электроснабжения

Раздел проекта выполнен на основании:

технических условий за №07-07/ЖКХ-2876 от 15.06.2018 года, выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Согласно технических условий №07-07/ЖКХ-2876 от 15.06.2018 года, выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе», проектом предусмотрен монтаж защитных футляров (металлических труб диаметром 159 мм) в местах пересечения проектируемой автодороги с существующим КЛ-10кВ.

Монтаж защитных футляров предусмотрен на КЛ-10 кВ через улицу Ж.Ташенова на ПК0+05 в пересечении с улицей А.Биекенова – 2 футляра.

Перед укладкой труб (футляров) в траншею на ее поверхность наносится весьма усиленная антикоррозионная битумно-резиновая изоляция.

Концы стальных труб (футляров) заделаны на длину 0,3 м джутовыми шнурами, пропитанными водонепроницаемой глиной.

Пересечение с сетями связи АО «Қазақтелеком»

Раздел проекта выполнен на основании технических условий №109/2018 от 05.06.2018 года, выданных Западной РДТ АО «Қазақтелеком».

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений в месте пересечения с проектируемой автодорогой жилого массива Заречный-3 проектом предусмотрен монтаж защитных железобетонных каналов КЛп 45×30 на участках между опорами № 2294/214 и 2294/215, опорами №2294 и №2294/246.

Предусмотренные проектом каналы КЛп приняты по действующей типовой серии 3.006.1-8 «Каналы и тоннели сборные железобетонные из лотковых элементов». Лоток и плита перекрытия приняты усиленного типа для пересечения с автомобильными дорогами.

Пересечение с сетями связи ТОО «Байнур и П»

Данный раздел проекта выполнен на основании технических условий №205 от 11.06.2018 года, выданных ТОО «Байнур и П».

Проектом предусмотрены следующие технические мероприятия:

на местах пересечений автодороги с ВОЛС ТОО «Байнур и П» вдоль существующих кабелей на расстоянии 1 м и на глубине 1,20 м под полотном проектируемой дороги предусмотрена прокладка резервной полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм толщиной стенки 10 мм с выходом за откос автодороги по 5 м;

в проложенную трубу затянут полевой кабель связи П-274;

концы труб загерметизированы монтажной пеной;

над концами проложенных труб установлены железобетонные столбики.

Также проектом предусмотрен перенос существующих деревянных опор с заменой железобетонных приставок ПТ-2,2-4,25 из зоны строительства с подвеской существующего кабеля связи ТПП емкостью 100 пар и монтажом муфты ССК 100 (20/33) - 1-эп.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 9 месяцев. Начало реализации проекта – 2019 год согласно письма заказчика 01-01№2802 от 23.11.2018 года.

6.5 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдано постановление акима города Актобе №5779 от 07.09.2018 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки для строительства автомобильных дорог в жилом массиве Заречный-3 г.Актобе.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Интехцентр ЛТД».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильных дорог источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котель битумный передвижной - источник 0001, передвижная электростанция-источник 0002, передвижные компрессоры – источник 0003, работа бульдозера при срезке ПРС– источник 6001, работа бульдозера – источник 6002, работа экскаватора – источник 6003, работа погрузчика – источник 6004, лакокрасочные работы –источник 6005, сварочные работы –источник 6006, аппарат для газовой сварки и резки - источник 6007, агрегат для сварки полиэтиленовых труб- источник 6008, металлообрабатывающие станки – источник 6009, склад инертных материалов- источник 6010, работа спецтехники – источник 6011.

В процессе строительства автомобильной дороги определены 11 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 3- организованных, 7 – неорганизованных и 1 передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:
при строительстве автодороги – 0.683953275 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		на 2019-2020 годы		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0118) Титан диоксид (1219*)								
Период строительства	6006			0.000000056	0.000004285	0.000000056	0.000004285	2019
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Период строительства	6006			0.0000883	0.00681	0.0000883	0.00681	2019
	6007			0.02025	0.003735	0.02025	0.003735	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Период строительства	6006			0.00000278	0.0002143	0.00000278	0.0002143	2019
	6007			0.0003056	0.0000564	0.0003056	0.0000564	2019
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647)								
Период строительства	6006			0.000005	0.000386	0.000005	0.000386	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительства	6006			0.000004	0.0003085	0.000004	0.0003085	2019
	6007			0.00867	0.0016	0.00867	0.0016	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительства	6006			0.00000065	0.0000501	0.00000065	0.0000501	2019
	6007			0.001408	0.00026	0.001408	0.00026	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Период строительства	6006			0.00001056	0.000814	0.00001056	0.000814	2019
	6007			0.01375	0.002536	0.01375	0.002536	2019
	6008			0.0000083	0.0000009	0.0000083	0.0000009	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Период строительства	6006			0.00000978	0.000754	0.00000978	0.000754	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Период строительства	6006			0.00001833	0.002376	0.00001833	0.002376	2019

(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Период строительства	6005			0.001306	0.017028	0.001306	0.017028	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Период строительства	6005			0.001722	0.0017049	0.001722	0.0017049	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Период строительства	6008			0.00000359	0.00000039	0.00000359	0.00000039	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Период строительства	6005			0.000333	0.00033247	0.000333	0.00033247	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Период строительства	6005			0.000722	0.0007206	0.000722	0.0007206	2019
(1411) Циклогексанон (654)								
Период строительства	6005			0.000265	0.0000105	0.000265	0.0000105	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Период строительства	6005			0.000746	0.000644	0.000746	0.000644	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Период строительства	6009			0.0036	0.00012463	0.0036	0.00012463	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Период строительства	6004			0.2685	0.0494	0.2685	0.0494	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Период строительства	6001			0.089	0.00086	0.089	0.00086	2019
	6002			0.081	0.000687	0.081	0.000687	2019
	6003			0.0275	0.000254	0.0275	0.000254	2019
	6006			0.00000278	0.0002143	0.00000278	0.0002143	2019
	6010			0.786	0.592	0.786	0.592	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Период строительства	6009			0.002	0.000067	0.002	0.000067	2019
Итого по неорганизованным источникам:				1.307231726	0.683953275	1.307231726	0.683953275	
Всего по предприятию:				1.307231726	0.683953275	1.307231726	0.683953275	

Водные ресурсы

Водоснабжение для технических нужд производится за счет собственных источников генподрядчика, для питьевого водоснабжения строительных бригад используется привозная бутилированная вода.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собираются в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры,

расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Промасленная ветошь (янтарный уровень опасности АС030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	13,057933915	-	13,057933915
В т.ч. отходов производства:	10,432933915	-	10,432933915
отходов потребления:	2,625	-	2,625
Янтарный уровень опасности			
Тара из под лакокрасочных материалов	0,001427675	-	0,001427675
Промасленная ветошь	0,00007874	-	0,00007874
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	2,625	-	2,625
Огарыши сварочных электродов	0,0064275	-	0,0064275
Строительный мусор	10,425	-	10,425

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы с последующим использованием его для рекультивационных мероприятий.

В разделе ОВОС предусмотрена компенсационная посадка деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м в соответствии с решением областного маслихата от 11 декабря 2015 года №349 «Правила содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области».

Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Актобе» от 08.11.2018 года 01-01 №3816, на снос зеленых насаждений в количестве 121 штук и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м взамен уничтоженных зеленых насаждений.

При строительстве автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами

для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п**.**

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального

хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. На титульных листах, в штампах рабочего проекта, паспорте проекта и в пояснительной записке откорректировано название рабочего проекта согласно письма-заявки на проведение экспертизы рабочего проекта, выданное заказчиком.

2. Пояснительная записка откорректирована и указаны ссылки на СП РК 3.03-101-2013, СН 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

3. На планах улиц указана ширина проезжей части, начальные и конечные пикетажи участков и примыканий. План улиц согласован с заказчиком.

4. Указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014 и ПР РК 218-05.1-2016.

5. В пояснительной записке в разделе 3.3 «План улиц» в таблице откорректирована ширина проезжей части по ул.А.Биекенова и ул.Заречный-3 согласно плану улиц.

6. В пояснительной записке в таблице основных технико-экономических показателей и таблице 3.2 откорректирована ширина полос движения ул.Ж.Ташенова-1, 2 согласно чертежу поперечнего профиля тип 2.

7. В пояснительной записке в разделе «Конструкция дорожной одежды» марки асфальтобетонного покрытия откорректированы согласно чертежам конструкции дорожной одежды.

8. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно СН РК 3.03-04-2014.

9. В пояснительной записке раздел «Пересечения и примыкания» откорректирован согласно проекту.

10. В сводной ведомости объемов работ и в ведомости проектируемой дорожной одежды откорректированы объемы дорожной одежды ул. Ж.Ташенова-1, 2 согласно плану.

11. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы тротуаров и велодорожек согласно плану улиц.

12. Разработаны и представлены чертежи конструкции дорожной одежды на примыканиях и велодорожек.

Наружный водопровод и канализация

13. В пояснительной записке добавлен раздел НВК (пересечения) с принятыми проектными решениями согласно СН РК 1.02-03-2011.

14. Рабочие чертежи приведены в соответствие с требованием п.5.10 СН РК 1.02-03-2011.

15. Указана категория автомобильной дороги согласно СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

16. Исключены футляры, так как они ранее были предусмотрены при строительстве водопроводной сети п. Заречный-3.

Наружное газоснабжение

17. Полиэтиленовые трубы приняты по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 согласно п.5.1.2 СП РК 4.03-101-2013.

18. В спецификации оборудования и общих данных указан ГОСТ для переходов полиэтилен-сталь и фитингов.

Оценка воздействия на окружающую среду

19. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства г. Актобе» от 08.11.2018 года 01-01 №3816, на снос зеленых насаждений в количестве 121 штук и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м взамен уничтоженных зеленых насаждений.

20. В разделе предусмотрена компенсационная посадка деревьев.

21. В раздел представлены расчеты выбросов от передвижных электростанций. Приведены в соответствие с проектом организации строительства.

22. В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ передвижные источники исключены из нормативов. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с п.6 ст.28 Экологического Кодекса Республики Казахстан».

23. Количество строительного мусора приведено в соответствие со сметной документацией.

24. В разделе представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

25. Раздел заверен заказчиком проекта, приведено в соответствие с п. 49 раздела 7 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Сметная документация

26. Откорректирована сметная документация согласно сметно-нормативной базе в текущих ценах 2018 года (редакция 2018.4).

27. Откорректирована сметная документация согласно замечаний по технической части.

28. Указана дата начала строительства и откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

29. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

30. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

31. Локальные сметы 1-2, 1-5, 1-7, объемы работ откорректированы согласно спецификаций.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. (+увел., -умен)
			заявленные	рекоменд. к утвержден.	
1	Общая протяженность автодороги в том числе: ул.А.Биекенова ул.Заречный-3 ул. Ж.Ташенова – 1 ул. Ж.Ташенова – 2	м м м м м	1651,77 639,56 582,99 214,61 214,61	1651,77 639,56 582,99 214,61 214,61	- - - - -
2	Категория дорог	-	магистраль-ные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	магистраль-ные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	-
3	Количество полос движения: ул.А.Биекенова ул.Заречный-3 ул. Ж.Ташенова – 1 ул. Ж.Ташенова – 2	 шт. шт. шт. шт.	 2 2 1 1	 2 2 1 1	 - - - -
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части: ул.А.Биекенова ул.Заречный-3 ул. Ж.Ташенова – 1 ул. Ж.Ташенова – 2	 м м м м	 7,0 7,0 3,5 3,5	 7,0 7,0 3,5 3,5	 - - - -
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строитель-ства в прогнозных ценах 2019 года в том числе: СМР прочие затраты	 млн. тенге	187,980 155,192 32,788	191,950 158,720 33,229	+3,970 +3,528 +0,441
9	Продолжительность строительства	мес.	9	9	-

Увеличение сметной стоимости вызвано корректировкой объемов работ согласно спецификаций.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих

в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог	- 1651,77 м;
в том числе: ул.А.Биекенова	- 639,56 м;
ул.Заречный-3	- 582,99 м;
ул. Ж.Ташенова – 1	- 214,61 м;
ул. Ж.Ташенова – 2	- 214,61 м;
категория дорог	- магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные;
количество полос движения:	
ул.А.Биекенова	- 2 шт.;
ул.Заречный-3	- 2 шт.;
ул. Ж.Ташенова – 1	- 1 шт.;
ул. Ж.Ташенова – 2	- 1 шт.;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части:	
ул.А.Биекенова	- 7,0 м;
ул.Заречный-3	- 7,0 м;
ул. Ж.Ташенова – 1	- 3,5 м;
ул. Ж.Ташенова – 2	- 3,5 м;
тип покрытия	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года,	- 191,950 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 158,720 млн.тенге;
прочие затраты	- 33,229 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 09.10.2018 года №170140001669/180142/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы Заречный-3 тұрғын алабында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік

нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдардың жалпы ұзындығы	- 1651,77 м;
оның ішінде: А.Биекенов көшесі	- 639,56 м;
Заречный-3 көшесі	- 582,99 м;
Ж.Ташенов – 1 көшесі	- 214,61 м;
Ж.Ташенов – 2 көшесі	- 214,61 м;
жолдардың санаты	- аудандық маңыздағы магистралды көше: көлікті-жаяу жүргінші;
қозғалыс жолағының саны:	
А.Биекенов көшесі	- 2 дана;
Заречный-3 көшесі	- 2 дана;
Ж.Ташенов – 1 көшесі	- 1 дана;
Ж.Ташенов – 2 көшесі	- 1 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені:	
А.Биекенов көшесі	- 7,0 м;
Заречный-3 көшесі	- 7,0 м;
Ж.Ташенов – 1 көшесі	- 3,5 м;
Ж.Ташенов – 2 көшесі	- 3,5 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2019 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 191,950 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 158,720 млн.теңге;
өзге шығындар	- 33,229 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 09.10.2018 жылғы №170140001669/180142/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Эксперт

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ44VDD00105122

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 23.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,307231726	0,683953275
Строительство автомобильной дороги в жилом массиве Заречный-3 в городе Актобе	1,307231726	0,683953275
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,000746	0,000644
Углерод оксид	0,01376886	0,0033509
Титан диоксид	0,000000056	0,000004285
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,2685	0,0494
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,98350278	0,5940153
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000005	0,000386
Циклогексанон	0,000265	0,0000105
Хлорэтилен	0,00000359	0,00000039
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00001833	0,002376
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000978	0,000754
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,00012463
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,001306	0,017028
Бутилацетат	0,000333	0,00033247
Азот (II) оксид	0,00140865	0,0003101
Азота (IV) диоксид	0,008674	0,0019085
Пропан-2-он	0,000722	0,0007206
Пыль абразивная	0,002	0,000067
Метилбензол	0,001722	0,0017049
Железо (II, III) оксиды	0,0203383	0,010545
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00030838	0,0002707
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.