ИП «Алтаева Б.»
Гос.лицензия 12-Ф № 0000226 от 03.03.2006 г.
Аттестат АС № 0053 от 31.03.2008 г.

ЭКСПЕРТНОЕ
З А К Л Ю Ч Е Н И Е № 92

14 сентября 2010 года.

по рабочему проекту:

Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара

Кызылорда 2010 год
Республика Казахстан

I.Основные положения:

1.Наименование проекта: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара».

2. Заказчик: КФ ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан»

3. Генпроектировщик: ТОО «ТехноСтройПроект»

- Гослицензия: 12- ГСЛ № 0000557

4. Основание для разработки:

- Техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком.

5. Исходные данные, послужившие основанием для проектирования:

- Постановление акимата Кармакшинского района на временное предоставление земельного участка под строительство базы № 867 от 21.04.2010 г.
- Постановление акимата города Кызылорда на временное предоставление земельного участка под строительство базы № 147 от 14.09.2010 г.
- Акт на право временного возмездного землепользования. Кадастровый номер земельного участка: 10-151-032-450.
- Заключение ГУГСЭН города Кызылорда на рабочий проект № 840 от 08.07.10 г.
- Заключение райУГСЭН Кармакшинского района на рабочий проект № 155 от 20.07.2010 г.
- Заключение Департамента по чрезвычайным ситуациям Кызылординской области по пожарной и промышленной безопасности №23-08/13-ЮЛ-А-1145 от 21.07.2010 г.
- Заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту, выданное Арало-Сырдарьинским департаментом экологии 02-04/2761 от 27.08.10 г.
- Ситуационная схема.

6. Комплектность, представленной документации:

- Пояснительная записка
- Генеральный план.
- Архитектурно-строительная часть.

- Технологическая часть.
- Санитарно-техническая часть.
- Инженерные сети и сооружения.
- Электротехническая часть.
- Охрана труда, техника безопасности и противопожарные мероприятия.

7.Характеристика участка строительства:

Временная база на 1652 км.

Площадка под строительство временной производственной базы расположена на 1652 км южнее пос. Жосалы, вдоль автомобильной дороги «Шымкент-Самара».

Проект разработан с учетом местных климатических и сейсмических условий.

В проекте использованы материалы инженерно – геологических и топографических изысканий, выполненных ТОО «Geo-Maps» в 2010 г.

Рельеф сравнительно ровный, высотная отметка поверхности земли 117,78-119,05 м.

Подземные воды по замеру на 15-16.06.2010 года залегают на глубине от поверхности земли 1,4-2,5, т.е. на высотных отметках 116,38-116,55 м. Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод на исследуемых площадках принята на отметке 117,55 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды –сульфатный –натриево-калиевый.

В пределах литологического разреза участка работ выделен один инженерно-геологический элемент – суглинок темно-серого цвета. Нормативная глубина промерзания грунта:

- для суглинок, глины – 109 см;
- песков мелких, пылеватых – 133 см.

Временная база на 1803 км.

Площадка под строительство временной производственной базы расположена на 1803 км юго-западнее г. Кызылорда, вдоль автомобильной дороги «Шымкент-Самара».

Проект разработан с учетом местных климатических и сейсмических условий.

В проекте использованы материалы инженерно – геологических и топографических изысканий, выполненных ТОО «Geo-Maps» в 2010 г.

Рельеф сравнительно ровный, высотная отметка поверхности земли 121,83-123,86 м.

Подземные воды по замеру на 13.06.2010 года залегают на глубине от поверхности земли 1,0-2,8, т.е. на высотных отметках 120,83-121,06 м. Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод на

исследуемых площадках принята на отметке 121,60 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды –сульфатный –натриево-калиевый.

В пределах литологического разреза участка работ выделен один инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, серого цвета, маловлажный, средней плотности, полимиктового состава.

Нормативная глубина промерзания грунта:

- для суглинок, глины – 109 см;
- песков мелких, пылеватых – 133 см.

7.1.Природно-климатические условия района строительства следующие:

- Климатический район - IY Г. (СНиП РК 2.04-01-2001)
- Средняя температура наружного воздуха: СНиП РК 2.04-01-2001
  - абсолютная максимальная - плюс 46 ^{o} С;
  - абсолютная минимальная - минус 38^{O} С;
- Сейсмичность района - 5 баллов.
- Район по весу снегового покрова (S_o=50 кг/см^2); СНиП 2.01.07-85 –I
- Район по скоростному напору ветра (W=48 кг/см^2); СНиП 2.01.07-85 -III

8. Принятые проектные решения:

Рабочий проект: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара» разработано ТОО «ТехноСтройПроект» на основании Международного договора по строительству автомагистрали «Западная Европа – Западный Китай», разрешения местных исполнительных органов власти, технического задания на проектирование от 2010 г, утвержденного заказчиком, договора аренды на пользование участка земли под временную базу.

Проектом предусматривается строительство двух временных баз Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» для обеспечения реконструкции участка автомобильной дороги щебнем, асфальтобетоном и цементно-щебеночной смесью на период строительства автомагистрали «Западная Европа – Западный Китай» сроком на 3 года.

9.Генеральный план.

Генеральный план площадок разработан с учетом технологии производства, а так же в соответствии с нормативными документами, согласно технологической схемы, требуемым разрывам по нормам пожаро - и взрывобезопасности и санитарным требованиям. Размеры площадки определены из условий оптимального решения и экономного использования отведенной территории, эффективности и рациональности внутренних производственных, транспортных и инженерных связей.

Временная база на 1652 км.

Производственная база расположена на 1652 км южнее пос. Жосалы, вдоль автомобильной дороги Шымкент-Самара. Генеральным планом предусмотрено на территории производственной базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» размещение асфальтобетонного завода «MARINI E 121/180» - 120 т/час, установка по приготовлению щебеночно-песчаной смеси «Okur Makina» - 400 т/час, операторная контейнерного типа к автовесы, контрольно-пропускной пункт контейнерного типа, медпункт сборно-разборная из модульных комплектов, жилой блок сборно-разборная из модульных комплектов с санитарно-бытовым узлом для инженерно-технических работников, жилой блок сборно-разборная из модульных комплектов с санитарно-бытовым узлом для рабочих, лабораторная сборно-разборная из модульных комплектов, контора диспетчерская сборно-разборная из модульных комплектов, столовая сборно-разборная из модульных комплектов, мобильный заправочный блок для дизтоплива емк. 75 м3, миникотельная контейнерного типа комплектной поставки, дизельные электростанции – 4 шт, материальный склад из восьми блок-контейнеров, пожарный резервуар- 2 шт, емкость для пенообразователя, емкости для воды хозяйственно-бытовых нужды, емкости для воды производственных нужды, септики, стоянки легковых автомобилей, уборная на 2 очко, площадка мусорных контейнеров, металлические ворота.

Генеральный план характеризуется следующими технико-экономическими показателями:

№ п/п	Наименование	Ед. изм	К-во
1.	Площадь участка	га	8,98
2.	Площадь застройки	м2	5573
3.	Площадь покрытий на участке	м2	13703
4.	Открытие площадки для вала и хранения щебеночных материалов	м2	32546
5.	Площадь свободные от застроек и покрытий	м2	37978
6.	Площадь покрытий вне участка	м2	1070
7.	Проектируемое ограждение участка из профнастила	пм	1392
8.	Ворота металлическая	шт.	2

Временная база на 1803 км.

Производственная база расположена на 1803 км юго-западнее г. Кызылорда, вдоль автомобильной дороги Шымкент-Самара.

Генеральным планом предусмотрено на территории производственной базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» размещение асфальтобетонного завода «LBQ2000» - 160 т/час, установка по приготовлению щебеночно-песчаной смеси «Okur Makina» - 400 т/час, автовесы площадочные, операторная контейнерного типа к автовесы, контора диспетчерская из одного блок контейнера, пожарный резервуар -2 шт, дизельные электростанции – 2 шт, емкость для пенообразователя, емкости для воды производственных нужды, стоянки легковых автомобилей, уборная на 2 очко, площадка мусорных контейнеров, металлические ворота.

Территории производственных баз по периметру ограждаются высотой 2м профнастилом по металлическому каркасу и колючей проволоки, предусмотрены въезды на территорию через металлические ворота.

Размеры площадок определены из условий оптимального решения и экономного использования отведенной территории, эффективности и рациональности внутренних производственных, транспортных и инженерных связей на площадке.

Основой для разбивочных работ служат оси I – I, II- II, проведенные по закрепленным точкам.

Водоотвод с территории площадки обеспечивается уклоном, согласно планом организации рельефа.

На территории площадок запроектированы автодороги от существующих автодорог для движения автотранспорта, обслуживающего площадок временной производственной базы.

По конструкции автодороги состоят из основания, подстилающего слоя и дорожного покрытия. Материалом для дорожного основания на территории производственной площадки приняты гравийно-песчаные смеси, подстилаемые песком.

Генеральный план характеризуется следующими технико-экономическими показателями:

№ п/п	Наименование	Ед. изм	К-во
1.	Площадь участка	га	6,00
2.	Площадь застройки	м2	2840
3.	Площадь покрытий на участке	м2	11878
4.	Открытие площадки для вала и хранения щебеночных материалов	м2	17195

5.	Площадь свободные от застроек и покрытий	м2	57687
6.	Проектируемое ограждение участка из профнастила	пм	1241

10.Архитектурно-строительные решения.

Рабочий проект разработан в соответствии действующими нормами и правилами, и выполнен в соответствии с противопожарными и санитарными нормами.

Все здания административно-бытового назначения, кроме операторных к автовесам, материальных складов, КПП, а так же конторы диспетчерской на базе 1803 км, предусмотрены из модульных комплектов.

Модульные комплекты (на временной базе 1652 км) состоят из металлического каркаса (гнутые стальные профили) с утеплителем внутри минераловатными плитами повышенной жесткости группа НГ «Isover» марки 175 толщ. 150мм, обшитые снаружи профнастилами стальными листовыми по фанере строительной, пропитанной огнезащитным составом марки ФСФ.

С внутренней стороны каркас стены обшивается 2- мя слоями гипсокартона с последующим левкасом и водоэмульсионной окраской.

Полы – бетонные, линолеумные на теплоизоляционной основе в зависимости от назначения помещения.

Фундаменты – монолитные ленточные из бетона Кл. В 10.

Кровля - профнастил по прогонам из гнутых профилей и фермам.

Окна и входная дверь – из металлопластика, внутренние двери – деревянные.

Операторные к автовесам, материальные склады, КПП, а так же конторы диспетчерской на базе 1803 км выполнены из блок-контейнеров заводского изготовления.

Для монтажа блок контейнеров не требуется фундамент, проектом предусматривается выровнение площадки под блок контейнеров, уплотнение грунта щебнем и устройство подготовки из ГПС толщиной 200 мм.

Блок-контейнер заводского изготовления состоит из трехслойных панелей основания, покрытия, угловых стоек.

Наружная обшивка и кровля – из оцинкованного профилированного листа.

Внутренняя обшивка стен – утепленные пенопластом с заливкой швов пенозолом, с утеплителем изовер пленке полиэтиленовой марки.

Потолок - ДВП окраской.

Покрытие пола – лист металлический, окрашенный порошко-полимерной краской, обрешетка деревянная, пленка полиэтиленовая марка ст, фанера, панель стеновая пластиковая.

Окно – из металлопластики, входные двери – деревянные.

Проектом предусматриваются на производственной площадке временной база на 1652 км. нижеследующие основные здания административно-бытового назначения:

1.Контрольно-пропускной пункт контейнерного типа - размером 6 х 2,5 в количестве - 1 шт;

2. Операторная контейнерного типа к автовесы – размером 2,45 х 2,50, в количестве – 1 шт.

3. Материальный склад контейнер - размером 12 х 2,4, в количестве – 8 шт.

4. Медпункт сборно-разборная из модульных комплектов– размером 9 х 3, в количестве – 1шт.

5. Жилой блок для рабочих сборно-разборная из модульных комплектов с санитарно-бытовым узлом – размером 30 х 12, в количестве -1 шт.

6. Лаборатория сборно-разборная из модульных комплектов – размером 36 х 11,7, в количестве 1 шт.

7. Контрольно- диспетчерская сборно-разборная из модульных комплектов - размером 32 х 8, в количестве – 1 шт.

8. Жилой блок для ИТР сборно-разборная из модульных комплектов с санитарно-бытовым узлом – размером 30 х 12, в количестве – 1 шт.

9. Столовая сборно-разборная из модульных комплектов – размером 37 х 12, в количестве – 1 шт.

10. Пожарные резервуары емк. 100 м3.- 2шт.

На производственной площадке временной база на 1803 км. предусмотрены нижеследующие основные здания административно-бытового назначения:

1.Контрольно-пропускной пункт - размером 6 х 2,5 в количестве - 1 шт;

2. Операторная контейнерного типа к автовесы – размером 2,45 х 2,50, в количестве – 1 шт.

3. Блок- контейнер - контора - размером 6,8 х 2,5 , в количестве – 1 шт.

4. Пожарные резервуары емк. 50 м3 – 2 шт.

Асфальтобетонные заводы «MARINI E 121/180», «LBQ2000»

Проектом предусматривается устройство фундаментной плиты под подпорную стену и пандуса из монолитного бетона Кл. В 20 толщиной 500 мм с армированием.

Подпорная стена выполнена из монолитного железобетона Кл. В 20 на сульфатостойком портландцементе.

Основания бункера приема, смесительной башни, кабины управления, силоса склада – монолитные железобетонные фундаменты стаканного типа из бетона Кл. В 20 с армированием.

Фундаменты под битумохранилище и топливохранилище – ленточные монолитные из бетона Кл. В 20 с армированием.

Установка по приготовлению щебеночно-песчаной смеси «Okur Makina»

Подпорная стенка выполнена из монолитного железобетона класса В 20 на сульфатостойком портландцементе. Фундаментная плита выполнена как основание под подпорную стену и пандус, а так же под приемные бункеры из монолитного бетона Кл. В 20 толщиной 500 мм с армированием.

Основания бункера приема инертных материалов и силоса – монолитные железобетонные фундаменты стаканного типа из бетона Кл. В 20 с армированием.

Фундаменты под кабину управления – монолитный сплошной фундамент из бетона Кл. В 20.

11. Технологические решения.

АБЗ предназначен для производства асфальтобетонной смеси, применяемых в дорожном и других видах строительства. Асфальтобетонная смесь предназначена для прокладки асфальтной одежды в строительстве и ремонте дороги. Производительность АБЗ составляет: «MARINI E 121/180» - 120 т/ч; «LBQ2000» - 160т/ч.

Асфальтобетонный завод состоит из холодного дозатора, сушильного барабана, смесительной башни, бункера- накопителя, кабины управления и автоматики, битумохранилищи, силовой установки.

Процесс приготовления асфальтобетонной смеси на смесительных установках осуществляется по следующей схеме: битум на специальном автотранспорте поступает на АБЗ, перекачивается в емкость, нагревается горячим маслом, подается в смеситель.

Щебень подается в бункер агрегата питания. Из бункера через дозаторы ленточными транспортерами подаются в сушильный барабан, нагревается до рабочей температуры, далее через дозатор в смеситель.

Для улучшения качества асфальтобетона добавляется минеральный порошок.

На асфальтосмесительных установках обеспечено автоматическое дистанционное управление всеми механизмами с пульта управления, расположенного в кабинете оператора.

Технологическим решением проекта указаны основные технические параметры, состав и назначения основных систем, технологическая схема работы установки по выпуску асфальтобетонной смеси.

Установка по приготовлению щебеночно-песчаной смеси «Okur Makina» является базовым узлом на строительном объекте и предназначена для приготовления бетонных смесей и растворов.

12. Водоснабжение и канализация.

Водоснабжение временной производственной базы на 1652 автомобильной трассы Шымкент-Самара предусматривается привозной. Наружные сети водопровода из полиэтиленовых труб ПЭ32 «питьевая» SDR 21 и ПЭ 80 SDR 26 по ГОСТ 18599-01. Пожаротушение предусматривается пенное передвижными пожарными машинами и механизмами, и предусмотрены пожарные резервуары емкостью каждая 100 м3, в количестве 2 шт.

Водоснабжение административно- бытовых зданий временной производственной базы на 1652 км. хоз-бытового назначения, вода привозная. Для хранения воды предусмотрен стеклопластиковый горизонтальный резервуар на 50 м3.

Ввод водопровода в административно-бытовое здание приняты из полиэтиленовых труб по ГОСТу 18599-01.

Схема водопровода – тупиковая, Для подачи воды в административно-бытовые здания временной базы на 1652 км в камере предусмотрен вакуумный насос.

Внутренние сети горячего и холодного водоснабжения из металлопластиковых труб. Вводы выполнены из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-01. Горячая вода от миникотельной блочномодульной комплектной поставки.

На территории временной производственной базы предусматривается хоз-фекальная канализация.

Сточная вода из административных блоков- самотечная в проектируемый септик на 100 м3.

Канализация административно-бытовых зданий – самотечная в пластиковый септик емк. 40 м2., согласно техническому заданию. Трубопровод канализационный сети – полиэтиленовые диам. 100 и 150 мм. Предусмотрены промежуточные смотровые канализационные колодцы из сборного железобетона по ТП 902-09-22.84.

Водоснабжение и канализация запроектированы в соответствии с действующими нормативными документами.

13. Электроснабжение.

Питание объектов временной производственной базы на 1652 км. осуществляется от четырех ДЭС, суммарной мощностью 1086 кВА. Все объекты относятся к III категории по надежности электроснабжения.

Основные показатели проекта:
- установленная мощность- 761 кВт;
- расчетная мощность – 646,85 кВт;
- коэффициент мощности - 0,85.

Внутриплощадочная электросеть 0,4 кВ выполняется кабелями марки ВВбШв, проложенных в траншее.

Наружное освещение выполняется прожекторами с малогалогенными лампами.

Напряжение питающей и распределительной сетей 380/220 В. В качестве щитов приняты щитки тип ЯОУ8505.

Питание объектов временной производственной базы на 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара осуществляется от двух ДЭС, мощностью 550 кВА каждая. Все объекты относятся к III категории по надежности электроснабжения.

Основные показатели проекта:
- установленная мощность- 680 кВт;
- расчетная мощность – 578 кВт;
- коэффициент мощности - 0,85.

Внутриплощадочная электросеть 0,4 кВ предусматривается от проектных ДЭС, выполняется кабелями марки ВВбШв, проложенных в траншее.

Наружное освещение выполняется прожекторами с малогалогенными лампами.

Напряжение питающей и распределительной сетей 380/220 В. В качестве щитов приняты щитки тип ЯОУ8505.

Меры безопасности - заземляющие устройства для всех элементов электросети в соответствии с ПУЭ.

Для защиты от поражения электрическим током предусматривается защитное заземление корпусов стационарного технологического оборудования, коммутационных аппаратов, каркаса щита.

14.Пожарная сигнализация.

Проектом предусмотрено организация системы автоматической пожарной сигнализации на базе приемно-контрольного прибора «Град МАГИСТР-4» на временной базе на 1652 км. и «Гранит-2» на базе 1803 км.

Пожарная сигнализация предусмотрена в жилых корпусах, в столовой, в лаборатории, в конторе диспетчерской, в медпункте, в контрольно-пропускном пункте, в материальном складе, в операторной временной производственной базы, расположенной на 1652 км. автомобильной трассы Шымкент-Самара.

Автоматическая пожарная сигнализация на базе приемно-контрольного прибора «Гранит-2» на базе 1803 км. предусматривается следующих помещениях: в контрольно-пропускном пункте, в блок-контейнер-конторе, в операторной к автовесы.

Автоматические извещатели устанавливаются на потолке защищаемых помещений с учетом конструктивного и архитектурного решения последнего и размещения оборудования, ручные на путях эвакуации на высоте не менее 1,5 м от уровня пола.

Система пожарной сигнализации предназначена для обнаружения пожара и оповещения о нем.

Типы пожарных извещателей, датчиков блокировки и контроля приняты в соответствии со СНиП РК 2.02.-15-2003 “Пожарная автоматика зданий и сооружений”.

14. Теплоснабжение, отопление.

Теплоснабжение административно-бытовых здании временной производственной базы предусматривается от автономной блочно-модульной котельной производительностью – 0,16 мВт.

Теплоноситель вода параметрами Т1-Т2=95-70°.Проектом предусматривается подземная прокладка теплосети.

Система теплоснабжения – закрытая четырехтрубная.

Система отопления – однотрубная.

Трубопроводы систем отопления выполняются из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-76*. Подводящие трубы к отопительным приборам - из стальных водогазопроводных труб ГОСТ 3262-75. В качестве нагревательных приборов приняты: чугунные радиаторы М-140АО.

15. Организация строительства.

До начала выполнения строительно-монтажных работ строительную площадку и опасные зоны работ за ее пределами ограждают.

Обеспечение стройплощадки электроэнергией в начальный период осуществляется путем подключения к существующей электросети.

Рабочее и охранное освещение участков производства работ в темное время суток обеспечивается линией временного электроснабжения.

При строительстве объектов для перевозки грузов используются проектируемые дороги без верхнего покрытия.

Обеспечение строительства сжатым воздухом предусмотрено от передвижных компрессоров.

Продолжительность строительства 4 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяц.

16.Противопожарные мероприятия.

Для предотвращения пожарной ситуации по проекту предусмотрены выполнения следующих мероприятий:

- технологические процессы должны производиться в соответствии правилами технической эксплуатации;
- при работе с взрывоопасными и пожароопасными веществами и материалами должны соблюдаться требования маркировки и предупредительных надписей на упаковках;
- совместное применение, хранение и транспортировка веществ и материалов, которые при взаимодействии друг с другом вызывают воспламенение, взрыв;
- планово-предупредительный ремонт и профилактический осмотр оборудования в установленные сроки;
- при ремонте и реконструкции должны выполняться требования «Базовых правил пожарной безопасности РК».

Пожаротушение предусматривается пенное передвижными пожарными машинами и механизмами, для чего принимаются 2 (два) горизонтальных стальных резервуара емкостью 100 м3 каждая на базе 1652 км и 50м3 каждая на базе 1803 км.

Двери на путях эвакуации открываются по направлению выхода из здания. Конструкции приняты из трудносгораемых материалов в соответствии степени огнестойкости производственного помещения. Для отделки помещения применены несгораемые отделочные материалы.

Вокруг здания предусмотрены проезды.

Противопожарные мероприятия решены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.02.05-2002 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

17. Охрана труда, техника безопасности.

При проектировании проекта: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара» выдержаны требования Трудового кодекса РК, других нормативно-правовых актов, регулирующие социально-экономические, организационные, технические, гигиенические мероприятия, обеспечивающие безопасность, сохранение здоровья и работоспособность человека в процессе труда.

Проектные условия труда на рабочем месте, в технологическом процессе, в применяемых машинах, механизмах и оборудовании соответствуют требованиям стандартов, правил и норм по охране труда.

18. Охрана окружающей среды.

При разработке данного проекта предусмотрены мероприятия, позволяющие максимально сократить воздействие на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта.

Раздел: «Охраны окружающей среды» разработан ТОО «Ак-жол» в соответствии с действующими в Республике Казахстан природоохранным законодательством, нормами и правилами и с учетом специфики производства.

Рабочий проект: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара» рассмотрен и согласован Арало-Сырдарьинским Департаментом экологии (заключение № 02-04/2761 от 27.08.2010 г.).

Контроль должен осуществляться согласно «Временной инструкции, по организации контроля, за состоянием атмосферного воздуха» и в соответствии с требованиями ГОСТ 17.2.3.01-86, ГОСТ 17.4.3.04-85.

19.Антикоррозийная защита конструкций.

Антикоррозийная защита металлоконструкций, защита древесины от гниения и огнезащитная обработка должна выполняться в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии» и СНиП 2.01.02-85 «Противопожарные нормы».

Все бетонные и железобетонные конструкции подземной части выполняются из бетона на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности всех бетонных подземных конструкций, соприкасающихся с грунтом, защищаются битумным покрытием за два раза. Открытие поверхности стальных и соединительных изделий защищаются лакокрасочным покрытием или слоем цементно-песчаного раствора М 100 толщиной 25 мм.

II.Экспертная оценка качества проекта в целом:

Рабочий проект: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара» разработан в соответствии с заданием на проектирование, по составу и комплектности представленные материалы соответствуют СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

III.Выводы:

Данный рабочий проект: «Временные производственные базы Кызылординского филиала ООО «Совместное предприятие Аккорд-Окан» на 1652 км и 1803 км автомобильной трассы Шымкент-Самара» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и в результате экспертного рассмотрения и оценки качества проекта в целом, рекомендуются к утверждению без замечаний в полном представленном комплекте рабочих чертежей.

Эксперт Алтаева Б.