Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Западно-Казахстанский областной департамент
Комитета автомобильных дорог

АКТ
Государственной приёмочной комиссии по приёмке в эксплуатацию реконструированного участка «Граница РФ (Самара) – Уральск - Актобе» км 275-298 автомобильной дороги «Граница РФ (Самара) – Шымкент»

г. Уральск, 2012 год

Утвержден
Приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от ____ _____ 2012г.
№ _____

Акт
Государственной приёмочной комиссии
по приёмке в эксплуатацию реконструированного участка
«Граница Российской Федерации (Самара) – Уральск – Актобе»
км 275-298 автомобильной дороги
«Граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент»

г. Уральск *от 5 октября 2012 года*

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21.07.2011г. № 447 (внесены дополнения и изменения Приказами от 23.02.2012г. №85, от 20.08.2012г. № 535), в составе:

председателя комиссии:

Скляр Роман Васильевич – вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

заместителей председателя комиссии:

Сагинов Замир Садыкович – председатель Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

Шакиров Архат Тулеугазинович – руководитель проекта, директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Жол-Консалтинг» (автор проекта);

членов комиссии – представителей:

Ибраев Жаслан Жиенбекович – заместитель директора Финансового департамента и государственных закупок Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

Ахметов Ратмир Бахытович – начальник Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

Мендыгалиев Темирхан Жалгасович – директор Западно-Казахстанского областного департамента Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

Габбасов Жаскайрат Шынбулатович – директор государственного учреждения «Батысжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК;

Темирханов Нуржан Самигуллинович – директор Западно-Казахстанского областного филиала Республиканского государственного предприятия «Казахавтодор»;

Шарипулы Турылбек – директор товарищества с ограниченной ответственностью «Оргтехстрой-Х»;

Еролеев Айжол Хапитулович – старший специалист отделения дорожной технической инспекции Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел ЗКО, майор полиции;

Менеев Айдар Казбекович – главный специалист отдела государственной инспекции–государственный строительный инспектор Департамента Государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Западно-Казахстанской области;

Куанышкалиев Турарбек Кабылкаримович – начальник отдела предупредительного санитарного надзора Департамента по Западно-Казахстанской области Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан;

Бисембаев Кадр Уапович - начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Западно-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;

Тлегенов Сырым Бактыгалиевич – государственный экологический инспектор Департамента экологии по Западно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан;

Уалиев Лауаз Женисович – заместитель акима Теректинского района Западно-Казахстанской области;

Сатбаев Нургазы - Генеральный директор товарищества с ограниченной ответственностью «Uniserv»;

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком – Западно-Казахстанским областным департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан совместно с генеральным подрядчиком – товарищество с ограниченной ответственностью «Uniserv» предъявлен к приёмке реконструированный объект – **участок «Граница Российской Федерации (Самара) – Уральск – Актобе» км 275-298 автомобильной дороги «Граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент».**

2. Реконструкция осуществлена на основании приказа Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №126-проектно-изыскательских работ от 02.04.2010 года и в соответствии с:

- Разрешением №219 на производство строительно-монтажных работ от 13 июля 2010 года Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

3. Реконструкция осуществлена генеральным подрядчиком - **Товарищество с ограниченной ответственностью *«Uniserv»***, выполнившим ***дорожно-строительные работы***.

4. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана генеральным проектировщиком - **Товарищество с ограниченной ответственностью *«Жол-Консалтинг»***, выполнившим Рабочий проект.

5. Исходные данные для проектирования выданы ***в Задании на производство проектно-изыскательских работ Западно-Казахстанским областным департаментом Комитета автомобильных дорог.***

6. Реконструкция осуществлялась по проекту ***Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (Самара) –Шымкент». Участок «Граница РФ (Самара) - Уральск - Актобе» км 275-298.***

7. Проектно-сметная документация утверждена ***Приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №126- проектно-изыскательских работ от 02.04.2010года.***

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***июнь 2010 года;*** окончание работ - ***июль 2012 года***.

9. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация: ***Заключение Рабочей комиссии о готовности объекта для предъявления Государственной приёмочной комиссии по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент», участок «Граница Российской Федерации (Самара) – Уральск – Актобе» км 275-298.***

Указанный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Мощность, производительность	*Единица измерения*	*По проекту, участок км 275-298*	*Фактически, участок км 275-298*
Категория дороги		*II*	*II*
Протяжённость	*км*	*23,327*	*23,327*

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
		По проекту (СНиП РК 3.03-09-2006)	Принятые по участку км 275-298 (фактически)
Категория дороги		II	II
Расчётная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	*авт/ сутки*	от 3000 до 7000	3300
Общая длина дороги	*км*	23,327	23,327
Расчётная скорость движения	*км/ч*	120	100
Число полос движения	*шт*	2	2
Ширина полосы движения	*м*	3,75	3,75
Ширина проезжей части	*м*	7,5	7,5
Наименьшая ширина укреплённой полосы обочины	*м*	0,75	0,75
Ширина земляного полотна	*м*	15	15
Ширина обочин	*м*	3,75	3,75
Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	*‰*	20	20
Поперечный уклон обочины	*‰*	40	40
Наибольший продольный уклон	*‰*	40	40
Наименьшее расстояние видимости: *а) для остановки* *б) для встречного автомобиля*	*м*	 250 450	 250 450
Наименьшие радиусы кривых: *а) в плане* *б) в продольном профиле* *-выпуклые* *-вогнутые*	*м*	 800 15000 5000	 2200 10000 5000
Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане	*м*	менее 2000	менее 2000
Мосты	*шт*	0	0

Водопропускные сооружения (трубы), в том числе на съездах	*шт шт*	8 2	8 2
Примыкания и пересечения	*шт*	14	14

Дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы):

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	*от ПК*	*до ПК*	*км*	*Примечание*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
Дополнительный слой основания, толщиной Н=15см	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением 50% природной песчано-гравийной смеси*
Нижний слой основания, толщиной Н=15см	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из фракционного щебня фракции 40-70мм расклинцованный переработанной асфальтобетонной смесью*
Верхний слой основания, толщиной Н = 12см	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из чёрного щебня на вязком битуме, укладываемый в горячем состоянии*
Нижний слой асфальтобетонного покрытия, толщиной Н=9см	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из крупно-зернистого горячего асфальтобетона, марки I*
Верхний слой асфальтобетонного покрытия, толщиной Н=6см	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из мелкозернистого горячего асфальтобетона, типа А, марки I*
Шероховатая одиночная поверхностная обработка	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*из чёрного щебня фр. 10-20мм*

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробирования – *проектом не предусмотрено.*

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды, предусмотренные проектом – *выполнены.*

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями - *проектом не предусмотрены.*

15. Недоделки и дефекты, выявленные Рабочей комиссией – *устранены.*

16. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка элементов фасадов зданий должны быть выполнены: - *проектом не предусмотрены.*

17. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
всего **2 998 637,646** тыс. тенге,
в том числе:
строительно-монтажных работ, оборудования,
инструмента и инвентаря – **2 589 262,552** тыс. тенге.

18. Сметная стоимость основных фондов по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент», участок «Граница Российской Федерации (Самара) – Уральск – Актобе» км 275-298 составляет:

2 977 138 413 (два миллиарда девятьсот семьдесят семь миллионов сто тридцать восемь тысяч четыреста тринадцать) тенге,

в том числе:

2 962 000 000 тенге – стоимость работ - Товарищество с ограниченной ответственностью «Uniserv» по договору
6 215 440 тенге – авторский надзор - Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол-Консалтинг»
8 922 973 тенге – инженерная служба - Товарищество с ограниченной ответственностью «Оргтехстрой - Х»

19. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией дана положительная оценка прогрессивности применения материалов и техники:

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приёмке объект:

«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (Самара) –Шымкент». Участок «Граница РФ (Самара) - Уральск - Актобе» км 275-298
(наименование объекта)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель Государственной
приёмочной комиссии _____ Р. Скляр

км 275 – 298 автомобильной дороги (Граница Российской Федерации (Самара) – Уральск – Атырау – Граница Российской Федерации (Самара) – Шымкент

Заместители председателя Государственной приёмочной комиссии

_____ З. Сагинов

_____ А. Шакиров

Члены Государственной приёмочной комиссии:

_____ Ж. Ибраев

_____ Р. Ахметов

_____ Т. Мендыгалиев

_____ Ж. Габбасов

_____ Н. Темирханов

_____ Т. Шарипулы

_____ А. Еролеев

_____ А. Менеев

_____ Т. Куанышкалиев

_____ К. Бисембаев

_____ С. Тлегенов

_____ Л. Уалиев

_____ Н. Сатбаев

Переведено с английского
Кенжуракова Б-Р

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Батыс Қазақстан облыстық департаменті

«Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» қайта жаңартылған 275-298 шақырым телімін пайдалануға қабылдау бойынша Мемлекеттік қабылдау комиссиясының АКТІСІ

Орал қаласы, 2012 жыл

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
Министрінің
2012 ж.____ _____
№_____ бұйрығымен
бекітілген

«Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» қайта жаңартылған 275-298 шақырым телімін пайдалануға қабылдау бойынша Мемлекеттік қабылдау комиссиясының
Актісі

Орал қаласы *5 қазан 2012 жыл*

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 21.07.2011ж. №447 бұйрығымен тағайындалған Мемлекеттік қабылдау комиссиясы (23.02.2012ж. №85, 20.08.2012ж. №535 Бұйрықтарымен өзгерістер мен толықтырулар еңгізілді), келесі құрамда:

комиссия төрағасы:

Роман Васильевич Скляр – Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация вице-министрі;

комиссия төрағасының орынбасарлары:

Замир Садықұлы Сағынов - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің төрағасы;

Архат Төлеуғазыұлы Шакиров – жобаның жетекшісі, «Жол-Консалтинг» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры (жоба авторы);

комиссия мүшелері-өкілдері:

Жасұлан Жиенбекұлы Ыбыраев - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі қаржы және мемлекеттік сатып алу департаменті директоры;

Ратмир Бақытұлы Ахметов - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті құрылыс және қайта жаңарту басқармасының бастығы;

Темірхан Жалғасұлы Меңдіғалиев - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің Батыс Қазақстан облыстық департаментінің дирекотры;

Жасқайрат Шынболатұлы Ғаббасов - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің «Батысжолзертханасы» мемлекеттік мекемесінің директоры;

Нұржан Самиғоллаұлы Темірханов - «Қазақавтожол» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Батыс Қазақстан облыстық филиалының директоры;

Тұрылбек Шәріпұлы – «Оргтехстрой-Х» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;

Айжол Хапитулұлы Еролеев – Батыс Қазақстан облысы Ішкі істер департаменті Жол полиция басқармасының жол техникалық инспекция бөлімшесінің бас маманы, полиция майоры;

Айдар Қазбекұлы Менеев - Батыс Қазақстан облысы бойынша Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің бас маманы;

Тұрарбек Қабылкәрімұлы Қуанышқалиев - Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі мемлекеттік санитарлық – эпидемиологиялық қадағалау комитетінің Батыс қазақстан облысы бойынша департаментінің санитарлық ескертпелік қадағалау бөлімінің бастығы;

Қадыр Уапұлы Бисембаев - Қазақстан Республикасы Төтенше жағдай министрлігінің Батыс Қазақстан облысы бойынша Төтенше жағдайлар департаментінің бастығы;

Сырым Бақтығалиұлы Тілегенов - Қазақстан Республикасы Қоршаған ортаны қорғау министрлігі Экологиялық реттеу және бақылау комитетінің Батыс Қазақстан облысы бойынша Экология департаментінің мемлекеттік экологиялық инспекторы;

Уалиев Лауаз Жеңісұлы – Батыс Қазақстан облысы Теректі ауданы әкімінің орынбасары;

Нұрғазы Сатбаев – «Uniserv» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің Бас директоры;

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің Батыс Қазақстан облыстық департаменті, бас мердігер - «Uniserv» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен бірлесіп қайта жаңартылған объектті - **«Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» қайта жаңартылған 275-298 шақырым телімін** қабылдауға ұсынды.
2. Қайта жаңарту жұмыстары Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 02.04.2010ж. №126-ЖІЖ бұйрығымен сәйкес жүзеге асырылды:

- Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берген 2010 жылғы 13 шілдедегі № 219 рұқсатына сәйкес;

3. Қайта жаңарту жұмыстары, **жол-құрылыс жұмыстарын** жасаған бас мердігер **«Uniserv»** жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен орындалды.

4. Қайта жаңартудың жобалау-сметалық құжаттамасын, Жұмыс жобасын жасаған бас жобалаушы **«Жол-Консалтинг»** жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жасап шығарған.

5. Жобалау үшін бастапқы деректілер **Автомобиль жолдары комитетінің Батыс Қазақстан облыстық департаментімен** жобалау-ізденіс жұмыстарын орындау тапсырмасында берілді.

6. Қайта жаңарту жұмыстары **«Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» қайта жаңартылған 275-298 шақырым телімін қайта жаңарту** жобасы бойынша жүзеге асырылды.

7. Жобалау-сметалық құжаттамасы **Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 02.04.2010 ж. №126-ЖІЖ бұйрығымен** бекітілді.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мезгілімен аяқталған:
жұмыс басталуы - **маусым 2010 ж.;** жұмыстын аяқталуы - **шілде 2012 ж.**

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына келесі құжаттама ұсынылды:
«Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» 275-298 шақырым телімін қайта жаңарту» объектісін Мемлекеттік комиссиясына көрсетуге дайындығы туралы Жұмыс комиссиясының қорытындысы.

Аталған құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.

10. Пайдалану үшін қабылдауға ұсынылған объектінің негізгі көрсеткіштері:

Қуаттылығы	*Өлшем бірлігі*	*Жоба бойынша, 275-298 км телімі*	*Нақтылай, 275-298 км телімі*
Жолдың категориясы		*II*	*II*
Ұзындығы	*км*	*23,327*	*23,327*

11. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:

Көрсеткіштер атауы	*Өлшем бірлігі*	*Нормативтері*	
		Жоба бойынша (ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006)	*275-298 шақ. телімі бойынша қабылданған (нақтылай)*
Жолдың категориясы		*II*	*II*
Келешектегі 20 жылға қозғалыстын есептік қарқыны	*авт/ тәулік*	*3000-7000*	*3300*
Жолдың ұзындығы		*23,327*	*23,327*
Қозғалыстын есептік жылдамдығы	*км/сағ.*	*120*	*100*
Қозғалыс жолақтын саны	*шт*	*2*	*2*
Қозғалыс жолақтын ені	*м*	*3,75*	*3,75*
Жүру бөлігінің ені	*м*	*7,5*	*7,5*
Бекітілген жолжағасы жолағының аз ені	*м*	*0,75*	*0,75*
Жер төсемінің ені	*м*	*15*	*15*
Жолжағаның ені	*м*	*3,75*	*3,75*
Жүру бөлігінің және бекітілген жолақтын көлденең еңісі	*‰*	*20*	*20*
Жол жағаның көлденең еңісі	*‰*	*40*	*40*
Ең үлкен бойлық еңісі	*‰*	*40*	*40*
Көз көрерлік ең кем арақашықтығы: *а)тоқтауға* *б)қарсы автокөлік үшін*	*м*	 *250* *450*	 *250* *450*
Ең кем қисық радиусы: *а)жоспардағы* *б)бойлық пішінде* *- шығынғы* *- ойыс*	*м*	 *800* *15000* *5000*	 *2200* *10000* *5000*
*Қисық радиуспен жоспарланған жүру бөліктігі беріңісті профильмен виражда*р	*м*	*2000 төмен*	*2000 төмен*
Көпірлер	*шт*	*0*	*0*

Суөткізгіш құрылғылар (құбырлар), сонымен қатар ауыспаларда	*шт*	*8* *2*	*8* *2*
Қабысу мен қиылысу	*шт*	*14*	*14*

Жол төсемесі (көпір мен жол өткелін алып тастағанда):

Жоба бойынша қалындығын көрсете жол төсемесінің конструктивтік қабаттары	*ПК*	*ПК*	*км*	*Ескертпе*
Қалындығы Н-15 см, пабанның қосымша қабаты	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*табиғи құмды - қиыршықтас қоспасының 50% қосумен, жол қабатын бұзудан шыққан материалынан*
Қалындығы Н-15 см, пабанның астынғы қабаты	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*а/б қоспасымен өңделген фракциясы 40-70 мм шағылтастан*
Қалындығы Н-12 см, пабанның үстінгі қабаты	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*ыстық түрінде төселетін, созылмалы битуммен қара шағылтастан*
Қалындығы Н-9 см, асфальтбетонды жамылғысының астынғы қабаты	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*I маркалы, ірі-кесекті ыстық асфальтбетоннан*
Қалындығы Н-6 см, асфальтбетонды жамылғысының үстінгі қабаты	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*А түрлі, I маркалы, уақ-кесекті ыстық асфальтбетоннан*
Жолдың бетін бұдырлы өңдеу	*0+00*	*233+27*	*23,327*	*Фр. 10-20 мм. қара шағылтастан*

12. Кешендік талдау және жеке сынақтан кейін қабылдау актілері бойынша объектте жобамен ескертілген мөлшерде жабдықтар қондырылды – *жобада қарастырылмаған.*

13. Жобада көзделген объектіні қорғау, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау жөнінде іс-шаралар – *орындалды*

14. Суық және ыстық сумен қамтамасыз етудің, канализациялар, жылумен, газбен, қуатпенен қамтамасыз ету, байланыс және сыртқы коммуникациялары объектіні қалыпта пайдалануды қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдары қабыл алды – *жобада қарастырылмаған.*

15. Жұмыс комиссиясы тапқан ақаулар мен кемшіліктер – *жойылды.*

16. Ғимараттар жолдарының үстінгі қабатын төсеу, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдарын жасау, көгалдандыру жұмыстары, сонымен қатар үйлердің қасбеттерінің элементтерін өңдеу жұмыстары орындалуға тиіс - *жобада қарастырылмаған.*

17. Бекітілген жобалау-сметалық құжаттама бойынша сметалық бағасы:
барлығы **2 998 637,646** мың теңге,
соның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары, жабдықтар, құрал-сайман және инвентарь – **2 589 262,552** мың теңге.

18. «Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» 275-298 шақырым телімін қайта жаңарту» объектісі бойынша негізгі қордың сметалық құны:

2 977 138 413 (екі миллиард тоғызжүз жетпіс жеті миллион жүз отыз сегіз мың төртжүз он үш) теңге,

соның ішінде:

келісім бойынша «Uniserv» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жұмыстарының құны – 2 962 000 000 тг.
авторлық қадағалау «Жол-Консалтинг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі - 6 215 440 тг.
инженерлік қызметі «Оргтехстрой-Х» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі - 8 922 973 тг.

19. Объектіні караумен және қажетті құжаттармен танысудын негізінде материалдар мен техниканы прогресивтік қолдануына оң баға берілді:

Мемлекеттік қабылдау комиссияның шешімі:

Қабылдап алуға ұсынылған объект

«Ресей Федерация шекарасы (Самара) - Шымкент» автомобиль жолының «Ресей Федерация шекарасы (Самара) – Орал – Ақтөбе» 275-298 шақырым телімін қайта жаңарту»

ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН

Мемлекеттік қабылдау
комиссиясының төрағасы _____ Р. Скляр

Участок и Граница Российской Федерации (Самара)-Уральск-Актобе" км 275-298 Автомобильной границы Российской Федерации (Оренбург"

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасарлары

_____ З. Сағынов

_____ А. Шакиров

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері

_____ Ж. Ыбыраев

_____ Р. Ахметов

_____ Т. Мендіғалиев

_____ Ж. Ғаббасов

_____ Н. Темірханов

_____ Т. Шәріпұлы

_____ А. Еролеев

_____ А. Менеев

_____ Т. Қуанышқалиев

_____ К. Бисембаев

Ростислав О.Л.

_____ С. Тілегенов

_____ Л. Уалиев

_____ Н. Сағбаев

7

Тапсырма жасаған
мамандар:

Ешмұрзаев Б.Р.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 4 от 31 января 2012года

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за июль месяц 2012г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа				
95	Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем на вязком битуме.	$м^2$	119943	247,09	29636716
103	**Итого по главе 3:**				**29636716**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания				
259	Одиночная поверхностная обработка черным щебнем	м2.	23955,9	247,09	5919263
282	***Итого по главе 5:***				**5919263**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок				
305	Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем на вязком битуме.	м2	3332,5	247,09	823427
344	Разметка				
345	Разметка проезжей части сплошной линией 1.1.шириной 0,1м механизированным способом	п.м.	39213,1	111,05	4354615
346	То же, прерывистой линией 1.5. При соотношении штриха и промежутка 1:3	п.м.	11155,6	40,14	447787
347	То же, линии 1.6 при соотношении 3:1	п.м.	1834,5	83,79	153713
348	То же, линией 1.7 при соотношении 1:1	п.м.	1159,5	62,69	72690
349	Разметка проезжей части вручную линией 1.13	$м^2$.	43,48	408,06	17742
350	Разметка пешеходных переходов вручную, линией 1.14.1.	$м^2$.	42,3	408,06	17261
351	Разметка вручную 1.20	$м^2$.	49,5	408,06	20199
352	Разметка проезжей части прерывистой линией 1.8. При соотношении 1:3 шириной 0,2м	п.м.	3855	81,12	312718
353	Разметка проезжей части 1.16.1	$м^2$.	521,7	408,06	212885

354	вручную 1.16.2	$м^2$.	238,5	408,06	97322
355	1.16.3	$м^2$.	182,43	408,06	74442
356	1.18	$м^2$.	149,48	408,06	60997
357	1.19	$м^2$.	121,2	408,06	49457
358	Вертикальные разметки 2.7. В том числе:	пм	80		
359	белой краской	$м^2$.	16	285,19	4563
360	черной краской	$м^2$.	8	285,19	2282
361	**Итого по главе 5:**				**6722100**
	Всего по акту:				**42278079**
	в том числе НДС:				4529794

ЗАКАЗЧИК:

И.о. зам.директора ЗКОД КАД

_____Есенгалиев М.Ж.

И.о.начальника отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Темирханов Б.Р.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Бабаев Е.Б.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

Ген.директор ТОО "Uniserv"

_____Сатбаев Н.С.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 7 от 16.11.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за декабрь месяц 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
39	Ремонт и содержание объездной дороги в течении 1 года. 13 км. Рекультивация объездной дороги				
40	Снятие бульдозером 130 л.с. материала дорожной одежды объездной дороги с перемещением в валы на толщину 10см. L=20м	$м^3$	8547	45,87	392050
41	Погрузка материала тракторным погрузчиком ГП-4т и вывоз самосвалами в штабель на 1км. Грунт γ=1,8т/$м^3$.	$м^3$	8547	107,27	916837
42	Погрузка дорожных знаков на временной объездной дороге с транспортировкой на базу на 66км Д-700 (3,24) и А-700 (1,23)	шт	54	49,44	2670
43	То же, стоек СКМ 2,35	шт	28	49,44	1384
44	То же, стоек СКМ 1,25	шт	28	49,44	1384
45	**Итого по главе 1:**				1314325
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания				
243	Надвижка растительного слоя h=0,10м бульдозером 130л.с. с перемещением на 30м. на откосы и обочины земполотна	м3.	817	66,83	54600
245	Устройство присыпных обочин из ПГС	м3.	55	2328,4	128062
247	Уплотнение присыпных обочин пневмотрамбовками без полива. Грунт IIгр.	м3.	66,28	76,13	5046
250	Планировка откосов зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	5160	26,52	136843
251	Планировка откосов зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	561	41,95	23534
258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	9974,41	2122,08	21166495
260	Устройство переходного покрытия из ЩПС h=16см серповидного профиля. Расход на 1000м2 грунт. - 14,82 м3 на 7 км. вода - 10,5 м3 на 3км	м2.	2602,3	651,49	1695372
262	Укрепление обочин смесью h=15см. Расход по типу главной дороги.материал от разборки дор.одежды	м2.	3301	105,77	349147
263	Укрепление обочин засевом трав обочин с поливом.	м2	1571	164,72	258775
264	Укрепление откосов засевом трав откосов с поливом.	м2	2088	164,72	343935
265	Разработка вручную корыта под щебеночную призму. Грунт II гр.	м3.	83,3	1119,18	93228
266	Устройство щебеночной призмы h=25см фр.20-40мм М 800	м3.	105,3	6651,33	700385
282	***Итого по главе 5:***				24955422
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
313	Дорожные знаки.				
314	Установка предупреждающих знаков А-900мм	шт	13	8104,4	105357

315	Установка знаков приоритета А-900мм	шт	43	8104,4	348489
316	Установка информационно-указательных знаков 5.21.2 размер: 2500х680мм	шт	6	14359,11	86155
317	3500х1500мм	шт	4	17374,88	69500
318	2000х680мм	шт	2	13835,41	27671
319	номер знаков: 5.8.4; 5.8.5; 5.16.1; 5.12; 5.8.3 В=900мм	шт	37	7724,1	285792
321	7.10 (350х700мм)	шт	2	5799,86	11600
322	Километровые знаки 5.28. 200х300мм	шт	23	3211,63	73867
323	Зем.работы				
324	Снятие растительного слоя земли вручную толщиной 10см. Грунт I гр.	$м^3$.	180	520,43	93677
325	Доставка из штабеля грунта I гр. с разработкой экскаватором е= 0,65$м^3$ и транспортом на 7км самосвалами. Содержание дорог 7км. =1,84т/$м^3$.	м3	1052	260,32	273857
326	Уплотнение грунта II гр. пневмотрамбовками с поливом водой	$м^3$.	939	119,98	112661
327	Обратная надвижка растительного грунта вручную Грунт I гр.	$м^3$.	180	520,43	93677
328	Планировка верха и откосов насыпи вручную Грунт II гр.	$м^2$.	2367	41,95	99296
329	Установка ж/б сборных блоков фундамента Ф-1 В-15 F-200 А-I-9,2 кг/$м^3$. Вр-I -9,94 кг/$м^3$ Вес 0,85т	шт	132	18856,09	2489004
330	Бетон В-15 F-200 для омоноличивания стоек	$м^3$.	10,3	21631,11	222800
331	Установка ж/б сборных блоков фундамента Ф-2 сталь А-I-7,32 кг/$м^3$. Сталь Вр-I-9,29 кг/$м^3$ В-15 F-200	шт	22	18856,09	414834
332	Бетон для омоноличивания стоек В15 F-200	$м^3$.	1,7	21631,11	36773
333	Подготовка из песчанно-гравийной смеси	$м^3$.	27	3256,57	87927
334	Установка стальных стоек: СКМ 1.30 О40мм =3мм	шт	83	2438,58	202402
335	СКМ 1.20 О40мм =3мм	шт	18	2438,58	43894
336	СКМ 2.30 О53мм =3мм	шт	30	2438,58	73157
337	СКМ 1.25 О40мм =3мм	шт	23	2438,58	56087
338	Устройство основания по принципу заклинки из фракционного щебня толщиной 10см.	$м^2$.	303,1	822,66	249348
339	Устройство покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6см.	м2	272,3	2122,08	577842
342	Ограждение.				
343	Установка металич. сигнальных столбиков Тип СС-08.000Размер 1400мм. Вес — 3,7кг	шт	716	2971,68	2127723
344	Разметка				
345	Разметка проезжей части сплошной линией 1.1.шириной 0,1м механизированным способом	п.м.	17659	111,05	1961033
346	То же, прерывистой линией 1.5. При соотношении штриха и промежутка 1:3	п.м.	6298	40,14	252802
347	То же, линии 1.6 при соотношении 3:1	п.м.	691,5	83,79	57941
348	То же, линией 1.7 при соотношении 1:1	п.м.	92	62,69	5767
361	**Итого по главе 5:**				**10540933**
	Всего по акту:				**36810680**
	в том числе НДС:				3944001

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОДКАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ТР ЗКОДКАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 7 от 16.11.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за ноябрь месяц 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК103+83, ПК150+31- укрепление**				
165	Каменная рисберма, камень фр.150-250мм	$м^3$	11,7	6120,22	71607
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК193+10, ПК82+30 -укрепление**				
221	Каменная рисберма, камень фр.150-250мм	$м^3$	11	6120,22	67322
224	Ремонт круглой ж/б трубы на примыкании (левосторонее) на ПК 222+22				
225	Укрепительные работы у трубы.				
226	Разработка вручную грунта под каменную наброску. Грунт II гр.	м3	7,2	1119,18	8058
227	Устройство каменной наброски на выходе из бутового камня фракции 150 – 250мм.	м3	7	6120,22	42841
228	Укрепление монолитным бетоном отдельных участков на откосах h=8см на подготовке из щебня фр. 10-20мм h =10см бетон класса В-20 F300	м3	0,3	31913,61	9573
229	Разделка швов в плитах укрепления откосов монолитным бетоном класса В-20 F 300.	м3	0,5	22180,14	11090
230	Асфальтовые планки	тн	0,1	27312,48	2731
231	**Итого по главе 4:**				**213222**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания				
254	Розлив вязкого битума	м2.	8600,37	78,18	672377
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	8600,377	2683,51	23079198
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	11536	78,18	901884
257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	11536	2502,21	28865495
258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	1561,59	2122,08	3313818
282	*Итого по главе 5:*				56832772

283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
293	Рыхление существующего откоса насыпи, глубиной до 35см, lср.= 400м	м3	-0,3	28,31	-8
306	Устройство посадочной площадки				
311	Окраска поверхности блоков автопавильонов эмульсионной краской	м2	174	826,29	143774
312	Разделка швов, сколов блоков цементным раствором класса В-20 F-200	м3	1,6	81692,55	130708
361	**Итого по главе 5:**				**274474**
	Всего по акту:				**57320468**
	в том числе НДС:				6141479

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 7 от 16.11.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за ноябрь месяц 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
46	**Глава 2. Земляные работы.**				
63	Планировка откосов насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	64191	26,52	1702345
64	Обратная надвижка растительного грунта бульдозером 130 л.с. на 20м. Грунт I гр.	$м^3$	19708,93	45,87	904049
65	Засев трав по откосу насыпи гидропосевом с поливом водой и прикатыванием посевов (житняк) На 1000$м^2$ семена трав 27кг	$м^2$	162252	164,72	26726149
66	Разработка грунта из штабелей бульдозером 130 л.с. с перемещением для засыпки боковых резервов на 20м на участках с ПК 160 по ПК 180. Грунт I гр.	$м^3$	18270	45,87	838045
67	Уплотнение отсыпанного грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, без полива водой.	$м^3$	16313	55,31	902272
68	Засев трав по бровкам земляного полотна механизированным способом. Подача растительного грунта с погрузкой экскаватором 0,5$м^3$ и автовозкой на 1км γ=1,4 т/$м^3$ на 1000$м^2$ –158 $м^3$. семена многолетних трав-27 кг	$м^2$	14291	164,72	2354014
73	Рекультивация временно занимаемых земель				
74	Грубая планировка поверхности бульдозером 108 л.с.	м2	451216	1,12	505362
75	Рыхление притрассовой полосы культиватором глубокорыхлителем на глубину до 30 см средних и тяжелых почв перед нанесением ПСП	га	45,122	4429,6	199872
76	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 10 м	м3	140834	39,03	5496751
77	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 20 м	м3	23460	45,87	1076110
78	Окончательная планировка поверхности механизированным способом, грунт 1 группы	м2	754336	2,94	2217748
79	Вспашка почвы тракторной тягой на глубину до 20 см средних и тяжелых почв	га	75,434	4429,6	334142
80	Боронование в два следа (однократное)	га	75,434	572,25	43167
81	Внесение удобрений механизированным способом (трижды) из расчета на 1 га: в год создания травостоя-75кг/га, в мелиоративный период — 50кг/гах2 года	га	75,434	23990,92	1809731
82	Двухкратный посев семян многолетних трав из расчета 20кг/га	га	75,434	42240,8	3186393
83	Прикатка посевов гладкими катками в 1 след	га	75,434	902,24	68060

84	Скашивание трав с последующим комплексом работ по уборке сена (6ц/га)(3-х кратная) с транспортировкой до 10 км	га	75,434	20925,15	1578468
85	**Итого по главе 2:**				**49942678**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
96	Укрепление обочин ПК170-ПК233+27				
102	Укрепление обочин дороги толщиной слоя 15см, щебнем б/у от разборки временной объездной дороги с погрузкой в штабеле экскаватором е=0,5м^3 в самосвалы и транспортом на 2км.Расход материала на 1000м2. 1. щебень б/у – 201,7м3.2. переработанная а/бетонная смесь для расклинцовки – 35,4т. с погрузкой экскаватором е=0,5м3 и транспортом на 1 км 3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 10,5м3.	м^2	28472	117,7	3351154
103	**Итого по главе 3:**				**3351154**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания				
245	Устройство присыпных обочин из ПГС	м3.	1221	2328,4	2842976
247	Уплотнение присыпных обочин пневмотрамбовками без полива. Грунт IIгр.	м3.	1021,72	76,13	77784
282	***Итого по главе 5:***				**2920760**
	Всего по акту:				**56214592**
	в том числе НДС:				6022992

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 6 от 10.08.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 3 декаду октября месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
23	Устройство обстановки дороги на временных съездах по схеме 2. Полное закрытие движения. Участок с км 275 по км 282+810, и км 282+810м по км 288+800м, км 288+800 по 298+447м. 3 участка.				
24	Установка дорожных знаков на металлических стойках с последующим демонтажом	шт			
25	Д-700 (3,24) и А-700(1,23)	шт	18	8573,46	154322
26	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	10	2845,01	28450
27	В-500х2250 (1,31,1)	шт	4	15743,18	62973
28	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт	8	2032,15	16257
29	В-500х2250 (1,31,2)	шт	4	15743,18	62973
30	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт	8	2032,15	16257
31	В-500х2250 (1,31,3)	шт	2	15743,18	31486
32	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт	4	2032,15	8129
33	Д-700 (3,1)	шт	6	8821,63	52930
34	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	6	2845,01	17070
35	В-350х1050 (5,32,2)	шт	2	9197,18	18394
36	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	2	2845,01	5690
37	В-350х1050 (5,32,3)	шт	2	9197,18	18394
38	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	2	2845,01	5690
39	Ремонт и содержание объездной дороги в течении 1 года. 13 км. Рекультивация объездной дороги				
40	Снятие бульдозером 130 л.с. материала дорожной одежды объездной дороги с перемещением в валы на толщину 10см. L=20м	$м^3$	10400	45,87	477048
41	Погрузка материала тракторным погрузчиком ГП-4т и вывоз самосвалами в штабель на 1км. Грунт γ=1,8т/$м^3$.	$м^3$	10400	107,27	1115608
45	**Итого по главе 1:**				**2091671**
46	**Глава 2. Земляные работы.**				
63	Планировка откосов насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	202727	26,52	5376320
64	Обратная надвижка растительного грунта бульдозером 130 л.с. на 20м. Грунт I гр.	$м^3$	14308,07	45,87	656311
65	Засев трав по откосу насыпи гидропосевом с поливом водой и прикатыванием посевов (житняк) На 1000$м^2$ семена трав 27кг	$м^2$	220669	164,72	36348598

66	Разработка грунта из штабелей бульдозером 130 л.с. с перемещением для засыпки боковых резервов на 20м на участках с ПК 160 по ПК 180. Грунт I гр.	$м^3$	1544	45,87	70823
67	Уплотнение отсыпанного грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, без полива водой.	$м^3$	1378	55,31	76217
68	Засев трав по бровкам земляного полотна механизированным способом. Подача растительного грунта с погрузкой экскаватором $0,5м^3$ и автовозкой на 1км γ=1,4 $т/м^3$ на $1000м^2$ –158 $м^3$. семена многолетних трав-27 кг	$м^2$	20700	164,72	3409704
73	Рекультивация временно занимаемых земель				
74	Грубая планировка поверхности бульдозером 108 л.с.	м2	153294	1,12	171689
75	Рыхление притрассовой полосы культиватором глубокорыхлителем на глубину до 30 см средних и тяжелых почв перед нанесением ПСП	га	15,329	4429,6	67901
76	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 10 м	м3	40720	39,03	1589302
77	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 20 м	м3	21348	45,87	979233
78	Окончательная планировка поверхности механизированным способом, грунт 1 группы	м2	254904	2,94	749418
79	Вспашка почвы тракторной тягой на глубину до 20 см средних и тяжелых почв	га	25,49	4429,6	112911
80	Боронование в два следа (однократное)	га	25,49	572,25	14587
81	Внесение убодрений механизированным способом (трижды) из расчета на 1 га: в год создания травостоя-75кг/га, в мелиоративный период — 50кг/гах2 года	га	25,49	23990,92	611529
82	Двухкратный посев семян многолетних трав из расчета 20кг/га	га	25,49	42240,8	1076718
83	Прикатка посевов гладкими катками в 1 след	га	25,49	902,24	22998
84	Скашивание трав с последующим комплексом работ по уборке сена (6ц/га)(3-х кратная) с транспортировкой до 10 км	га	25,49	20925,15	533382
85	**Итого по главе 2:**				**51867641**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК159-ПК233+27-верхний слой покрытия из м/з а/бетона, ПК0-ПК100-устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем				
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	$м^2$	66843	2122,08	141846193
95	Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем на вязком битуме.	$м^2$	90000	247,09	22238100
96	Укрепление обочин ПК150-ПК170				
102	Укрепление обочин дороги толщиной слоя 15см, щебнем б/у от разборки временной объездной дороги с погрузкой в штабеле экскаватором $e=0,5м^3$ в самосвалы и транспортом на 2км.Расход материала на 1000м2. 1. щебень б/у – 201,7м3.2. переработанная а/бетонная смесь для расклинцовки – 35,4т. с погрузкой экскаватором e=0,5м3 и транспортом на 1 км 3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 10,5м3.	$м^2$	9000	117,7	1059300
103	**Итого по главе 3:**				**165143593**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК160+68, ПК184+26,5-уширения на верхнем слое покрытия, ПК5+99, ПК18+47-уширения ШПО				
254	Розлив вязкого битума	м2.	4058,63	78,13	317324
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по *типу главной дороги*	м2.	4058,623	2683,51	10891355

258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	3343,18	2122,08	7094495
259	Одиночная поверхностная обработка черным щебнем	м2.	5323,1	247,09	1315285
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	152	200,32	30449
268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	152	55,78	8479
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	152	115,01	17482
270	Съезды и площадка отдыха на ПК 151+60,5м				
272	Установка новых ж/б бордюров тип БР 100.30.18. на бетонной основе	п.м.	78	4480,28	349462
274	Разделка пневмоинструментом а/б покрытия при ямочном ремонте h = 5см.	$м^3$	0,6	2323,22	1394
275	Розлив вязкого битума по очищенному участку при ямочном ремонте	$м^2$	11	78,18	860
276	Укладка горячего мелкозернистого а/бетона при ямочном ремонте, тип А марки I толщиной 5см. Битум 1,32 тн	$м^2$	11	2469,09	27160
277	Розлив вязкого битума по существующему покрытию	$м^2$	964	78,18	75366
278	Укладка слоя усиления из горячего мелкозернистого а/бетона, толщиной 6см тип А марки I.	$м^2$	964	2122,08	2045685
282	*Итого по главе 5:*				22174776
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
291	Планировка откосов насыпи, вручную Грунт II гр.	м2	6095	41,95	255685
293	Рыхление существующего откоса насыпи, глубиной до 35см, ℓср.= 400м	м3	2374,7	28,31	67228
294	**Устройство остановочной полосы**				
305	Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем на вязком битуме.	м2	2740	247,09	677027
361	**Итого по главе 5:**				**999940**
	Всего по акту:				**242277621**
	в том числе НДС:				25958317

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 6 от 10.08.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2 декаду октября месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК219-ПК233+27-щеб.основание, ПК214+40-ПК233+27-основание из черного щебня, ПК214+00-ПК233+27-нижний слой покрытия из к/з а/бетона				
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	14256,95	1324,72	18886467
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	18115	78,18	1416231
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	18115	2683,51	48611784
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	17793	78,18	1391057
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	17793	2502,21	44521823
96	Устройство присыпных обочин из ПГС (присыпные обочины ПК190-ПК233+27, укрепление обочин ПК114-ПК150)				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	11356	2328,4	26441310
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	10139	92,01	932889
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	25962	26,52	688512
100	Механизированная планировка откосов присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	20345	26,52	539549

101	Укрепление обочин материалом от разборки основания существующей дорожной одежды толщиной слоя 15см, с погрузкой из штабеля экскаватором е=0,5м^3 ℓ = 1км. Расход материала на 1000 м2:1.Щебень б/у из штабеля-201,7м3 2. Переработанная а/б смесьдля расклинцовки-35,4т с погрузкой экскаватором е=0,5м3в штабель и доставкой самосвалами на 1 км 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м^2	5383	117,7	633579
102	Укрепление обочин дороги толщиной слоя 15см, щебнем б/у от разборки временной объездной дороги с погрузкой в штабеле экскаватором е=0,5м^3 в самосвалы и транспортом на 2км.Расход материала на 1000м2. 1. щебень б/у – 201,7м3.2. переработанная а/бетонная смесь для расклинцовки – 35,4т. с погрузкой экскаватором е=0,5м3 и транспортом на 1 км 3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 10,5м3.	м^2	10817	117,7	1273161
103	**Итого по главе 3:**				**145336362**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК78+16,ПК99+95,ПК115+36,5,ПК138, ПК158+45,ПК160+68, ПК184+26,5, ПК215+03,5, ПК222+23				
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	11147,68	1324,72	14767555
270	Съезды и площадка отдыха на ПК 151+60,5м				
271	Разборка существующих разрушающихся бордюров БР 300.30.18.	п.м.	78	572,46	44652
273	Очистка механизированными щётками а/б покрытия на съезде и площадке отдыха	м^2	964	5,44	5244
279	Разделка полимерцементным раствором класса В-30 F 300 разрушенных участков стен бетонной эстакады	м^3	0,8	81692,55	65354
280	Ремонт деформированных металлоконструкций смотровой ямы. Ст-3 прокат.	т	0,748	118689,84	88780
281	Окраска масляной краской металлоконструкций смотровой ямы	м^2	38	262,42	9972
282	***Итого по главе 5:***				**14981557**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
294	**Устройство остановочной полосы**				
298	Устройство дополнительного слоя основания толщиной 15см от разборки существующей дорожной одежды. Расход материала на 1000м2:1. природная ПГС – 91,5 м3 2. материал от разборки (щебень фр. 40-70мм – 93м3 с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м3	176,3	1997,1	352089
299	Устройство однослойного щебёночного основания переработанным асфальтобетоном толщиной 15см Расход материала на 1000м2:1. щебень фр. 40-70мм – 189 м3 2. переработанная а/б смесь – 15м3/35,4т.с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м2	792,5	1324,72	1049841
300	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т	м2	675,8	78,18	52834
301	Устройство верхнего слоя основания из черного щебня h=12см. Расход материала на 1000м2:1. чёрный щебень - 245т.2. битум - 0,72т.	м2	675,8	2683,51	1813516
302	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т.	м2	442,5	78,18	34595
303	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	м2	442,5	2502,21	1107228

304	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	м2	442,5	2122,08	939020
361	**Итого по главе 5:**				**5349123**
	Всего по акту:				**165667042**
	в том числе НДС:				17750040

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКОД КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"

Генподрядчик: ТОО "Uniserv"

Договор № 16 от 26 мая 2010года

Доп.соглашение № 6 от 10.08.2011г.

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"

Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за сентябрь месяц 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК186-ПК219-щеб.основание, ПК185+50-ПК214+40-основание из черного щебня, ПК183+00-ПК214-нижний слой покрытия из к/з а/бетона, ПК123-ПК159-верхний стой покрытия из м/з а/бетона				
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	32967	1324,72	43672044
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	27744	78,18	2169026
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	27744	2683,51	74451301
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	27900	78,18	2181222
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	27900	2502,21	69811659
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	$м^2$	32400	2122,08	68755392
96	Устройство присыпных обочин из ПГС (примыпные обочины ПК140-ПК190)				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	13117	2328,4	30541623
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	11712	92,01	1077621
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	30000	26,52	795600
100	Механизированная планировка откосов присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	23500	26,52	623220
103	**Итого по главе 3:**				**294078708**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				

233	Пересечения и примыкания - ПК78+16,ПК99+95,ПК115+36,5,ПК138, ПК158+45-зем.полотно, доп.слой, ПК184+26,5-уширения черным щебнем,уширения к/з а/б, ПК138-уширения м/з а/б				
235	Разработка существующего земполотна съезда бульдозером 130л.с. с перемещением на 50м. в новое тело насыпи съезда. Грунт II гр.	м3.	595	74,38	44256
236	Снятие растительного слоя h=0,4м/0,2м бульдозером 130л.с. с перемещением в валы на 30м. Грунт I гр	м3.	596	66,83	39831
239	То же, из штабеля L=1 км 1,84т/м3 35вГрунт I гр.	м3.	1146	115,01	131801
241	То же, из штабеля L= 5 км 1,84т/м3 35в Грунт I гр.	м3.	1671	196,46	328285
242	Ручные земработы.Грунт II гр.	м3.	310	520,43	161333
246	Уплотнение грунта земполотна 25 т пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу h = 25см,с поливом водой.	м3.	2509	92,01	230853
248	Планировка верха зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	11529	26,52	305749
249	Планировка верха зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	1078	41,95	45222
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	1615,5	1997,1	3226315
254	Розлив вязкого битума	м2.	390	78,18	30490
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	390	2683,51	1046569
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	2591,68	78,18	202618
257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	2591,68	2502,21	6484928
258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	2378,82	2122,08	5048046
282	***Итого по главе 5:***				**17326296**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
304	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	м2	2890	2122,08	6132811
306	**Устройство посадочной площадки**				
307	Асфальтобетонной покрытие, толщиной 4см из м/зернистого а/бетона Тип А Марки I.	м2	120	1376,11	165133
308	Подгрунтовка основания вязким битумом (0,7л/м2)	м2	120	78,18	9382
309	Щебеночное основание толщиной 15 см	м2	120	1345,6	161472
310	Устройство бордюра БР 100.20.8 на щебеночном основании	пм	40	2696,6	107864
361	**Итого по главе 5:**				**6576662**
362	**Всего по участку:**				**317981666**
363	в том числе НДС:				34069464

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 6 от 10.08.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 3 декаду августа месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК223-ПК233+27-дополнительный слой основания,ПК166-ПК186-щеб.основание, ПК163+20-ПК186-основание из черного щебня, ПК163+00-ПК183+00-нижний слой покрытия из к/з а/бетона				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	1694,4	1997,1	3383886
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	19980	1324,72	26467906
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	21408	78,18	1673677
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	21408	2683,51	57448582
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	18000	78,18	1407240
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	18000	2502,21	45039780
96	Устройство присыпных обочин из ПГС				

101	Укрепление обочин материалом от разборки основания существующей дорожной одежды толщиной слоя 15см, с погрузкой из штабеля экскаватором е=0,5м^3 ℓ = 1км. Расход материала на 1000 м2:1.Щебень б/у из штабеля-201,7м3 2. Переработанная а/б смесьдля расклинцовки-35,4т с погрузкой экскаватором е=0,5м3в штабель и доставкой самосвалами на 1 км 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м^2	6750	117,7	794475
103	**Итого по главе 3:**				**136215546**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК103+83, ПК150+31- укрепление**				
113	Оголовки				
123	Бетон лотка В20 F-300	м^3	1,4	21631,11	30284
124	Цементный раствор В20 F-300	м^3	0,4	19184,76	7674
152	Укрепление				
153	Разработка бульдозером площадки для укрепления с перемещением 20м. Мощн.108л.с.Грунт 2 гр./	м^3	19	52,1	990
154	Доработка грунта вручную	м3	4,2	1119,18	4701
155	Укрепление русла на входе монолитным бетоном В20, F300 h=8см, на подготовке из щебня h =10см А-I -26,89 кг/м^3.	м3	1	35153,61	35154
156	Укрепление русла на выходе монолитным бетоном В20, F300 h=12см, на подготовке из щебня h =10см А-I -19 кг/м^3.	м3	0,7	30763,8	21535
157	Укрепление откосов монолит.бетоном В20,F300 h=8см на подготовке из щебня h =10см А-I -29 кг/м^3 на входе и выходе	м3	1,8	35393,61	63708
158	Асфальтовые планки	м3	0,4	27312,48	10925
159	Бетонные упоры В-20,F300 на входе и выходе	м3	1,1	21631,11	23794
160	Планировка вручную: русла, откосов	м2	40,8	41,95	1712
161	Конец укрепления				
162	Земляные работы экскаватором е=0,25м^3 Грунт II гр. в отвал. Мех.	м3	14	94,3	1320
163	Земляные работы вручную	м3	1,8	1119,18	2015
164	Укрепление монолитным бетоном h=12см на подготовке из щебня фр. 10-20мм h =10см А-I -18,23 кг/м^3.	м3	2,4	30678,41	73628
165	Каменная рисберма, камень фр.150-250мм	м^3		6120,22	0
166	Асфальтовые планки	м3	0,1	27312,48	2731
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК193+10, ПК82+30 -укрепление**				
182	Бетон лотка В20 F-300	м^3	7,8	21631,11	168723
183	Цементный раствор В20 F-300	м^3	0,9	19184,76	17266
186	Монолитный бетон порталов стык В-20 F-300	м^3	0,49	21631,11	10599
189	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м^3 Грунт 1гр.	м3	58	73,25	4249
190	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	58	119,98	6959
191	Тело трубы				
205	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	м^3	10	119,98	1200
206	Монолитный бетон пазух. В-5 F-300.	м^3	26	21631,11	562409
207	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м3 Грунт 1гр.	м^3	29	73,25	2124
208	Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6-ти проходах по одному следу при толщ. слоя 30см с поливом водой.	м^3	29	92,01	2668

209	Цементный раствор В-20 F-300	$м^3$	3,7	19184,76	70984
210	Укрепление				
211	Разработка бульдозером площадки для укрепления с перемещением 20м. Мощн.108л.с.Грунт 2 гр.	м3	87	63,15	5494
212	Доработка вручную	м3	13	1119,18	14549
213	Укрепление русла монолит. бетоном В20, F300 h=8см на подготовке из щебня h =10см на входе А-I -26,89 кг/$м^3$. фр.10 — 20мм	м3	3,6	35153,61	126553
214	Укрепление русла монолит.бетоном В20,F300 h=12см на подготовке из щебня h =10см на выходе А-I -19 кг/$м^3$.	м3	3	30763,8	92291
215	Укрепление откосов монолит.бетоном В20,F300 h=8см на подготовке	м3	4,7	35393,61	166350
216	Асфальтовые планки	м3	0,2	27312,48	5462
217	Бетонные упоры В-20,F300 на входе и выходе	м3	2,2	21631,11	47588
218	Планировка вручную русла и откосов: Грунт II гр.	$м^2$	129,2	41,95	5420
219	Конец укрепления				
220	Укрепление монолитным бетоном h=12см на подготовке из щебня фр.	м3	7,09	34101,21	241778
222	Асфальтовые планки	м3	0,35	27312,48	9559
223	Земляные работы бульдозером 130 л.с.с перемещением 20м. Грунт II гр.	$м^3$	46	63,15	2905
231	**Итого по главе 4:**				**1845301**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК222+23, ПК215+03, ПК184+26,5-зем.полотно, доп.слой, ПК160+68-зем.полотно, ПК184+26,5-щеб.осн., ПК184+26,5-уширения черным щебнем, ПК138-уширения к/з а/б				
234	Нарезка уступов бульдозером 130 л.с. на откосах земполотна с перемещением на 10м. Грунт II гр.	м3.	70	45,87	3211
235	Разработка существующего земполотна съезда бульдозером 130л.с. с перемещением на 50м. в новое тело насыпи съезда. Грунт II гр.	м3.	124	74,38	9223
236	Снятие растительного слоя h=0,4м/0,2м бульдозером 130л.с. с перемещением в валы на 30м. Грунт I гр	м3.	221	66,83	14769
237	Досыпка земполотна из штабеля с погрузкой экскаватором е=0,65м3 и автовозкой L=4км =1,84т/м3 35в. Грунт I гр.	м3.	156	176,02	27459
239	То же, из штабеля L=1 км 1,84т/м3 35вГрунт I гр.	м3.	1014	115,01	116620
242	Ручные земработы.Грунт II гр.	м3.	159	520,43	82748
244	Досыпка грунта в земполотно из штабеля с погрузкой экскаватором е=0,65 м3 и автовозкой на 4км. Грунт I гр. =1,83г/см3. Содержание дорог 4км	м3.	729	176,02	128319
246	Уплотнение грунта земполотна 25 т пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу h = 25см,с поливом водой.	м3.	1854	92,01	170587
248	Планировка верха зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	7635	26,52	202480
249	Планировка верха зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	776	41,95	32553
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	676,3	1997,1	1350639
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	4838	1324,72	6408995
254	Розлив вязкого битума	м2.	2201,68	78,18	172127
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	2201,68	2683,51	5908230
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	2378,82	78,18	185976

257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	2378,82	2502,21	5952307
282	*Итого по главе 5:*				**20766243**
362	**Всего по участку:**				**158827090**
363	в том числе НДС:				17017188

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 6 от 10.08.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2 декаду августа месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства. ПК200+00-ПК233+27**				
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	$м^3$	9606,8	200,16	1922897
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	$м^3$	9606,8	55,78	535867
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65$м^3$ и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/$м^3$.	$м^3$	9606,8	115,01	1104878
45	**Итого по главе 1:**				3563642
46	**Глава 2. Земляные работы.ПК184+00-ПК233+27**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	$м^3$	1706,11	45,87	78259
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	$м^3$	4250	45,87	194948
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	4927	28,31	139483
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	16219,4	30,4	493070
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	22582,85	92,01	2077848
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	10096,64	63,15	637603
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	10467,6	65,88	689605

55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65м^3 и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/м^3. §35«в». Содержание дорог 1км.	м^3	1816	115,01	208858
56	То же, L=2км	м^3	3152	135,35	426623
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	м^3	61983,64	92,01	5703115
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	м^2	91230	26,52	2419420
85	**Итого по главе 2:**				**13068832**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК180-ПК223-дополнительный слой основания,ПК164-ПК166-щеб.основание, ПК154+00-ПК163+20-основание из черного щебня, ПК134+95-ПК163+00-нижний слой покрытия из к/з а/бетона, Пк100+00-ПК123+00-покрытие из м/з а/бетона				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	7088,5	1997,1	14156443
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	м^2	1998	1324,72	2646791
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	8832	78,18	690486
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	м^2	8832	2683,51	23700760
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	25245	78,18	1973654
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	м^2	25245	2502,21	63168291
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	м^2	20700	2122,08	43927056
96	Устройство присыпных обочин из ПГС ПК 103+00-ПК140+00				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	м^3	9642	2328,4	22450433
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	м^3	8609	92,01	792114
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	м^2	22200	26,52	588744
100	Механизированная планировка откосов присыпных обочин. Грунт II гр.	м^2	17390	26,52	461183
103	**Итого по главе 3:**				**174555955**

104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК193+10**				
173	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м.Грунт I гр.	$м^3$	881	63,15	55635
174	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по одному следу и толщине слоя 25см. Грунт I гр.	$м^3$	786	55,31	43474
184	Устройство обмазочной гидроизоляции	м2	90	901,3	81117
185	Устройство оклеичной гидроизоляции	$м^2$	5,6	2560,2	14337
186	Монолитный бетон порталов стык В-20 F-300	$м^3$		21631,11	0
187	Устройство подготовки из ПГС	$м^3$	49	3256,57	159572
188	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	$м^3$	2,6	6651,33	17293
231	**Итого по главе 4:**				**371428**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК 138+00, ПК160+68 ПК184+26,5(уширения)				
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	388,7	1997,1	776273
254	Розлив вязкого битума	м2.	751,5	78,18	58752
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	751,5	2683,51	2016658
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	751,5	78,18	58752
257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	751,5	2502,21	1880411
282	***Итого по главе 5:***				**4790846**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
302	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т.	м2	2890	78,18	225940
303	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	м2	2890	2502,21	7231387
361	**Итого по главе 5:**				**7457327**
362	**Всего по участку:**				**203808030**
363	в том числе НДС:				21836575

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Т.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 5 от 21.04.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2-3 декаду июля месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства. ПК188-ПК233+27 / ПК183-ПК200**				
2	Юридическое оформление земель (производство землеустроительных работ по отводу, установлению границ земельного участка и подготовка документации).	т.т.			
3	Вынос в натуру и разбивка трассы автодороги.	км	5,127	15862,05	81325
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	5534,2	3312,98	18334696
5	То же, с доставкой в штабель на 1 км. F = 22602м^2.	м3	3495	3312,98	11578865
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	3055,5	200,16	611589
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	3055,5	55,78	170436
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	3055,5	115,01	351413
9	Устройство объездной дороги протяжением 7 км с переходным покрытием. Ширина земполотна 8 м ПК206-ПК235				
10	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	м^3	1116	604,38	674488
11	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	м^2	20161,43	33,18	668956
12	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см с поливом водой.	м^3	5040,24	92,01	463752
13	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки основания дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000м^2:расклинцовка покрытия переработанной а/б смеси с погрузкой и разгрузкой-35,4 тн вода на 3 км-10,5 м3	м2	23200	111,74	2592368
14	Распределением а/б смеси автогрейдером ℓ = 10м (35,4х188=6655т.(2820м3)	м^2	23200	30,88	716416

15	Устройство съездов на временную объездную дорогу (1 съезд).				
16	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой грунта вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	$м^3$	169,12	604,38	102213
17	Отсыпка земполотна временных съездов из грунта штабеля. Погрузка экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 8км. Грунт I гр. γ=1,84 т/$м^3$. § 35«в». Содержание дорог 8 км	м3	1659,44	440,85	731564
18	Отсыпка земполотна съездов с разработкой бульдозером 130л.с. и перемещением в насыпь на 20 м. Грунт II гр.	$м^3$	992,6	63,15	62683
19	Уплотнение грунта земляного полотна катком 25т при 6 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	$м^3$	3893,15	92,01	358209
20	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	$м^2$	1344	33,18	44594
21	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	$м^3$	336	73,57	24720
22	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки существующей дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000$м^2$:материал от разборки материала основания существующей дорожной одежды-178,65м3, расклинцовка материала переработанной а/б смесью-15м3 (35,4т) вода на 3 км-10,5м3	$м^2$	840	111,74	93862
45	**Итого по главе 1:**				37662149
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК 149+00-ПК184+00**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	$м^3$	1211	45,87	55549
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	$м^3$	1490	45,87	68346
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	3500	28,31	99085
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	11521	30,4	350238
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	15237	92,01	1401956
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	3452,6	63,15	218032
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	22143,2	65,88	1458794
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$	28	115,01	3220
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	3480,6	92,01	320250
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	64720	26,52	1716374
85	**Итого по главе 2:**				**5691844**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				

87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК148-ПК180-дополнительный слой основания, ПК132-ПК164-щеб.основание, ПК123+70-ПК154+00-основание из черного щебня, ПК116+80-ПК134+95-нижний слой покрытия из к/з а/бетона, ПК71+70-ПК100-покрытие из м/з а/бетона				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	5275,2	1997,1	10535102
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	31968	1324,72	42348649
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	29088	78,18	2274100
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	29088	2683,51	78057939
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	16335	78,18	1277070
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	16335	2502,21	40873600
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	$м^2$	25470	2122,08	54049378
96	Устройство присыпных обочин из ПГС ПК 72+00-ПК103+00, укрепление присыпных обочин ПК0+00-ПК99+00				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	8119	2328,4	18904280
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	7249	92,01	666980
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	18600	26,52	493272
100	Механизированная планировка откосов присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	14570	26,52	386396
101	Укрепление обочин материалом от разборки основания существующей дорожной одежды толщиной слоя 15см, с погрузкой из штабеля экскаватором е=0,5$м^3$ ℓ = 1км. Расход материала на 1000 м2:1.Щебень б/у из штабеля-201,7м3 2. Переработанная а/б смесьдля расклинцовки-35,4т с погрузкой экскаватором е=0,5м3в штабель и доставкой самосвалами на 1 км 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	$м^2$	44550	117,7	5243535
103	**Итого по главе 3:**				**255110301**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК60+96, ПК5+99, ПК150+31**				
123	Бетон лотка В20 F-300	$м^3$	1	21631,11	21631

124	Цементный раствор В20 F-300	$м^3$	0,2	19184,76	3837
152	Укрепление				
153	Разработка бульдозером площадки для укрепления с перемещением 20м. Мощн.108л.с.Грунт 2 гр./	$м^3$	47	52,1	2449
154	Доработка грунта вручную	м3	8,4	1119,18	9401
155	Укрепление русла на входе монолитным бетоном В20, F300 h=8см, на подготовке из щебня h =10см А-I -26,89 кг/$м^3$.	м3	2,8	35153,61	98430
156	Укрепление русла на выходе монолитным бетоном В20, F300 h=12см, на подготовке из щебня h =10см А-I -19 кг/$м^3$.	м3	1,9	30763,8	58451
157	Укрепление откосов монолит.бетоном В20,F300 h=8см на подготовке из щебня h =10см А-I -29 кг/$м^3$ на входе и выходе	м3	4,6	35393,61	162811
158	Асфальтовые планки	м3	0,9	27312,48	24581
159	Бетонные упоры В-20,F300 на входе и выходе	м3	3,3	21631,11	71383
160	Планировка вручную: русла, откосов	м2	109,9	41,95	4610
161	Конец укрепления				
164	Укрепление монолитным бетоном h=12см на подготовке из щебня фр. 10-20мм h =10см А-I -18,23 кг/$м^3$.	м3	7,57	30678,41	232236
166	Асфальтовые планки	м3	0,4	27312,48	10925
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК193+10, ПК 28+02-укрепление**				
168	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м2	881	52,1	45900
169	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы Р до 5тн	$м^3$	38,5	5263,2	202634
170	Транспортировка дефектных блоков на свалку L= 7км	тн	49,5	179,72	8896
171	Разборка кирпичной кладки портала	$м^3$	1	17376,5	17377
175	Оголовки				
176	Разработка котлованов экскаватором е=0,25$м^3$ в отвал. Гр. 2гр.	м3	115	94,3	10845
177	Доработка вручную	м3	11	1119,18	12311
178	Установка ж.б.портальных стенок блок тип СТ-12 Бетон В20; F300; W6; Р=3,92т L=3,38 А-I - 31,27 кг/$м^3$, А-II -12,61кг/$м^3$.	м3	6,28	47714,33	299646
180	Установка ж.б.откосных стенок блок СТ-6 (п,л)Р=4,2т; L=3м. А-I - 41,14 кг/$м^3$.	м3	6,68	47667,19	318417
191	Тело трубы				
192	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25$м^3$ в отвал. Грунт 2гр	м3	39	94,3	3678
193	Доработка грунта вручную	$м^3$	8	1119,18	8953
195	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК8.300 L=3м В30 F-300 Р=5,4т А-I -16,85кг/$м^3$, А-II -72,13кг/$м^3$.	м3	8,64	66437,07	574016
200	Монтаж вторично звеньев №16а после разборки Вес 2,7т В-20 F-300 А-I -16,67кг/$м^3$, А-II -74,26кг/$м^3$.	м3	19,44	9138,08	177644
202	Установка лекальных ж/б блоков В20, F-300.Тип 8а Р=1,4т А-I-32,48кг/$м^3$. L=1,0м.	м3	13,68	45122,18	617271
203	Устройство подготовки из щебня	$м^3$	8	6651,33	53211
204	Засыпка котлована вручную. Грунт I гр.	$м^3$	10	520,43	5204
210	Укрепление				
213	Укрепление русла монолит. бетоном В20, F300 h=8см на подготовке из щебня h =10см на входе А-I -26,89 кг/$м^3$. фр.10 — 20мм	м3	1,3	35153,61	45700

214	Укрепление русла монолит.бетоном В20,F300 h=12см на подготовке из щебня h =10см на выходе А-I -19 кг/м^3.	м3	0,8	30763,8	24611
215	Укрепление откосов монолит.бетоном В20,F300 h=8см на подготовке	м3	2	35393,61	70787
216	Асфальтовые планки	м3	0,4	27312,48	10925
218	Планировка вручную русла и откосов: Грунт II гр.	м^2	48,5	41,95	2035
219	Конец укрепления				
220	Укрепление монолитным бетоном h=12см на подготовке из щебня фр.	м3	2,89	34101,21	98552
222	Асфальтовые планки	м3	0,1	27312,48	2731
223	Земляные работы бульдозером 130 л.с.с перемещением 20м. Грунт II гр.	м^3	18,7	63,15	1181
231	**Итого по главе 4:**				**3313270**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК 138+00, ПК160+68 (уширения)				
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	469,5	1997,1	937638
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	3130,32	1324,72	4146798
254	Розлив вязкого битума	м2.	2378,82	78,18	185976
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	2378,82	2683,51	6383587
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	76,3	3312,98	252780
282	***Итого по главе 5:***				**11906779**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 150+63, ПК151+60,5				
285	Снятие растительного слоя бульдозер 100 л.с. L=20м Гр.I гр.	м3	265	45,87	12156
286	Рыхление грунта под насыпь при длине участка ℓср.= 400м толщ. 0,25см,	м3	277	28,31	7842
287	Погрузка грунта 1 группы экскаватором 0,65м3 в автосамосвалы и транспортировка из штабеля на присыпные бермы, γ =1,84т/м3.L=1км. Содержание дорог 1км.	м3	318	115,01	36573
288	Разработка грунта 1 группы в штабеле экскаватором 0,65 м3 γ =1,84т/м3.с погрузкой в автосамосвалы и транспортировка в насыпь 5 км по грунтовой дороге, в насыпь и бермы. Содержание дорог 5км.	м3	2281,3	196,46	448184
289	Уплотнение грунта насыпи пневмокатком 25 тн при 6-ти проходах h=25см с поливом водой механизированным способом,	м3	2089,8	92,01	192282
290	вручную, Грунт I гр	м3	231	119,98	27715
292	Планировка верха насыпи, механиз.Грунт II гр.	м2	8254,5	26,52	218909
294	Устройство остановочной полосы				
298	Устройство дополнительного слоя основания толщиной 15см от разборки существующей дорожной одежды. Расход материала на 1000м2:1. природная ПГС – 91,5 м3 2. материал от разборки (щебень фр. 40-70мм – 93м3 с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м3	433,5	1997,1	865743
299	Устройство однослойного щебёночного основания переработанным асфальтобетоном толщиной 15см Расход материала на 1000м2:1. щебень фр. 40-70мм – 189 м3 2. переработанная а/б смесь – 15м3/35,4т.с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м2	2890	1324,72	3828441

300	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т	м2	2890	78,18	225940
301	Устройство верхнего слоя основания из черного щебня h=12см. Расход материала на 1000м2:1. чёрный щебень - 245т.2. битум - 0,72т.	м2	2890	2683,51	7755344
361	**Итого по главе 5:**				**13619129**
362	**Всего по участку:**				**327303472**
363	в том числе НДС:				35068229
	Минус заготовка материалов:				*1937716*
	Всего по акту:				**325365756**
	в том числе НДС:				34860617

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов В.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 5 от 21.04.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 3 декаду июня месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства. ПК166-ПК188 / ПК141-ПК183**				
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	3458,8	3312,98	11458935
5	То же, с доставкой в штабель на 1 км. F = 22602м^2.	м3		3312,98	0
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	11108,1	200,16	2223397
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	11108,1	55,78	619610
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	11108,1	115,01	1277543
9	Устройство объездной дороги протяжением 7 км с переходным покрытием. Ширина земполотна 8 м ПК136-ПК206				
13	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки основания дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000м^2:расклинцовка покрытия переработанной а/б смеси с погрузкой и разгрузкой-35,4 тн вода на 3 км-10,5 м3	м2	56000	111,74	6257440
14	Распределением а/б смеси автогрейдером ℓ = 10м (35,4х188=6655т.(2820м3)	м^2	56000	30,88	1729280
45	**Итого по главе 1:**				23566205
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК 136+80-ПК 149+00**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	422,1	45,87	19362
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	350	45,87	16055

50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	1220	28,31	34538
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	4016	30,4	122086
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	5311,15	92,01	488679
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	1695,88	63,15	107095
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	4811,68	65,88	316993
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	1695,88	92,01	156038
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	24049	26,52	637779
85	**Итого по главе 2:**				**1898625**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК131-ПК148-дополнительный слой основания, ПК112+14,42-ПК132-щеб.основание, ПК92+50-ПК123+70-основание из черного щебня, ПК88+80-ПК116+80-устройство нижнего слоя покрытия				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	2802	1997,1	5595874
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	19835	1324,72	26275821
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	29952	78,18	2341647
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	29952	2683,51	80376492
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	25200	78,18	1970136
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	25200	2502,21	63055692
103	**Итого по главе 3:**				**179615662**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				

233	Пересечения и примыкания - ПК 184+26,5-разборка				
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	78,8	3312,98	261063
282	***Итого по главе 5:***				**261063**
362	**Всего по участку:**				**205341555**
363	в том числе НДС:				22000881
	Минус заготовка материалов:				*3169631*
	Всего по акту:				**202171924**
	в том числе НДС:				21661278

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ЮР ЗКОД КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Б.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 5 от 21.04.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2 декаду июня месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК120+00-ПК136+80**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	$м^3$	581	45,87	26650
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	$м^3$	980	45,87	44953
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	1080	28,31	30575
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	5530	30,4	168112
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	7314	92,01	672961
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	3911,92	63,15	247038
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	4207,52	65,88	277191
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$	12	115,01	1380
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	3923,92	92,01	361040
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	29662	26,52	786636
85	**Итого по главе 2:**				**2616536**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК 111+00-ПК131-дополнительный слой основания, ПК102-ПК112+14,42-щеб.основание				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	3297	1997,1	6584439

89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	10134,05	1324,72	13424780
103	**Итого по главе 3:**				**20009219**
362	**Всего по участку:**				**22625755**
363	в том числе НДС:				2424188
	Минус заготовка материалов:				*3729386*
	Всего по акту:				**18896369**
	в том числе НДС:				2024611

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О.ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 5 от 21.04.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1 декаду июня месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства. ПК138-ПК166 / ПК123-ПК141**				
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	3505,3	3312,98	11612989
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	5935,94	200,16	1188138
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	5935,94	55,78	331107
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	5935,94	115,01	682692
45	**Итого по главе 1:**				13814926
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК92-ПК120**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	968,8	45,87	44439
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	1060	45,87	48622
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	м^3	550	28,31	15571
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	м^3	9217	30,4	280197
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	м^3	11056	92,01	1017263
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	м^3	3320,2	63,15	209671
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	м^3	6792,8	65,88	447510
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65м^3 и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/м^3. §35«в». Содержание дорог 1км.	м^3	1918,8	115,01	220681
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	м^3	5239	92,01	482040
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	м^2	51593	26,52	1368246

69	**Рекультивация временно занимаемых земель**				
70	Снятие ПСП				
71	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 10 м	м3	30674	39,03	1197206
72	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 20 м	м3	7819	39,03	305176
85	**Итого по главе 2:**				**5636622**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК 89+00-ПК111-дополнительный слой основания, ПК72-ПК102-щеб.основание, ПК72-ПК92+50- основание из черного щебня, ПК72+50-ПК88+80-покрытие из к/з а/бетона, ПК21+40-ПК47+30-устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/бетона				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	3626,7	1997,1	7242883
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	29970	1324,72	39701858
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	19680	78,18	1538582
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	19680	2683,51	52811477
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	14670	78,18	1146901
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	14670	2502,21	36707421
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	$м^2$	23310	2122,08	49465685
103	**Итого по главе 3:**				**188614807**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК 150+31**				
106	Подготовительные работы				
107	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м3	1020	52,1	53142
111	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м. Грунт I гр.	м3	1020	63,15	64413
112	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по	$м^3$.	911	55,31	50387
113	Оголовки				
114	Разработка котлованов экскаватором е=0,25$м^3$ в отвал. Гр. 2гр.	$м^3$	37	94,3	3489
115	Доработка грунта вручную	м3	6	1119,18	6715
118	Установка ж.б.портальных стенок СТ10.Бетон В20; F300; W6; Р=2,5т А-I - 38,22 кг/$м^3$, А-II -15,74кг/$м^3$.	м3	2,02	51882,8	104803

121	Установка ж.б.откосных стенок СТ4 (п,л).Р=2,5т; Бетон В20; F300; А-I - 44,39 кг/м^3.	м3	3,92	47985,41	188103
125	Устройство обмазочной гидроизоляции	м^2	30	901,3	27039
129	Устройство подготовки из ПГС	м^3	13	3256,57	42335
130	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	м^3	0,6	6651,33	3991
131	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м^3 Грунт 1гр.	м^3	26	73,25	1905
132	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	26	119,98	3119
133	Тело трубы				
134	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25м^3 в отвал. Грунт 2гр	м^3	12	94,3	1132
135	Доработка грунта вручную	м3	5	1119,18	5596
138	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев № 13а,В25 F-300 А-I - 25,14кг/м^3, А-II -74,54кг/м^3. L=2м	м3	11,76	65211,32	766885
140	Подготовка из песчанно-гравийной смеси	м^3	17	3256,57	55362
141	Конопатка швов	кг	18,5	386,62	7152
142	Устройство обмазочной гидроизоляции	м^2	110,8	901,3	99864
143	Устройство оклеичной гидроизоляции	м2	7,4	2560,2	18945
231	**Итого по главе 4:**				**1504377**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК 138-разборка, ПК5+99, ПК18+49-верхний слой а/б покрытия				
258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	4507,9	2122,08	9566124
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	579,1	3312,98	1918547
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	1158,2	200,32	232011
268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	1158,2	55,78	64604
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	1158,2	115,01	133205
282	***Итого по главе 5:***				**11914491**
362	**Всего по участку:**				**221485223**
363	в том числе НДС:				23730560
	Минус заготовка материалов:				*28252427*
	Всего по акту:				**193232796**
	в том числе НДС:				20703514

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов Е.Е.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 5 от 21.04.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2-3 декаду мая месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	5154,4	3312,98	17076427
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	12167,85	200,16	2435517
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	12167,85	55,78	678723
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	12167,85	115,01	1399424
45	**Итого по главе 1:**				21590091
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК72-ПК92**				
47	Снятие растительного грунта (h=10см) с существующих откосов и подошвы насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением на расстояние 20м. Грунт I гр.	м^3	5364,25	45,87	246058
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	692	45,87	31742
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	1440	45,87	66053
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	м^3	2000	28,31	56620
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	м^3	6583,6	30,4	200141
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	м^3	8707	92,01	801131
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	м^3	4836,8	63,15	305444
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	м^3	2285,8	65,88	150589

55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65м^3 и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/м^3. §35«в». Содержание дорог 1км.	м^3	1640,8	115,01	188708
59	То же, L=5км	м^3	746,4	196,46	146638
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	м^3	7224	92,01	664680
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	м^2	36730	26,52	974080
85	**Итого по главе 2:**				**3831884**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК 72+00-ПК89-дополнительный слой основания, ПК0+00-ПК21+40, ПК71+70-ПК47+30-устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/бетона				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	2802	1997,1	5595874
94	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	м^2	41220	2122,08	87472138
103	**Итого по главе 3:**				**93068012**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК 103+83**				
106	**Подготовительные работы**				
107	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м3	604	52,1	31468
108	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы	м^3.	14,01	10779,11	151015
109	Транспортировка дефектных блоков на свалку L=7км	тн	18,4	179,72	3307
110	То же на базу L=70км	тн	1,75	1488,12	2604
111	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м. Грунт I гр.	м3	604	63,15	38143
112	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по	м^3.	539	55,31	29812
113	**Оголовки**				
114	Разработка котлованов экскаватором е=0,25м^3 в отвал. Гр. 2гр.	м^3	46	94,3	4338
115	Доработка грунта вручную	м3	5	1119,18	5596
117	Установка ж.б.портальных стенок СТ11.Бетон В20; F300; W6; Р=3т А-I - 34,42 кг/м^3, А-II -14,5кг/м^3.	м3	2,4	48126,48	115504
120	Установка ж.б.откосных стенок СТ5 (п,л).Р=2,5т; Бетон В20; F300; А-I - 44,19 кг/м^3.	м3	4,96	47122,12	233726
125	Устройство обмазочной гидроизоляции	м^2	46	901,3	41460
126	Устройство оклеечной гидроизоляции	м2	3,4	2560,2	8705
128	Монтаж звеньев ЗК 14.132; бетон В20; F300 Р=1,3т А-I - 22,4 кг/м^3, А-II -79,2кг/м^3.	м3	1	70149,27	70149
129	Устройство подготовки из ПГС	м^3	16	3256,57	52105
130	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	м^3	1,2	6651,33	7982

131	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м^3 Грунт 1гр.	м^3	28	73,25	2051
132	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	28	119,98	3359
133	**Тело трубы**				
134	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25м^3 в отвал. Грунт 2гр	м^3	6,5	94,3	613
135	Доработка грунта вручную	м3	1,5	1119,18	1679
136	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК3.200 L=2мВ30 F-300 Р=1,8т А-I -24,43кг/м^3, А-II -76,28кг/м^3.	м3	1,4	72979,71	102172
137	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК3.300 L=3м В30 F-300 Р=2,7т А-I -24,57кг/м^3, А-II -75,24кг/м^3.	м3	1,05	72814,95	76456
140	Подготовка из песчанно-гравийной смеси	м^3	10	3256,57	32566
141	Конопатка швов	кг	8	386,62	3093
142	Устройство обмазочной гидроизоляции	м^2	43	901,3	38756
143	Устройство оклеичной гидроизоляции	м2	17	2560,2	43523
144	Монтаж ж.б.звеньев.Тип 12 (повторно). Вес 0,87тн.В20 F-300 Р=0,87т А-I -24кг/м3, А-II -81,14кг/м3.	м3	3,5	12234,12	42819
147	Засыпка котлована вручную	м^3	8	520,43	4163
148	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	м^3	8	119,98	960
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК 82+30**				
173	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м.Грунт I гр.	м^3	520	63,15	32838
174	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по одному следу и толщине слоя 25см. Грунт I гр.	м^3	464	55,31	25664
175	**Оголовки**				
189	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м^3 Грунт 1гр.	м3	38	73,25	2784
190	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	38	119,98	4559
191	**Тело трубы**				
204	Засыпка котлована вручную. Грунт I гр.	м^3	8,7	520,43	4528
205	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	м^3	8,7	119,98	1044
207	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м3 Грунт 1гр.	м^3	8,3	73,25	608
208	Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6-ти проходах по одному следу при толщ. слоя 30см с поливом водой.	м^3	8,3	92,01	764
231	**Итого по главе 4:**				1220913
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК 115+36-разборка, ПК44+73-верхний слой а/б покрытия, ПК5+99, ПК18+49(уширения)-верхний слой а/б покрытия				
258	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси h=0,06м, тип А марки I. Расход по СНиП.	м2.	7513,1	2122,08	15943399
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	40	3312,98	132519
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	80	200,32	16026
268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	80	55,78	4462
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	80	115,01	9201
282	*Итого по главе 5:*				16105607

283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 9+51, ПК9+94				
304	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/зернистого асфальтобетона тип А. Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,06м. Расход материала по СНиП.	м2	2740	2122,08	5814499
361	**Итого по главе 5:**				**5814499**
362	**Всего по участку:**				**141631006**
	Минус заготовка материалов:				*3169619*
	Всего по акту:				**138461387**
	в том числе НДС:				14835149

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Бозжанов Ж.Ш.

И.О. Генерального ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____ Утегенов

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____ Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Доп.соглашение № 14 от 10.03.2011г.
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент"
Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1 декаду мая месяца 2011г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
3	Вынос в натуру и разбивка трассы автодороги.	км	11	15862,05	174483
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	3231,2	3312,98	10704896
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	5756,31	200,16	1152183
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	5756,31	55,78	321087
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	5756,31	115,01	662033
45	**Итого по главе 1:**				13014682
46	**Глава 2. Земляные работы.**				
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК 82+30**				
168	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м2	520	52,1	27092
169	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы Р до 5тн	м^3	21,7	5263,2	114211
170	Транспортировка дефектных блоков на свалку L= 7км	тн	2,7	179,72	485
172	Разделка портального блока полимербетоном В30 F200 с инъектированием трещины.	м3	0,01	81692,55	817
175	**Оголовки**				
176	Разработка котлованов экскаватором е=0,25м^3 в отвал. Гр. 2гр.	м3	77	94,3	7261
177	Доработка вручную	м3	9	1119,18	10073
179	Установка ж.б.портальных стенок блок тип СТ-36 Бетон В20; F300;Р=4т L=3,38 А-I - 38,1 кг/м^3, А-II -11,02кг/м^3.	м3	3,14	50160,84	157505

181	Установка ж.б.откосных стенок блок№40 L=3м. В20; F300; А-I -50,18 кг/м^3.	м3	6,68	5848,12	39065
184	Устройство обмазочной гидроизоляции	м2	44	901,3	39657
187	Устройство подготовки из ПГС	м^3	38	3256,57	123750
188	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	м^3	1,6	6651,33	10642
191	Тело трубы				
192	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25м^3 в отвал. Грунт 2гр	м3	17	94,3	1603
193	Доработка грунта вручную	м^3	6	1119,18	6715
196	Установка лекальных ж/б блоков №9 В20, F-300Р=2,2т А-I-28,6кг/м^3. ℓ = 1,5м	м3	0,86	50548,44	43472
197	Устройство оклеечной гидроизоляции звеньев	м^2	24	2560,2	61445
198	Конопатка швов	кг	20	386,62	7732
199	Устройство обмазочной гидроизоляции звеньев	м^2	70	901,3	63091
200	Монтаж вторично звеньев №16а после разборки Вес 2,7т В-20 F-300 А-I -16,67кг/м^3, А-II -74,26кг/м^3.	м3	10,8	9138,08	98691
201	Монтаж звена №16а А-I -16,67кг/м^3, А-II -74,26кг/м^3.	м3	1,08	63455,15	68532
202	Установка лекальных ж/б блоков В20, F-300.Тип 8а Р=1,4т А-I-32,48кг/м^3. L=1,0м.	м3	8,55	45122,18	385795
203	Устройство подготовки из щебня	м^3	3,5	6651,33	23280
231	**Итого по главе 4:**				**1290914**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК 78+16				
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	78,5	3312,98	260069
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	157	200,32	31450
268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	157	55,78	8757
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	157	115,01	18057
282	*Итого по главе 5:*				318333
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
362	**Всего по участку:**				**14623929**
363	в том числе НДС:				1566850

ЗАКАЗЧИК:

Директор ЗКОД КАД

Мендыгалиев Т.Ж

Начальник отдела КК и ПР ЗКОД КАД

Геббасов Ж.Ш.

И.О. ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

Утегенов Е.Б.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

Ергалиев Д.Ж.

11.05.2021 год

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2 декаду ноября месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК62+00-ПК72-щеб.основание, ПК56+90-ПК72+00-основание из черного щебня, ПКПК56+90-ПК72+00-покрытие из к/з а/б				
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	9990	1324,72	13233953
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	14496	78,18	1133297
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	14496	2683,51	38900161
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	13590	78,18	1062466
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	13590	2502,21	34005034
96	Устройство присыпных обочин.ПК50+50-ПК72+00				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	5637,5	2328,4	13126355
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	5033,4	92,01	463123
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	21349,14	26,52	566179
100	Механизированная планировка откосов присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	33840	26,52	897437
103	**Итого по главе 3:**				**103388005**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания - ПК5+99, ПК18+47, ПК44+73				
240	То же, из штабеля L= 9 км 1,84т/м3 35вГрунт I гр.	м3.	475	270,3	128393
242	Ручные земработы.Грунт II гр.	м3.	70	520,43	36430

243	Надвижка растительного слоя h=0,10м бульдозером 130л.с. с перемещением на 30м. на откосы и обочины земполотна	м3.	1029	66,83	68768
245	Устройство присыпных обочин из ПГС	м3.	887	2328,4	2065291
246	Уплотнение грунта земполотна 25 т пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу h = 25см,с поливом водой.	м3.	422	92,01	38828
247	Уплотнение присыпных обочин пневмотрамбовками без полива. Грунт IIгр.	м3.	792	76,13	60295
248	Планировка верха зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	2916	26,52	77332
249	Планировка верха зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	200	41,95	8390
250	Планировка откосов зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	4849	26,52	128595
251	Планировка откосов зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	539	41,95	22611
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	145,72	1997,1	291017
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	2425	1324,72	3212446
254	Розлив вязкого битума	м2.	2332	78,18	182316
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	2332	2683,51	6257945
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	6687,7	78,18	522844
257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	6687,7	2502,21	16734030
282	***Итого по главе 5:***				**29835531**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 9+51, ПК9+94				
306	**Устройство посадочной площадки ПК9+51, ПК9+94**				
307	Асфальтобетонной покрытие, толщиной 4см из м/зернистого а/бетона Тип А Марки I.	м2	120	1376,11	165133
308	Подгрунтовка основания вязким битумом (0,7л/м2)	м2	120	78,18	9382
309	Щебеночное основание толщиной 15 см	м2	120	1345,6	161472
310	Устройство бордюра БР 100.20.8 на щебеночном основании	пм	40	2696,6	107864
313	Дорожные знаки.				
340	Демонтаж существующих километровых столбов,металлических	шт	23	1666,92	38339
341	Транспорт демонтированных столбов на базу L=66км	тн	0,34	1245,07	423
361	**Итого по главе 5:**				**482613**
362	**Всего по участку:**				**133706149**
363	в том числе НДС:				14325659

ЗАКАЗЧИК:

Директор ЗКОД КАД

_____Мендыгалиев Т.Ж

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имангалиев К.К.

23.11.2010г.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (Самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1 декаду ноября месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства. ПК65+00-ПК72+00**				
3	Вынос в натуру и разбивка трассы автодороги.	км	0,7	15862,05	11103
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	683,1	3312,98	2263097
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	1851,9	200,16	370676
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	1851,9	55,78	103299
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	1851,9	115,01	212987
9	Устройство объездной дороги протяжением 12,2 км с переходным покрытием. Ширина земполотна 8 м ПК88-ПК210				
10	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	м^3	5445,2	604,38	3290994
11	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	м^2	98387,5	33,18	3264497
12	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см с поливом водой.	м^3	24596,2	92,01	2263096
13	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки основания дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000м^2:расклинцовка покрытия переработанной а/б смеси с погрузкой и разгрузкой-35,4 тн вода на 3 км-10,5 м3	м2	38400	111,74	4290816
14	Распределением а/б смеси автогрейдером ℓ = 10м (35,4х188=6655т.(2820м3)	м^2	38400	30,88	1185792
45	**Итого по главе 1:**				17256357
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК65+00-ПК72+00**				
47	Снятие растительного грунта (h=10см) с существующих откосов и подошвы насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением на расстояние 20м. Грунт I гр.	м^3	26565	45,87	1218537
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	242	45,87	11101
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	1075	45,87	49310

50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	700	28,31	19817
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	2304,25	30,4	70049
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	3047,56	92,01	280406
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	2475,5	63,15	156328
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	483,9	65,88	31879
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$	483,9	115,01	55653
59	То же, L=5км	$м^3$	186,6	196,46	36659
60	То же, L=6км	$м^3$	547,5	216,9	118753
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	3693,5	92,01	339839
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	12978	26,52	344177
63	Планировка откосов насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	116003	26,52	3076400
64	Обратная надвижка растительного грунта бульдозером 130 л.с. на 20м. Грунт I гр.	$м^3$	10246	45,87	469984
69	**Рекультивация временно занимаемых земель**				
70	Снятие ПСП				
71	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 10 м	м3	87466	39,03	3413798
72	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 20 м	м3	39631	39,03	1546798
73	Рекультивация временно занимаемых земель				0
74	Грубая планировка поверхности бульдозером 108 л.с.	м2	101610	1,12	113803
75	Рыхление притрассовой полосы культиватором глубокорыхлителем на глубину до 30 см средних и тяжелых почв перед нанесением ПСП	га	10,161	4429,6	45009
76	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 10 м	м3	22762	39,03	888401
77	Надвижка ПСП на разрыхленную поверхность с перемещением бульдозером до 20 м	м3	12806	45,87	587411
85	**Итого по главе 2:**				**12874112**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК60-ПК72-доп.слой, ПК45+00-ПК62-щеб.основание, ПК45+00-ПК56+90-основание из черного щебня, ПК43+00-ПК56+90-покрытие из к/з а/б				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	1978,2	1997,1	3950663

89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	16983	1324,72	22497720
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	11424	78,18	893128
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	11424	2683,51	30656418
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	12510	78,18	978032
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	12510	2502,21	31302647
96	Устройство присыпных обочин. ПК42+00-ПК50+50				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	2227	2328,4	5185347
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	1988	92,01	182916
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	3800	26,52	100776
103	**Итого по главе 3:**				**95747647**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК60+96**				
106	Подготовительные работы				
123	Бетон лотка В20 F-300	$м^3$	1,4	21631,11	30284
124	Цементный раствор В20 F-300	$м^3$	0,4	19184,76	7674
125	Устройство обмазочной гидроизоляции	$м^2$	44	901,3	39657
126	Устройство оклеечной гидроизоляции	м2	3	2560,2	7681
131	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25$м^3$ Грунт 1гр.	$м^3$	64	73,25	4688
132	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	64	119,98	7679
133	Тело трубы				
147	Засыпка котлована вручную	$м^3$	8	520,43	4163
148	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	$м^3$	8	119,98	960
149	Обратная засыпка котлована экскаватором 0,25м' Грунт I гр.	$м^3$	7	73,25	513
150	Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6-ти проходах по одному следу при толщ. слоя 30см с поливом водой.	$м^3$	7	92,01	644
151	Цементный раствор В-20 F-300	$м^3$	1,5	19184,76	28777
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК 28+02**				
210	Укрепление				
211	Разработка бульдозером площадки для укрепления с перемещением 20м. Мощн.108л.с.Грунт 2 гр.	м3	7	63,15	442

217	Бетонные упоры В-20,F300 на входе и выходе	м3	1,1	21631,11	23794
231	**Итого по главе 4:**				**156956**
362	**Всего по участку:**				**126035072**
363	в том числе НДС:				13503758

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имангалиев К.К.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1 декаду октября месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК44+20-ПК45+00-щеб.основание, ПК35+30-ПК45+00-основание из черного щебня, ПК19+00-ПК43+00-покрытие из к/з а/б				
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	799,2	1324,72	1058716
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	9312	78,18	728012
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	9312	2683,51	24988845
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	21600	78,18	1688688
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	21600	2502,21	54047736
96	Устройство присыпных обочин. ПК27+50-ПК42+00				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	3799	2328,4	8845592
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	3392	92,01	312098
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	1550,86	26,52	41129
103	**Итого по главе 3:**				**91710816**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				

233	Пересечения и примыкания - ПК18+47				
254	Розлив вязкого битума	м2.	3231,3	78,18	252623
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	3231,3	2683,51	8671226
282	*Итого по главе 5:*				8923849
362	**Всего по участку:**				**100634665**
363	в том числе НДС:				10782286

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имангалиев К.К.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за сентябрь месяц 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
2	Юридическое оформление земель (производство землеустроительных работ по отводу, установлению границ земельного участка и подготовка документации).	т.т.			
3	Вынос в натуру и разбивка трассы автодороги.	км	2,3	15862,05	36483
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	1903,6	3312,98	6306589
5	То же, с доставкой в штабель на 1 км. F = 22602м^2.	м3		3312,98	0
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	4479,7	200,16	896657
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	4479,7	55,78	249878
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	4479,7	115,01	515210
45	**Итого по главе 1:**				8004817
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК44+20-ПК65+00**				
47	Снятие растительного грунта (h=10см) с существующих откосов и подошвы насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением на расстояние 20м. Грунт I гр.	м^3	3795	45,87	174077
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	718,67	45,87	32965
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	2625	45,87	120409
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	м^3	2080	28,31	58885
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	м^3	6846,98	30,4	208148

52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	9057,24	92,01	833357
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	6495,8	63,15	410210
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	1403,7	65,88	92476
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$	2202,5	115,01	253310
56	То же, L=2км	$м^3$	919	135,35	124387
57	То же, L=3км	$м^3$	534,76	154,59	82669
58	То же, L=4км	$м^3$	1150	176,02	202423
59	То же, L=5км	$м^3$	1544	196,46	303334
60	То же, L=6км	$м^3$	547,5	216,9	118753
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	13393,56	92,01	1232341
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	38445,2	26,52	1019567
70	Снятие ПСП				
71	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 10 м	м3	24075	39,03	939647
72	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 20 м	м3	5797	39,03	226257
85	**Итого по главе 2:**				**6433215**
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК44+20-ПК60+00-доп.слой,ПК30+00-ПК35+30-основание из черного щебня, ПК0+00-ПК19+00-покрытие из к/з а/б				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	2604,63	1997,1	5201707
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	5088	78,18	397780
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	5088	2683,51	13653699
92	Розлив вязкого битума по основанию из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	17100	78,18	1336878
93	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	$м^2$	17100	2502,21	42787791
96	Устройство присыпных обочин. ПК0+00-ПК27+50				
97	Отсыпка обочин из природной песчано-гравийной смеси с доставкой на объект согласно КСМ.	$м^3$	7197,5	2328,4	16758659
98	Уплотнение присыпных обочин из ПГС пневматическими катками весом 25тн при 6-ти проходах по одному следу толщ.25см с поливом водой. Грунт II гр.	$м^3$	6426,6	92,01	591311
99	Механизированная планировка верха присыпных обочин. Грунт II гр.	$м^2$	16500	26,52	437580

103	**Итого по главе 3:**				**81165405**
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м ПК60+96**				
106	Подготовительные работы				
107	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м3	497	52,1	25894
108	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы	$м^3$.	13,31	10779,11	143470
111	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м. Грунт I гр.	м3	497	63,15	31386
112	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по	$м^3$.	444	55,31	24558
113	Оголовки				
114	Разработка котлованов экскаватором с~0,25$м^3$ в отвал. Гр. 2гр.	$м^3$	68	94,3	6412
115	Доработка грунта вручную	м3	8	1119,18	8953
116	Установка ж.б.портальных стенок блок №35.Бетон В20; F300; W6; Р=3тА-I - 41,5 кг/$м^3$, А-II -12,08кг/$м^3$.	м3	2,4	5848,12	14035
119	Установка ж.б.откосных стенок блок №39(п,л).Р=2,5т; Бетон В20; F300; А-I - 47,66 кг/$м^3$.	м3	4,96	5848,12	29007
127	Монтаж звеньев №27; бетон В20; F300 Р=1,3тА-I - 22,4 кг/$м^3$, А-II - 80,6кг/$м^3$.	м3	1	12234,18	12234
129	Устройство подготовки из ПГС	$м^3$	24	3256,57	78158
130	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	$м^3$	1,2	6651,33	7982
133	Тело трубы				
134	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25$м^3$ в отвал. Грунт 2гр	$м^3$	11	94,3	1037
135	Доработка грунта вручную	м3	4	1119,18	4477
139	Установка лекальных ж/б блоков В20, F-300 Р=1,45т Тип.24 А-I-31,9кг/$м^3$. L=1,32м	м3	1,16	44459,84	51573
141	Конопатка швов	кг	7,6	386,62	2938
142	Устройство обмазочной гидроизоляции	$м^2$	43	901,3	38756
143	Устройство оклеичной гидроизоляции	м2	15	2560,2	38403
144	Монтаж ж.б.звеньев.Тип 12 (повторно). Вес 0,87тн.В20 F-300 Р=0,87т А-I -24кг/м3, А-II -81,14кг/м3.	м3	5,25	12234,12	64229
145	Установка лекальных ж/б блоков В20, F-300. Тип 5 Р=1,42т А-I-34,74кг/$м^3$. L=2,01м.	м3	5,7	51807,65	295304
146	Устройство подготовки из щебня фр.10 - 20мм	$м^3$	1,5	6651,33	9977
231	**Итого по главе 4:**				**888783**
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания ПК18+47, ПК5+99, уширения ПК44+47 (доп.слой)				
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	1251,15	1997,1	2498672
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	5554,8	1324,72	7358555
254	Розлив вязкого битума	м2.	1904,5	78,18	148894
255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	1904,5	2683,51	5110745
256	Розлив вязкого битума.Расход битума на 1000м2 –0,72т.	м2	5333,3	78,18	416957
257	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/з пористой асфальтобетонной смеси h=0,09м марки I. Расход по СНиП.	м2.	5333,3	2502,21	13345037

261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	50,2	3312,98	166312
282	***Итого по главе 5:***				**29045172**
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 9+51, ПК9+94				
291	Планировка откосов насыпи, вручную Грунт II гр.	м2	4135,4	41,95	173480
300	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т	м2	2931,8	78,18	229208
301	Устройство верхнего слоя основания из черного щебня h=12см. Расход материала на 1000м2:1. чёрный щебень - 245т.2. битум - 0,72т.	м2	2931,8	2683,51	7867515
302	Розлив вязкого битума расход битума на 1000м2 - 0,72т.	м2	2740	78,18	214213
303	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона Марки I на битуме БНД 60/90. Толщиной 0,09м. Включены краевые полосы. Расход материала по СНиП.	м2	2740	2502,21	6856055
361	**Итого по главе 5:**				**15340471**
362	**Всего по участку:**				**140877863**
363	в том числе НДС:				15094057

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имаеугалиев К.К.

23.09.2010 год

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

Зам.директора ТОО "Uniserv"

_____Ергалиев Д.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 2-3 декаду августа месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
9	Устройство объездной дороги протяжением 4,3 км с переходным покрытием. Ширина земполотна 8 м				
10	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	$м^3$	1919,26	604,38	1159962
11	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	$м^2$	34677,57	33,18	1150602
12	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см с поливом водой.	$м^3$	8669,16	92,01	797649
13	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки основания дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000$м^2$:расклинцовка покрытия переработанной а/б смеси с погрузкой и разгрузкой-35,4 тн вода на 3 км-10,5 м3	м2	34400	111,74	3843856
14	Распределением а/б смеси автогрейдером ℓ = 10м (35,4х188=6655т.(2820м3)	$м^2$	34400	30,88	1062272
15	Устройство съездов на временную объездную дорогу (1 съезд).				
16	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой грунта вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	$м^3$	42,28	604,38	25553
17	Отсыпка земполотна временных съездов из грунта штабеля. Погрузка экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 8км. Грунт I гр. γ=1,84 т/$м^3$. § 35«в». Содержание дорог 8 км	м3	414,86	440,85	182891
18	Отсыпка земполотна съездов с разработкой бульдозером 130л.с. и перемещением в насыпь на 20 м. Грунт II гр.	$м^3$	248,1	63,15	15668
19	Уплотнение грунта земляного полотна катком 25т при 6 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	$м^3$	869,85	92,01	80035
20	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	$м^2$	336	33,18	11148
21	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	$м^3$	84	73,57	6180
22	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки существующей дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000$м^2$:материал от разборки материала основания существующей дорожной одежды-178,65м3, расклинцовка материала переработанной а/б смесью-15м3 (35,4т) вода на 3 км-10,5м3	$м^2$	210	111,74	23465
45	**Итого по главе 1:**				8359281

46	**Глава 2. Земляные работы.ПК34+00-ПК44+20**				
47	Снятие растительного грунта (h=10см) с существующих откосов и подошвы насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением на расстояние 20м. Грунт I гр.	$м^3$	569,25	45,87	26111
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	$м^3$	352,92	45,87	16188
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	$м^3$	525	45,87	24082
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	1020	28,31	28876
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	3357,64	30,4	102072
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	4440,6	92,01	408580
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	3363,66	63,15	212415
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	1350,2	65,88	88951
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$		115,01	0
56	То же, L=2км	$м^3$	744	135,35	100700
57	То же, L=3км	$м^3$	387,24	154,59	59863
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	4494,9	92,01	413576
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	18834,8	26,52	499499
69	**Рекультивация временно занимаемых земель**				
70	Снятие ПСП				
71	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 10 м	м3	29673	39,03	1158137
72	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 20 м	м3	540	39,03	21076
85	**Итого по главе 2:**				3160126
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК29+00-ПК44+20-доп.слой,ПК20+00-ПК44+20-щеб.осн., ПК5+00-ПК30+00-осн.из черн.щебня				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-	м3	2505,72	1997,1	5004173
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	24175,8	1324,72	32026166

90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	24000	78,18	1876320
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	24000	2683,51	64404240
103	Итого по главе 3:				103310899
104	Глава 4: Искусственные сооружения				
105	**Строительство водопропускных труб д=1м на съезде ПК 5+99**				
106	**Подготовительные работы**				
123	Бетон лотка В20 F-300	$м^3$	1	21631,11	21631
124	Цементный раствор В20 F-300	$м^3$	0,2	19184,76	3837
125	Устройство обмазочной гидроизоляции	$м^2$	30	901,3	27039
131	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25$м^3$ Грунт 1гр.	$м^3$	43	73,25	3150
132	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	43	119,98	5159
133	**Тело трубы**				
141	Конопатка швов	кг	9	386,62	3480
142	Устройство обмазочной гидроизоляции	$м^2$	51	901,3	45966
143	Устройство оклеичной гидроизоляции	м2	18	2560,2	46084
147	Засыпка котлована вручную	$м^3$	9	520,43	4684
148	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	$м^3$	9	119,98	1080
151	Цементный раствор В-20 F-300	$м^3$	0,3	19184,76	5755
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК 28+02**				
182	Бетон лотка В20 F-300	$м^3$	2,2	21631,11	47588
183	Цементный раствор В20 F-300	$м^3$	0,4	19184,76	7674
184	Устройство обмазочной гидроизоляции	м2	44	901,3	39657
189	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25$м^3$ Грунт 1гр.	м3	38	73,25	2784
190	Уплотнение грунта пневмотрамбовками с поливом	м3	38	119,98	4559
191	**Тело трубы**				
197	Устройство оклеечной гидроизоляции звеньев	$м^2$	25,7	2560,2	65797
198	Конопатка швов	кг	22	386,62	8506
199	Устройство обмазочной гидроизоляции звеньев	$м^2$	73,6	901,3	66336
204	Засыпка котлована вручную. Грунт I гр.	$м^3$	9	520,43	4684
205	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов. с поливом	$м^3$	9	119,98	1080
207	Обратная засыпка котлована экскаватором е=0,25м3 Грунт 1гр.	$м^3$	12	73,25	879
208	Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6-ти проходах по одному	$м^3$	12	92,01	1104
209	Цементный раствор В-20 F-300	$м^3$	1,8	19184,76	34533
231	Итого по главе 4:				453046
232	Глава 5. Пересечения и примыкания				
233	Пересечения и примыкания ПК18+47, ПК5+99				
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	258,8	1997,1	516849
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	3637,7	1324,72	4818934
254	Розлив вязкого битума	м2.	5334,2	78,18	417028

255	Устройство верхнего слоя основания из чёрного щебня h = 12 см. по типу главной дороги	м2.	5334,2	2683,51	14314379
282	*Итого по главе 5:*				20067190
283	**Глава 6. Обстановка дороги.**				
284	Карманы и посадочные площадки автобусных остановок ПК 9+51, ПК9+94				
285	Снятие растительного слоя бульдозер 100 л.с. L=20м Гр.I гр.	м3	172,5	45,87	7913
286	Рыхление грунта под насыпь при длине участка ℓср.= 400м толщ. 0,25см,	м3	188,8	28,31	5345
288	Разработка грунта 1 группы в штабеле экскаватором 0,65 м3 γ =1,84т/м3.с погрузкой в автосамосвалы и транспортировка в насыпь 5 км по грунтовой дороге, в насыпь и бермы. Содержание дорог 5км.	м3	2118,2	196,46	416142
289	Уплотнение грунта насыпи пневмокатком 25 тн при 6-ти проходах h=25см с поливом водой механизированным способом,	м3	1703	92,01	156693
290	вручную, Грунт I гр	м3	188	119,98	22556
292	Планировка верха насыпи, механиз.Грунт II гр.	м2	6867,5	26,52	182126
293	Рыхление существующего откоса насыпи, глубиной до 35см, ℓср.= 400м	м3	1184,4	28,31	33530
294	**Устройство остановочной полосы**				
295	Разборка существующей дорожной одежды из а/б толщиной 10см	м3	36,9	3312,98	122249
296	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3	73,8	200,16	14772
297	Разработка существующего щебёночного основания h=20см бульдозером и перемещение в валы ℓ= 20м грунт II группы	м3	73,8	55,78	4117
298	Устройство дополнительного слоя основания толщиной 15см от разборки существующей дорожной одежды. Расход материала на 1000м2:1. природная ПГС – 91,5 м3 2. материал от разборки (щебень фр. 40-70мм – 93м3 с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м3	501,4	1997,1	1001346
299	Устройство однослойного щебёночного основания переработанным асфальтобетоном толщиной 15см Расход материала на 1000м2:1. щебень фр. 40-70мм – 189 м3 2. переработанная а/б смесь – 15м3/35,4т.с автотранспортом из штабеля на 1км.3. вода с доставкой автоцистернами на 3км – 30 м3	м2	3029,8	1324,72	4013637
361	**Итого по главе 5:**				5980426
362	**Всего по участку:**				**141330968**
363	в том числе НДС:				15142604

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОДКАД

_____ Гайсин Н.Р.

Начальник отдела ПК и ПР ЗКО Д КАД

_____ Габбасов К.Ш.

ГИП ТОО "Ориенхстрой-Х"

_____ Имангалиев К.К.

26.08.2010г.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____ Кардол Б.Ж.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1 декаду августа месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
46	**Глава 2. Земляные работы.ПК20+00-ПК34+00**				
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	$м^3$	484,4	45,87	22219
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	$м^3$	2160	45,87	99079
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	$м^3$	1400	28,31	39634
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	$м^3$	4608,53	30,4	140099
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	$м^3$	6092,6	92,01	560580
53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	4330	63,15	273440
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	608,6	65,88	40095
55	Погрузка грунта из штабеля у дороги экскаватором е=0,65$м^3$ и транспортировка самосвалами на 1км. Грунт I гр. γ=1,84т/$м^3$. §35«в». Содержание дорог 1км.	$м^3$	567	115,01	65211
56	То же, L=2км	$м^3$	3660	135,35	495381
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	8557	92,01	787330
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	25838	26,52	685224
85	**Итого по главе 2:**				3208292
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК15+00-ПК29+00-доп.слой, ПК12+00-ПК20+00-щеб.осн., ПК0+00-ПК5+00-осн.из черн.щебня				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебень фракции40-70мм) с погрузкой экскаватором е=0,5м3 в штабеле в самосвалы и транспортировкой на 1 км-93м3 у=1,6т/м3 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км-10,5м3	м3	2307,9	1997,1	4609107

89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5 м3 и доставкой автосамосвалами на 1 км 15м3/35,4т. 3. Вода с доставкой автоцистернами на 3 км - 30 м3	$м^2$	7992	1324,72	10587162
90	Розлив вязкого битума под основание из черного щебня на 1000м2-0,72 тн	м2	4800	78,18	375264
91	Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня с приготовлением в установке на вязком битуме. Толщина слоя 12см. Расход черного щебня на 1000м2-245тн Розлив вязкого горячего битума по щебеночному основанию на 1000м2-0,72тн	$м^2$	4800	2683,51	12880848
103	**Итого по главе 3:**				30098491
104	**Глава 4: Искусственные сооружения**				28452382
105	**Строительство водопропускных труб д=1м на съезде ПК 5+99**				
106	**Подготовительные работы**				
107	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м3	320	52,1	16672
108	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы	$м^3$.	9,79	10779,11	105527
109	Транспортировка дефектных блоков на свалку L=7км	тн	5,05	179,72	908
111	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м. Грунт I гр.	м3	697	63,15	44016
112	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по одному	$м^3$.	622	55,31	34403
113	**Оголовки**				
114	Разработка котлованов экскаватором е=0,25$м^3$ в отвал. Гр. 2гр.	$м^3$	37	94,3	3489
115	Доработка грунта вручную	м3	6	1119,18	6715
118	Установка ж.б.портальных стенок СТ10.Бетон В20; F300; W6; Р=2,5т А-I - 38,22 кг/$м^3$, А-II -15,74кг/$м^3$.	м3	2,02	51882,8	104803
122	Установка ж.б.откосных стенок блок №38(п.л.)Бетон В20; F300; Р=2,5т А-	м3	3,92	5848,12	22925
129	Устройство подготовки из ПГС	$м^3$	13	3256,57	42335
130	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	$м^3$	0,6	6651,33	3991
133	**Тело трубы**				
134	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25$м^3$ в отвал. Грунт 2гр	$м^3$	8	94,3	754
135	Доработка грунта вручную	м3	1	1119,18	1119
136	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК3.200 L=2мВ30 F-300 Р=1,8т А-I - 24,43кг/$м^3$, А-II -76,28кг/$м^3$.	м3	1,4	72979,71	102172
137	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК3.300 L=3м В30 F-300 Р=2,7т А-I - 24,57кг/$м^3$, А-II -75,24кг/$м^3$.	м3	1,05	72814,95	76456
140	Подготовка из песчанно-гравийной смеси	$м^3$	11	3256,57	35822
144	Монтаж ж.б.звеньев.Тип 12 (повторно). Вес 0,87тн.В20 F-300 Р=0,87т А-I - 24кг/м3, А-II -81,14кг/м3.	м3	3,85	12234,12	47101
167	**Строительство водопропускных труб д=1.5м на ПК 28+02**				
168	Разработка существующего земполотна бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель на 20м. Грунт II гр.	м2	601	52,1	31312
169	Демонтаж ж/б блоков существующей трубы Р до 5тн	$м^3$	21,7	5263,2	114211
170	Транспортировка дефектных блоков на свалку L= 7км	тн	35,35	179,72	6353

173	Отсыпка земполотна из грунта штабеля бульдозером 130 л.с. с перемещением на 20м.Грунт I гр.	м³	601	63,15	37953
174	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25тн при 6 проходах по одному следу и толщине слоя 25см. Грунт I гр.	м³	536	55,31	29646
175	Оголовки				
176	Разработка котлованов экскаватором е=0,25м³ в отвал. Гр. 2гр.	м3	77	94,3	7261
177	Доработка вручную	м3	9	1119,18	10073
178	Установка ж.б.портальных стенок блок тип СТ-12 Бетон В20; F300; W6; Р=3,92т L=3,38 А-I - 31,27 кг/м³, А-II -12,61кг/м³.	м3	3,14	47714,33	149823
180	Установка ж.б.откосных стенок блок СТ-6 (п,л)Р=4,2т; L=3м. А-I - 41,14 кг/м³.	м3	6,68	47667,19	318417
187	Устройство подготовки из ПГС	м³	38	3256,57	123750
188	Щебеночная подготовка h=10см фр.20-40мм	м³	1,6	6651,33	10642
191	Тело трубы				
192	Рытье котлованов под тело трубы экск.е=0,25м³ в отвал. Грунт 2гр	м3	21	94,3	1980
193	Доработка грунта вручную	м³	6,7	1119,18	7499
194	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК8.200 L=2мВ30 F-300 Р=1,2т А-I - 16,8кг/м³, А-II -72,92кг/м³.	м3	2,88	66128,97	190451
195	Укладка ж.б.цилиндрических звеньев ЗК8.300 L=3м В30 F-300 Р=5,4т А-I -16,85кг/м³, А-II -72,13кг/м³.	м3	2,16	66437,07	143504
196	Установка лекальных ж/б блоков №9 В20, F-300Р=2,2т А-I-28,6кг/м³. ℓ = 1,5м	м3	2,58	50548,44	130415
200	Монтаж вторично звеньев №16а после разборки Вес 2,7т В-20 F-300 А-I - 16,67кг/м³, А-II -74,26кг/м³.	м3	7,56	9138,08	69084
202	Установка лекальных ж/б блоков В20, F-300.Тип 8а Р=1,4т А-I-32,48кг/м³. L=1,0м.	м3	7,41	45122,18	334355
203	Устройство подготовки из щебня	м³	3,7	6651,33	24610
231	**Итого по главе 4:**				2390547
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания ПК18+47				
234	Нарезка уступов бульдозером 130 л.с. на откосах земполотна с перемещением на 10м. Грунт II гр.	м3.	42	45,87	1927
235	Разработка существующего земполотна съезда бульдозером 130л.с. с перемещением на 50м. в новое тело насыпи съезда. Грунт II гр.	м3.	48	74,38	3570
236	Снятие растительного слоя h=0,4м/0,2м бульдозером 130л.с. с перемещением в валы на 30м. Грунт I гр	м3.	598	66,83	39964
238	То же, L= 12 км 1,84т/м3 35в Грунт I гр.	м3.	1413	315,56	445886
242	Ручные земработы.Грунт II гр.	м3.	190	520,43	98882
246	Уплотнение грунта земполотна 25 т пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу h = 25см,с поливом водой.	м3.	1298	92,01	119429
248	Планировка верха зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	7373	26,52	195532
249	Планировка верха зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	737	41,95	30917
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	286,86	1997,1	572888
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	470,1	3312,98	1557432
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	673	200,32	134815

268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	673	55,78	37540
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	673	115,01	77402
282	*Итого по главе 5:*				3316184
362	**Всего по участку:**				**37367404**
363	в том числе НДС:				4003650

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОДК ЕЗ

Талсинов Т.Р.

Начальник отдела ПТИ ГР ЗКОДК

Габбасов К.Н.

ГИП ТОО "Оргтехстрой"

Ильясов К.К.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Ген.директора ТОО "Uniserv"

Кабдол Б.Ж.

11.08.2010 г.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года
Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 3 декаду июля месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
46	**Глава 2. Земляные работы. ПК0+00-ПК20+00**				
61	Уплотнение грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой.	$м^3$	2581	92,01	237478
62	Планировка верха насыпи автогрейдером. Грунт II группы.	$м^2$	36907	26,52	978774
85	**Итого по главе 2:**				1216252
86	**Глава 3 . Дорожная одежда.**				
87	Устройство дорожной одежды капитального типа на участках ПК0+00 по ПК15+00м.-доп.слой, ПК0+00 по ПК12+00-щеб.основание				
88	Устройство дополнительного слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды 50% и добавлением природной ПГС-50% Желаевского карьера толщина слоя 15см.Расход материала на 1000м2: 1. Природная ПГС-91,5 м3. 2 Материал от разборки (щебен	м3	2472,75	1997,1	4938329
89	Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня М-800 и толщиной слоя 15см с расклинцовкой переработанной а/б смеси. Расход материала на 1000м2: 1. Щебень фракции 40-70мм-189м3. 2. Переработанная а/б смесь с погрузкой в штабель экскаватором е=0,5	$м^2$	11988	1324,72	15880743
103	**Итого по главе 3:**				20819072
232	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
233	Пересечения и примыкания ПК5+99				
236	Снятие растительного слоя h=0,4м/0,2м бульдозером 130л.с. с перемещением в валы на 30м. Грунт I гр	м3.	431	66,83	28804
237	Досыпка земполотна из штабеля с погрузкой экскаватором е=0,65м3 и автовозкой L=4км =1,84т/м3 35в. Грунт I гр.	м3.		176,02	0
240	То же, из штабеля L= 9 км 1,84т/м3 35вГрунт I гр.	м3.	6024	270,3	1628287
246	Уплотнение грунта земполотна 25 т пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу h = 25см,с поливом водой.	м3.	5378	92,01	494830
248	Планировка верха зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.	2802	26,52	74309
249	Планировка верха зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.	644	41,95	27016
250	Планировка откосов зем. полотна мех. способом грунт II гр.	м2.		26,52	0

251	Планировка откосов зем. полотна вручную грунт II гр.	м2.		41,95	0
252	Устройство дополнительного слоя основания толщиной h = 15 см. по типу главной дороги из материала разборки основан.дор.одежды	м3	254,47	1997,1	508202
253	Устройство нижнего слоя щебёночного основания переработанным а/бетоном h=0,15м по типу главной дороги (расклинцовка переработанной а/б смесью)	м2.	1696,5	1324,72	2247387
261	Разборка сущ. а/б покрытия толщ. 10см фрезой с вывозом на L= 1км	м3	41,6	3312,98	137820
267	Рыхление существующего щебёночного основания на глубину h=20см	м3.	100	200,32	20032
268	Разработка сущ.основания из щебня h=20см бульдозером 130 л.с. и перемещение в валы L=20м. Грунт II гр.	м3.	100	55,78	5578
269	Погрузка щебня из валов экскаватором е=0,5м3.и автовозка в штабель L=1км. с разгрузкой g=1,6 т/м3.	м3.	100	115,01	11501
282	*Итого по главе 5:*				5183766
362	**Всего по участку:**				**27219090**
363	в том числе НДС:				2916331

ЗАКАЗЧИК:

Зам.директора ЗКОД КАД

_____Гайсин Н.Р.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

Главный инженер инженерной службы ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имангалиев К.К.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О.Ген.директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.

28.07.2010г.

Заказчик: "ЗКО Департамент КАД"
Генподрядчик: ТОО "Uniserv"
Договор № 16 от 26 мая 2010года

Наименование объекта: "Реконструкция автодороги Граница Р.Ф. (Самара)-Шымкент" Участок Граница Р.Ф. (самара)-Уральск-Актобе", км 275-298

АКТ

приемки выполненных работ за 1-2 декаду июля месяца 2010г.

№п/п	Наименование работ	Един. изм.	кол-во	Цена за ед., в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	**Глава 1. Подготовка территории строительства.**				
2	Юридическое оформление земель (производство землеустроительных работ по отводу, установлению границ земельного участка и подготовка документации).	т.т.			3154549
3	Вынос в натуру и разбивка трассы автодороги.	км	4,2	15862,05	66621
4	Разработка самоходной холодной фрезой существующего покрытия толщиной до 11см из асфальтобетона с погрузкой в самосвалы и вывоз материала на АБЗ для повторного применения на расстояние 1км. F = 188283м^2.	м3	5643,4	3312,98	18696471
5	То же, с доставкой в штабель на 1 км. F = 22602м^2.	м3		3312,98	0
6	Рыхление рыхлителями материала основания из щебня при толщине до 20см на участках разборки дорожной одежды. Грунт IV группы	м^3	15481,9	200,16	3098857
7	Разработка материала основания из щебня бульдозером 130 л.с. с перемещением в валы на 20м. Грунт III гр.	м^3	15481,9	55,78	863580
8	Погрузка материала основания из щебня из валов на дороге экскаватором е=0,65м^3 и вывоз самосвалами в общий штабель на 1км. Грунт II гр. γ=1,6 т/м^3.	м^3	15481,9	115,01	1780573
9	Устройство объездной дороги протяжением 4,5км с переходным покрытием. Ширина земполотна 8 м				
10	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	м^3	2008,5	604,38	1213897
11	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	м^2	36290,5	33,18	1204119
12	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см с поливом водой.	м^3	9072,4	92,01	834752
13	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки основания дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000м^2:расклинцовка покрытия переработанной а/б смеси с погрузкой и разгрузкой-35,4 тн вода на 3 км-10,5 м3	м2	36000	111,74	4022640
14	Распределением а/б смеси автогрейдером ℓ = 10м (35,4х188=6655т.(2820м3)	м^2	36000	30,88	1111680
15	Устройство съездов на временную объездную дорогу (2 съезда).				
16	Устройство кюветов механизированным способом с доработкой грунта вручную 10% (выкид грунта на объездную дорогу для устройства сточного треугольника). Грунт II гр.	м^3	84,6	604,38	51131

17	Отсыпка земполотна временных съездов из грунта штабеля. Погрузка экскаватором е=0,65м^3 и транспортировка самосвалами на 8км. Грунт I гр. γ=1,84 т/м^3. § 35«в». Содержание дорог 8 км	м3	829,7	440,85	365773
18	Отсыпка земполотна съездов с разработкой бульдозером 130л.с. и перемещением в насыпь на 20 м. Грунт II гр.	м^3	496,3	63,15	31341
19	Уплотнение грунта земляного полотна катком 25т при 6 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	м^3	1326	92,01	122005
20	Планировка и устройство поперечного уклона верха земляного полотна автогрейдером. Грунт II гр.	м^2	672	33,18	22297
21	Уплотнение верха земляного полотна катком 25т при 4 походах по одному следу, толщиной слоя 25см без полива водой.	м^3	168	73,57	12360
22	Устройство дорожной одежды из щебня б/у от разборки существующей дорожной одежды, толщиной слоя 20 см, серповидного профиля. Расход материала на 1000м^2:материал от разборки материала основания существующей дорожной одежды-178,65м3, расклинцовка материала переработанной а/б смесью-15м3 (35,4т) вода на 3 км-10,5м3	м^2	420	111,74	46931
23	Устройство обстановки дороги на временных съездах по схеме 2.				
24	Установка дорожных знаков на металлических стойках с последующим демонтажом	шт			
25	Д-700 (3,24) и А-700(1,23)	шт	6	8573,46	51441
26	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	2	2845,01	5690
27	В-500х2250 (1,31,1)	шт	2	15743,18	31486
28	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт	4	2032,15	8129
29	В-500х2250 (1,31,2)	шт	2	15743,18	31486
30	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт	4	2032,15	8129
31	В-500х2250 (1,31,3)	шт		15743,18	0
32	на стойках СКМ 1,25 ∅ 40мм ℓ = 2,5м δ = 3мм	шт		2032,15	0
33	Д-700 (3,1)	шт	4	8821,63	35287
34	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	4	2845,01	11380
35	В-350х1050 (5,32,2)	шт	1	9197,18	9197
36	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	1	2845,01	2845
37	В-350х1050 (5,32,3)	шт	1	9197,18	9197
38	на стойках СКМ 2,35 ∅ 53мм ℓ = 3,5м δ = 3мм	шт	1	2845,01	2845
45	**Итого по главе 1:**				36906689
46	**Глава 2. Земляные работы.**				
47	Снятие растительного грунта (h=10см) с существующих откосов и подошвы насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением на расстояние 20м. Грунт I гр.	м^3	7969,5	45,87	365561
48	Разработка грунта II группы бульдозером 130 л.с. с перемещением до 10м на откос насыпи (срезка части обочины под дорожную одежду с перемещением материала на существующую обочину и валик).	м^3	692	45,87	31742
49	Нарезка бульдозером 130 л.с. уступов на существующих откосах насыпи с перемещением грунта II гр. на расстояние 10м.	м^3	520	45,87	23852
50	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 121квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (на существующих откосах насыпи) с ПК 0 по ПК 97+50 и с ПК 126 по ПК 233+27. L=20477м	м^3	2000	28,31	56620
51	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 130квт, при глубине рыхления до 0,25м и длине разрыхлённого участка до 200м (верх насыпи).	м^3	6583,6	30,4	200141
52	Уплотнение разрыхлённого грунта пневмокатком весом 25т при 6 проходах по одному следу толщиной слоя 25см, с поливом водой, включая грунт уступов.	м^3	8707	92,01	801131

53	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. и перемещением в досыпку насыпи на 20м. Грунт II гр.	$м^3$	2581	63,15	162990
54	Разработка грунта существующей насыпи бульдозером 130 л.с. с перемещением в штабель у дороги на 30м. Грунт II гр.	$м^3$	7043	65,88	463993
69	**Рекультивация временно занимаемых земель**				
70	Снятие ПСП				
71	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 10 м	м3	32428	39,03	1265665
72	Разработка с перемещением в отвалы ПСП (hср-0,38м, грунт 1группы) бульдозером 130л.с, на 20 м	м3	9075	39,03	354197
85	**Итого по главе 2:**				3725892
362	**Всего по участку:**				**40632581**
363	в том числе НДС:				4353491

ЗАКАЗЧИК:

Директор ЗКОД КАД

_____Мендыгалиев Т.Ж.

Начальник отдела КК и ПР ЗКО Д КАД

_____Габбасов Ж.Ш.

ГИП ТОО "Оргтехстрой-Х"

_____Имантаев К.К.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

И.О. Генерального директора ТОО "Uniserv"

_____Кабдол Б.Ж.