Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің "Жобаларды
мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау"
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорнының ("Мемсараптама" РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения "Государственная вневедомственная
экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза")
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Ғ.Мұратбаев көшесі, н/з
"Самал бизнес орталығы", 4 қабат
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г.Муратбаева, б/н
"Бизнес-центр Самал", 4 этаж
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

06.02.2014г № 14-2-0810КР

**ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

**ТОО «Ремпроект»**

**РГП «Госэкспертиза»**

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14-0027/14 от 06 февраля 2014 года** по рабочему проекту **«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда».**

Приложение на листах.

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области: Нурлыбаев Б.К.

005137

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ
# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН:**
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

Нұрлыбаев Б.Қ.

**«Қызылорда қаласындағы Марал Ишан, Қаратоғай көшелерін Қызылорда-Жалағаш трассасынан Саламатов көшесіндегі көпірге дейін қайта жаңғырту»**

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 06 ақпандағы №14-0027/14

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**
«Ремпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**«УТВЕРЖДАЮ»**
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Нурлыбаев Б.К.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0027/14 от 06 февраля 2014 года

по рабочему проекту

**«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда»**

**Заказчик:**
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

**Генпроектировщик:**
ТОО «Ремпроект»

г. Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

**1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 01 февраля 2014 года №0016 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Ремпроект».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»).

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Ремпроект» (ГСЛ №005926 от 03.07.2001г. приложение 24.10.2013г).

**Главный инженер проекта** – Рахметов Б.К. (приказ ТОО «Ремпроект» от 01.02.2014г. №2).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 01.02.2014г, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №21 от 30.01.2014г., утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

постановление ГУ «Акимат города Кызылорда» №1507 от 15.01.2014г. о реконструкции дорог города Кызылорда (приложение к постановлению №1507 от 15.01.2014г, перечень улиц г.Кызылорда подлежащих реконструкции);

ведомость дефектов и намечаемых работ от 01.02.2014г., утвержденный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**Технические условия:**

ГКП «Кызылордатеплоэлектроцентр» на подключение к электрическим сетям от 31.01.2014г. №96.

**Письма:**

ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»:

о представлении проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Ремпроект» от 01.02.2014г. №40;

о начале строительства от 06.02.2014г. №56.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 05.02.2014г. №06-12/315;

план обустройства дороги дорожной полицией;

поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»;

план трассы, согласованный ГКП «Кызылордатеплоэлектроцентр», ТОО «Султан», АО «Курылыс», ТОО «ДСК»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел КХ ПТ и АД», главным архитектором г.Кызылорда;

план освещения и электроснабжения – ГКП «Кызылордатеплоэлектроцентр» от 05.02.2014г.

**5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.**

| | |
|---|---|
| Том 1 Книга | Общая пояснительная записка. ПОС |
| Том II | Чертежи. |
| Альбом 1 | Автомобильная дорога |
| Альбом 2 | Электротехническая часть |
| Том III, книга 1 | Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета. |
| Том IV. Книга 1 | Отчет об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в 2014г. ( №0000913 от 25.02.2010 г. ). |

**5.4. Цель и назначения объекта строительства.**

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Обеспечение стабильного транспортного сообщения и качественным освещением в ночное время по ул. Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.**

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.**

Участок реконструируемой автомобильной дороги расположен в городе Кызылорда.

**Природно-климатические условия района строительства.**

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24°С (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток - минус 30°С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – несейсмичный;

район по весу снегового покрова – I ($S_0$=50кг/м$^2$, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III ($W_o$=38 кг/м$^2$, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

**Инженерно-геологические условия площадки строительства.**

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» выполненных в 2014г, площадка строительства характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями четвертичного возраста;

рельеф участка относительно ровный, высотные отметки 126,0-128,32м;

ИГЭ 1 - насыпной грунт из суглинка, песка, гравия, асфальта слежавшегося, R=100кПа;

ИГЭ 2 – супесь темно-серого цвета, твердая, с прослоями песка и суглинка, $\gamma_{II}$=18,73кН/м$^3$; $\varphi_{II}$=18°С; $C_{II}$=14 кПа; Е=10,5МПа;

ИГЭ 3 – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктового состава, $\gamma_{II}$=18,73кН/м$^3$; $\varphi_{II}$=18°С; $C_{II}$=14 кПа; Е=10,5МПа; R=100кПа.

Подземные воды по замеру на 14.01.2014г. на глубине 1,6-1,9м от поверхности земли, на высотных отметках 124,40-125,85м. Максимальное положение уровня подземных вод с учетом амплитуды колебания принято на высотной отметке 126,00м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. По содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям при периодическом смачивании.

По содержанию сухого остатка грунты и подземные воды засолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: супесь и пески пылеватые – 1,33м.

**Современное состояние.**

В связи с тем, что прошли межремонтные сроки, назрела необходимость реконструкции дороги.

Район трассы расположены на территории города Кызылорде. Начало улицы принято от нулевого пикета трассы Кызылорда – Жалагаш, конец улицы на двухуровневой развязке расположенный по ул. Саламатова. Общее направление трассы - северо-восточное. Общее протяжение дороги 2,330 км. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Прилегающая территория дороги частично застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые каналы.

Существующее покрытие асфальтовое, шириной 6,0-7,0 м. Имеются съезды в существующие улицы и межквартальных дорог. Вдоль дороги проходят и пересекают множество различных коммуникаций (тупиковые железные дороги, линия связи, линия электро-



МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

передачи, канализация, водопровод, канал с железобетонной трубой и т.д.). Все данные приведены в разделе «Ведомость искусственных сооружений».

Однако неудовлетворительное состояние поверхности проезжей части (ямочность, трещины, незначительные просадки и другие дефекты) в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды. Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость в реконструкции дороги.

**6.3. Проектные решения.**

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,330км;

благоустройство дороги -устройство наружного освещения, остановочных площадок;

обустройство дороги, организация и безопасность движения - установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки.

**6.3.1.Автомобильная дорога.**

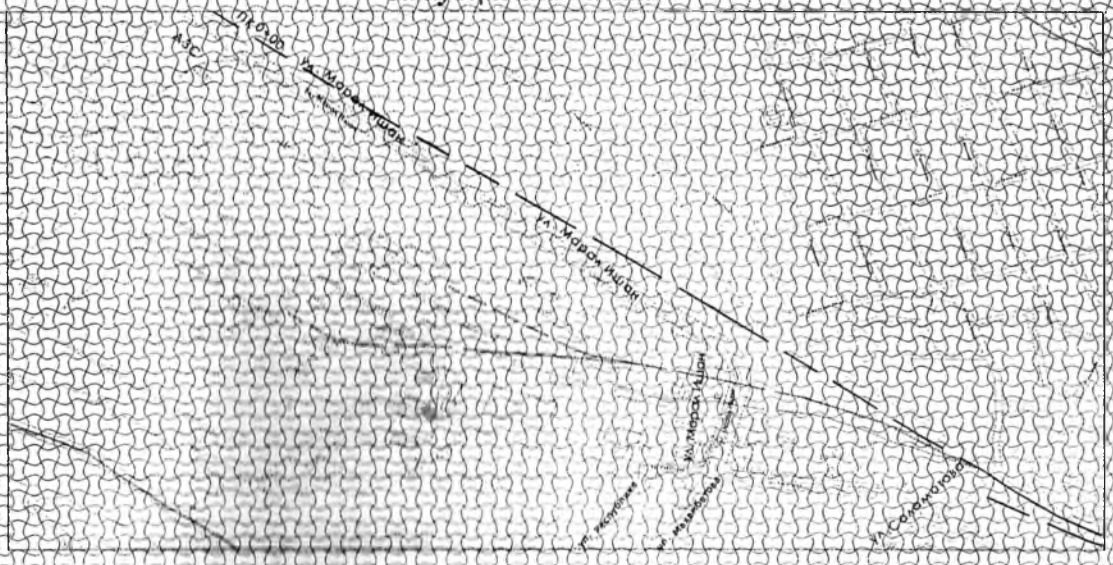
**Принятые технические параметры.**

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

Технологические параметры дороги:

| Наименование характеристик | Параметры |
|---|---|
| Длина участка | 2,330 км |
| Назначение по СНиП РК 3.01-01-2008 | улицы научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов |
| Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006 | III |
| Расчетная скорость движения | 50 км/час |
| Количество полос движения | 2 шт |
| Ширина полосы движения | 3,5 м |
| Ширина обочины | 2,0 м |
| Ширина укрепления проезжей части | 2х0,5 м |
| Ширина проезжей части | 7,0 м |
| Ширина дорожной одежды | 8,0 м |
| Ширина земляного полотна | 12 м |
| Радиус в плане минимальный | 15,5 м |
| Наибольший продольный уклон | 2,91‰ |
| Тип покрытия | капитальный |
| Уклон проезжей части | 15‰ |
| Граница линии застройки | 20 м |

***Ситуационная схема***



***Земляное полотно:*** принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Проектируемое земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 0,29 м с заложением откосов 1:3.

Устройство насыпи из грунта внетрассового резерва – суглинка из местного карьера. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

***Дорожная одежда:***

*Проектные решения*

Конструкция дорожной одежды принята капитального типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09.2006 по программе «Кредо (Радон)». Минимальный требуемым модулем упругости 180 МПа для дорог III категории.

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

категория дороги: III;

количество полос движения: 2;

номер расчетной полосы: 1;

ширина полосы движения, м: 3.50;

ширина обочины, м: 2.00;

ширина укрепительной части обочины, м: 0.50;

тип дорожной одежды: капитальный;

вид расчетной нагрузки: динамическая;

минимальный требуемым модулем упругости 180 МПа;

группа расчетного нагрузки – А1;

нагрузка, КН/ давление, МПА/ диаметр штампа, см: 100.00 / 0.60 / 37.14;

дорожно-климатическая зона: 5;

подзона: 1;

часть подзоны: 3;

схема увлажнения: 2;

регион: Южный;

глубина промерзания грунтов,м: 1.33;

высота насыпи, м: 0.10;

расчетное количество дней в году: 150;

срок службы, лет: 20;

коэффициент надежности: 0.90;

коэффициент прочности: 0,94.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: Е=43,89 МПа, с=0,01 МПа, ф=11,59°.

В соответствии с СНиП РК 3.03-09- 2006 п. 7.5.10 и СН РК 3.03-19-2006 п. 5.22 с целью предотвращения взаимопроникновения материала из ПГС в грунт земляного полотна на участках, где земляное полотно сложено из суглинка легких пылеватых и для защиты от водной эрозии проектом предусмотрено устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала (ГМ). ГМ располагается на контакте дополнительного слоя из ПГС и грунта земляного полотна.

В соответствии с категорией дороги и наличием местных дорожно-строительных материалов было рассчитано 5 вариантов конструкции дорожной одежды.

Тип I

1. Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА - 20, толщиной 5 см. на битуме марки БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 МПа.
2. Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, марки I. Н-8 см на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=2000 МПа.
3. Черный щебень Е=600 МПа Н-12 см СН РК 3.03-19-2006.
4. Устройство верхнего слоя основания из щебеночно-песчаная смесь ЩПС - С4, фракций 0-80 мм, толщиной 15 см. Е=275 МПа.
5. Природный песчано-гравийная смесь Н-20 см Е=130 МПа СН РК 3.03- 19-2006.

Тип II

1. Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА - 20, толщиной 5 см. на битуме марки БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 МПа.

2. Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, марки I Н-8 см на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=2000 МПа.
3. Черный щебень Е=600 МПа Н-12 см СН РК 3.03-19-2006.
4. Устройство верхнего слоя основания из щебеночно-песчаная смесь ЩПС - С4, фракций 0-80 мм, толщиной 15 см. Е=275 МПа.
5. Природный песчано-гравийная смесь Н-20 см Е=130 МПа СН РК 3.03- 19-2006
6. Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности, Етр=120 МПа Н-20 см

Тип III

1. Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА - 20, толщиной 5 см. на битуме марки БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 МПа.
2. Устройство выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, марки I на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=3200 МПа.

Тип IV

1. Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА - 20, толщиной 5 см. на битуме марки БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 МПа.
2. Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, марки I Н-8 см на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=2000 МПа.
3. Черный щебень Е=600 МПа Н-8 см СН РК 3.03-19-2006.
4. Природный песчано-гравийная смесь Н-15 см Е=130 МПа СН РК 3.03- 19-2006.

Тип V

1. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки А, тип 1, толщиной 4 см. БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 МПа.
2. Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, марки I толщиной 6 см. на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=2000 МПа.
3. Черный щебень Е=600 МПа Н-8 см СН РК 3.03-19-2006.
4. Природный песчано-гравийная смесь Н-15 см Е=130 МПа СН РК 3.03- 19-2006.

Укрепление обочин на толщину 13 см. из фрезерованного материала от существующего а/б покрытия.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:***

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом разборки существующего покрытия толщиной 15см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 2,91 ‰.

***Искусственные сооружения***

Труба диаметром 1 м на ПК20+16 в неудовлетворительном состоянии. Согласно дефектной ведомости проектом предусмотрена замена существующей трубы на новую. Длина трубы определена с учетом устройства примыкания и дополнительной полосы разгона на данном участке.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Рабочим проектом предусматривается устройство 12 – примыканий и 1 пересечение в одном уровне, обеспечивающие беспрепятственный проезд по примыкающим улицам. Радиусы примыканий – 8,12,15, 25 м.

***Автобусные остановки***

Для безопасного движения проектом предусмотрено устройство остановочных площадок на 7 автобусных остановках с автопавильонами.

На автобусных остановках высота бордюрного камня БР 100.30.18 по отношению к покрытию на остановочной площадке - 20 см.

Ширина посадочных площадок принята 6 м, длина -20 м.

Ширина остановочной полосы – 3,75 м.

Общая длина автобусной остановки с посадочной площадкой – 50 м.

Автобусные остановки располагаются на прямом участке улицы с обеспечением видимости и организацией пешеходного движения.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1 и установкой знаков 5.16.2.

***Обустройство дороги и безопасность дорожного движения***

Предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению безопасности движения:

установка бортовых камней;



МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

установка сигнальных столбиков;

установка дорожных знаков;

устройство горизонтальной и вертикальной разметок.

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I, ветровой район III.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах в уплотненный грунт.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазываются горячим битумом. Стойки окрашиваюся в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия наземная часть стоек покрыта лакокрасочными материалами.

**6.3.2. Электротехнические решения.**

**Наружное освещение.**

Категория надежности электроснабжения – III.

Рабочий проект наружного освещения выполнен на основании задания на проектирование в соответствии с действующими нормативными документами ПУЭ РК 2003, РДС РК 4.04.191-2002, СН РК 04-18-2003г. Расчетная мощность - Рр=22,75кВт.

Питание уличного освещения - от существующей КТПН-6/0,4кВ расположенного на территорий ГКП «КТЭЦ». Освещение улицы одностороннее с расстановкой опор вдоль проезжей части дороги. Освещение - светильниками для натриевых ламп ЖКУ17-250-001, установленными на металлических опорах СТ 10-3 АО с применением однорожковых кронштейнов типа «Ива», «Карагандинский завод электротехнического оборудования». Лампы натриевые высокого давления ДРНАТ-250. Прокладка сетей 0,4кВ кабелем алюминиевым в ПХВ оболочке АВБбШв 3х35+1х25. в земляной траншее на глубине 0,7-0,8м от поверхности земли, в местах пересечения с проездами и дорогой – в асбестоцементных трубах Ø100мм. Защита отходящих сетей и управление освещением ящиками типа И710. Учет электроэнергии электронными счетчиками с долговременной памятью, расположенными в РУ-0,4кВ трансформаторной подстанции.

**Качество электроэнергии.**

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от $U_{ном}$ (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения КЛ-0,4кВ, на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

**Защита от перенапряжений. Заземление.**

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ, Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

**Энергосбережение.**

Согласно требованиям Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении» предусмотрены следующие мероприятия:

исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

передача электроэнергии безотходная, без сопровождения вредных выбросов в атмосферу;

обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

**Мероприятия по защите окружающей среды.**

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».



МЕМЕЛАРАПТАМА ПРОЕКТЕРТ КА
МЕМСАРАПТАМА

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью;

положение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 50 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохраной зоне.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

**6.4. Организация строительства.**

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиП РК 1.03-06-3002*).

**Стройгенплан.**

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим пунктом питания. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов. Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками и на АЗС города.

**Методы производства работ:**

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,65см$^2$ и увлажнением из автоцистерн.

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ-40; асфальтоукладчиками.

**Машины и механизмы:** бульдозеры, краны на автомобильном ходу, тракторы, экскаваторы, автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, грейдеры, катки дорожные, компрессоры передвижные, корчеватели-собиратели, краны на гусеничном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, насосные станции стационарные, насосы для строительных растворов, преобразователи сварочные, распределители щебня и гравия, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные.

**Строительные материалы:**

гравийно-песчаная смесь доставляются автотранспортом из Талапского карьера;

грунты земляного полотна – суглинок из карьера в районе пос. Тасбогет и ЦКЗ;

щебень из Жанакорганского щебневого завода;

горячая асфальтобетонная смесь – промбаза южная г. Кызылорда;

железобетонные изделия из предприятия ЖБИ г. Кызылорда;

дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

**Технико-экономические показатели:**

Трудоемкость – 10,24 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 6 месяцев.

Продолжительность строительства определена по СНИП РК 1.04.03-2008 часть II.

**6.5. Сметная документация.**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства



МЕМЕКЕЛЕРАПТАМА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТИВА
МЕМСАРАПТАМА

а Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

-сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

-сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

-сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

-сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

-сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

-сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

-перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

-накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

-ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

-средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

-дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

-затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

-затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

### 7.1 Оценка принятых проектных решений



МЕМСАРАПТАМА ТОО ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Проект **«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда»**, разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

**7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

**По общей части.**

7.2.1. Представлены согласования проекта с главным архитектором города, согласно АПЗ №21 от 30.01.2014г. п. «общие требования», заключение экологической, санитарно-эпидемиологической экспертизы, согласование с ГКП «КТЭЦ».

7.2.2. В дефектном акте от 01.02.2014г по реконструкции дороги и уличного освещения указано состояние опор уличного освещения и наименование работ.

**По автомобильной дороге.**

7.2.3. В пояснительной записке указаны мероприятия по 3 существующим автопавильонам.

7.2.4. Определена категория дороги - III.

7.2.5. Откорректирована ширина проезжей части для принятой категории, согласно табл. 11.5 СНиП 3.01-01-2008, таблицу №1.

7.2.6. На ситуационной схеме указано направление Севера и направление трассы.

7.2.7. На пересечении ПК 20 предусмотрены дорожные знаки в виде 5.8.3 5.8.4.

7.2.8. На участке примыканий ПК20+77-ПК21+57 предусмотрены дорожные знаки 2.1.

7.2.9. На продольном профиле указан провис проводов и нанесены условные обозначения труб.

7.2.10. В пояснительной записке в части «Дорожная одежда» указаны расчетные исходные данные по расчету дорожной одежды.

7.2.11. Откорректирована ведомость углов поворота, прямых и кривых.

7.2.12. На чертеже примыканий и пересечений показаны границы подсчета объемов работ.

7.2.13. В пояснительной записке выполнен раздел «Искусственные сооружения».

**По строительным решениям.**

7.2.14. Представлена информация по проектным решениям:

по укладке лотков и перепускных труб;

по габаритным размерам и армированию железобетонного лотка.

**Обустройство улицы**

7.2.15. Откорректирована ведомость дорожных знаков, приведена в соответствие с планом обустройства.

7.2.16. Представлено лист «Виды дорожных знаков» (схема и спецификация дорожных знаков)

**По электроснабжению**

*Наружные сети уличного освещения 0,4кВ.*

7.2.17. Указаны:

- в пояснительной записке и общих данных, номер и дата технических условий и основные показатели;
- на листах координаты угловых опор освещения, расстояния КЛ-0,4кВ до автодорог, углы, привязочные размеры к существующим объектам.

7.2.18. Представлены:
- расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабеля и схемы питание питающих и распределительных сетей 0,4кВ согласно требований главы 1.3 ПУЭ РК;
- опросный лист на шкаф управления уличным освещением.

7.2.19. Откорректирована спецификация оборудования, объем работ.

**По сметной части.**

**По сводному сметному расчету.**

7.2.20. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,934 млн. тенге).

**По сметному расчету:**

7.2.21. Приведено в соответствия затраты на временные здания и сооружения (увеличение 1,012 млн. тенге).

**По локальным сметам.**

7.2.22. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

реконструкция дороги (снижение 19,496 млн. тенге);

наружные электрические сети 0,4кВ (снижение 0,126 млн. тенге).

С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 1,012 млн. тенге;

снижение - 20,556 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | | Изменения (-)снижение (+)увеличение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Мощность (протяженность): | км | 2,33 | 2,33 | - |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе | млн.тенге | 160,822 | 154,110 | - 6,712 |
| | СМР | млн.тенге | 158,106 | 151,935 | - 6,171 |
| | Оборудование | млн.тенге | 0,534 | 0,078 | - 0,456 |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 2,182 | 2,097 | - 0,085 |
| 3 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в том числе | млн.тенге | 456,054 | 436,510 | - 19,544 |
| | СМР | млн.тенге | 377,827 | 363,080 | - 14,747 |
| | Оборудование | млн.тенге | 1,276 | 0,185 | - 1,091 |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 76,951 | 73,245 | - 3,706 |
| 4 | Трудоемкость строительства | тыс.чел.дн | 9,651 | 10,240 | + 0,589 |
| 5 | Удельные капитальные вложения | млн.тг/км | 195,731 | 187,343 | - 8,388 |
| 6 | Продолжительность строительства | мес. | 8 | 6 | - 2 |
| 7 | Вид строительства | | реконструкция | | |

## 8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда – Жалагаш до моста по ул. Саламатова в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км - 2,33
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 154,110
   СМР, млн. тенге - 151,935

Оборудование, млн. тенге - 0,078

3. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, млн. тенге, в том числе - 436,510
СМР, млн. тенге - 363,080
Оборудование, млн. тенге - 0,185
4. Продолжительность строительства, мес., - 6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Ремпроект» в соответствии с условием договора от 01 февраля 2013года №0016.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР.**

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы Марал Ишан көшесін Қызылорда-Жалағаш трассасынан Саламатов көшесіндегі көпірге дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы (көшенің ұзындығы, шақырым), - 2,33
2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 154,110
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 151,935
Құрал-жабдықтар, млн.теңге - 0,078
3. 2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 436,510
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 363,080
Құрал-жабдықтар, млн.теңге - 0,185
4. Құрылыстың ұзақтығы, ай, - 6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 01 ақпандағы №0016 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ремпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Жетекші сарапшы/бас маман: Ғ. Искаков

Бас маман: Б. Әбдіхалықов

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Бас маман: Н. Әлиев



МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано
и
пронумеровано
-13- стр.

«06» 02 2014г

# Акт об оказании производственных услуг № 2
# от 6 февраля 2014 г.

Исполнитель **Товарищество с ограниченной ответственностью "Ремпроект"**

Заказчик: **ГУ "Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог""**

Основание: **Договор №2 от 01.02.2014 г.**

| № | Наименование работ, услуг | Кол-во | Ед. | Цена | Сумма |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Разработка ПСД "Капитальный ремонт дорог по ул. Марал Ишан, Каратогай от трассы Кызылорда- Жалагаш до моста по ул. Саламатова" | 1 | шт | 7 587 215,00 | 7 587 215,00 |

**Итого: 7 587 215,00**

Всего оказано услуг 1, на сумму 7 587 215,00 KZT

**Семь миллионов пятьсот восемьдесят семь тысяч двести пятнадцать тенге 00 тиын**

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет.

**Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "Ремпроект"**

БИН: 970940003621
Адрес: 120011, Республика Казахстан, Кызылорда, микрорайон Шугыла, дом № 40
Расчетный счет: KZ188560000000005780 в АО "Банк ЦентрКредит" ,г. Алматы
БИК: KCJBKZKX

МП

Директор
(должность)

Заминова А.К.
(ФИО, подпись)

**Заказчик: ГУ "Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог""**

БИН: 140140004787
Адрес: 120000, Республика Казахстан, Кызылорда, Казантаева, дом № 19
Расчетный счет: KZ38070103KSN3310000 в Департамент казначейства Кызылординской области ,
БИК: KKMFKZ2A

МП

(должность)

(ФИО, подпись)