БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласында Сұлтан Бейбарыс көшесінен Сыр Сұлуы көшесіне дейін Ақтөбе 3 көшесінің құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 мамырдағы №14-0157/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ремпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Нурманбетов Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14-0157/14 от 20 мая 2014 года

по рабочему проекту

«Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел
коммунального хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Ремпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 мая 2014 года №0135 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Ремпроект» согласно о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Ремпроект» №01-3/354 от 5 марта 2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ремпроект» (№ 005926 от 3 июля 2001 года, II категория, приложение к лицензии от 3 июля 2001 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Абдуллаев А. О. (приказ ТОО «Ремпроект» №2 от 10 апреля 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №147 от 23 марта 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

постановление акимата г.Кызылорда от 5 марта 2014 года №1669 о строительстве и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

приложение к постановлению акимата г.Кызылорда от 05 марта 2014 года №1669 (список улиц подлежащих реконструкции);

отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Geo Maps» (ГСЛ № 0000614 от 26 декабря 2008 года).

Заключение по отводу земельного участка под строительство:

ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29 апреля 2014 года №06-8/1346;

Технические условия:

АО «КРЭК»: на электроснабжения уличного освещения №0390 от 28 апреля 2014 года.

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке начала строительства №01-3/354 от 4 мая 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 16 мая 2014 года №06-8/1239;

план обустройства улицы, согласованный управлением дорожной полиции ДВД Кызылординской области;

поперечные профили земельного полотна, согласованные ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I	Общая пояснительная записка.
Том II	Чертежи.
Том III.	Сметная документация.
Книга 2	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполненное ТОО «Geo Maps» в 2014г. (лицензия ГСЛ № 0000614 от 26 декабря 2008 года)
Книга 3	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненное ТОО «Geo Maps» в 2014г. (лицензия ГСЛ № 0000614 от 26 декабря 2008 года)

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем строительства автомобильной дороги и обеспечения качественным освещением в ночное время в г.Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – г. Кызылорда. Начало улицы принято от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сырсулу. Общее протяжение дороги 0,588 км.

Природно-климатические условия района строительства (по м/ст. Казалинск):

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	- несейсмический
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	- I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	- III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Geo Maps» в 2014 г., участок строительства характеризуются следующими данными:

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 129,17 до 129,48м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения современного возраста, представленный суглинком, светло-коричневого цвета, полутвердой консистенции, с пятнами ожелезнения, с прослоями песка и супеси, вскрытой мощностью 0,9-1,2м, (γ_{II}=18,03кН/м^3; φ_{II}=10°С; c_{II}=8кПа; Е=6,4МПа).

Грунты среднезасолены, тип засоления сульфатный.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубинах 2,3-2,6 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 126,83-126,88м.

Максимальное положение уровня подземных вод принято на высотной отметке 127,98м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким цементам. По содержанию хлоридов – неагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания для суглинков – 1,09 м.

6.2. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и технического задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство ул. Актобе 3, протяжением 0,588 км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки;

освещение улицы.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период принят по СНиП РК 3.03-09-2006 для данной категории дороги в размере 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	0,588 км
Назначение улицы	Улица в жилой застройке
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006 (аналог)	III
Расчетная скорость движения	50 км/час
Ширина земляного полотна	10 м
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина укрепленной части обочины	2х0,5 м
Ширина тротуаров	2х1,5 м
Радиус в плане минимальный	500 м
Наибольший продольный уклон	4 ‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 ‰
Уклон обочины	40 ‰

План и продольный профиль:

Направление трассы – восточное.

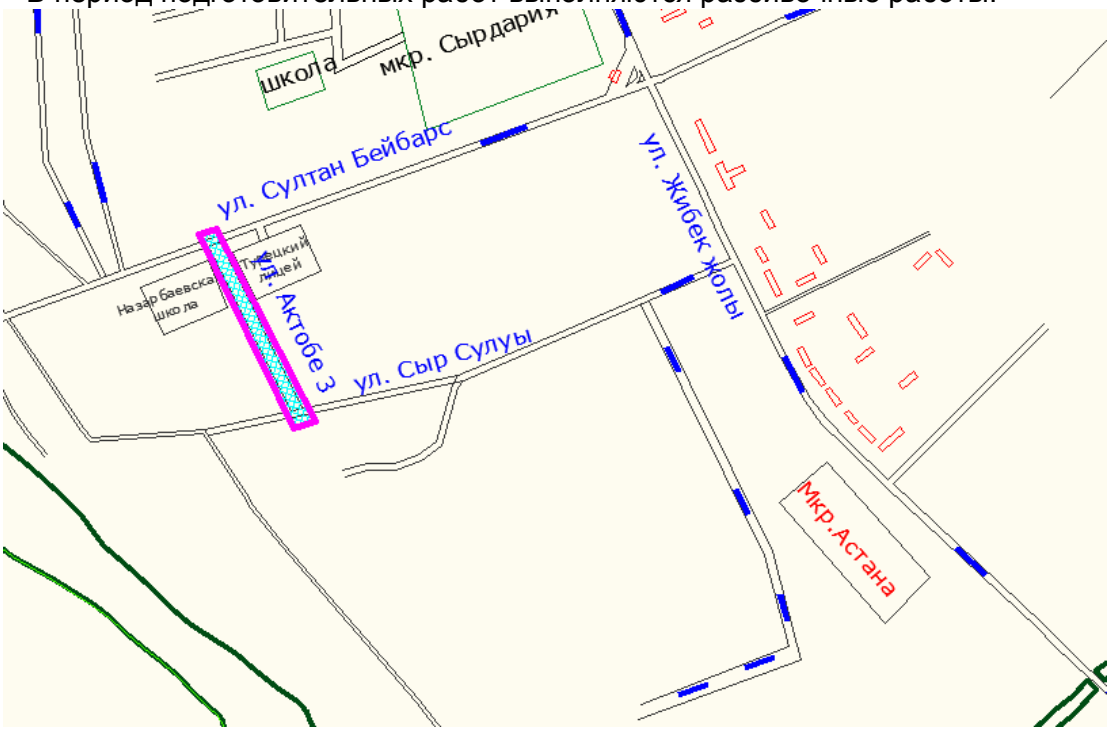
Протяжение трассы 0,588 км.

В плане улица Актобе 3 имеет 1 угол поворота, величиной поворота 7^0 50’.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.



Земляное полотно:

Насыпь земляного полотна отсыпается из привозного грунта и из срезки существующего грунта дороги. Внетрассовый резерв грунта расположен у ст. Белькуль. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – капитального типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Всего запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки А, тип 1, толщиной 5 см. БНД 60/90 ГОСТ 31015. Е=3200 Мпа;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, марки I Н-6 см на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2006 Е=2000 Мпа;
- верхний слой основания из черного щебня Е=600 МПа Н-12 см СН РК 3.03-19-2006;
- нижний слой основания из природной песчано-гравийная смеси Н-15 см Е=180 МПа СН РК 3.03- 19-2006;
- подстилающий слой из песка средней крупности Н-15 см. Е=120 МПа СН РК 3.03-19-2006.

Основные характеристики дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1

Категория дороги –III

Нормативный требуемый модуль упругости –180 МПа

Группа расчетной нагрузки – А1

Расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,9

Коэффициент прочности – 0,94

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа
- черный щебень Е=600 МПа
- горячая пористая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=2000 МПа
- горячая плотная асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=3200 МПа

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок: модуль упругости Егр=6,4 МПа; сцепление, с=2 кПа, угол внутреннего трения φ=9˚.

Конструкция тротуара принято в соответствии по ГОСТу 17608-91 и имеет 1 тип покрытие:

- гравийно-песчаный смесь толщ. 15 см.
- выравнивающий слой из песка средней крупности толщ. 5 см.,
- устройство покрытие из тротуарных плиток (брусчатка цветная).

Ширина тротуара - 1,5 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Края тротуаров ограничены бортовым камнем БР 100.20.8.

Укрепление обочин запроектировано на толщину 8 см из гравийно-песчаной смеси.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 4‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 2 шт. Радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях – 5-8 м.

Дорожная одежда на всем протяжении примыканий по типу дорожной одежды основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Вдоль дороги установлены автопавильоны, месторасположение которых определилось из условия движения автобусов по согласованию с Заказчиком.

Автопавильон состоит из металлического трубчатого каркаса и стенок из дюралюминиевых листов на монолитном бетонном фундаменте ФМ-1 с заложением на глубину 0,5 м с подушкой из гравийно-песчаной смеси.

Боковая стенка автопавильона предназначена для размещения рекламы.

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ без фундаментов. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, стойки металлические – по ТП3.503.9-80. По возможности установку щитков знаков предусмотреть на столбах освещения.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

6.2.2. Электротехнические решения.

Категория электроснабжения объекта – III.

Общая потребная мощность – 4,0кВт.

Электроснабжение уличных освещений предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей трансформаторной подстанций КТПН-10/0,4кВ №305 АО «КРЭК», расположенных в г. Кызылорда. Протяженность кабельной сети уличного освещения от КТПН№305 до опоры №1 – 660,0м, от опоры №1 до опоры №16 – 596,0м. Общая протяженность кабельной сети уличного освещения – 1256,0м. Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрен счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ существующей КТПН-10/0,4кв №305 согласно технических условии АО «КРЭК».

Уличное освещение выполнено светильниками наружного освещения типа ЖКУ10-250-025, с лампами ДРЛ-250кВ на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования высотой 10м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением типа ЯУО 9601, установленных в РУ-0.4 кВ существующей трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелями марки АВВГ в траншее (от РУ-0,4кВ КТПН), далее проложенными по металлическим опорам.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ. Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружа-ющей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК п.1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения кабелей марки АВБбШв, от существующей КТПН-10/0,4кВ - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой. На шинах 0,4кВ поддержка стабилизированного напряжения на уровне +5% от Uном.

6.2.3. Строительное решение.

Опоры наружного освещения приняты со стойкой марки СТ-10, завода-изготовителя АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования». Форма опоры освещения шестигранная коническая. Покрытие опор выполнено методом холодного цинкования (цинковая краска – «Цинол» + декоративный слой «Алпол»). Цвет покраски матово-серебристый. Фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2,0м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30,0м.

Защита конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозийное покрытие должна наносится на часть металлической опоры соприкасающиеся с грунтом и 0,2 метра от поверхности земли, ручным способом горячим битумом марки БН-2у, разогретым до 170-200ºС или битумными мастиками в 2 слоя толщиной по 2-3мм с предварительной грунтовкой поверхности раствором битума в бензине или керосине.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 50мм.

6.3 Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Работы по строительству будут выполняться поточным методом в следующем порядке:

подготовительные работы
возведение насыпи
устройство дорожной одежды
укрепление обочин;
обустройство дороги
строительство лини освещения

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 1,109тыс.чел.дней;
продолжительность строительства – 1 месяц;
начало строительства – 2014 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь, черный щебень - промзона г. Кызылорда;
гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

щебень фракционированный - Шалкия

сборно-железобетонные изделия - ТОО «АЗМК» г. Алматы.

Доставка материалов - железнодорожным и автомобильным транспортом.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001(версия 18-2.21 от 1.11.13г.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сырсулу в г. Кызылорда»** выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сырсулу в г. Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительных материалов;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5, Ф-6, (п.9.3.1).

7.2.2. Согласно СН РК 1.02-03-2011 представлено согласование:

рабочего проекта с органами госнадзора: экологией;

плана трассы и поперечного профиля с местным органом архитектуры и градостроительства, заказчиком.

По дорожной части:

7.2.3 Откорректированы данные по параметрам полосы движения.

7.2.4 Модули упругости материалов дорожной одежды приняты по нормативам СН РК 3.03-19-2006.

7.2.5 Исправлена ведомость дорожной одежды.

7.2.6 Пояснительная записка дополнена сведениями по устройству тротуаров и укреплению обочин.

7.2.7 Количество дорожных знаков приведено в соответствие с ведомостью дорожных знаков.
7.2.8 Составлена ведомость бортовых камней
7.2.9 Дополнительно учтены объемы по устройству краевой разметки.
7.2.10 Откорректированы чертежи поперечных профилей земполотна и конструкции дорожной одежды.
7.2.11 Исправлен продольный профиль.

По электротехническим решениям:

7.2.12 Представлено:

согласование раздела рабочего проекта согласно техническим условиям АО «КРЭК»;

опросный лист ящика управления ЯУО 9601 и принципиальные расчетные схемы.

7.2.13 Указаны:

в пояснительной записке - исходные данные, пояснение по питающим сетям 0,4кВ и основные показатели согласно СН РК 1.02-03-2011;

на листах координаты угловых опор, расстояния КЛ-0,4кВ до автодорог, углы, привязочные размеры к существующим объектам согласно ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации»;

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения проводов и схемы питание питающих и распределительных сетей 0,4кВ, пересечение с улицами и с воздушной линией электроснабжения с учетом требований главы 1.3 ПУЭ РК.

7.2.14 Откорректирована спецификация оборудования в полном объеме.

По сметной части:

По сводному сметному расчету:

7.2.15 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 3,672 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.16 Приведено в соответствия затраты на временные здания и сооружения (снижение 1,811 млн. тенге).

7.2.17 Добавлено дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (увеличение 1,167 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.18 Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

дорожная одежда (увеличение 0,172 млн. тенге);

электроосвещение (увеличение 0,844 млн. тенге);

7.2.19 С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 2,183 млн. тенге;

снижение - 5,483 млн. тенге.

В результате внесения изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1.	**Мощность: протяженность дороги**	км	**0,588**	**0,588**	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
5	Ширина укрепленной части обочины	м	3,0	3,0	-
	Ширина обочин	м	2х1,5	2х1,5	
6	Ширина тротуаров	м	2х1,5	2х1,5	-
7	Тип дорожной одежды	капитальный			-
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	23,189	23,337	+ 0,148

	СМР	млн. тенге	22,868	22,576	- 0,292
	Оборудование	млн. тенге	0,005	0,022	+ 0,017
	Прочие затраты	млн. тенге	0,316	0,739	+ 0,423
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в т.ч.	млн. тенге	68,855	65,555	- 3,300
	СМР	млн. тенге	54,654	53,957	- 0,697
	Оборудование	млн. тенге	0,013	0,051	+ 0,038
	Прочие затраты	млн. тенге	14,188	11,547	- 2,641
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	1,205	1,109	- 0,096
12	Удельные капитальные вложения*	млн.тг/км	117,100	111,488	- 5,612
13	Продолжительность строительства	мес.	17	1	- 16
14	Вид строительства	новое строительство			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

мощность: протяженность дороги, км - 0,588
число полос движения - 2
ширина проезжей части, м - 6 м
вид покрытия - асфальтобетонное
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 23,337
СМР, млн. тенге - 22,576
оборудование, млн. тенге - 0,022
общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, млн. тенге, в том числе - 65,555
СМР, млн. тенге - 53,957
оборудование, млн. тенге - 0,051
продолжительность строительства, мес., - 1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Ремпроект» в соответствии с условием договора от 14 мая 2014 года №0135.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласында Сұлтан Бейбарыс көшесінен Сыр Сұлуы көшесіне дейін Ақтөбе 3 көшесінің құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 0,588
қозғалыс жолағының саны - 2
жүру бөлігінің ені, м - 6,0
жол төсемінің түрі - асфальтобетонды

13

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 23,337
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 22,576
құрал-жабдықтар,млн. теңге	0,022
2014 ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 65,555
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 53,957
құрал-жабдықтар,млн. теңге	0,051
құрылыс ұзақтығы, ай,	- 1

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 14 мамырдағы №0135 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ремпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сарапшылар тобының жетекшісі: Р. Сатмағамбетов

Сарапшы: Ш. Балмағанбетова

Сарапшы: Г. Искаков

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

№14-0157/14 от 20 мая 2014г.
РП «Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда»

Приложение 50
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 декабря 2012 года № 562

Форма Р-1

ИИН/БИН

Заказчик **Товарищество с ограниченной ответственностью "Ремпроект",Республика Казахстан, Алматы, Бутлерова, дом № 67, корпус А, тел.: 87017141146** — **970940003621**

полное наименование, адрес, данные о средствах связи

Исполнитель **Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза") Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства Регионального развития Республики Казахстан по Кызылординской области,Республика Казахстан, Кызылординская область, г.Кызылорда, ул.Г.Муратбаева, б/н, Бизнес-центр Самал, 4 этаж, тел.: 20-23-05,** — **120741017049**

полное наименование, адрес, данные о средствах связи

Договор (контракт) Договор № 0136 от 14.05.2014 года

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по
00000000159	20.05.2014		

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

Номер по порядку	Наименование работ (услуг)	Сведения о наличии отчета о маркетинговых исследованиях, консультационных и прочих услуг (дата, номер, количество страниц)	Единица измерения	Выполнено работ (оказано услуг)		
				количество	цена за единицу	стоимость
1	2	3	4	5	6	7
1	РП «Строительство ул. Актобе 3 от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы в г.Кызылорда»		усл	1	486 249,00	486 249,00
			Итого	1	x	486 249,00

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика

наименование, количество, стоимость

Приложение: Перечень документации

Сдал (Исполнитель) _____ / _____ / _____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) Директор / / Зоммеллова Н.
должность *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.