Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Директор орынбасары
Қ.Қ. Қандығұлов

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Сағашилі – Талдысай – Еңбек автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

28.01.2016 ж. № 04-0038/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Сағашилі – Талдысай – Еңбек автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Заместитель директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Кандыгулов К.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0038/16 от 28.01.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагашили – Талдысай – Енбек Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагашили – Талдысай – Енбек Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагашили – Талдысай – Енбек Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №04-0001 от 05.01.2016г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №23 от 16.06.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.07.2014 года;
- приказ №88 от 17.06.2014 года о назначении комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт автодороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17.06.2014 года;
- акт обследования автодороги от 20.04.2015 года, подписанный комиссией;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №ses/D81-03/00034/2 от 25.12.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0016/16/5 от 19.01.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3/0061 от 21.04.2015 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- письмо-согласование №16-02-05/1004 от 08.02.2015 года на рабочий проект, выданное АО НК «ҚазАвтоЖол».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;
- ведомость объемов работ;
- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Иншаб»;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- технический отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям №862 от 04.06.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги местного значения «Сагашили – Талдысай – Енбек» в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен в Мугалжарском районе Актюбинской области. Протяженность ремонтируемой автодороги составляет 45,764 км. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м;
- сейсмичность участка строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным технического отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05. 2004 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1- насыпной грунт, твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,2 м;
- ИГЭ 2 - суглинки легкие песчанистые, коричневые, твердой консистенции, с прослойками дресвой (щебнем) и гравием, мощность слоя 3,4 м;
- ИГЭ 3 – глина тяжелая пылеватая, мощность слоя 4,2 м.

Основанием служат суглинки тяжелые песчанистые, твердой консистенции с физико-механическими характеристиками: плотность грунта р = 1,77 г/см³; удельное сцепление С = 20 кПа; угол внутреннего трения φ = 17˚; модуль деформации Е = 18 Мпа.

Плотность грунта в рабочем слое земляного полотна соответствует СНиП 3.03-09-2006*. Коэффициент уплотнения 0,90.

Грунты притрассовой полосы представлены глинами легкими пылеватыми ненабухающими с дресвой (щебнем) и гравием, суглинки тяжелые песчанистые с прослойками дресвой (щебнем) и гравием, глины тяжелые с суглинистым заполнением. По степени засоления – грунты незасоленные.

Грунты в основании труб по отношению к бетону на портландцементе марки W_4 обладают сильной сульфатной агрессией. Бетон искусственных сооружений предусмотрен на сульфатостойком цементе.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «средняя»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Грунтовые воды не вскрыты на глубине 4,0 м от дневной поверхности.

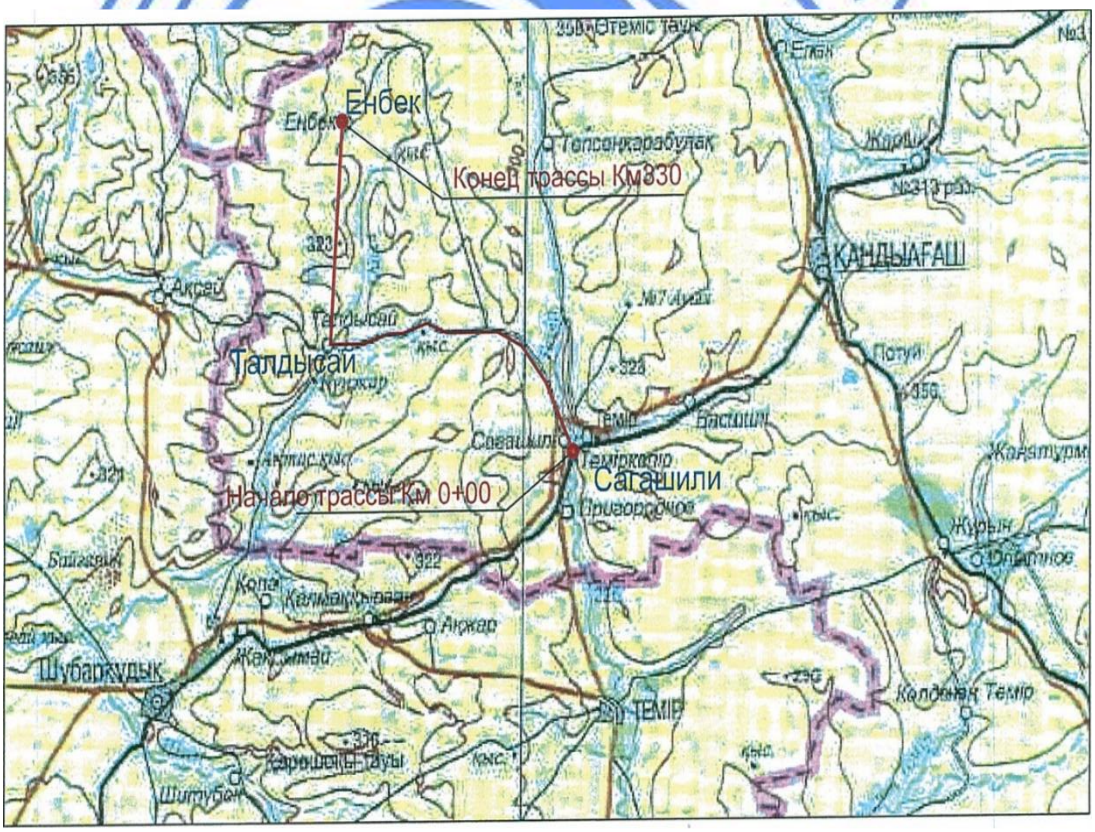
6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее земляное полотно и дорожная одежда

Автомобильная дорога «Сагашили – Талдысай - Енбек» является дорогой местного значения. Существующая дорожная одежда гравийно-щебеночное смешанное местами с грунтом земляного полотна толщиной от 6 до 11 см на основании из ПГС 4 – 10 см. Ширина земляного полотна колеблется от 6,1 до 7,5 м.

Рабочий слой насыпи возведен из притрассовых резервов и представлен в основном суглинками. На всем протяжении участка наблюдаются просадки, колейность, разрушение кромок дорожной одежды. Обочины во многих местах занижены.



Ситуационный план Рис. 1

Технические параметры дороги

В соответствии с заданием на проектирование капитальный ремонт автодороги выполнен по нормативам СНиП РК 3.03-09-2006* по V технической категории.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1.	Категория дороги	V	V
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3.	Число полос движения, шт.	1	1
4.	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
5.	Ширина обочины, м	1,75	1,75
6.	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
7.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	30	30
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наибольший продольный уклон, ‰	70	65
10.	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	85	85
	б) встречного автомобиля	170	170
11.	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане, м	150	250
	б) в продольном профиле:		
	- выпуклые, м	2500	2500
	- вогнутые, м	1500	1500

План и продольный профиль

Ремонтируемая автомобильная дорога «Сагашили – Талдысай - Енбек» разделена на два участка:

- первый участок ремонта автомобильной дороги от ПК0+00 до ПК277+00;
- второй участок ремонта автомобильной дороги от 302+00 до 485+63.

Начало первого участка ремонта автомобильной дороги «Сагашили – Талдысай - Енбек» ПК0+00 принят на примыкании к автомобильной дороге республиканского значения «Актобе-Атырау-Граница РФ» на км 125+80 в Мугалжарском районе.

Конец первого участка капитального ремонта автомобильной дороги «Сагашили – Талдысай - Енбек» принят на ПК227+00 перед мостом через р.Уил у села Талдысай.

Далее дорога проходит внутри села Талдысай.

Начало второго участка ремонта автомобильной дороги «Сагашили – Талдысай - Енбек» ПК302+00 принят на примыкании к внутрипоселковой автодороге села Талдысай в направлении поселка Енбек.

Конец второго участка капитального ремонта автомобильной дороги «Сагашили – Талдысай - Енбек» принят на ПК485+63 на окраине села Енбек Мугалжарского района.

Общее направление автомобильной дороги – северо-восточное. Строительная длина ремонтируемого участка автодороги составляет 45,764 км.

Рабочий проект на капитальный ремонт автодороги разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и предусматривает капитальный ремонт дороги под V техническую категорию с щебеночным покрытием. Ширина земляного полотна принята 8 м. Ширина дорожной одежды 4,5 м. Ширина проезжей части 4,5 м. Ширина укрепленных обочин из гравийно-песчанной смеси 1,75 м. Количество полос движения - 1 полоса.

Элементы плана автодороги назначены в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* для расчетной скорости движения автотранспорта со скоростью 60 км/час.

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя с откосов существующей насыпи на всем протяжении, планировка существующего щебеночного покрытия, разработка грунта из притрассовых резервов в насыпь земляного полотна для приведения высоты до проектной отметки, планировка верха и откосов насыпи, уплотнение насыпи и устройство дорожной одежды, перемещение растительного грунта на откосы, укрепление откосов земляного полотна.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» по параметрам дорог V технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы по возможности совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 49 углов поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СНиП РК 3.03-09-2006* удовлетворяющих автодорогам V технической категории. Минимальный радиус 250 м.

Примыкания, пересечения запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-1.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом безопасности и удобства движения автомобилей в пределах примыканий и пересечений.

Сопряжение проезжих частей основной дороги и примыкающих дорог выполнено по кромке проезжей части радиусом 15 м.

Дорожная одежда в пределах закруглений на примыканиях, пересечениях принята по типу основной дороги. Водоотвод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов.

Земляное полотно

Существующая автомобильная дорога на всем участке проходит насыпи.

Конструкция поперечных профилей автодороги принята по типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Проектом предусмотрено доуплотнение рабочего слоя насыпи до нормативных значений. Для доведения насыпи земляного полотна до параметров V технической категории (срезка, досыпка и уполаживание откосов) предусмотрены грунты из притрассовых грунтовых резервов. Крутизна откосов принята 1:3 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям и на участках, где проектом предусмотрена выемка.

На откосах существующей насыпи и поверхности существующих резервов производится снятие почвенно-растительного слоя толщиной 10 см. По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов насыпи с нанесением ПРС на откосы толщиной 10 см.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование дорожная одежда принята переходного типа с щебеночным покрытием.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 80 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 8 лет.

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 150 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 25607-2009, толщиной- 150 мм.

Укрепление обочин принято из песчано-гравийной смеси по СТ РК 25607-2009, толщиной 150 мм шириной 1,75 м.

Примыкания и пересечения

Примыкания и пересечения запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-1.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом безопасности и удобства движения автомобилей в пределах примыканий и пересечений. Продольные уклоны на подходах к примыканиям не превышают 40‰.

Сопряжение частей основной и проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнено по кромке проезжей части радиусом 15 м.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях принята по типу основной дороги. Организация и безопасность движения на съездах обеспечиваются установкой соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута, о местах расположения объектов сервиса с помощью информационно-указательных знаков и знаков сервиса.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения» в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорогой об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования. Дорожные знаки устраиваются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А.

Опоры дорожных знаков закрепляются в бермах монолитным фундаментом. Всего проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 90 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0016/16/5 от 19.01.2016 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 12 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г., на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-23.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.4.4.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2019 годы (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В задании на проектирование в пункте №9 и №12 откорректировано разночтение по устройству дорожной разметки.
2. Представлено согласование на примыкание дороги к трассе «Актобе-Атырау» от АО НК «КазАвтоЖол».
3. В продольном профиле показаны существующие искусственные сооружения.
4. В пояснительной записке в подразделе «Дорожная одежда» указаны требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно СН РК 3.03-19-2006*.
5. В пояснительной записке в таблице «технико-экономические показатели» протяженность ремонтируемых участков откорректированы согласно проекта.
6. На материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожных одежд указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК.
7. В сводной ведомости объемов работ указаны соответствующие ссылки в слоях дорожной одежды согласно нормативным документам.
8. В сводной ведомости объемов работ объемы подстилающего слоя указаны в кубических метрах.
9. Представлены все необходимые ведомости согласно приложению «А» СТ РК 1397-2005.
10. Представлена покилометровая ведомость объемов земляных работ, способов разработки и транспортировка земляных масс. Представлена покилометровая ведомость планировочных работ.
11. Представлена попикетная ведомость проектируемой дорожной одежды и ведомость потребности автотранспортных средств, дорожно-строительных машин и механизмов.

Сметная документация

12. Откорректирован срок продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008.
13. Откорректирован календарный план строительства согласно даты начала строительства и откорректирована сметная документация согласно календарному плану.
14. Стоимость ПИР откорректирована согласно расчета.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомен-дуемые к утвержде-нию	
1.	Категория дороги	-	V	V	-
2.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	км	45,764	45,764	-
3.	Ширина земляного полотна	м	8	8	-
4.	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
5.	Количество полос движения	шт.	1	1	-
6.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
7.	Ширина укрепленной обочины	м	1,75	1,75	-
8.	Тип дорожной одежды	-	переход-ный	переход-ный	-
9.	Вид покрытия	-	щебеноч-ный	щебеноч-ный	-
10.	Общая сметная стоимость строитель-ства базовых в ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	109,655 108,160	109,655 108,160	- -
	Прочие затраты	млн.тенге	1,495	1,495	-
11.	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	380,545 319,823	379,651 307,990	-0,894 -11,833
	Прочие затраты	млн.тенге	60,721	71,660	+10,939
12	Продолжительность строительства	мес.	32	12	-20

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах принята в сумме – 379,651 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 380,545 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,894 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой срока продолжительности строительства.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Сагашили – Талдысай – Енбек Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория дороги	- V;
- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 45,764 км;
- ширина земляного полотна	- 8 м;
- ширина проезжей части	- 4,5 м;
- количество полос движения	- 1 шт;
- ширина полосы движения	- 4,5 м;
- ширина укрепленной обочины	- 1,75 м;
- тип дорожной одежды	- переходный;
- вид покрытия	- щебеночный;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,	- 109,655 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 108,160 млн.тенге;
- прочие затраты	- 1,495 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 года,	- 379,651 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 307,990 млн.тенге;
- прочие затраты	- 71,660 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 12 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №04-0001 от 05.01.2016 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Сағашилі – Талдысай – Еңбек автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- жолдың категориясы	- V;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 45,764 км;
- жол төсемінің ені	- 8 м;

- жолүсті бөлігінің ені - 4,5 м;
- жол жолағының саны - 1 дана;
- жол жолағының ені - 4,5 м;
- бекітілген жол жиегінің ені - 1,75 м;
- жол жабынының типі - ауыспалы;
- жол жабынының түрі - қиыршық тасты;
- 2001 жылғы базалық бағадағы
  құрылыстың жалпы сметалық құны, - 109,655 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 108,160 млн.теңге;
- өзге шығындар - 1,495 млн.теңге;
- 2016-2017 жылдарғы ағымды және болжамды
  бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 379,651 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 307,990 млн.теңге;
- өзге шығындар - 71,660 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 12 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 05.01.2016 жылғы №04-0001 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Калмагамбетова Г.М.

Главный специалист

Башигулов Р.Г.

Руководитель группы

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела