Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
С.О. Лекеров

«Ақтөбе қаласы Шернияз көшесінен Герцен көшесіне дейінгі Матросов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

27.08.2015 ж. № 04-0436/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Шернияз көшесінен Герцен көшесіне дейінгі Матросов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Лекеров С.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0436/15 от 27.08.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с дополнительным соглашением №1 от 24.08.2015 г. к договору №351 от 23.07.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ № 014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года, категория лицензии – II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №28 от 22.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.06.2014 года;
- приказ №270/1 от 05.06.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 06.06.2014 года;
- акт обследование ремонтируемой дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 01.07.2014 года;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года.

Технические условия:

- №297/780 от 04.08.2014 года на пересечение подземных и наружных электрических сетей, выданное ТОО «Энергосистема»;
- №188/2014 от 15.08.2014 года на пересечение кабельных линий с проектируемой автодорогой, выданные АО "Қазақтелеком";
- №03/1502 от 01.08.2014 года на пересечение сетей водоснабжения с автодорогой, выданные АО «Акбулак»;
- письмо №1-6/2-1514 от 05.08.2014 года об отсутствии тепловых сетей, выданное АО «Трансэнерго».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/ГУ-ЮЛ-И-10601 от 21.04.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите

прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;

- письмо №KZ75VDC00026861 от 18.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению государственной экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-38993 от 09.12.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей;

- письмо-согласование №297/2454 от 19.08.2014 года на рабочий проект, выданное ТОО «Энергосистема».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки АД;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиях №848 от 14.08.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года. геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1- насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;

- ИГЭ №2 - супесь песчанистая, коричневая, твердой консистенции, мощность слоя – 1,5 м;

- ИГЭ №3 – песок крупный темно-коричневый, плотный, мощность слоя – 2,5 м.

Основанием дороги служит супесь с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17 С^0, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе.

Начало участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Шернияза. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК1+20 примыкает к ул. Герцена.

Ситуационный план Рис. 1

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – улица местного значения. Ширина проезжей части – 4,5 м. Число полос движения – 1 полоса. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 120 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге: планировка существующего покрытия; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство основания из щебня толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 4 шт.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов в данном городе, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге, на съездах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки фракции 40-70 мм по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 25607-2009, толщиной - 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 1 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на период производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской

области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ75VCY00026861 от 18.09.2014 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 1 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектировании откорректирована категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.
2. В подразделе «Дорожная одежда» указаны требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006.
3. На чертеже конструкции дорожной одежды на материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожной одежды указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК, Р РК.
4. Пояснительная записка приведена в соответствие согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

5. Откорректирована сметная документация согласно техническим замечаниям.
6. Сметная документация откорректирована согласно сборнику сметных цен строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 изменения и дополнения, выпуск 21.
7. Откорректированы объемы работ согласно спецификации проекта.
8. Откорректирована стоимость ПИР согласно откорректированному расчету.
9. Откорректирована стоимость экспертизы согласна договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел. - умен.)
			заявлен-ные до экспертизы	рекомен-дуемые к утвержде-нию	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	120	120	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения	улица местного значения	-
3.	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
4.	Количество полос движения	шт.	1	1	-
5.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
6.	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8.	Общая сметная стоимость строитель-ства базовых в ценах 2001 года	млн.тенге	1,236	1,237	+0,001

1	2	3	4	5	6
	- в том числе СМР	млн.тенге	1,220	1,220	-
	прочие затраты	млн.тенге	0,016	0,016	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года - в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	4,013 3,120	4,442 3,120	+0,429 -
	прочие затраты	млн.тенге	0,892	1,321	+0,429
10.	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 4,442 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 4,013 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,429 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Матросова от ул.Шернияза до ул.Герцена в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 120 м;
- категория дороги - улица местного значения;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- количество полос движения - 1 шт.;
- ширина полосы движения - 4,5 м;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 1,237 млн.тенге;
- в том числе СМР - 1,220 млн.тенге;
- прочие затраты - 0,016 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года, - 4,442 млн.тенге;
- в том числе СМР - 3,120 млн.тенге;
- прочие затраты - 1,321 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 1 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями дополнительного соглашения №1 от 24.08.2015 г. к договору №351 от 23.07.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласы Шернияз көшесінен Герцен көшесіне дейінгі Матросов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы - 120 м;
- жолдың категориясы - жергілікті маңыздағы жолдар;
- жолжүру бөлігінің ені - 4,5 м;
- жол жолағының саны - 1 дана;
- жол жолағының ені - 4,5 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 1,237 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 1,220 млн.теңге;
- өзге шығындар - 0,016 млн.теңге;
- 2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 4,442 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 3,120 млн.теңге;
- өзге шығындар - 1,321 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 23.07.2015 жылғы №351 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Кандыгулов К.К.	Заместитель директора	
Башигулов Р.Г.	Руководитель группы	
Калмагамбетова Г.М.	Ведущий специалист	

Султанова А.М.	Ведущий специалист	
Тлегенов Ш.	Эксперт	