Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының
Директор
Н.Б. Сұлтанбеков

«Алмалы селосындағы 3 шақырым селоішілік автокөлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2015 ж. № 05-0372/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы Махамбет аудандық әкімияты
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КазахЭнергоПром» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алмалы селосындағы 3 шақырым селоішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области
Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0372/15 от 28.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт 3 км участка внутрисельских автомобильных дорог в селе Алмалы»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазахЭнергоПром»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт 3 км участка внутрисельских автомобильных дорог в селе Алмалы» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт 3 км внутрисельских автомобильных дорог в селе Алмалы», разработанный в 2015 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0399 от 18.12.2015 г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазахЭнергоПром», гослицензия II категории № 13019085 от 04.12.2013 г. (приложение к государственной лицензии №13019085 стр.1-3 от 04.12.2013 г.), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан.

Главный инженер проекта – Бекенов А.Т., приказ о назначении ГИПа № 86/16 от 05.11.2015 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 18.11.2015 г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;
- договор о государственных закупках услуг № 50, от 02.11.2015 г., между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» и ТОО «КазахЭнергоПром»;
- постановление №378 от 19.07.2013 г., об утверждении перечня автомобильных дорог районного значения Махамбетского района Атырауской области, выданное акимом Махамбетского района;
- акт технического обследования на капитальный ремонт внутрисельских дорог селе Алмалы Махамбетского района Атырауской области от 07.12.2015 г., утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;
- дефектный акт на капитальный ремонт внутрисельских дорог селе Алмалы Махамбетского района Атырауской области от 2015 г., утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;
- письмо № 10-13-01/773 от 09.12.2015 г., об источнике финансирования и о начале строительства объекта, выданное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;
- письмо №10-13-01/780 от 07.12.2015 г., о балансовой принадлежности, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;
- выписка из газеты «Ак Жайык» от 17.12.2015 г., о направлении на государственную экологическую экспертизу в Атырауское областное управление природопользования раздела ООС;

- справка-подтверждение № 804 от 24.12.2015 г., о последнем производстве капитального ремонта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

- отчет по инженерно-геодезическим работам по объекту: «Капитальный ремонт внутрисельских дорог селе Алмалы Махамбетского района», выполненный ТОО «Алиремстрой» апреле месяце 2015 г.;

- отчет по инженерно-геологическим работам, выполнено ТОО «Батыс Геодезия» в апреле месяце 2015 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение № Е14-0140/15 от 24.12.2015 г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;

- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 14.12.2015 г., выданное Махамбетским районным ОДТИ УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

- согласование плана автомобильных дорог и поперечных профилей, от 14.12.2015 г., подписанное отделом архитектуры и градостроительства Махамбетского района Атырауской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка № 10-13-01/783 от 14.12.2015 г., ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» на проведение госэкспертизы рабочего проекта.

Том 1. ПЗ. Пояснительная записка.

Том 2. АД. Автомобильные дороги. Чертежи.

Том 3. СМ. Сметная документация.

Том 4. ПП. Паспорт проекта.

Том 5. ООС. Раздел Охрана окружающей среды.

- отчет по инженерно-геодезическим работам по объекту: «Капитальный ремонт внутрисельских дорог селе Алмалы Махамбетского района», выполненный ТОО «Алиремстрой» апреле месяце 2015 г.;

- отчет по инженерно-геологическим работам, выполнено ТОО «Батыс Геодезия» в апреле месяце 2015 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После завершения работ по капитальному ремонту внутрисельских дорог селе Алмалы Махамбетского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных значений;

- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

- положительное влияние на социальную и экономическую сферу Атырауской области;

- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка строительства в с. Алмалы Махамбетского района Атырауской области, которое расположено в северо-западной части территории Атырауской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г.

Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Ситуационная схема

Рис.1

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 18,23 ÷ 19,78. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 – 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная колейность, ямочность, выбоины, неровности покрытия.

Дорожные разметки и знаки отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «КазахЭнергоПром» в марте 2015 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на начало перспективного периода составляет 175 авт/сут, что соответствует основным улицам в жилой застройке (по СНиП 3.01-01-2008*).

Таблица №1

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		СНиП РК 3.01-01- 2008	**принятые в проекте**
1	**Капитальный ремонт и внутрисельской дороги,** протяженность всего, км	-	2,895
2	Категория дороги	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0

6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
8	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный/Облегченный тип, усовершенствованного вида	Капитальный/Облегченный тип, усовершенствованного вида

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Проектируемая автомобильная дорога проходит по землям Махамбетского района Атырауской области. Проектом предусмотрено выполнить капитальный ремонт внутрисельской дороги в селе Алмалы .

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для данной категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия прокладки автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Общая протяженность дорог составляет с покрытием 2895,0 м.

План автомобильных дорог и поперечных профилей согласованы от 14.12.2015 г., отделом архитектуры и градостроительства Махамбетского района Атырауской области.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- ширина земляного плотна (внутрисельской дороги) – 8,0 м;
- ширина дорожной одежды (внутрисельской дороги) – 6,0 м;
- ширина обочин (внутрисельской дороги) 1,0 мх2.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована от 14.12.2015 г., заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для **капитального типа покрытия.**

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 2;
расчетная нагрузка: - автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения - 175 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды- 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный нежесткого типа;
грунт земляного полотна - суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для **облегченного типа покрытия.**

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 2;
расчетная нагрузка: - автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения - 175 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды- 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный нежесткого типа;
грунт земляного полотна - суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости - 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды **для капитального типа** покрытия со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,04 м;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;
- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок тяжелый.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды **для облегченного типа** покрытия со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;
- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок тяжелый.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15,0 м и более, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта внутрисельских дорог в селе Алмалы Махамбетского района движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту внутрисельских дорог в селе Алмалы Махамбетского района происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для

их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

К данному разделу имеется заключение № Е14-0140/15 от 24.12.2015 г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» и составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные материалы, конструкции и механизмы, поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей рабочего проекта. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года №259-V «О республиканском бюджете на 2014-2017 годы»:

на 2015 год – 1982 тенге;

на 2016 год -2121 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2015 г., 2016 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к II сложному (нормальному) уровню ответственности.

Капитальный ремонт автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Гос-экспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Капитальный ремонт 3 км участка внутрисельских автомобильных дорог в селе Алмалы» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

1) Конструкция дорожной одежды согласно расчетной нагрузки и заданию на проектирование принята облегченного типа.
2) Откорректирована пояснительная записка согласно внесенным изменениям по конструктивным элементам.
3) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
4) Расчетная скорость движения откорректирована согласно табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008.
5) Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

По чертежам АД

6) Представлено согласование плана автомобильных дорог и поперечных профилей отделом архитектуры и градостроительства.
7) План обустройства дороги рабочего проекта согласован ОДТИ Махамбетского района УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

По сметной документации

8) В локальной смете №2-1-1 "Капитальный ремонт 3 км участка внутрисельских автомобильных дорог с.Алмалы" объемы работ приняты на основании ведомости объемов, расстояние перевозки материалов на основании транспортной схемы утвержденной заказчиком.
9) На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №167 от 28.02.2015 г. Министерства национальной экономики Республики Казахстан, в сводный сметный расчет включена стоимость экспертизы.
10) Согласно письма заказчика "Отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и АД Махамбетского района Атырауской области" от 09.12.2015 года №10-13-01/773 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2016 года.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увел., -умен.
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	2,895	2,895	-
2	Категория дороги	-	основная улица в жилой застройке		
3	Площадь дорог	м ²	17502,0	17502,0	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	Капитальный/Облегченный	Капитальный/Облегченный	-
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	-
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	58,557 57,760 0,797	58,557 57,760 0,797	- - -
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	192,112 158,076 34,036	193,100 158,076 35,024	+0,988 - +0,988
11	из них: 2015 г. (ПИР+экспертиза) 2016 г.	млн. тенге	6,196 185,916	7,184 185,916	+0,988 -
12	Продолжительность капитального ремонта	мес.	5,0	5,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт 3 км внутрисельских автомобильных дорог в селе Алмалы», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Ка-

захстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- основная улица в жилой застройке.
Длина дороги	- 2,895 км.
Площадь дороги	- 17 502,0 м².
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- капитальный/ облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 58,557 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 57,760 млн.тенге;
- прочие затраты	- 0,797 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг.	- 193,100 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 158,076 млн.тенге;
- прочие затраты	- 35,024 млн.тенге.
Продолжительность капитального ремонта	- 5,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района», в соответствии с условиями договора от 18.12.2015 г. №05-0399.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Алмалы селосындағы 3 шақырым селоішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- тұрғын үй құрылысындағы негізгі көше.
Жолдың ұзындығы	- 2,895 шақырым.
Жолдың ауданы	- 17 502,0 шаршы метр.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.

Жол жабынының түрі	- күрделенген/ жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірілген.
2001 жылғы базалық бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 58,557 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс - монтаж жұмыстары	- 57,760 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 0,797 млн.теңге;
2015-2016 жж ағымдағы және болжам бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 193,100 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс - монтаж жұмыстары	- 158,076 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 35,024 млн.теңге;
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 5,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 18.12.2015 ж. №05-0399 шарттың шарттарына сәйкес «Атырау облысы Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Капаков Р.А.

Заместитель директора

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт