«Түркістан облысы, Сайрам ауданы, Қарасу ауылындағы Жаңақұрылыс көшесі бойына 50,0 га аумақта инженерлік-коммуникациялық желілер салу (квартал ішіндегі жол)**«** жұмыс жобасы бойынша

30.12.2019 ж. № ЮКПЭ-0244/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысы Сайрам аудандың құрылысы бөлімі» ММ

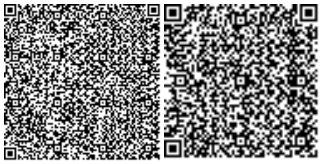
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сантех-Строй Проект» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Сайрам ауданы, Қарасу ауылындағы Жаңақұрылыс көшесі бойына 50,0 га аумақта инженерлік-коммуникациялық желілер салу (квартал ішіндегі жол)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-мен берілді.

«ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

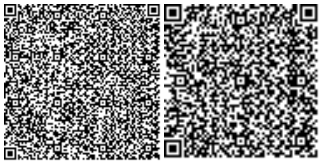
№ ЮКПЭ-0244/19 от 30.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)**«**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства Сайрамского района»
Туркестанской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сантех-Строй Проект»

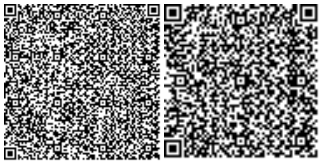
город Шымкент



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)» выдано ТОО «ЮКПроектЭкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЮКПроектЭкспертиза».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 34 от 20.09.2019 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» и ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области в соответствии с письмом № 669 от 16.10.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сантех-Строй Проект». Государственная лицензия № 16019147 от 14.12.2016 года, выданное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» акимат Южно-Казахстанской области. Приложение за №001 от 14.12.2016 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование утвержденное заместителем руководителя ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области от 26.12.2019 году;

архитектурно-планировочное задания выданное отделом архитектуры и градостроительства Сайрамского района ЮКО за № 100 от 14.02.2018 года;

постановление Акимата Сайрамского района, ЮКО за № 38 от 08.02.2018 года разращение на проведение проектно-изыскательные работы;

акт выбора земельного участка для строительства инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги);

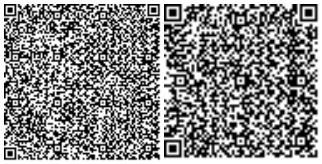
письмо ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области за № 765 от 26.12.2019 года о том, что финансирование строительства инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги) предусмотрено из местных бюджетных инвестиционных проектов по программе в 2019-2021 годах, соответствии с решением Сайрамского районного маслихата за № 47-292/VI от 21.11.2019 года;

письмо ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области за № 765 от 26.12.2019 года о том, что начало строительства инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги) запланировано в апреле 2020 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО « Шымкентгеология» в 2018 году. Государственная лицензия ГСЛ № 17009920 от 01.06.2017 года, выданное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» акимат Южно-Казахстанской области. Приложение № 001 от 01.06.2017 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Сантех-Строй Проект» в 2018 году. Государственная лицензия ГСЛ № 0008455 от 14.12.2016 года на изыскательскую деятельность, выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» акимат Южно-Казахстанской области. Приложение к лицензии ГСЛ №000855 от 14.12.2016 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:



согласования представлены на плане трассы руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области, руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Сайрамского района, ЮКО» и аппарат Акима сельского округа Колкент Сайрамского района от 26.03.2019 года;

согласования сводной ведомость объемов работ руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» Туркестанской области от 26.12.2019 года;

согласования организация безопасности движения (ОБД) начальником отдела дорожно-технической инспекций УАП ДВД от 11.10.2019 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Сметная документация.

Том III. Проект организации строительства.

Том IV. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том V. Паспорт проекта.

Альбом 1. Автомобильные дороги. Организация безопасности движения.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Создание рабочего проекта строительства инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги). Автодороги является сделать район современным, динамично развивающимся, микрорайоном городского уровня, комфортным и безопасным для жизни и работы горожан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участкастроительства:

Территория проектируемых инженерно-коммуникационных сетей площадью 50,0 га по улице Жанакурылыс находится в селе Карасу Сайрамского района Туркестанской области. Расстояние до областного центра г.Туркестан 200-220 км, а до г. Шымкент – 15-20 км.

Природно-климатические условия района:

Пункт Шымкент. Климатический подрайон IV-А.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 44,2^{0}С; абсолютная минимальная минус 30,3^{0}С; наиболее холодной пятидневки минус 17,8^{0}С; среднегодовая плюс 12,6^{0}С.

Количество осадков за ноябрь-март - 377 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь - 210 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – В.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь – 6,0 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль – 1,3 м/сек.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,77 м.

Высота снежного покрова средняя из найбольших декадных на зиму - 22,4 см, максимально из наиболших декадных 62,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 59,0 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 66,0 дней.

Среднее число дней спыльной бурией 3,9 дней, метелью 3,0 дня, грозой - 12 дней.

Район по средней скорости ветра за зимний период-IV.

Район территории по давлению ветра-IV.

Район по толщине стенки гололеда-IV.

Нормативное значение ветрового давления кПа-22,5

Нормативное значение снегового покрова, см-62.

Сейсмичность трассы

Сейсмичность площадки, согласно СП РК 2.03-30-2017, составляет по ОСЗ-2_{475}-7 баллов, по ОСЗ-2_{2475}-8 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов до глубины 3,0 м выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

1) ИГЭ – суглинок светло-коричневый, твердый, просадочный, вскрытой мощностью 3,0 и более метров. Величина суммарной просадки при бытовой нагрузке составляет 2,5 см. Тип грунтовых условий по просадочности - первый. Расчетные характеристики грунта в сухом состоянии: удельный вес – 18,7/18,7 кН/м3; угол внутреннего трения – 22/21°; удельное сцепление – 4/5 кПа; модуль деформации Е составляет 2,8 МПа; модуль деформации при установившейся влажности – 4,6 МПа; Модуль деформации при природной влажности – 15,4 МПа.

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100- 2011, грунты трассы - незасолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,114-0,162 %.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4- – грунты трассы по СП РК 2.01-101-2013 на бетон марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – слабоагрессивные, на портландцементе по ГОСТ 10178-85 с содержанием в клинкере C_3S-не более 65% C_3A-не более 7%, C_3A +C_4AF-не более 22% и шлакопортландцементе - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 составляет 730,0 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты трассы СП РК 2.01-101-2013 на арматуру железобетонных конструкции– неагрессивные. Нормативное содержание Cl составляет 50,0 мг/кг.

Подземные воды

Подземные воды в период изыскания (декабрь месяц 2018 года) пройденными разведочными скважинами 3,0 и более метров не были вскрыты.

Подземные воды по архивным материалам залегают на глубине более 23,0 м от поверхности земли и в процесс формировании физико-механических свойств грунтов не участвует. В связи этим гидрогеологические условия участка работ не приведены.

Геолого-литологическое строение

На площадке проектируемых инженерно-коммуникационных сетей поверхности земли распространен почвенно-растительный слой, мощностью 0,1 м, ниже, до изученной глубины 3,0 и более метров, залегает суглинок светло-коричневый, твердой консистенции.

Группа грунтов по трудности разработки

Группа грунтов по трудности разработки, согласно СНиП РК 8.02-05-2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов:

1) суглинок – вторая (35 в);

2) почвенно-растительный слой- первая (9а).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Подсчет интенсивности движения производился в соответствии с инструкцией по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах СТ РК 1378-2005 и задание на проектирование утвержденное руководителя ГУ «Отдел строительства, Сайрамского района» Туркестанской области, топографической съемки масштаба 1:1000, условий инженерно-геологических изысканий и в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-

2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Общая протяженность автомобильной дороги – 9,172 км.

Учет интенсивности движения производился в начале проектируемого участка, в прямом и обратном направлениях в течение суток:

1) легковые автомобили и микроавтобусы - 200 шт.;
2) автобусы средней вместимости - 0 шт.;
3) автобусы большой вместимости - 0 шт.;
4) легкие грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2 т - 49 шт.;
5) средние грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5 т - 12 шт.;
6) тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т - 10 шт.;
7) тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т - 8 шт.
8) тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т (а/поезд) - 8 шт.;
9) очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т - 18 шт.;
10) трактора - 21 шт.

Улично-дорожная сеть спроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения дорог, пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории. Улично-дорожная сеть проектируемого района представлена главной улицей и улицами в жилой застройке (основная и второстепенная). Проезжая часть предусматривается асфальтированная.

На данный момент на проектируемом участке отсутствуют дороги с твердым покрытием-повсеместно представлено грунтовое покрытие. Проектируемая сеть улиц сформирована сложившейся застройкой и в соответствии с представленным ПДП. Данным проектом уточняется расположение основных элементов поперечного профиля улиц – проезжей части и тротуара с учетом принятой категории.

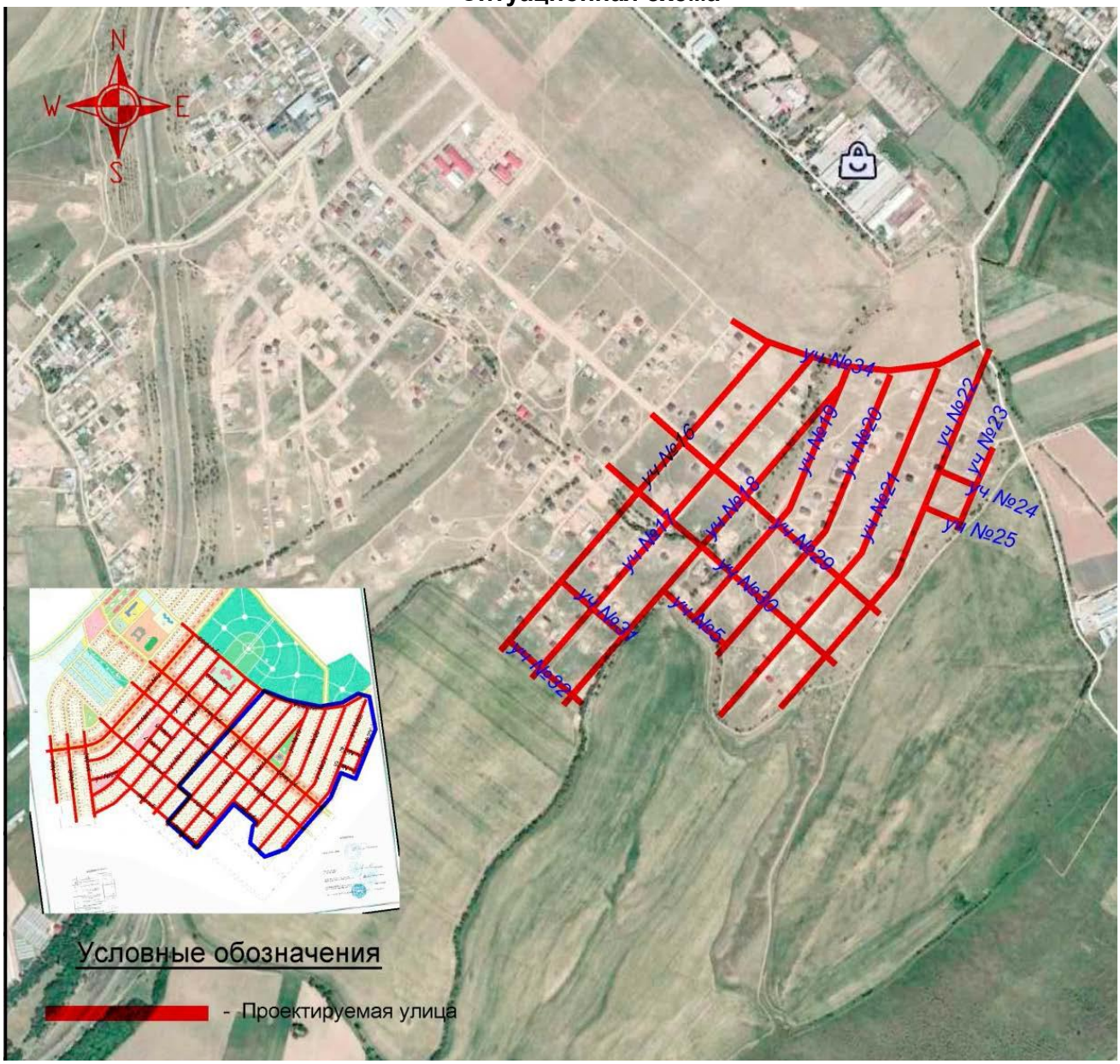
Разбивка проектируемых улиц дана в координатах выполненной подосновы в местах пересечения осей. Размещение основных элементов поперечного профиля улиц дано с учетом намечаемой застройки. Расположение улиц. Параметры и координаты осей, а также длину по каждой улице.

Таблица №1

Номер участка	Координаты		Длина, м	Ширина, м	Тип дорожной одежды	Тип попе-речного профиля
	начала	конца				
5	ПК 0.00	ПК 1+90,03	190,03	5.5	1	2
16	ПК 0.00	ПК 9+32,69	932,69	5.5	1	2
17	ПК 0.00	ПК 9+67,24	967,24	5.5	1	2
18	ПК 0.00	ПК 9+49,09	949,09	5.5	1	2
19	ПК 0.00	ПК 6+79,71	679,71	5.5	1	2
20	ПК 0.00	ПК 7+68,40	768,40	5.5	1	2
21	ПК 0.00	ПК 9+61,64	961,64	5.5	1	2
22	ПК 0.00	ПК 9+58,07	958,07	5.5	1	3
23	ПК 0.00	ПК 2+04,13	204,13	5.5	1	3
24	ПК 0.00	ПК 0+89,68	89,68	5.5	1	4
25	ПК 0.00	ПК 0+89,11	89,11	5.5	1	4
29	ПК 0.00	ПК 6+91,08	691,08	7	1	1
30	ПК 0.00	ПК 6+92,06	692,06	6	1	5
31	ПК 0.00	ПК 1+90,01	190,01	6	1	5

32	ПК 0.00	ПК 2+20,02	220,02	6	1	5
34	ПК 0.00	ПК 5+89,01	589,01	6	1	7
Итого общая протяженность – 9171,97 м						

Ситуационная схема



Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование строительства инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги) с протяженностью 9,172 км предусмотрено проектировать как автомобильную дорогу IV технической категории. Параметры приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Категория улиц принята в соответствии с таблицей 5-3 - Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов (СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов):

1) главная улица, нормативы проектирования приведены в таблице №2;

2) улица в жилой застройке (основная), нормативы проектирования приведены в таблице №3;

3) улица в жилой застройке (второстепенная), нормативы проектирования приведены в таблице №4.

Технические нормативные параметры

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Единицы измерение	Сравнение	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт.	2-3	2
4	Ширина тротуаров	м	1,5-2,25	2,25
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	---	100
6	Наибольший продольный уклон	‰	---	90

Таблица №3

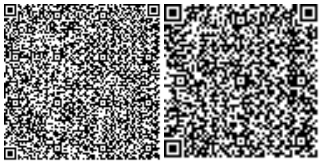
№ п.п.	Наименование показателей	Единицы измерение	Сравнение	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3	3
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	1,5
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	---	90
6	Наибольший продольный уклон	‰	---	90

Таблица №4

№ п.п.	Наименование показателей	Единицы измерение	Сравнение	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
3	Количество полос движения	шт.	2-3	2
4	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	---	90
6	Наибольший продольный уклон	‰	---	90

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль разработан в абсолютных отметках в масштабах 1:1000 по горизонтали, 1:100 по вертикали и 1:50 по вертикали грунта. Проектная линия выполнена на основании требований СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».



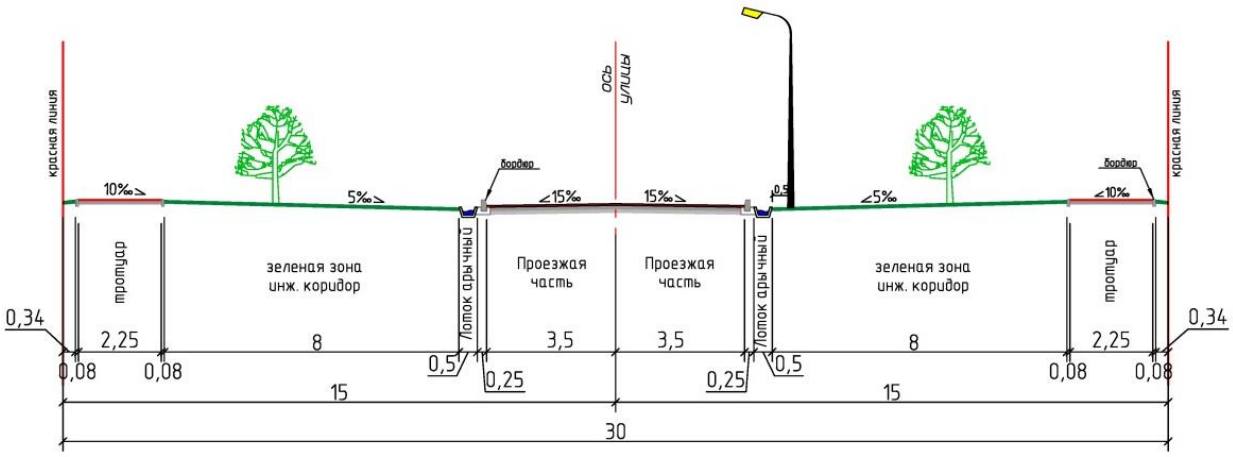
Продольный профиль выполнен с учетом существующих подземных коммуникаций и примыкающих улиц и съездов.

Продольный профиль принят по оси дороги, в увязке с планировочными отметками села. Продольный уклон варьируется в пределах 4-90‰. Продольный профиль принят из условий наименьшего ограничения и изменения скорости и удобства движения. Видимость в продольном профиле и треугольник видимости в плане по всей длине дорог обеспечены.

Поперечные профиля приняты согласно представленного ПДП и с учетом сложившийся застройки, принято шесть типов поперечного профиля.

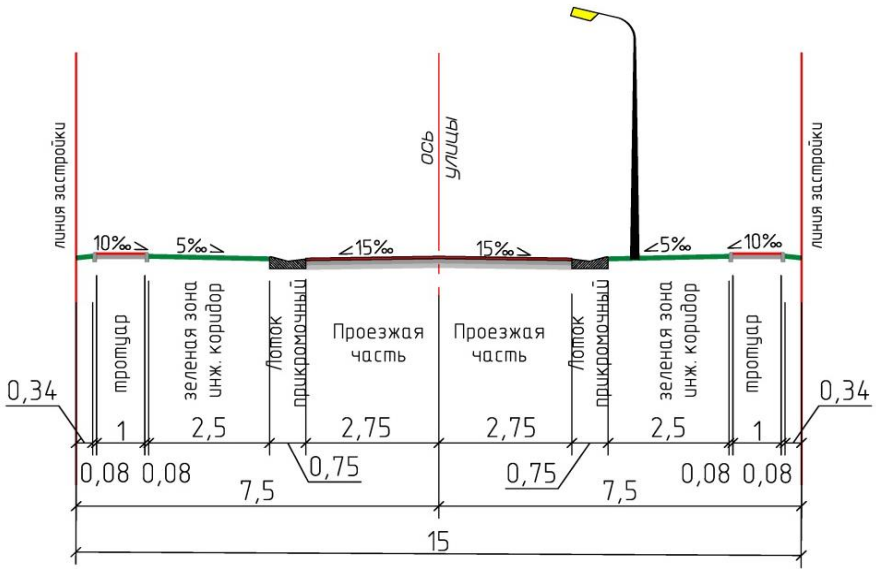
Тип – 1 (Главная улица). Проезжая часть шириной 7,0 метров, обрамлена с двух сторон бортовым камнем БР 100.30.15, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. К бортовому камню примыкает лоток арычного типа. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 8 м зеленая зона для прокладки инженерных сетей и посадки зеленых насаждений. Ширина тротуара 2,25 м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Между тротуаром и красной линией остается 0,34 метра. (см рисунок 1).

Рисунок 1



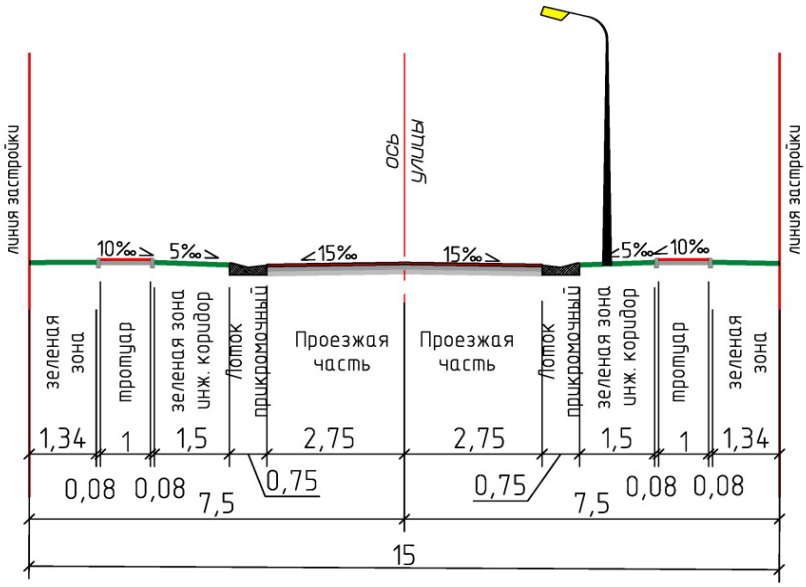
Тип – 2 (Улица в жилой застройке (второстепенная)). Проезжая часть шириной 5,5 метров, укреплена с двух сторон прикромочным лотком Б1-20-75, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 2,5 м зеленая зона для прокладки инженерных. Ширина тротуара 1 м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Между тротуаром и красной линией остается 0,34 метра. (см рисунок 2).

Рисунок 2



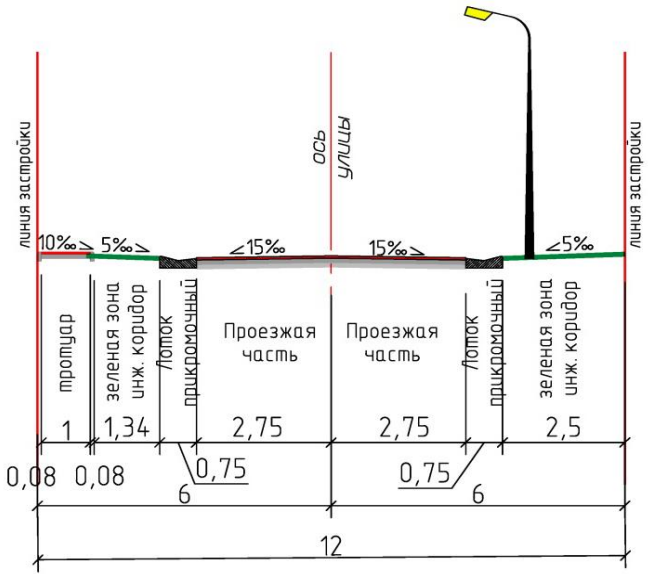
Тип – 3 (Улица в жилой застройке (второстепенная)). Проезжая часть шириной 5,5 метров, укреплена с двух сторон прикромочным лотком Б1-20-75, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 1,5 м зеленая зона для прокладки инженерных. Ширина тротуара 1м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Между тротуаром и красной линией 1,34 метра. (см рисунок 3).

Рисунок 3



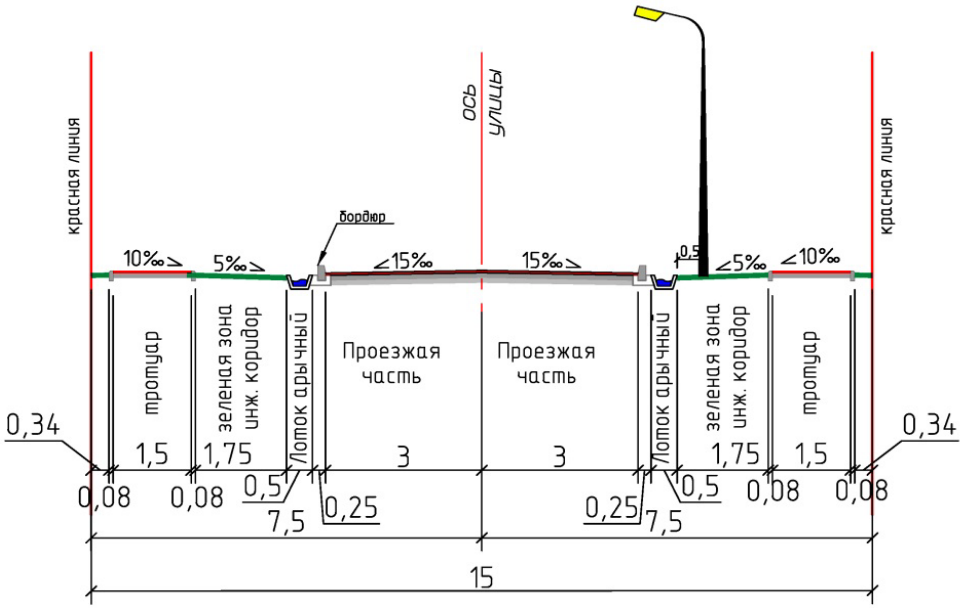
Тип – 4 (Улица в жилой застройке (второстепенная)). Проезжая часть шириной 5,5 метров, укреплена с двух сторон прикромочным лотком Б1-20-75, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. Предусмотрен тротуар с одной стороны. Между лотком и тротуаром 1,34м зеленая зона для прокладки инженерных. Ширина тротуара 1м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Тротуар примыкает к красной линии. С другой стороны поперечного профиля зеленая зона от лотка до красной линии шириной 2,5м (см рисунок 4).

Рисунок 4



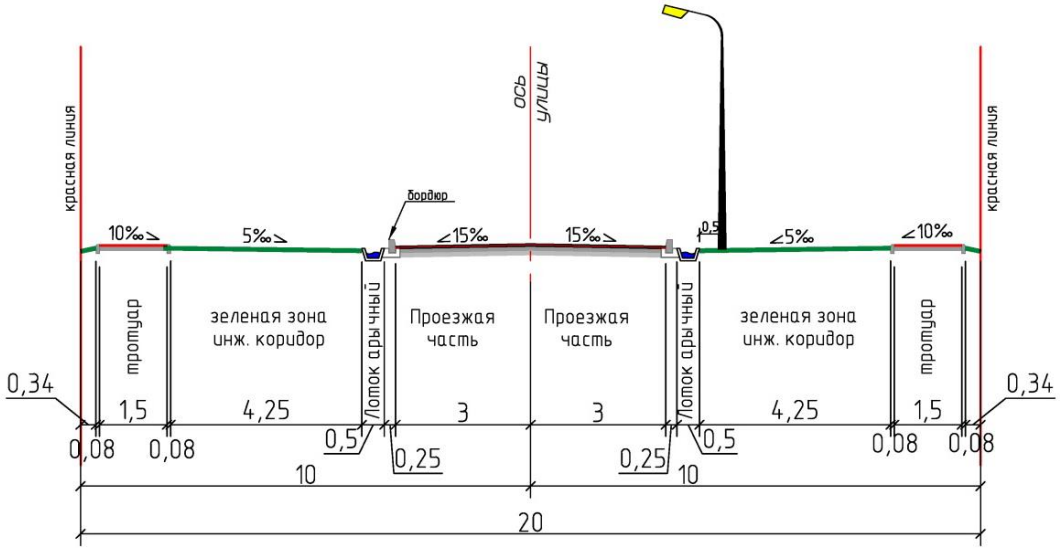
Тип – 5 (Улица в жилой застройке (основная)). Проезжая часть шириной 6,0 метров, обрамлена с двух сторон бортовым камнем БР 100.30.15, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. К бортовому камню примыкает лоток арычного типа. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 1,75 м зеленая зона для прокладки инженерных сетей и посадки зеленых насаждений. Ширина тротуара 1,5 м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Между тротуаром и красной линией остается 0,34 метра. (см рисунок 5).

Рисунок 5



Тип – 7 (Улица в жилой застройке (основная)). Проезжая часть шириной 6,0 метров, обрамлена с двух сторон бортовым камнем БР 100.30.15, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15‰. К бортовому камню примыкает лоток арычного типа. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 4,25 м зеленая зона для прокладки инженерных сетей и посадки зеленых насаждений. Ширина тротуара 1,5 м, уклон к проезжей части 10‰, тротуар с 2-х сторон обрамлен бортовым камнем БР 100.20.8. Между тротуаром и красной линией остается 0,34 метра. (см рисунок 6).

Рисунок 6



В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

Земляное полотно. Водоотвод

Конструирование земляного полотна выполнено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. Инженерно- геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщи.

С поверхности земли, за пределами проезжей части, по улицам почвенно-растительный слой, мощностью 0,1-0,2 м. Снятие почвенно-растительного слоя производится бульдозером с перемещением до 30м в бурты для последующего использования в теле присыпной обочины.

Подземные воды в период изыскания (декабрь месяц 2018 года) пройденными разведочными скважинами 3,0 и более метров не были вскрыты.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинок светло-коричневый, твердый, просадочный, вскрытой мощностью 3,0 и более метров. Минимальный коэффициент уплотнения земполотна Купл - 0,95 при Кпл – 1,2 согласно таблице табл. 10 СП РК 3.03-104-2014.

Земляное полотно отсыпается из выемки, которая разрабатывается бульдозером с перемещением до 100м и экскаватором с погрузкой и транспортировкой до 1 км. Оставшийся грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Земляное полотно выполнено полукорытного типа, согласно запроектированных продольных и поперечных профилей. Остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных уклонов с отводом в лотки и продольных уклонов в пониженные места.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято облегченного типа дорожной одежды нежесткого типа с использованием полифилизаторов системы CONSOLID.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 7 типов.

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

1) тип дорожной одежды – облегченный,
2) уровень надежности – 0,85;
3) категория дороги - дороги местного значения, дороги в жилой застройке;
4) время непрерывной эксплуатации - 14 лет;
5) требуемый модуль упругости дорожной одежды, Етр – 174 МПа;
6) дорожно-климатическая зона – V;
7) коэффициент изменения интенсивности q – 1,04;
8) расчетная нагрузка на дорожную одежду – А1;
9) тип местности по условиям увлажнения – I;
10) коэффициент прочности – 1,34;
11) расчет дорожной одежды - динамические нагрузки;
12) среднее давление колеса - 0,60 МПа;
13) диаметр следа колеса - 37 см.

Конструкция дорожной одежды

В соответствии с заданием на проектирование в настоящем проекте принята дорожная одежда облегченного типа.

Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятая конструкция

Дорожные одежды

В данном проекте запроектировано устройство выравнивающего слоя из щебня. В проекте используется семь типов покрытий.

Конструкция типов:

1) покрытие толщина слоя 5,0 см из асфальтобетона холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной на битуме СГ 70/130 смеси типа Бх;

2) верхний слой основания толщина слоя 16,0 см из щебеня чёрный для оснований устроенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией;

3) нижний слой основания толщина слоя 19.0 см из природного песчано-гравийного смеси (ГОСТ 8267);

4) грунт земляного полотна из суглинка светло-коричневый, твердый, просадочный.

Зеленые зоны – проектом приняты следующие зеленые зоны (с каждой стороны дороги);

Между дорогой и тротуарам шириной 1,0 м, 1,5 м и 2,25 м для размещения опор наружного освещения, предусматривается посадка зеленых насаждений.

Между тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается и оставляется «как есть» (Конструкцию дорожные одежды см. рисунок 7).

Тротуарные одежды

Ширина тротуаров 1,0 м; 1,5 м и 2,25 м. По обе стороны тротуара предусмотрен бортовой камень Бр.100.20.08.

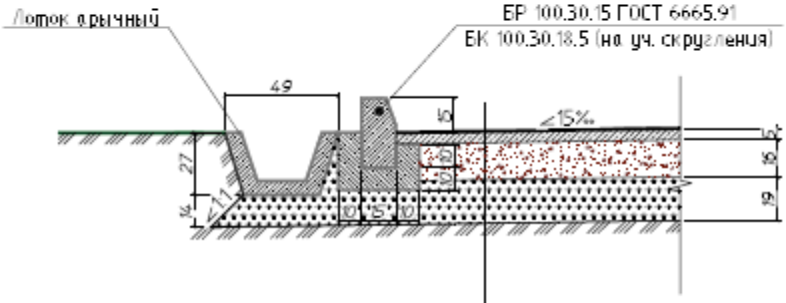
Основание из ПГС №6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см. Покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетоной смеси тип Бх, М1 по СТРК 1225-2013, толщиной 4,0 см.

Установку бортовых выполняется на бетоне В15. В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками. (Конструкцию тротуарные одежды см. рисунок 7).

Рисунок 7

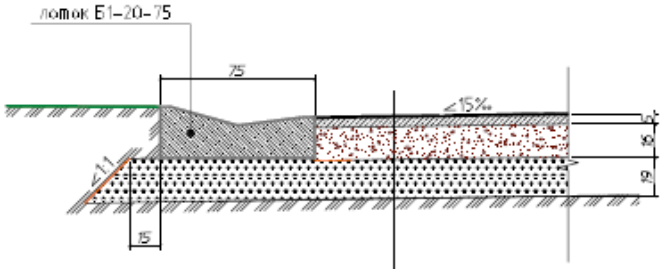
Поперечный разрез конструкция дорожной одежды

Узел А (Конструкция ДО проезжей части)
(размеры в сечениях даны в сантиметрах)



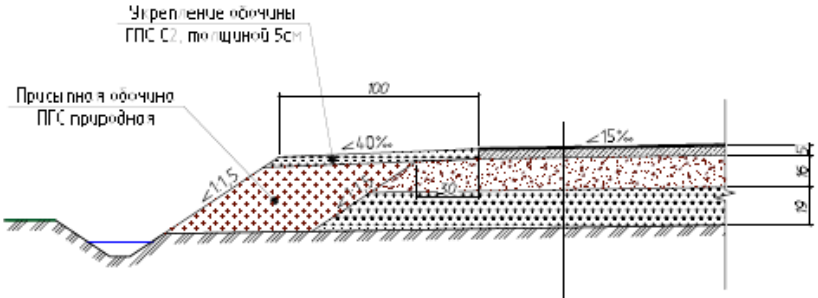
Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси
(ГОСТ 8267) толщ.19см
Верхний слой основания из черного щебня по способу пропитки
вязким битумом и битумной эмульсией СТ РК 1215-2003 толщ.16см
Покрытие из холодной мелкозернистой а/б смеси тип Бх, М1,
на битуме марки СГ 70/130, СТ РК 1225-2013, толщ. – 5,0см

Узел Б (Конструкция ДО проезжей части)
(размеры в сечениях даны в сантиметрах)



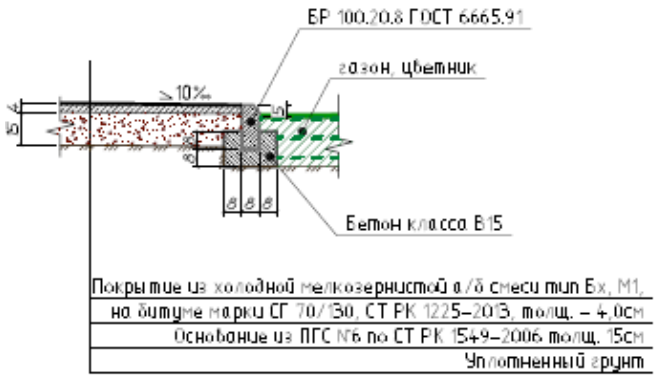
Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267) толщ.19см
Верхний слой основания из черного щебня по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией СТ РК 1215-2003 толщ.16см
Покрытие из холодной мелкозернистой а/б смеси тип Бх, М1, на битуме марки СГ 70/130, СТ РК 1225-2013, толщ. – 5,0см

Узел В (Конструкция ДО проезжей части)
(размеры в сечениях даны в сантиметрах)



Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267) толщ.19см
Верхний слой основания из черного щебня по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией СТ РК 1215-2003 толщ.16см
Покрытие из холодной мелкозернистой а/б смеси тип Бх, М1, на битуме марки СГ 70/130, СТ РК 1225-2013, толщ. – 5,0см

Узел Г (Конструкция тротуара)
(размеры в сечениях даны в сантиметрах)



Пересечения и примыкания

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 5 м.

Дорожная одежда устраивается по типу основной улицы.

Сброс воды с проезжей части предусмотрен с покрытия на рельеф.

Организация строительства при строительстве дороги

Подготовительный период

Производство работ по строительству улиц осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода:

1) вынос оси улиц в натуру;

2) снятие плодородного слоя почвы.

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ на примыканиях к существующим пересечениям улиц с асфальтобетонным покрытием существующее покрытие фрезеруется и вывозится автосамосвалами на базу для дальнейшего использования.

Земляное полотно устраивается из выемки в насыпь путем нарезки корыта:

1) бульдозером 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 100 м;

2) остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Выполняются работы по устройству корыта механизированным способом, так как земляное полотно запроектировано с учетом прилегающей застройки в нулевых отметках. Дно корыта уплотняется пневмокатками 25 т при 8 проходах по одному следу с поливом водой.

На спланированное и уплотненное земляное полотно укладывается нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси Н-19 см и верхний слой основания из черного щебня по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией, Н-16 см. Разравнивание производится автогрейдером Д-557 и уплотнением моторными катками Д-339 А. По кромкам проезжей части устраивается 1,0м обочина. Покрытие выполняется из холодной мелкозернистой асфальтобетонные смеси тип Бх, М1, на битуме марки СГ 70/130.

Покрытие и основание укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 т за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 11-18 т за 6-8 проходов по одному следу.

Уплотнение производится непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Местоположение по установке знаков приведены на чертеже «Обустройство улицы».

Завершающими работами являются:

1) устройство дорожной разметки;

2) установка дорожных знаков.

Производство всех строительных работ необходимо вести с соблюдением требований нормативных документов по охране труда и технике безопасности в строительстве. Во всех процессах следует руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ не допускается засорения строительным мусором прилегающей территории. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения

Знаки дорожные. Общие технические требования», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движенияПравила применения»

Для обеспечения безопасного движения на главных дорогах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1. На второстепенных улицах при пересечении с главной дорогой устанавливается дорожный знак 2.4, типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 в на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках.

Нанесение разметки выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» с учётом скорости движения. Для разметки применяются акриловые краски АК-539 по СТ РК 2066-2010.

Для пешеходного движения на улицах местного значения предусмотрены тротуары шириной 1,0 м. Вдоль кромки тротуара устраивается бортовой камень БР 100.20.8 (вибропрессованный) ГОСТ 6665-91, а проезжую часть от тротуара разделяет обочина 1,0м и зеленая зона 1,0м

Охрана окружающей среды при строительстве дороги

Проектом предусмотрено снятие растительного слоя с частичным возвращением его в зеленые зоны и использованием для нужд города.

Машины и механизмы, производящие работы по строительству улиц должны соответствовать заводским нормам. Заправку механизмов производить в определенных местах, не допускать розлива горюче-смазочных материалов на грунт. Обтирочные материалы, мусор складировать в определенной для этого таре с дальнейшим вывозом на свалку. После завершения работ убрать все излишние строительные материалы, тару с вывозом ее из микрорайона.

Организация строительства при строительстве дороги

Подготовительный период

Производство работ по строительству улиц осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода: - вынос оси улиц в натуру; - снятие плодородного слоя почвы.

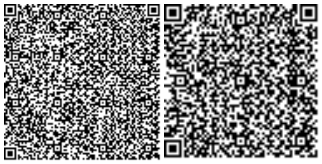
Основные виды строительных работ

После подготовительных работ на примыканиях к существующим пересечениям улиц с асфальтобетонным покрытием существующее покрытие фрезеруется и вывозится автосамосвалами на базу для дальнейшего использования.

Земляное полотно устраивается из выемки в насыпь путем нарезки корыта:

1) бульдозером 79 квт (108 л.с.) с перемещением до 100 м;

2) остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал.



Выполняются работы по устройству корыта механизированным способом, так как земляное полотно запроектировано с учетом прилегающей застройки в нулевых отметках. Дно корыта уплотняется пневмокатками 25 т при 8 проходах по одному следу с поливом водой.

На спланированное и уплотненное земляное полотно укладывается нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси Н-19 см и верхний слой основания из черного щебня по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией, Н-16 см. Разравнивание производится автогрейдером Д-557 и уплотнением моторными катками Д-339 А. По кромкам проезжей части устраивается 1,0м обочина. Покрытие выполняется из холодной мелкозернистой а/б смеси тип Бх, М1, на битуме марки СГ 70/130

Покрытие и основание укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 11-18 т за 6-8 проходов по одному следу.

Уплотнение производится непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Для пешеходного движения на улицах параллельно оси улицы предусмотрен тротуар шириной 1.0м.

Местоположение по установке знаков приведены на чертеже «Обустройство улицы».

Завершающими работами являются: -устройство дорожной разметки; -установка дорожных знаков.

Производство всех строительных работ необходимо вести с соблюдением требований СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Во всех процессах следует руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ не допускается засорения строительным мусором прилегающей территории. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Общие технико-экономические показатели:

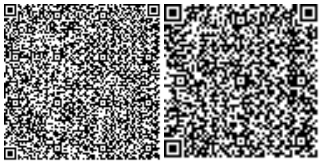
1) общая протяженность участка № 29 - 0,691 км;
2) категория улиц – главная улица;
3) число полос движения – 2;
4) ширина в красных линиях – 30 м;
5) ширина проезжей части – 7,0 м;
6) ширина тротуара – 2,25 м;
7) тип дорожной одежды – облегченный;
8) вид покрытия – холодный асфальтобетон;
9) срок службы дорожной одежды – 14 лет.

Общие технико-экономические показатели:

1) общая протяженность участков № 30-32,34 - 1,691 км;
2) категория улиц; – улица в жилой застройке (основная);
3) число полос движения – 2;
4) ширина в красных линиях – 15-20 м;
5) ширина проезжей части – 6,0 м;
6) ширина тротуара –1,5 м;
7) тип дорожной одежды – облегченный;
8) вид покрытия – холодный асфальтобетон;
9) срок службы дорожной одежды – 14 лет.

Общие технико-экономические показатели:

1) общая протяженность участков № 5, 16-25 – 6,790 км;
2) категория улиц; – улица в жилой застройке (основная);
3) число полос движения – 2;



4) ширина в красных линиях – 12-15 м;
5) ширина проезжей части – 5,5 м;
6) ширина тротуара –1,0 м;
7) тип дорожной одежды – облегченный;
8) вид покрытия – холодный асфальтобетон;
9) срок службы дорожной одежды – 14 лет.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуации природного и техногенного характера

Проектом выполнены нормативные требования, которые учитывают все возможные чрезвычайные обстоятельства при эксплуатации объекта. Не учитываемыми чрезвычайными дополнительными ситуациями в нормативных требованиях могут быть ситуации связанные с техногенными и природными ситуациями, сверхкритических параметров, не предусмотренных нормативными документами, а также с действиями террористического или военного характера.

Чрезвычайные (аварийные) ситуации техногенного характера могут возникнуть в ряде случаев, например, таких как нарушение механической целостности отдельных агрегатов, механизмов, установок; сосудов, работающих под давлением, трубопроводов; возгораниях и взрывах утечек горючих газов.

Для повышения надежности работы и предотвращения чрезвычайных (аварийных) ситуации проектирование, строительство и эксплуатация оборудования должны осуществляться в строгом соответствии с действующими Нормами, Правилами и Инструкциями.

1) управление технологическим оборудованием предусматривается со щитов управления, где сконцентрированы контрольно-измерительные приборы, устройства защиты, управления и сигнализации. При отклонении параметров от заданных значений срабатывает технологическая сигнализация, а при более глубоких отклонениях срабатывают либо локальные защиты, либо происходит отключение оборудования;

1) компоновка основного и вспомогательного оборудования обеспечивает возможность свободного прохода людей при его обслуживании, ремонте или эвакуации. Расположение арматуры на трубопроводах предусматривается в местах, удобных для управления, технического обслуживания и ремонта.

2) для опорожнения трубопроводы снабжаются в требуемом количестве продувочными свечами.

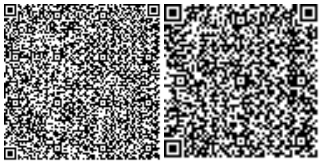
3) горячие поверхности оборудования и трубопроводов покрываются тепловой изоляцией.

Такие ситуации предусматриваются при разработке внутренних общих планов предприятия мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций.

В соответствии с Законом РК от 03.04.2002 года «О промышленной безопасности на опасных производственных объектов» п.314-II, по вопросам предупреждения ликвидации чрезвычайных ситуаций, предприятие обязано выполнить декларацию безопасности промышленного объекта

1) документ, информирующий о характере и масштабах возможных чрезвычайных ситуаций на промышленном объекте и объявляющий о принятых собственником мерах по их предупреждению и ликвидации на этапах ввода в эксплуатацию, его функционирования и вывода из эксплуатации.

Эксплуатационной организации необходимо внести в «Инструкцию действий персонала при чрезвычайных ситуациях» пункт о порядке проведения аварийного отключения запорной арматуры при возникновении чрезвычайных ситуаций.



В соответствии с Законом РК «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера от 05.07.96, Законом РК «О гражданской обороне» от 07.05.97 в процессе эксплуатации объектов должна быть разработана необходимая нормативно-техническая документация по следующим направлениям:

1) защита рабочих и служащих от оружия массового поражения, эвакуация в загородную зону, обеспечение индивидуальными средствами защиты;

2) разработка планов ГО на мирное время и особый период;

3) организация и подготовка руководящего состава, органов управления, сил ГО и ЧС к активным действиям угрозы и возникновения ЧС;

4) подготовка и участие в командно-штабных учениях и тренировках, проводимыми органами ЧС;

5) взаимодействие с другими службами города по локализации и ликвидации ЧС природного и техногенного характера;

6) разработка и проведение мероприятий по устойчивой работе системы теплогазоснабжения.

В плановом порядке должны будут проводиться учебно-тренировочные занятия. Команды оснастить необходимым инвентарем и оборудованием.

1) организация временных источников сетей водо-тепло и электроснабжения, устройство телефонной и радиосвязи, организацию диспетчерской службы.

2) последовательную перебазировку в район строительства производственных подразделений.

В первую очередь перебазируются производственные подразделения, которые занимаются обустройством пунктов приема грузов, жилых городков, производственных баз, освоением района строительства, инженерно-технической подготовкой и др., первоочередными работами, затем перебазируются основные подразделения, входящие в производственные потоки, бригады и участки.

Ликвидация аварий и их последствии, а также ликвидация последствий чрезвычайных ситуации, стихийных бедствии на объектах газораспределительных сетей, должны выполняться силами аварийно-восстановительных служб (АВС) с привлечением производственного персонала и в необходимых случаях сил и средств местных органов ГО, АЧС и МВД РК, в зависимости от тяжести (категории) аварии и возможных ее последствий по плану ликвидации возможных аварий и оперативным планам.

6.4 Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется. Согласно страница 40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории опасности.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. В районе проектируемого участка крупные предприятия – источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе улиц являются автотранспорт и автономные системы отопления индивидуальной застройки и отдельных общественных зданий. Фоновые наблюдения в районе проектируемого объекта органами РГП «Казгидромет» не ведутся.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ составят:

Таблица №5

Наименование вещества	Выбросы, г/с	Выбросы, т/год

Оксид железа	0.00956	0.0000344
Марганец и его соединения	0.001105	0.001105 0.00000398
Диоксид азота	0.00972266667	0.015737
Оксид азота	0.00157983332	0.0025573
Углерод	0.00058333332	0.00135
Сера диоксид	0.01135666668	0.002965
Углерод оксид	0.0307	0.015724
Диметилбензол	0.0448	0.2042
Бензапирен	0.00000001083	0.0000000248
Формальдегид	0.00012500001	0.00027
Уайт-спирит	0.001867	0.00851
Алканы С12-19	1.10536	0.20175
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.8608	4.856
Всего:	2.07755951083	5.3091017048

Так как максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам при производстве строительных работ не создадут превышения ПДК для населенных мест, данные параметры выбросов от стационарных источников предлагается принять в качестве предельно допустимых.

Для передвижных источников согласно требование п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК нормативы предельно допустимых выбросов не устанавливались. Планирование и реализация каких-либо мероприятий по снижению выбросов не требуется

Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, дороги и строительные работы не классифицируются и СЗЗ для них не устанавливается. Согласно пункту 1-1 страница 40 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.04.2019 г.) виды деятельности, не классифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относятся к IV категории. Строительные работы носят временный характер. При соблюдении проектных требований превышение нормативных показателей по опасным факторам на границе населенных пунктов не ожидается.

Воздействие на водные ресурсы

На период строительства вода используется привозная, которая используется на хозяйственно-бытовые и технические нужды.

Продолжительность строительства 7 мес. Количество рабочих – 31 чел., сутки. потребность воды – 12 л/сутки. 31*12=372 л/сутки (0,372 м^3/сутки) 372*210 дней = 78120 л/1000 = 78,12 м^3/период Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 78,12 м^3.

Согласно сметной документации, объем водопотребления на производственные нужды составит 9083,91739 м^3. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ.

Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице.

Таблица №6

Наименование отходов	Уровень опасности отходов	Образование отходов, т	Способ врем. хранения отходов	Проектир. способ утилизации, обезвреживания отходов
при строительстве				
ТБО	GO060	1,356	контейнер	полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	GA090	0,0000345	спецтара	передаются предприятиям по сбору металлолома
Тара из-под лакокрасочных материалов	AD170	0,0131739	площадка складирования	передаются спецпредприятиям
Всего:		1,3692084		

Охрана недр.

На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых. Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующие месторождения суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет. Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

Мероприятия по охране и рациональному использованию почвенного слоя. Почвенный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом. При ведении строительных работ, прокладке линий коммуникаций и других видах работ, приводящих к нарушению или снижению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, перемещению в резерв и использованию для рекультивации и благоустройства нарушенных земель. Снятие и охрану плодородного почвенного слоя осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.03-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ». 79 Предприятия и организации при проведении строительных и других работ на территории земельного отвода обязаны:

1) снять почвенный слой с территории, занимаемой застройкой, транспортными коммуникациями и переместить его во временные отвалы (кавальеры) для хранения и последующего использования;

2) использовать снятый почвенный слой для рекультивации и благоустройства нарушенных земель.

При организации рельефа строящегося объекта предусмотрено снятие плодородного слоя почвы толщиной 100 мм и оборудование места для его временного хранения.

Воздействие на растительный и животный мир.

Основными факторами воздействия проектируемого объекта на растительный и животный мир будут являться:

1) отчуждение территории под строительство;

2) прокладка дорог и линий коммуникаций;

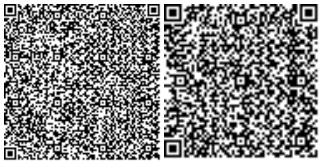
3) загрязнение компонентов среды взвешенными, химическими веществами, аэрозолями и т.п.;

4) изменение характера землепользования на территории строительства и прилегающих землях;

5) изменение рельефа и параметров поверхностного стока;

6) шумовые, вибрационные, световые и электромагнитные виды воздействий при строительстве и эксплуатации объекта.

Физическими факторами воздействия на окружающую среду при строительстве объекта являются: шум, вибрация, электромагнитное излучение и освещение.



При проведении строительных работ, автотранспорт и работающее строительное оборудование будут являться источниками шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия. Проектными решениями предусмотрено использование в период строительства оборудования и техники, обеспечивающего уровень физических воздействий в пределах, установленных гигиеническими нормативами

Акустическое воздействие

Технологические процессы проведения работ являются источником сильного шумового воздействия на здоровье людей непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также на флору и фауну. Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его рабочего органа, сейсморазведочных работ и расстояния от места работы. Во время работ внешний шум может создаваться при работе механических агрегатов, автотранспорта. Снижение уровня звука от источника при беспрепятственном распространении происходит примерно на ЗдБ при каждом двух кратном увеличении расстояния, снижение пиковых уровней звука происходит примерно на 6 дБ. Поэтому с увеличением расстояния происходит постепенное снижение среднего уровня звука.

При удалении от источника шума на расстояние до двухсот метров происходит быстрое затухание шума, при дальнейшем увеличении расстояния снижение звука происходит медленнее. Проектом производства работ следует учитывать изменение уровня звука в зависимости от направления и скорости ветра, характер и состояния прилегающей территории, наличия звукоотражающих и поглощающих сооружений и объектов, рельефа местности.

Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике, применение при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003-83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности», уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики должны быть указаны в их паспорте.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих их частиц. В отличие от звука, вибрация воспринимается различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях вибрации воспринимаются отолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрации высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение. Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной вегетативной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно - сосудистой системы. Вибрации возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин. Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения, а также в применении конструктивных мероприятий на пути распространения колебаний.

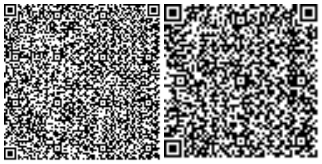
При расположении противовибрационных экранов дальше 5-6 м от источника колебаний их эффективность резко падает. В период сейсморазведочных работ вибрация может наблюдаться от технологического оборудования, поэтому для ее снижения предусмотрено:

1) сокращение времени пребывания в условиях вибрации;

2) применение средств индивидуальной защиты.

Электромагнитные воздействия

Неконтролируемый постоянный рост числа источников электромагнитных излучений (ЭМИ), увеличение их мощности приводят к тому, что возникает электромагнитное



загрязнение окружающей среды. Высоковольтные линии электропередач, трансформаторные станции, электрические двигатели, персональные компьютеры (ПК), широко используемые в производстве - все это источники электромагнитных излучений. Беспокойство за здоровье, предупреждение жалоб должно стимулировать проведение мероприятий по электромагнитной безопасности.

В этой связи определяются наиболее важные задачи по профилактике:

1) заболеваний глаз, в том числе хронических;
2) зрительного дискомфорта;
3) изменения в опорно-двигательном аппарате;
4) кожно-резорбтивных проявлений;
5) стрессовых состояний;
6) изменений мотивации поведения;
7) неблагополучных исходов беременности; -эндокринных нарушений и т.д.

Вследствие влияния электромагнитных полей, как основного и главного фактора провоцирующего заболевания, особенно у лиц с неустойчивым нервно-психологическим или гормональным статусом, все мероприятия должны проводиться комплексно, в том числе:

1) возможные системы защиты, в том числе временем и расстоянием;
2) противопоказания для работы у конкретных лиц;
3) соблюдение основ нормативной базы электромагнитной безопасности.

В целом, воздействие физических факторов на текущий момент оценивается следующим образом:

1) пространственный масштаб - локальный,
2) временной масштаб - временный,
3) интенсивность воздействия – незначительная.

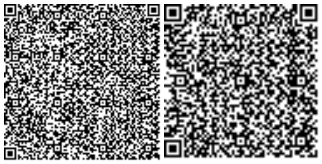
Изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Популяция и сообщества возвращаются к нормальным уровням на следующий год после происшествия.

Радиационная безопасность

Изменение радиационной обстановки под воздействием природных факторов носит крайне медленный характер, однако вмешательство человека в природные процессы может вызвать быстрые и необратимые изменения естественной обстановки. Первоочередной задачей радиоэкологических исследований, согласно постановлениям Кабинета Министров РК № 1103 от 31 декабря 1992 года и № 363 от 30 марта 1995 года, является улучшение радиационной обстановки в Республике Казахстан путем выявления радиоактивного загрязнения прошлых лет и взятия под контроль деятельности, которая может привести к радиоактивному загрязнению. В качестве допустимого и контролируемого уровня естественного радиационного фона устанавливается мощность экспозиционной дозы внешнего гамма-излучения (МЭД). Для обеспечения безопасности персонала можно рекомендовать проведение замеров гамма-фона в процессе проведения работ.

Вывод. Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ө.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам



Санитарно-эпидемиологическое заключение экспертизы по объекту: «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)».

Рабочий проект: «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)» разработано на основании исходно-разрешительных документов.

Целью рабочего проекта является обеспечение жилого массива в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги) автомобильными дорогами.

Проектируемые автомобильными дорогами расположены на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги) с общей протяженностью – 9,172 км. На участках проектируемой трассы имеются углы поворота. На углах поворота предусмотрено устройство виража.

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дорог, типа дорожной одежды.

В ходе строительства земляного полотна снимается плодородный слой почвы, который используется в последствии для укрепления откосов.

По всей длине трассы предусмотрено устройство водоотводных лотков.

На пересечении с проезжей частью на лотки устанавливают металлические решетки.

Все пересечения дорог и примыкания оборудованы дорожными знаками.

Выполняется техническая рекультивация нарушенных временно занимаемых земель.

Проектом разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, по сохранению окружающей среды.

В период выполнения работ с площадки удаляется мусор и строительные отходы.

В проекте используются энергоэффективное оборудование и передовых технологий – основные направления энергосберерения.

В проекте все отходы классифицируются, определены способы хранения и тара, способы утилизации.

Предусмотрен пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

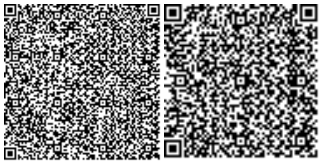
На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков.

Работающие обеспечиваются горячим питанием, специальной одеждой и специальной обувью. Проводится стирка специальных одежды.

В проекте указаны санитарно-эпидемиологические требования к условием труда и бытового обслуживания при строительстве.

Проектом разработаны инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, система обеспечения комплексной безопасности и антитеррористической защищенности.

В соответствии с пунктом 8 статьи 62 Кодекса РК от 18.09.2009г. «О здоровье народа и системе здравоохранения», на основании санитарно-эпидемиологической экспертизы, санитарным правилом «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 24.02.2015г. № 125. Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)» соответствует санитарным правилам и гигиеническим нормативом.



6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

1) пояснительная записка;

2) краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

3) определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: - краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; - мероприятия по охране труда и технике безопасности; - условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; - обоснование потребности в автотранспорте.

Продолжительности строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Согласно СП РК 1.03-102-2014 соответствии с пунктом 10.4 принято методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев, в том числе 0,5 месяца на подготовительный период.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: в 2020 год - 100%;

Строительство объекта запланировано в апреле 2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года № 251-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

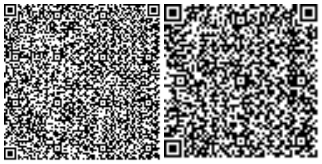
Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2019.3 от 02.10.2019 по выпуску сметной документации в уровне цен 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;



- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

4) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

5) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 – 2024 г.г с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы (2019г. МРП-2525; 2020г. МРП-2613)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)» составляет 99,88%.

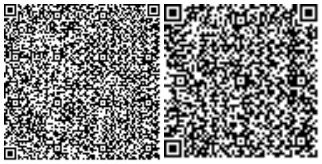
7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено задание на проектирование и утвержденным Заказчиком с датой;

2) предоставлено исходно-разрешительные документы от Заказчика (письма о финансирование с программой) с подписьем и печатью в подлиннике;



3) предоставлено ситуационный план автомобильной дороги согласно утвержденным ПДП территории 56,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области нанесенной на топографическом съемке с согласованным главным архитектором Сайрамского района, Туркестанской области;

4) принятое решение конструктивной дорожной одежды (все типы) поперечное сечение согласовано Заказчиком;

5) предоставлено топографическую съемку согласованными местными исполнительными органами инженерными коммуникациями и лицензию выполненного ТОО;

6) предоставлено заключение технического отчета об инженерно-геологических условиях;

7) предоставлено общую пояснительную записку с учетом все исходными разрешительными данными;

8) предоставлено проект организации строительства (ПОС);

9) предоставлено расчет дорожной одежды на упругость, прогиб, сдвиг, изгиб и статистические нагрузки;

10) предоставлено расчет деформаций основания на разность осадок и просадок при замачивании в соответствии заключением инженерно-геологической условий;

11) предоставлено пояснительную записку к расчётам конструкций дорожной одежды. И отдельным документом выполнив её в программе Microsoft Word. В пояснительной записке необходимо отразить данные инженерно-геологического отчёта, выполнить подробный сбор нагрузок на вновь возводимый дорожный покрытия (в том числе верхний, средний и нижний слоя) в каждом отдельном случае. Пояснительная записка к расчётам строительных конструкций должна быть представлена в распечатанном и электронном виде;

12) предоставлено рабочий проект по объекту выполненного согласно требованием действующие СН и СП РК с организация безопасности движения (ОБД) с отделом внутренних дел Сайрамского района, Туркестанской области;

13) откорректирована стоимость проектно-изыскательных работ и экспертизы, принята по расчету;

14) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

15) сумма увеличилась за счет сметная документация перечитана в текущих ценах 2019 года с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) от 02.10.2019 года и смещение строительства на 2020 год.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен объекты II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки

воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

Таблица №7

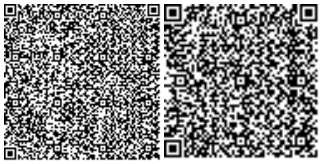
№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Изменен. +увелич. -уменьш.
			Заявл. до эксп.	Реком. к утверж.	
1	Общая протяженность автодороги	км	9,172	9,172	
2	Расчетная скорость движения автодороги	км/ч	30-40	30-40	
3	Число полос движения автодороги	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения автодороги	м	2,75-3,5	2,75-3,5	
5	Ширина земляного полотна автодороги	м	12,0-30,0	12,0-30,0	
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. в том числе: СМР; прочие. из них: на 2019 год (ПИР, экспертиза); на 2020 год.	млн.тенге	852,975 715,681 137,294 16,464 836,511	879,710 743,075 136,635 11,180 868,530	+26,735 +27,394 - 0,659 - 5,284 +32,019
7	Продолжительность строительства	месяцев	9,0	9,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость строительства увеличилась в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов на общую сумму 26,735 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс в селе Карасу, Сайрамского района, Туркестанской области (внутриквартальный дороги)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Общая протяженность автодороги — 9,172 км.
2. Расчетная скорость движения автодороги — 30-40 км/ч.
3. Число полос движения автодороги — 2 шт.
4. Ширина полосы движения автодороги — 2,75-3,5 м.
5. Ширина земляного полотна автодороги — 12,0-30,0 м.
6. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. — 879,710 млн. тенге
   в том числе: СМР; — 743,075 млн. тенге
   прочие. — 136,635 млн. тенге
   из них: на 2019 год (ПИР, экспертиза); — 11,180 млн. тенге



	на 2020 год	868,530 млн. тенге
7.	Продолжительность строительства	9,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства Сайрамского района Туркестанской области» в соответствии с условиями договора № 34 от 20.09.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Түркістан облысы, Сайрам ауданы, Қарасу ауылындағы Жаңақұрылыс көшесі бойына 50,0 га аумақта инженерлік-коммуникациялық желілер салу (квартал ішіндегі жол)»** жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	9,172 шақырым
2.	Автомобиль жолдың қозғалысының есептік жылдамдығы	30-40 шақырым/сағат
3.	Автомобиль жолдың қозғалысының айғызының саны	2 дана
4.	Автомобиль жолдың қозғалысының айғызының ені	2,75-3,5 м
5.	Автомобиль жолдың жол киімінің ені	12,0-30,0 м
3.	2020-2019 ж.ж. ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	879,710 млн. теңге
	соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары;	743,075 млн. теңге
	өзге де шығындар.	136,635 млн. теңге
	олардың ішінде: 2019 жылға (ЖСҚ, сараптама);	11,180 млн. теңге
	2020 жылға.	868,530 млн. теңге
4.	Құрылыстың ұзақтығы	9,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылы 20-ші қыркүйексінде № 34 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Түркістан облысы Сайрам аудандың құрылысы бөлімі» ММ-і кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

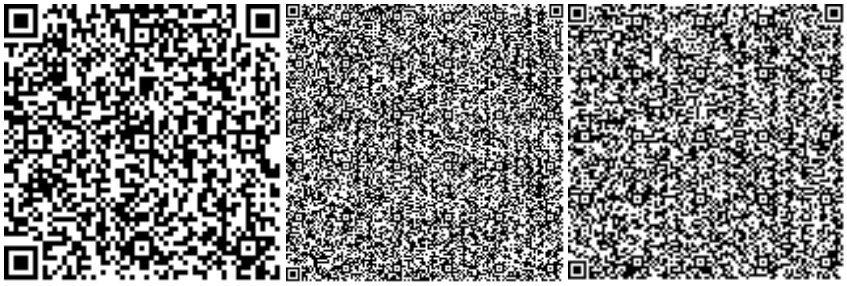
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі	А. Диханбаев
Сарапшы	Т. Шойманова
Сарапшы	У. Калкулов
Сарапшы	А. Миц

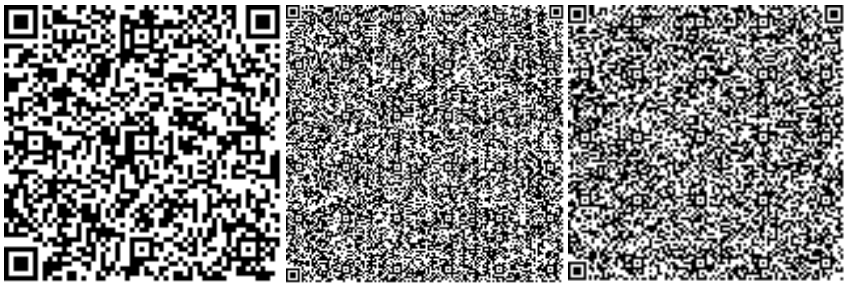
Сирнебаев Т.Ж.

Директор



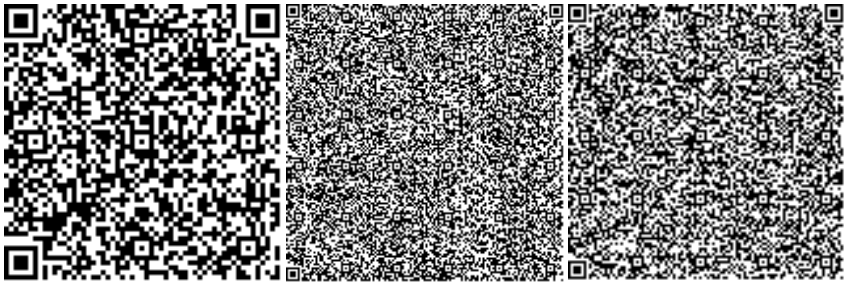
Калкулов У.З.

Эксперт



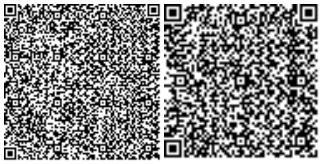
Миц А.Е.

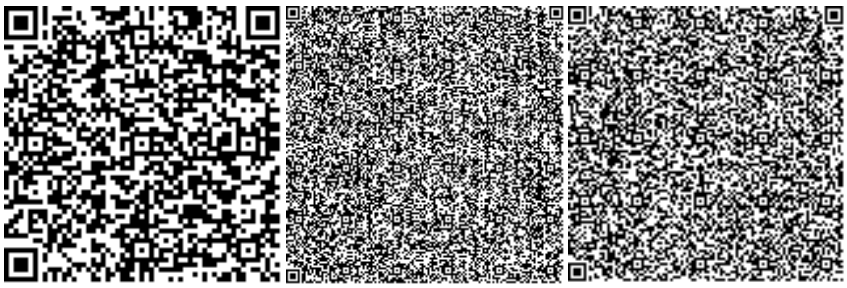
Эксперт



Шойманова Т.Б.

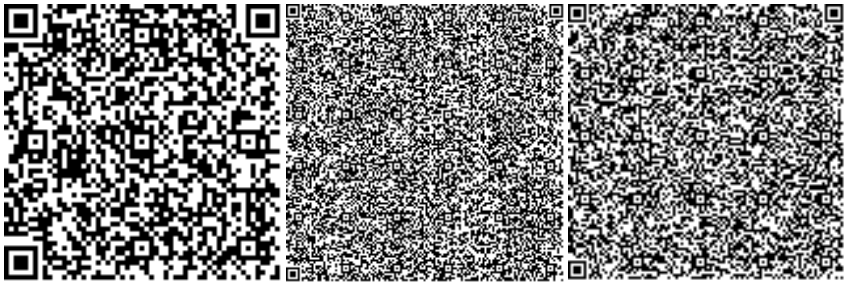
Эксперт

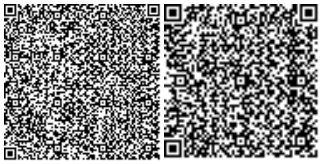




Диханбаев А.Б.

Эксперт





Номер: KZ36VDD00134269

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел строительства Сайрамского района" Республика Казахстан, Туркестанская область , Сайрамский район, Аксукентский с.о., с.Аксу, улица Жибек жолы, дом № 95,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240005701

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс, в селе Карасу, Сайрамского района (дороги)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сайрамский район, Карасуский с.о., с.Карасу .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

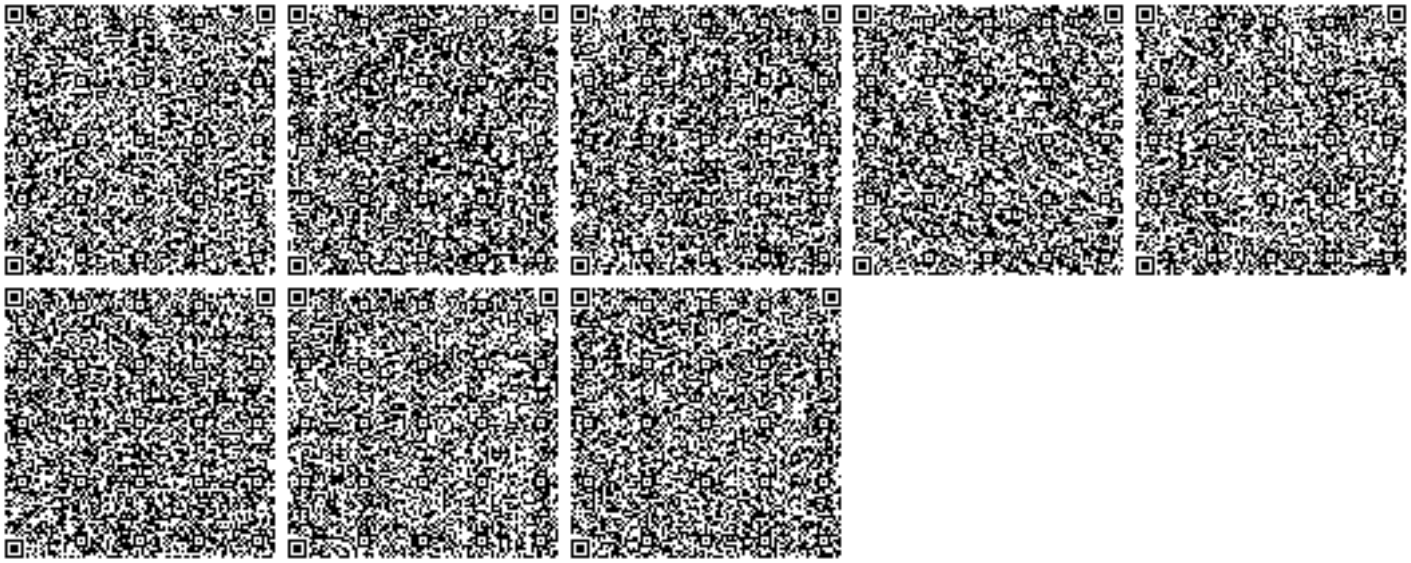
Дата выдачи: 13.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,07755951083	5,3091017048
Строительство инженерно коммуникационных сетей на территории 50,0 га по улице Жанакурылыс, в селе Карасу, Сайрамского района	2,07755951083	5,3091017048
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,001867	0,00851
Сера диоксид	0,011356667	0,002965
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,8608	4,856
Формальдегид	0,000125	0,00027
Углерод оксид	0,0307	0,015724
Углерод	0,000583333	0,00135
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001105	0,00000398
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,10536	0,20175
Азота (IV) диоксид	0,009722667	0,015737
Азот (II) оксид	0,001579833	0,0025573
Железо (II, III) оксиды	0,00956	0,0000344
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	0,2042
Бенз/а/пирен	0,00000001083	0,0000000248
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2020 - 31.12.2020 г.