ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалы
директоры
Ж. Ш. Жұмаділ

2014 жылғы 03 шілдедегі № 08-0140/14

«Оңтүстік-Қазақстан облысы Созақ ауданы "Созақ" асу базасының КБМ-401П-41А 00.00.000. ПС мұнара кранына арналған кранасты жолдар құрылысын салу»
жұмыс жобасы бойынша

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ
"Ұлттық атом компаниясы "Қазатомөнеркәсіп" АҚ
Сауда-көлік компаниясы" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ
"Бак проект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
Ж. Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0140/14 от 03 июля 2014 г.

по рабочему проекту:
«Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401П-41А 00.00.000. ПС на перевалочной базе "Сузак" Созакского района Южно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК
АО "Национальная атомная компания "Казатомпром"
ТОО Торгово-транспортная компания"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК
ТОО "Бак проект"
г.Тараз

город Тараз

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области» разработан в 2014 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08-0192 от 17.06.2014 г., заключенному с ТОО «Бак проект». Письмо – поручение ТОО «Торгово - транспортная компания» АО Национальная атомная компания «Казатомпром» № 9-25/3495 от 29.05.2014 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Торгово - транспортная компания» АО Национальная атомная компания «Казатомпром».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Бак – Проект», г. Тараз, государственная лицензия ГСЛ-ПИР № 000950, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 08.08.2007 г., приложение к государственной лицензии выдано 20.08.2012 г., II категория.

ГИП – Бодаубеков Р. (приказ о назначении № 14 от 24.04.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства (письмо ТОО «Торгово - транспортная компания» АО Национальная атомная компания «Казатомпром» от 29.05.2014 г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

задание на проектирование, утвержденное главным инженером филиала ТОО «ТТК» ЦАПБ Лавриновичем В. В. 14.05.2014 года;

архитектурно-планировочное задание №4-4/38 от 02.06.2014 г. на разработку проекта «Строительство подкрановых путей для перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области», выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сузакского района» ЮКО;

постановление акимата Сузакского района ЮКО №159 от 11.05.2014 г. о выделении на строительство подкрановых путей на существующем участке перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области;

письмо №9-25/3495 от 29.05.2014 г. ТОО «Торгово-транспортная компания» АО Национальная атомная компания «Казатомпром» о финансировании строительства подкрановых путей для башенного крана на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области за счет собственных средств ТОО «ТТК» и о начале строительства в 2014 году;

акт от 18.04.2014 г. на выделенный участок под строительство подкрановых путей на башенный кран КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС для перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области, составленный комиссионно;

санитарно-эпидемиологическое заключение №17р9-1-773 от 11.04.2014 года на земельный участок для строительства подкрановых путей на существующем участке перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области, выданное Управлением госсанэпиднадзора по Сузакскому району Южно-Казахстанской области;

ситуационная схема расположения площадки для строительства подкрановых путей перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области, согласованная начальником отдела архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сузакского района Әділбековым Б. 18.04.2014 г.;

дефектный акт на замену существующего башенного крана БКСМ-7,5 с подкрановыми путями на участке ПРУ перевалочной базы «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области, составленный комиссионно и утвержденный первым заместителем директора ТОО «ТТК» ЦАПБ 14.05.2014 г.;

письмо 01-03-06/3160 РГП «Госэкспертиза» о разрешении прохождения экспертизы рабочего проекта «Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области» в филиале РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

письмо №17р9-6 1142 от 09.06.2014 г. и. о. руководителя ГУ «Сузакское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области, Агентства РК по защите прав потребителей» сообщает, что подкрановые пути не являются объектом надзора СЭС, согласно постановлению Правительства РК за № 1271 от 08.10.2012 г.

Технические условия

на электроснабжение № 04 от 07.04.2014 г., выданные главным энергетиком ЦАПБ Алашбаевым Д.А.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Государственной экологической экспертизы № KZ27VDC000160172 от 30.06.2014 года на рабочий проект «Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Южно-Казахстанской области.

Прохождение трассы КЛ-0,4 кВ согласовано с главным энергетиком ЦАПБ Алашбаевым Д.А. от 23.06.2014 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Книга 1. Общая пояснительная записка. Исходные данные.
2. Альбом 1. Альбом 1. Рабочие чертежи марки ГП и ЭС.
3. Книга 2. Сметная документация.
4. Прайс – листы.
5. Паспорт.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория существующей перевалочной базы «Сузак», где предусматривается строительство подкрановых путей, расположена на 40 км от с. Чулаккурган Сузакского района Южно-Казахстанской области».

Природно-климатические условия существующего участка

- климатический подрайон	- IV А;
- нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/см^2;
- нормативное значение ветрового давления	- 73 кг/м^2;
- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 26 °С;
- сейсмичность площадки	- менее 6 баллов.

Климат района характеризуется резко выраженной континентальностью, проявляющейся в частых, резких сменах суточных и годовых температур воздуха, короткой морозной зимой, продолжительным знойным, сухим летом с пыльными бурями и ветрами до ураганной силы.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к пролювиально-деллювиальной равнине.

Рельеф местности, относительно, ровный, спланированный.

По данным изыскательских работ в инженерно-геологическом строении выделен один инженерно-геологический элемент: щебенистый грунт с расчетным сопротивление грунта 600 кПа.

Подземные воды на исследуемой территории не вскрыты. Возможно-максимальный уровень подземных вод, по архивным данным, будет находиться ниже 5.0 м от поверхности земли.

По содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-} = 490 мг/кг) грунты для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются неагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов грунты неагрессивные для железобетонных конструкций.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная глубина промерзания щебенистого грунта – 108 см.

6.2 Проектные решения

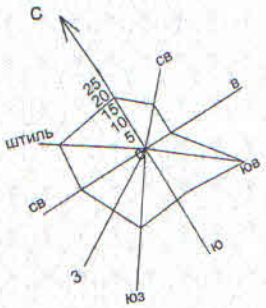
6.2.1 Генеральный план

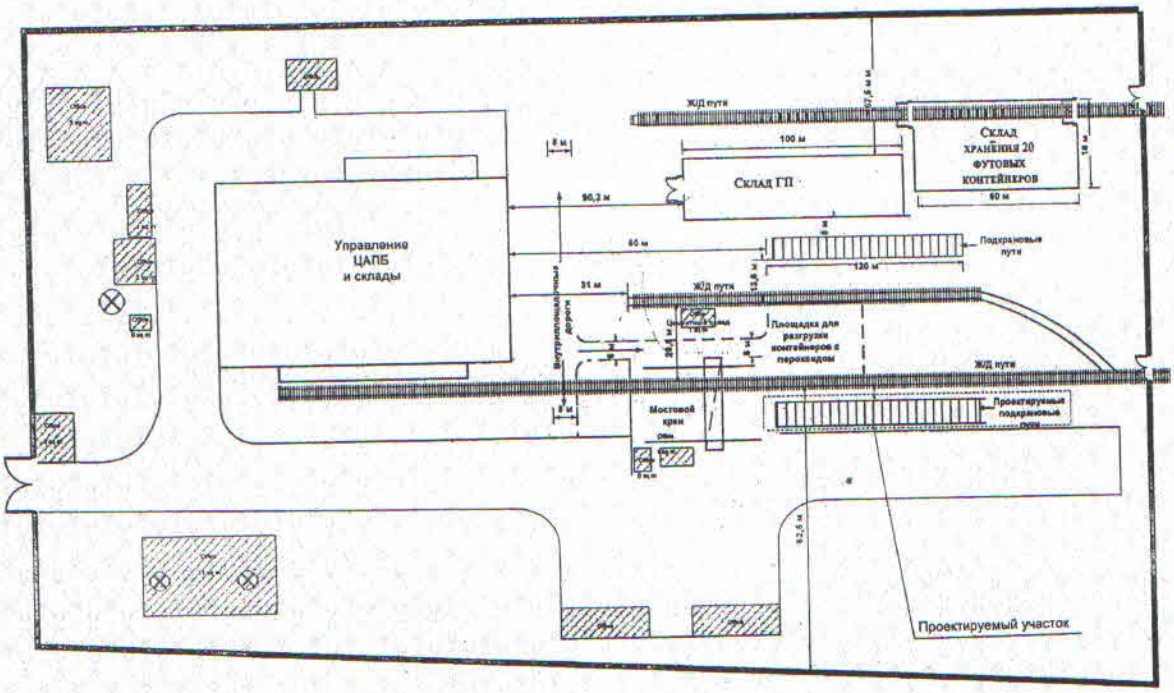
Участок прямоугольной формы в плане, общей площадью 0,12526 га.

Рельеф участка, относительно, ровный, спланированный, с общим незначительным уклоном на северо-запад, перепад по высоте составляет с отметки 400,85 до отметки 400,05. Выделяемый участок под строительство подкранового пути расположен на существующей территории перевалочной базы. Согласно дефектному акту рядом расположенные подкрановые пути демонтируются.

Расположение запроектированного подкранового пути на местности приведено на ситуационной схеме.

Ситуационная схема





Решением генерального плана предусматривается строительство подкранового пути для башенного крана.

Главный вход на территорию перевалочной базы решен с северо-западной стороны.

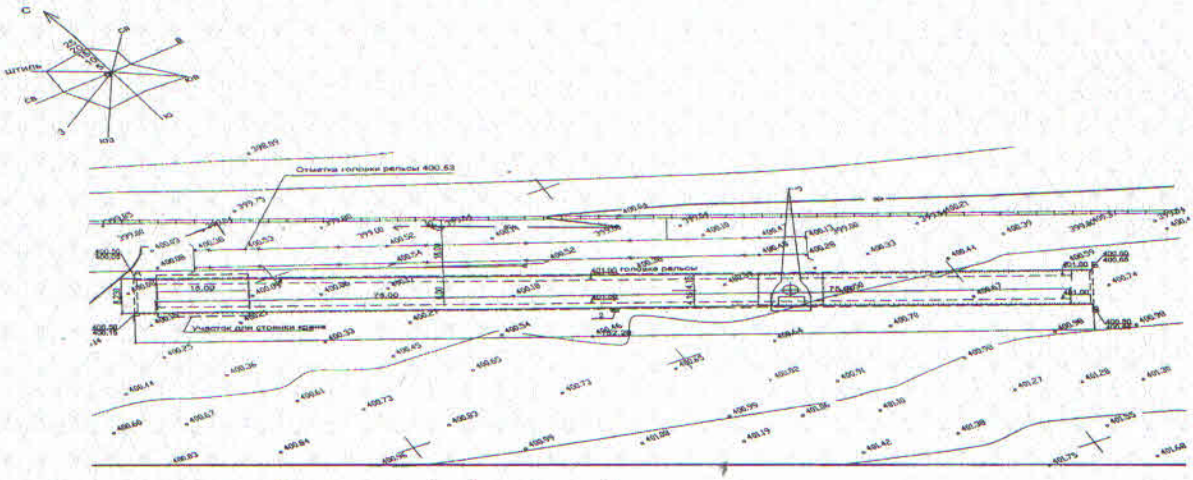
Горизонтальная привязка осуществляется от существующего цементного склада, вертикальная привязка - от существующей головки рельсы (отм.400,53).

Проезды и площадки - существующие.

Озеленение, благоустройство и ограждение территории перевалочной базы - существующее.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расположение подкрановых путей на местности приведено на плане



Экспликация зданий и сооружений:

1. Подкрановый путь; 2.Распределительный щит (вне участка)

Показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0,125260

6.2.2 Технологическая часть

Уровень ответственности запроектированного объекта – III, согласно РДС РК 1.02-04-2013 г. п. 4.5.

Согласно заданию на проектирование подкрановый путь ТОО «ТТК» расположен в зоне разгрузки контейнеров.

Протяженность подкрановых путей составляет 150.0 м, участок прямой без поворотов.

Характеристика запроектированного пути приведена в таблице №2

Таблица №2

Наименование пути	Ширина колеи, м	Длина полная, м	Длина земляного полотна, м	Рельсы	Шпалы	балласт
повышенный	6,0	150,00	152,20	Р-65	железобетонные балки	щебень

В продольном профиле проектируемый путь представлен тремя элементами: первый – длиной 13,0 м запроектирован горизонтальной площадкой (участок для стоянки крана) на нем располагается тупиковый упор с отключающим устройством, второй – длиной 129,0 м запроектирован горизонтальной площадкой, третий – длиной 8,0 м запроектирован горизонтальной площадкой с тупиковым упором и отключающим устройством. Упоры устанавливаются на расстоянии 0,8 м от концов рельсов и параллельно друг другу.

В поперечном профиле очертания земляного полотна принято типовое для подкрановых путей.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехническая часть

Электроснабжение

Электроснабжение башенного крана выполнено от щита распределительного ШР-1 (БКСМ-7,5 т регистрационный № 073) на основании технических условий на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

электроснабжение № 04 от 07.04..2014 г., выданных главным энергетиком ЦАПБ Алашбаевым Д.А.

Категория надежности электроснабжения – третья.

Предусмотрено строительство КЛ-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ существующей ТП до щита распределительного ШР-1 башенного крана протяженностью 0,3 км с прокладкой кабеля марки АВБбШв-1 кВ расчетного сечения в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли под засыпку грунтом.

Для подключения башенного крана марки КБМП от щита распределительного ШР-1 до стационарного рубильника крана выполнена прокладка кабеля марки КГ-3х50+1х16 мм².

Согласно техническим условиям предусмотрено:

- демонтаж и монтаж щита распределительного ШР-1.

Металлические части кранового пути, которые не находятся под электрическим напряжением, но могут оказаться паод таковым вследствии нарушения изоляции, подлежат заземлению для обеспечения безопасности людей. Рельсы на обоих концах пути соединяются между собой проводниками и перемычками с образованием непрерывной электрической цепи.

Прохождение трассы КЛ-0,4 кВ согласовано с главным энергетиком ЦАПБ Алашбаевым Д.А. от 23.06.2014 г.

6.3 Охрана окружающей среды

При проведении строительства выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют. Источником загрязнения атмосферного воздуха является строительные работы. Данные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу носят временный и неорганизованный характер.

Деятельность объекта не будет оказывать негативное влияние на окружающую природную среду.

При соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

В связи с этим, специальных мероприятий по охране окружающей среды проектом не предусматривается.

Данный раздел согласован с Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Южно-Казахстанской области (заключение № KZ27VDC000160172 от 30.06.2014 года).

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СНиП 01.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела строительства предприятий, зданий и сооружений» и составляет 0,5 месяца. Начало проведения капитального ремонта принято согласно письму №9-25/3495 от 29.05.2014 г. ТОО «Торгово-транспортная компания» АО Национальная атомная компания «Казатомпром» - 2014 год.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства не временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);
- затраты на командировочные расходы (СН РК 8.02-02-2002 и задание на проектирование).

В соответствии с Постановление Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены, согласно действующему законодательству, в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК № 1656 от 23 октября 2009 года (с изменениями от 15.05.2013 г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и СНиП РК 1.03-39-2006 «Инструкция по устройству, эксплуатации и перебазированию крановых путей для строительства башенных кранов».

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат не все необходимые данные для разработки

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рабочего проекта.

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, охране труда, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно - разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Гос - экспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения.

Генеральный план

1. Дополнен комплект чертежей марки ГП.
2. Дополнен лист «Общие данные» ситуационной схемой.
3. Указаны габаритные размеры участка.
4. Представлен указатель направления севера с «розой ветров».

Сметная документация

1. Стоимость затрат на экспертизу проекта принята в соответствии с «Расценками по определению стоимости проведения Государственной экспертизы, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
2. Откорректированы в локальных сметах расценки в соответствии с проектным решением и замечаниями экспертизы.
3. Стоимость материалов, наименование которых имеется в нормативной базе, принята по нормативной базе.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность подкрановых путей	м	150,00	150,00	-
1.	Сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	7,722 7,616 0,106	7,806 7,699 0,107	+0,084 +0,083 +0,001
2.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	24,203 18,199 6,004	24,140 18,399 5,741	-0,063 +0,200 -0,263
3.	Продолжительность строительства	мес.	0,5	0,5	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: снижение сметной стоимости строительства произошло в результате внесения изменений в рабочий проект, корректировки объемов работ и прочих затрат по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ.

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство подкрановых путей для башенного крана КБМ-401РП-41А00.00.000. ПС на перевалочной базе «Сузак» Сузакского района Южно-Казахстанской области» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

протяженность подкрановых путей, м	– 150,00;
сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., млн. тенге	– 7,806;
в том числе СМР, млн. тенге	– 7,699,
сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г., млн. тенге	– 24,140,
в том числе СМР, млн. тенге	– 18,399,
продолжительность строительства, месяца	– 0,5.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Бак проект» в соответствии с условиями договора № 08-0192 от 17.06.2014 года.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ.

1. «Оңтүстік – Қазақстан облысы Созақ ауданы «Созақ» асу базасының КБМ-401П-41А 00.00.000. ПС мұнара кранына арналған кранасты жолдар құрылысын салу» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

протяженность подкрановых путей, м	– 150,00;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге	– 7,806,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 7,699,
құрылыстың 2014 жылдағы ағымдағы бағадағы сметалық құны, млн, теңге	– 24,140,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 18,399,
құрылыстың созылу мерзімі, айлар	– 0,5.

2. Осы сараптамалық қорытынды от 17.06.2014 ж № 08-0192 шарт талабына сәйкес, тапсырысшымен бекітілген, растығы «Бак проект» ЖШС кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді.

3. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

тәртіппен бекітілуі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастыр-маларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары		Ж. Умралиев
Өндірістік бөлімінің бастығы		Ю. Цхай
Сараптау тобының басшысы		О. Семененко
Топ басшысы		Г. Найденова
Сарапшылар		О. Семененко
		Л. Пантелеева
		Ж. Сыдык

Ксерокөшірмесі жарамсыз.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА