««Қызылорда қаласының аумағында орналасқан тұрмыстық қалдықтарды орналастыру объектілеріне кіретін жолдарды салу» ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша

12.10.2018 ж. № 14-0167/18

ОҢ

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Техоснастка-Ремсервис» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЖОБА» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласының аумағында орналасқан тұрмыстық қалдықтарды орналастыру объектілеріне кіретін жолдарды салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0167/18 от 12.10.2018 г.
положительное
по рабочему проекту
«РП «Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Техоснастка-Ремсервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЖОБА»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 28 августа 2018 года №01-1253 между Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») и ТОО «Техоснастка-Ремсервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Техоснастка-Ремсервис».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖОБА», г. Кызылорда

государственная лицензия №16015617 от 11 октября 2016 года, на проектную деятельность, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»;

государственная лицензия №14012122 от 20 августа 2014 года, на изыскательскую деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и ЖКХ МРР РК;

государственная лицензия №01635Р от 20 февраля 2014 года, на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля МОС и ВР РК.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Техоснастка-Ремсервис».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 июля 2018 года, утвержденное ТОО «Техоснастка-Ремсервис»;

постановление акимата города Кызылорды от 09 июля 2018 года №11507 о предоставлении КГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекций» акимата города Кызылорды права постоянного землепользования на земельный участок;

государственный акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0294310 с кадастровым номером 10-156-042-2888 от 24 июля 2018 года для строительства объектов по размещению и удалению отходов производства и потребления, общей площадью 20,0000 га;

государственный акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0294309 с кадастровым номером 10-156-041-2048 от 24 июля 2018 года для строительства выездных путей на полигон по сбору и переработке твердо-бытовых отходов, общей площадью 2,8747 га;

договор на разработку проектно-сметной документации от 10 мая 2018 года №1/2 между ТОО «Жоба» и ТОО «Техоснастка-Ремсервис»;

договор доверительного управления от 20 августа 2018 года между КГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекций» и ТОО «Техоснастка-Ремсервис» о передаче земельного участка общей площадью 20,0 га для разработки ПСД для строительства полигона ТБО и мусоросортировочного комплекса;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ67VUA00045433 от 27 июля 2018 года, утвержденное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кызылорда»;

эскизный проект;

почвенное заключение на земельные участки под объект строительства полигона ТБО, мусоросортировочного комплекса и наружных инженерных сетей в Кызылорда

(автомобильная дорога) от 03 июля 2018 года;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ЖОБА» в 2018 году.

Письма:

ТОО «Техоснастка-Ремсервис»:

от 20 августа 2018 года №138 о сроке начала строительства;

от 26 сентября 2018 года №174 об источнике финансирования;

КГУ «Кызылординской городской отдел земельных отношений» от 27 сентября 2018 года №02-20/3322 о предоставлении дополнительного земельного участка для подъездных путей к полигону до конца 2018 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 10 октября 2018 года №KZ85VDD00101474, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга	Общая пояснительная записка.
Книга	Паспорт проекта.
Книга	Проект организации строительства
Альбом	Автомобильная дорога
Книга	Сметная документация
Книга	Оценка воздействия на окружающую среду, разработанная проектной организацией ИП «АСАД» (Государственная Лицензия №02396Р от 25.05.2016 г.).

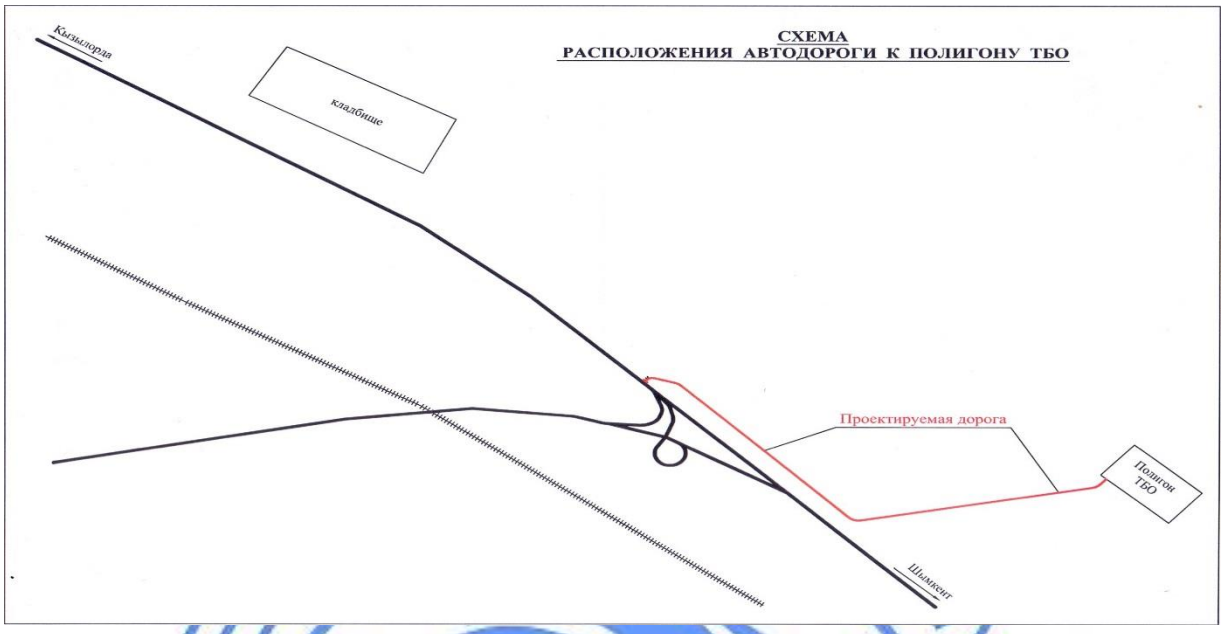
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Полигон ТБО предназначен для централизованного складирования отходов путем укрытия (изоляцией) от внешней среды слоя ТБО инертным материалом.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка под строительство полигона ТБО расположена за чертой города Кызылорда, в 7,5 км к западу от п.Белкуль и ограничена с юга автодорогой М32 , с запада и севера - недействующим каналом, с восточной - пустырем. Ближайший населенный пункт – г. Кызылорда.



Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные приняты по пункту Кызылорда.

Климатический район - IVГ. (СП РК 2.04-01-2017);

Годовое количество осадков – 151мм;

Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки - минус 24ºС;

наиболее холодных суток - минус 30ºС;

сейсмичность района - 5 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_o= 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o=38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Жоба» в 2018 году, площадка строительства характеризуется следующими данными.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на I правобережной надпойменной террасе р.Сырдарья, сложенный аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, местами осложнён небольшими буграми, арыками и каналом. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 126,94 до 128,61 м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участия аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста, представленными суглинками, песками мелкими и пылеватыми. Площадка под строительство полигона ТБО с поверхности сложена суглинком, вскрытой мощностью 0,50-1,30 м. Ниже суглинка до глубины 2,20-3,20 м залегает песок пылеватый, подстилаемый до разведанной глубины 10,0м песком мелким. Пески относятся к классу грунтов без жестких структурных связей, к группе осадочных несцементированных, к

подгруппе песчаных аллювиальных грунтов. Пески до уровня подземных вод маловлажные и влажные, ниже - насыщенные водой.

В пределах сжимаемой толщи грунтов участка работ выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок серого и серовато-коричневого цвета, с тонкими прослоями и линзами песка и супеси, от твердой до мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, с корнями растений, вскрытой мощностью 0,50-1,30 м (γ_{II}=18,82кН/м^3, φ_{II}=16°, C_{II}=16кПа, E=8,6МПа);

ИГЭ-2 – песок пылеватый желтовато-серого цвета, влажного, средней плотности, полимиктового состава, однородный, вскрытой мощностью 1,10-2,50 м (γ_{II}=18,13кН/м^3, φ_{II}=23°, C_{II}=1кПа, E=9,4МПа);

ИГЭ-3 – песок мелкий серого, желтовато-серого и коричневого цвета, от маловлажного до водонасыщенного состояния, средней плотности, полимиктового состава, однородный, вскрытой мощностью 3,20-7,40 м (γ_{II}=18,42кН/м^3, φ_{II}=26°, C_{II}=0кПа, E=14,7МПа).

По содержанию сухого остатка грунты сильнозасоленные. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к портландцементу и шлакопортландцементу, средне- и сильноагрессивные к сульфатостойким цементам. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к портландцементу, шлакопортландцементу и сульфатостойким цементам.

Коррозионная активность грунтов по отношению к стали - высокая и повышенная, свинцовой и алюминиевой оболочкам кабелей - средняя и высокая.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время – пучению.

Глинистые грунты при промерзании сильно и чрезмернопучинистые.

Пески ниже уровня подземных вод обладают плывунными свойствами. Высота "пробки" при бурении достигает 1,0 м.

Нормативная глубина промерзания для суглинков – 0,99м, супеси и песка пылеватого – 1,20м.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубинах 4,80-5,80 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 122,45-122,50 м. Максимальное (расчетное) положение УПВ, предполагается на отметке 123,00 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные и слабоагрессивные к портландцементу и шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким цементам. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетный объем перевозок – менее 0,35 млн. тонн нетто в год.

Принятые технические параметры

№ п/п	Показатели	Един. измер.	по нормативу СП РК 3.03-122-2013	Принятые
1	Категория дороги			IIIв
2	Протяженность	км		3,584
3	Расчетная скорость движения	км/час	50	50
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0

5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина обочин	м	2х1,5 м	2х1,5 м
7	Число полос движения	шт	2	2
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
9	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
10	Минимальный радиус кривых в плане	м	100	50
11	Наибольший продольный уклон	‰	80	5
12	Расстояние видимости поверхности дороги	м	100	100
13	Расстояние видимости встречного автомобиля	м	200	200

План и продольный профиль

Протяжение трассы – 3,584 км.

Направление – северо-восточное.

Трасса автодороги имеет 4 угла поворота.

В угол поворота № 1 величиной 61°00′ вписаны радиус 50 м.

В углы поворотов №№ 2,3 и 4, величинами 28°43′, 54°42′ и 38°15′ вписаны радиусы по 100 м.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Максимальный продольный уклон – 5 ‰.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 9 м.

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1А – насыпь, высотой до 2 м с правосторонним притрассовым резервом. Крутизна откосов 1:3.

Тип 2 – насыпь безрезервного профиля, высотой до 2 м. Крутизна откосов 1:3.

Тип 7-А – выемка, глубиной до 1 м. Крутизна внешнего откоса 1:10.

Тип 9 - выемка, глубиной более 1 м. Ширина полки 4 м. Крутизна внешнего откоса 1:1,5.

Возведение насыпей земляного полотна планируется выполнять из грунтов притрассовых резервов и выемок (суглинок легкий пылеватый). Основной механизм – бульдозер 79 кВт.

Дорожная одежда

Предусмотрено устройство дорожной одежды облегченного типа. Расчет конструкции дорожной одежды произведен с использованием программного обеспечения «IndorPavement» верс. 9.1.0.

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V.

Тип местности по увлажнению – 1.

Категория дороги – III в (аналог категории IV).

Группа расчетной нагрузки – А1.

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа.

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Срок службы – 14 лет.

Требуемый модуль упругости – 216,3 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с использованием программного обеспечения «IndorPavement» верс. 9.1.0.

Грунт земляного полотна – суглинок легкий пылеватый.

Всего запроектирован один тип конструкции дорожной одежды:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси Талапского карьера. Коэффициент уплотнения – 1,24, плотность грунта – 1,6 г/ см^3. Толщина слоя 35 см.

верхний слой основания из щебня фракционированного карьера Шалкия. Толщина слоя 18 см.

покрытие из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1. Толщина слоя 8 см.

одиночная поверхностная обработка черным щебнем.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на ширину 1,5 м с двух сторон дороги на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части – за счет принятых продольных уклонов земляного полотна, поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыкания на ПК 0 с радиусом 15 м.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий и пересечения запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Рабочим проектом устройство транспортных развязок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ. Стойки заделываются непосредственно в грунт. Разработаны индивидуальные дорожные знаки 5.21.2. Стойки индивидуальных дорожных знаков устанавливаются в фундаменты.

Для установки дорожных знаков предусмотрено устройство присыпных берм.

Для безопасности движения на примыкании, на участках кривых в плане при высоте насыпи более 1 м предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков С-1(М).

Из условий безопасности движения автомобилей на кривых в плане радиусами 100 м предусмотрено устройство проезжей части с односкатным поперечным профилем (вираж) с уширением проезжей части на ширину 0,7 м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Строительство искусственных сооружений не предусмотрено.

6.2.3 Инженерные сети

При строительстве автодороги переустройство инженерных сетей не предусмотрено.

6.3 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 6 месяцев, подготовительный период - 1 месяц, определена по СП РК 1.03-102- 2014 «Продолжительность строительства и задел

в строительстве предприятий, зданий и сооружений» по табл. Б 1.4.1. Дорожное хозяйство п.3.

Начало строительства – ноябрь 2018 года, согласно письма ТОО «Техоснастка-Ремсервис» от 20 августа 2018 года №138.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2018 год – 32%, 2019 год – 68%.

6.4 Отвод земель

В проекте выполнен расчет площадей постоянного и временного отводов под автомобильную дорогу. Площадь постоянного отвода – 7 га. Площадь временного отвода – 3,43 га. Предусмотрены работы по рекультивации временно-занимаемых земель после окончания строительно-монтажных работ.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ИП «АСАД» (Государственная Лицензия №02396Р от 25.05.2016 г.).

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, в период строительно-монтажных работ будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным источником.

К организованному источнику относится выхлопная труба дизельного генератора.

К неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ при погрузке и разгрузке инертных материалов (песка, щебня), при проведение земляных работ, при перемещение автотранспорта и при покрасочных работах.

На период эксплуатации объекта источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	7	8	9	10	11
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,027466667	0,0039904	0,027466667	0,0039904	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,004463333	0,00064844	0,004463333	0,00064844	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,001666667	0,000248571	0,001666667	0,000248571	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,009166667	0,001305	0,009166667	0,001305	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительство	0001	-	-	0,03	0,00435	0,03	0,00435	2019

подъездной дороги к полигону ТБО								
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,000000031	0,0000000058	0,000000031	0,0000000058	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,000357167	0,0000497147	0,000357167	0,0000497147	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	0001	-	-	0,008571417	0,001242856	0,008571417	0,001242856	2019
Итого по организованным источникам:		**-**	**-**	**0,081691948**	**0,011834987**	**0,081691948**	**0,011834987**	2019
Неорганизованные источники								
(0621) Метилбензол (349)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	6010	-	-	0,279	0,000837	0,279	0,000837	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	6010	-	-	0,054	0,000162	0,054	0,000162	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	6010	-	-	0,117	0,000351	0,117	0,000351	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	6008	-	-	0,00000432	0,314	0,00000432	0,314	2019
	6009	-	-	0,518	0,224	0,518	0,224	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительство подъездной дороги к полигону ТБО	6000	-	-	0,006	0,0035	0,006	0,0035	2019
	6002	-	-	0,033	0,0019	0,033	0,0019	2019
	6003	-	-	0,28	1,5	0,28	1,5	2019
	6004	-	-	0,024	0,1873	0,024	0,1873	2019
	6005	-	-	0,81	1,463	0,81	1,463	2019
	6006	-	-	0,42	0,882	0,42	0,882	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	**2,54100432**	**4,57705**	**2,54100432**	**4,57705**	2019
Всего по предприятию:		-	-	**2,622696268**	**4,588884987**	**2,622696268**	**4,588884987**	2019

Водоснабжение и водоотведение.

Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды составит 34,5 м^3/период.

Объем водопотребления на технические нужды составляет 3666,45 м^3/период.

Проживание строительного персонала на участке строительства не предусмотрено.

Технология проведения строительно-монтажных работ не предполагает образования производственных сточных вод.

Для нужд персонала предусматривается установка надворного биотуалета на площадке выполнения СМР. По мере наполнения фекальные стоки вывозятся с

территории специализированным автотранспортом в места утилизации согласно договора.

Отходы производства и потребления.

В период строительно-монтажных работ будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	2.4726	-	2.4726
в т.ч. отходов производства	0.2848	-	0.2848
отходов потребления	2.1878	-	2.1878
Янтарный уровень опасности			
Отработанные смеси, эмульсии масла /вода, углеводороды/вода (отходы загрязнены ими обтирочные ткани)	0.0191	-	0.0191
Батареи свинцовых аккумулятором, целые или разломанные	0.0435	-	0.0435
Отработанные масла, не пригодные для использования по назначению	0.2222	-	0.2222
Отходы производства, приготовления и использования чернил,красителей, пигментов, красок, лаков	0.0005		0.0005
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0.28	-	0.28
Старые пневматические шины	1.9073	-	1.9073
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Производственные отходы раздельно хранятся в контейнерах. Сроки временного хранения производственных отходов составляет не более 4 месяцев.

Вывоз твердо-бытовых и производственных отходов осуществляется с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Почва. Почвенный покров и почвы исследуемой территории отличаются значительной неоднородностью. В основном преобладают сложные комплексы, в которых в зависимости от рельефа местности и характера почвообразующих пород, формируются различные комбинации зональных почв с солонцами, солончаками и такырами.

Механические нарушения почвенного покрова и почв при ведении строительных работ являются наиболее значимыми по площади и часто носят необратимый характер.

Для сохранения почвенно-растительного покрова, при проведении строительных работ или после их завершения, необходимо провести механическую и биологическую рекультивацию участка строительства.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство въездных путей на объекты по размещению производственных и бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда» **соответствует** исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается строительство подъездной дороги к полигону ТБО в г. Кызылорда. Площадка под строительство объекта расположена в 7,5 км к западу от п.Белкуль и ограничена с юга автодорогой, с запада и севера - недействующим каналом, с восточной - пустырем. Длина дороги – 3,584 км, категория III-в, ширина проезжей части- 6 м; ширина земполотна – 9 м, число полос движения – 2, вид покрытия - асфальтобетон.

Выбросы на период строительства дороги являются временными, краткосрочными. В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийных и залповых выбросов также не предусматриваются. Проектом определены мероприятия, снижающие отрицательное влияние вредных веществ на окружающую среду, охватывающие охрану почв, подземные воды, атмосферный воздух, животный и растительный мир, а также физические воздействия. Воздействие физических факторов ограничено пределами строительной площадки объекта. Использование воды предусматривается на производственные, хозбытовые и питьевые нужды в период строительства. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектом предусмотрены требования по обеспечению строителей комплексом санитарно-технических устройств, организации вывоза бытовых стоков и отходов. Строительно-монтажные работы проводятся в пределах полосы земельного отвода. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-12

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017, изменения и дополнения 1-12;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического кризиса и радиационного риска 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018)).

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2018-2019г.г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 15 мая 2018 года № 9.

2018 год - 2405 тенге;

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1 Откорректирована Пояснительная записка в частях «Основные технические показатели», «Технические нормативы» и «Общие данные» (чертежи).

7.1.2 В разделе «Технические нормативы» указан расчетный объем перевозок;

7.1.3 Предоставлено гарантийное письмо КГУ «Кызылординской городской отдел земельных отношений» от 27 сентября 2018 года №02-20/3322 о постоянном отводе;

7.1.4 Предоставлено почвенное заключение.

7.1.5 Раздел «Земляное полотно» дополнен данными по используемому в земполотно грунту.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.6 Таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена в соответствий приложением 5 к «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», от 16.04.2012 г. №110-ө.

7.1.7 В таблице «Нормативы размещения отходов производства и потребления» отходы отнесены к уровням опасности в соответствий "Классификатором отходов» от 31 мая 2007 года №169-п.

7.1.8 Представлена характеристика радиационной обстановки в районе работ и расчет нормативных платежей за эмиссии в окружающую среду.

По оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.9 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды»;

учтены требования действующих санитарных правил;

определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, питьевого режима и т.д;

По сметной документации

7.1.10 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооруженийк технически и (или) технологическим сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Технологические решения приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.04-15-2013 «Полигоны для твердых бытовых отходов»; СН РК 3.03-22-2013 и СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыво - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	Строительная длина (протяженность)	км	3,584	3,584
	Категория дороги	-	III в	III в
	Число полос движения	шт.	2	2
	Ширина земляного полотна	м	9	9
	Ширина проезжей части	м	6	6
	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
	Вид покрытия	-	асфальт	асфальт
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне 2018 года, и прогнозном уровне цен 2019 года, в том числе	млн.тенге	239,827	235,673
	СМР		190,771	184,086
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		49,056	51,587
	Из них в ценах:			
	2018 год		239,827	79,753
	2019 год			155,920
3	Продолжительность строительства	мес.		6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство въездных путей на объекты по размещению бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность), км - 3,584
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018 года и прогнозном уровне цен 2019 года, в том числе: - 235,673
СМР, млн. тенге - 184,086
оборудование, млн.тенге - -
прочие затраты, млн.тенге - 51,587
Продолжительность строительства, мес., - 6

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Техоснастка-Ремсервис» в соответствии с условиями договора от 28 августа 2018 года №01-1253.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласының аумағында орналасқан тұрмыстық қалдықтарды орналастыру объектілеріне кіретін жолдарды салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы, шақырым	-	3,584
2018 жылғы ағымдағы баға және 2019 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	235,673
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	184,086
құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	-
өзге де шығындар, млн. теңге	-	51,587
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	6

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2018 жылғы 28 тамыздағы №01-1253 шарт талаптарына сәйкес «Техоснастка-Ремсервис» ЖШС-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Абдикаликов Б.А.

Директор

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Ерназарова С.А.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Жумартов А.С.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Сулеева Г.А.

Эксперт

Номер: KZ85VDD00101474

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ТЕХОСНАСТКА-РЕМСЕРВИС" 120003, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица МАРАЛ ИШАН, дом № 19.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020240002521

Наименование производственного объекта: Строительство въездных путей на объекты по размещению производственных и бытовых отходов

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда г Кызылорда

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 10.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,622696278	4,5888849870
Строительство въездных путей на объекты по размещению производственных и бытовых отходов, расположенный на территории города Кызылорда	2,622696278	4,5888849870
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,009166667	0,001305
Пыль неорганическая	1,573	4,0377
Пропан-2-он	0,117	0,000351
Формальдегид	0,000357176	0,0000497147
Углерод оксид	0,03	0,00435
Углерод	0,001666667	0,0002485706
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,526575737	0,5392428559
Азот (II) оксид	0,004463333	0,00064844
Азота (IV) диоксид	0,027466667	0,0039904
Метилбензол	0,279	0,000837
Бутилацетат	0,054	0,000162
Бенз/а/пирен	0,000000031	0,0000000058
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
Соблюдать требования экологического законодательства РК
Настоящим удостоверяем, что эмиссии в окружающую среду будут соответствовать описанным в настоящей заявке