Достелло

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласындағы Гастелло көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 24 маусымдағы №04-0332/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Гастелло көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0332/14 от 24 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №369 от 28.05.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ № 014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.06.2012 года.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №52 от 10.06.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 29.10.2012 года;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.04.2014 года;
- приказ №404-1 от 12.12.2012 года о создании комиссии на составление дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- письмо №Х-11/251 от 28.02.2014 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №214 от 20.02.2014 года;
- письмо №297/1407 от 23.05.2014 года на прокладку футляров для кабельной линии, выданное ТОО «Энергосистема».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/5752 от 20.06.2013 года, о том что рассмотрение рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное ГУ «Управление государственного санэпиднадзора по городу Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/482 от 21.06.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/12366 от 29.06.2013 года, выданное ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.Гастелло в г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе.

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 примыкает к ул.Зинченко, конец участка ремонта автодороги ПК11+93 примыкает к кольцевой развязке возле моста через р. Илек.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – улица местного значения. Ширина проезжей части – 7 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1193 м.

Также проектом предусмотрен ремонт съездов и пересечений в количестве 16 шт.

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-I на основной дороге и пересечениях: фрезерование существующего асфальтового покрытия толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см площадью – 9147 м².

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-II на участках съездов: устройство дорожного корыта; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство основания из щебня толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см площадью – 180 м².

Проектом предусмотрен ремонт существующих тротуаров тип - III: подгрунтовка существующего асфальтобетонного покрытия битумом; устройство однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 4 см общей площадью -858 м².

Проектом также предусмотрено устройство тротуаров тип- IV на местах полностью разрушенных участков тротуаров: планировка площадей; устройство щебеночного основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 4 см общей площадью - 303 м².

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1 м.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 17 шт.

Проектом предусмотрена укладка футляра для кабельной линии из асбесто-цементной трубы диаметром 150 мм на ПК6+57 и ПК8+02.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-I на основной дороге:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1 м.

2. Конструкция дорожной одежды тип-II на участках разрушенных съездов:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70мм – 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1 м.

3. Конструкция тротуаров тип-III с асфальтобетонным покрытием:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

4. Конструкция тип-IV на разрушенных участках тротуаров:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из щебеночно-песчаной смеси толщиной - 200 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 0,3 м.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 16 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

МЕМСАРАПТАМА ТОО ЗКСПЕРТИЗА

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на период производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-18.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса-АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;

- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год, в размере 2,390;

- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %;

- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 и СН РК 1.02-03-2011 указана категория проектируемой дороги, вид строительства, тип дорожной одежды и вид покрытия, параметры проектируемой дороги.
2. Представлен дефектный акт на капитальный ремонт дороги, составленный комиссией и утвержденный заказчиком.
3. «Общая пояснительная записка» откорректирована согласно требованиям СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
4. Ведомость объемов работ откорректирована с учетом установленного перечня и глав каждого вида работ.
5. Оформление и состав чертежей плана автомобильной дороги приведены в соответствие с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
6. В «сводной ведомости объемов работ» откорректирована фракция щебеночного основания дороги согласно проекту.
7. Добавлены общие данные с ведомостью ссылочных и прилагаемых документов.
8. На чертежах плана автодороги показаны колодцы, на которых требуется подъем горловин до проектной отметки.

Сметная документация

9. Откорректированы объемы работ ведомости объемов работ проекта.
10. Откорректированы прочие затраты.
11. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 1 позиция, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1193	1193	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения	улица местного значения	-
3.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8.	Установка дорожных знаков	шт.	16	16	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	19,909 19,639	17,045 16,814	-2,864 -2,825
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,270	0,231	-0,039
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	56,806 46,931	48,752 40,181	-8,054 -6,75
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	9,874	8,570	-1,304
11.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 48,752 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 56,806 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 8,054 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гастелло в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги	- 1193 м;
- категория дороги	- улица местного значения;
- ширина проезжей части	- 7,0 м;
- количество полос движения	- 2 шт;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- установка дорожных знаков	- 16 шт;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 17,045 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 16,814 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	- 48,752 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 40,181 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №369 от 28.05.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласындағы Гастелло көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1193 м;
- жолдың категориясы	- жергілікті маңыздағы жолдар;
- жолжүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол белгілерінің саны	- 16 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 17,045 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 16,814 млн. теңге;
- 2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 48,752 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 40,181 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 28.05.2014 жылғы №369 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Сарапшы	А. Тұрмағанбетова
Бас маман	А. Мазенова

Прошито и пронумеровано
на 10 листах
и скреплено печатью

Ведущий эксперт