«Ақтөбе облысының Қандыағаш қаласының Қалыбаев көшесі бойымен автомобиль жолын орташа жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.11.2018 ж. № ГНҚ-0124/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысының Қандыағаш қаласының Қалыбаев көшесі бойымен автомобиль жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Гео Нұр құрылыс» ЖШС-мен берілді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ГНҚ-0124/18от28.11.2018 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области»** выдано ТОО «Гео Нұр құрылыс».

1. Наименование: рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №050140008047/180118/00(100) от 25.09.2018 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «Гео Нұр құрылыс» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с письмом №2511 от 27.09.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб». Государственная лицензия №17021804 от 27.12.2017 года. Приложение к лицензии ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30.04.2018 года;

архитектурно-планировочное задание за №445 от 08.10.2018 года, выданное ГУ «Отделом архитектуры и градостроительства Мугалжарского района»;

решение акима города Кандыагаш №177 от 14.05.2018 года о среднем ремонте автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30.04.2018 года;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях заказ №1008, выполненный ТОО «Иншаб» в 2018 году. Гослицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года;

топографическая съемка, выполненный ТОО «Иншаб» в 2018 году. Гослицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года;

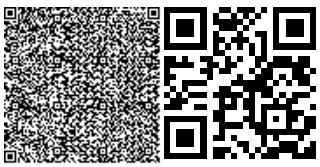
письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2576 от 08.10.2018 года о том, что начало строительства средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области предусмотрено в II квартале 2019 года.

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2511 от 27.09.2018 года о том, что финансирование средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области предусмотрено из местного бюджета.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области» согласован:

с ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».



5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Чертежи.

Том III. Сметы.

Том IV. Паспорт проект.

Том V. Проект организации строительства.

Том VI. ОВОС.

Том VII. Инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель капитального ремонта - развитие транспортной системы Мактааральского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние дороги KXSG-31, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок проектируемого обьекта расположен в г. Кандыагаш. В административном отношении это территория Мугалжарского района Актюбинской области с административным центром в г. Кандыагаш. Областной центр, г. Актобе, находится в 100 км севернее описываемой территории. Сообщение с областным центром возможно железнодорожным транспортом до станции Кандыагаш, а также по асфальтированной автодороге Актобе -Кандыагаш.

Природно-климатические условия:

Климатический подрайон IV-А.

Наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха – минус 15,0 градусов. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха - плюс 23,7 градуса. Абсолютный максимум температур, равный плюс 43,0 градусам, отмечается в июле, абсолютный минимум, равный минус 42,0 градусам - в январе.

Инженерно-геологические данные

Согласно гидрогеологическому районированию участок работ занимает положение в крайней восточной части Прикаспийского гидрогеологического района, представляющего собой сложный артезианский бассейн 1-го порядка [23]. По гидрогеологическим и геоморфологическим признакам, отражающим план структурно-тектонического строения территории, территория отнесена к Приуральскому и Западно-Прикаспийскому гидрогеологическим подрайонам (артезианским бассейнам) П-го порядка. Подземные воды района выделены в надсолевой гидрогеологический этаж и представлены типом поровых вод покровных образований. Наиболее мощными водоносными горизонтами, пригодными для водоснабжения, являются глубокозалегающие (более 50-120 м) сеноман-альбский и юрский горизонты. Областью питания этих горизонтов служат участки выхода их на дневную поверхность. В верхнем водоносном ярусе надсолевого этажа, в песчано-глинистых, в основном морских, четвертичных осадках в условиях воздействия аридного климата формируются слабонапорные и безнапорные воды инфильтрационного генезиса с пестрым химическим составом. Водообильность водосодержащих пород верхнего яруса низкая. Производительность водопунктов не превышает десятых долей литра в 1 сек. Воды преимущественно соленые до рассолов с минерализацией 10-150 г/л, сульфатные, хлоридные, магниево-натриевые. Редко встречаемые пресные и

слабосолоноватые воды с минерализацией до 3 г/л аккумулируются в виде линз в местных мезо- и микропонижениях, а также в аллювиальных отложениях речных долин. Гидрогеологические условия района обусловлены резкой континентальностью климата, дефицитом влажности, а также тем, что инсоляция в условиях резкоконтинентального климата степной зоны преобладает над количеством выпавших осадков. Формирование подземных вод района происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков и регионального притока подземных вод из Западно-Мугоджарской горноскладчатой области.

Гидрогеологические условия участка изучались на основе сбора и анализа архивных материалов по ранее пробуренным скважинам для прогнозной оценки положения и колебаний уровня грунтовых вод.

Гидрогеологические условия изученной площадки характеризуются как благоприятные для строительства. Грунтовые воды в пределах площадки отсутствуют до глубины 8,0 м от дневной поверхности.

6.1 Проектные решения

Технические решения по среднему ремонту дороги

План и продольный профиль

План ул.Калыбаева в г.Кандыагаш запроектирован в масштабе 1:500. Общая протяженность ремонтируемого участка составляет 566 м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Проектом предусмотрено фрезерование проезжей части с устройством нового однослойного покрытия.

На ремонтируемом участке улицы предусматривается обустройство существующих примыканий и пересечений. Устройство карманов под остановки общественного транспорта, а также тротуары к этим остановкам. Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м Ширина проезжей части принята 6.0 м.

Ширина укрепленных обочин 1,5 м. Ширина тротуаров 1,5 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части и съездов и тротуаров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006.

В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части (тип I):

- Фрезерование существующего покрытия проезжей части – 50 мм.
- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60 мм.

Конструкция дорожной одежды на новых съездах и парковке (тип II):

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40мм.

- Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм.

- Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

-Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Конструкция дорожной одежды на проезжей части съездов с а/бетонным покрытием, после фрезерования существующей проезжей части толщиной 50 мм. (тип III):

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50 мм.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах (тип IV):

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.

- Основание из фракционного щебня фракции 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

Пешеходные тротуары

Пешеходные тротуары запроектированы для подхода к остановкам общественного транспорта в районе территории РОВД. Ширина тротуара 1,5 м.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрен ремонт примыканий и пересечений в количестве 11 шт.

Минимальный радиус сопряжения по кромке проезжей части составляет 3 м.

Ситуационная схема

Технико-экономические показатели таблица №1

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	0,566	
2	Ширина тротуаров	м	1,5	
3	Ширина обочины	м	1,5	
4	Ширина проезжей части	м	6,0	
5	Тип дорожной одежды		Облегченный	

Обустройство дороги.

Безопасность дорожного движения

Рабочий проект на средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева в г.Кандыагаш разработан на основании задания Заказчика ГУ «Мугалжарский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Ремонтируемый участок принят как улица местного значения в жилой застройке. Параметры ремонтируемого участка автодороги приняты с 2-полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на ремонтируемом участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

1) наибольший продольный уклон 21,3‰ при допустимом 80‰;
2) установка дорожных знаков;
3) разметка проезжей части.

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах.

Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства.

Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий-вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом.

Горючесмазочные материалы должны храниться в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума должны быть размещены не ближе 50 м от строений.

6.4 Охрана окружающей среды

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.
- при выполнении планировочных работ почвенный слой, пригодный для последующего использования, предварительно снимают и складируют;
- временные автомобильные дороги и другие подъездные пути устраивают таким образом, чтобы предотвратить повреждение сельхозугодий;
- не допускается выпуск воды со строительных площадок на склоны без надлежащей защиты от размыва;
- более активная разработка и внедрение системы использования воды по замкнутому циклу;
- применение технологии, уменьшающей общее количество отходов и позволяющей их максимально утилизировать.

Охрана труда

Для производства строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

Генеральный подрядчик, обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии.

Этот проект должен быть согласован со службами техники безопасности строительно- монтажных организаций.

Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84. Рабочие и ИТР без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

Все, работающие на строительной площадке, должны быть обеспечены питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям.

На каждом объекте строительства должны быть выделены бытовые помещения для рабочих, места для размещения аптечек с медикаментами и средствами оказания первой помощи.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов.

Опасные зоны следует оградить, либо выставлять на границах предупредительные надписи и сигналы.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна обеспечиваться в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ» (ППБС-01-94) и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85.

Руководители строительно-монтажной организации, производящие работы с применением машин, обязаны назначить инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство этих работ из числа лиц, прошедших проверку знаний правил и инструкций по безопасному производству работ с применением данных машин.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо предусматривать технологическую последовательность производственных операций так, чтобы предыдущая операция не явилась источником производственной опасности при выполнении последующих.

Мероприятия по технике безопасности и охране труда в виде конкретных технических решений по отдельным вопросам безопасности выполнения работ разрабатывает генеральная подрядная организация при составлении проекта производства работ.

Такими мероприятиями являются:

- разработка мероприятий, обеспечивающих электробезопасность на стройплощадке;
- обеспечение работающих питьевой водой;
- обеспечение стройплощадки телефонной связью;
- разработка устройств и приспособлений по безопасности эксплуатации машин и механизмов при механизации строительно-монтажных работ;
- ограждение опасных зон при работе монтажных кранов и т.д.

6.5 Санитарно-эпидемиологическая экспертиза

Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства. Представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности (по степени токсичности), о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности (по степени токсичности). Предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль твердым покрытием с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Представлены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты.

Рабочий проект соответствует вышеуказанным требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Экологическое заключение

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен ТОО «Иншаб». На рассмотрение экологической экспертизы представлены: электронная версия проекта с сопровождающими материалами оценки воздействия на окружающую среду.

Оценка воздействия на окружающую среду:

Воздушная среда. В процессе ремонте автодороги определены 8 источников выброса загрязняющих веществ, источники – неорганизованные.

Устройство щебеночной подготовки (6001);

Устройство из песка (6002);

Устройство из ПГС (6003);

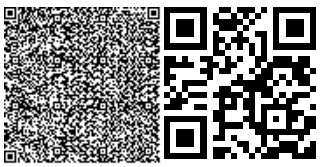
Сварочный пост (6004);

Антикоррозийная защита металлических поверхностей (6005);

Лакокрасочные работы (6006);
Гидроизоляция (6007);
Спецтехника (6008);

Согласно расчету выбросов и рассеивания, концентрация загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы не превысит ПДК.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2018-2019 гг.		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Средний ремонт автодороги	6004			0.001663	0.0001265	0.001663	0.0001265	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Средний ремонт автодороги	6004			0.0001922	0.00001462	0.0001922	0.00001462	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.000777	0.00000884	0.000777	0.00000884	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.0001262	0.000001437	0.0001262	0.000001437	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.00284	0.00003234	0.00284	0.00003234	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.00672	0.0000765	0.00672	0.0000765	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Средний ремонт автодороги	6005			0.00653	0.00456	0.00653	0.00456	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Средний ремонт автодороги	6006			0.00861	0.005598	0.00861	0.005598	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Средний ремонт автодороги	6006			0.002	0.00408	0.002	0.00408	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Средний ремонт автодороги	6006			0.001	0.00204	0.001	0.00204	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Средний ремонт автодороги	6006			0.005	0.010494	0.005	0.010494	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Средний ремонт автодороги	6006			0.00361	0.0006363	0.00361	0.0006363	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.181	0.00206	0.181	0.00206	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Средний ремонт автодороги	6007			0.0001074	0.000001222	0.0001074	0.000001222	2019



(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Средний ремонт автодороги	6001			0.032	0.0791	0.032	0.0791	2019
	6002			0.01778	0.000474	0.01778	0.000474	2019
	6003			0.1067	0.1505	0.1067	0.1505	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.3766558	0.259803759	0.3766558	0.259803759	
Всего по предприятию:				0.3766558	0.259803759	0.3766558	0.259803759	

Водные ресурсы. В пределах проектируемого объекта водные объекты отсутствуют.

Для строительных бригад в период проведения строительства будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. На строительной площадке для работающего персонала устанавливается биотуалет. Из биотуалета фекальные стоки по договору вывозятся ассенизационной машиной в места согласованные с СЭС.

Отходы производства и потребления.

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	6,46		6,46
в т.ч. отходов производства	5,86		5,86
отходов потребления	0,6		0,6
Зеленый уровень опасности			
ТБО - твердые бытовые отходы	0,6		0,66,0
Золошлаковые отходы	5,86		5,86
Янтарный уровень опасности			
Не образуются			
Красный уровень опасности			
Не образуется			

Физические воздействия. Источниками возможного шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия на окружающую среду в период строительных и монтажных работ будут строительная техника, механизмы и оборудование. Работы носят кратковременный характер.

Источники радиоактивного загрязнения на территории объекта не предполагаются.

Источником электромагнитных излучений являются проектируемые трансформаторные подстанции и проектируемые линии электропередач.

Земельные ресурсы и почвы. Целевое назначение участка сохраняется. Намечаемое строительство не приведет к нарушению земель и сокращению территорий сторонних землепользователей.

При реализации проекта будет наблюдаться в основном прямое механическое воздействие на почвы в стадии строительства. Основными потенциальными источниками прямого загрязнения почв при строительстве являются возможные разливы горюче-смазочных материалов строительной техники, потери строительных материалов, отходы производства и потребления.

С целью снижения отрицательного воздействия на почвенно-растительный покров рассматриваемым проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

- осуществление постоянного контроля границ отвода земельных участков. Ограждение строительных площадок. Для охраны почв от нарушения и загрязнения все работы проводить лишь в пределах отведенной территории. Рациональное использование земель, выбор оптимальных размеров рабочей зоны при строительстве. Расположение объектов и рабочих участков должно соответствовать проектной схеме расположения. Ведение планировочных работ с максимальным использованием природного рельефа местности, с учетом геологических и климатических условий. Регулирование поверхностного стока на производственных площадках, рассредоточение сброса поверхностных вод в пониженные места. Пылеподавление при ведении земляных работ, проезде по грунтовым дорогами, перевозке пылящих грузов; Применение комплекса противоэрозионных мероприятий при строительстве (строительный водоотвод, закрепление откосов, засыпка оврагов и промоин, закрепление нарушенных земель посевом трав или искусственными покрытиями и др.). Использование удобных и экологически целесообразных подъездных автодорог, запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью. Движение транспорта за пределами строительных площадок буровой осуществлять только по утвержденным трассам. В местах образования отходов будет исключена возможность их попадание в почвы.

При выполнении всех вышеперечисленных мероприятий воздействие на почвенный покров будет сведено к минимуму.

Растительный и животный мир. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране представители растительного и животного мира.

РП «Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Калыбаева г.Кандыагаш Актюбинской области» в части проектных решений и расчетов по вопросам экологической безопасности и инженерной защиты окружающей среды согласовывается.

6.7 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»,

При расчете продолжительности капитального ремонта улиц применен метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах (СП РК 1.03-102-2014 Глава Б.5.2 «Коммунальное хозяйство», таблице Б.5.2.1, пункт 7 на стр.140) с нормой продолжительности 4,4 месяцев. В том числе подготовительный период 1 месяц.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств

субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакции 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011,пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

В соответствии с нормативной продолжительностью и нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2019 г.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический не сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20.12.2016

года №517, разработчиком проекта установлен технологически несложный объект жилищно-гражданского назначения второй (не сложный) уровень ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала ТОО «Гео Нұр құрылыс» в рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области» не были внесены изменения и дополнения.

1) изменена конструкция дорожной одежды (фрезерован верхний слой покрытия 5.0 см. Новый верхний слой - 6.0 см. Остальная часть дорожной одежды –существующая (покрытие из крупнозернистого асфальтобетона 6.0 см, основание из щебня 15 см, основание из песчано-гравийной смеси нижний слой-15 см, земполотно- суглинок тяжелый пылеватый. Такая же конструкция дорожной одежды на новых съездах за исключением верхнего слоя покрытия-4.0 см);

2) добавлены дорожные знаки 1.31.3- пять знаков на чертеже и в сводной ведомости объемов работ;

3) на продольном профиле показаны грунты;

4) откорректированы в сводном сметном расчете затраты на проектные работы и стоимость экспертизы проектов;

5) сметы пересчитаны в текущих ценах на 4 квартал 2018 года;

6) приведены в соответствие расценки и объемы работ в локальных сметах по откорректированным проектным решениям по замечаниям экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменен. + увелич. -уменьш.
			заявленные	рекомен.к утвержд.	
1	Протяженность дороги	км	0,566	0,566	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 года В том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	54,018 44,336 - 9,682	27,492 22,234 - 5,258	-26,526 -22,102 - -4,424
3	Продолжительность строительства	месяцев	4,4	4,4	

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Калыбаева г.Кандыгаш Актюбинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность дороги	0,566 км
2.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018-2019 года	27,492 млн. тенге
	в том числе: СМР	22,234 млн. тенге
	прочие	5,258 млн. тенге
3.	Продолжительность строительства	4,4 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №050140008047/180118/00(100) от 25 сентября 2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақтөбе облысының Қандыағаш қаласының Қалыбаев көшесі бойымен автомобиль жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жолдың ұзындығы	0,566 шақырым
2.	2018-2019 жылдардағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	27,492 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	22,234 млн. теңге
	өзге де шығындар	5,258 млн. теңге
3.	Құрылыстың ұзақтығы	4,4 ай

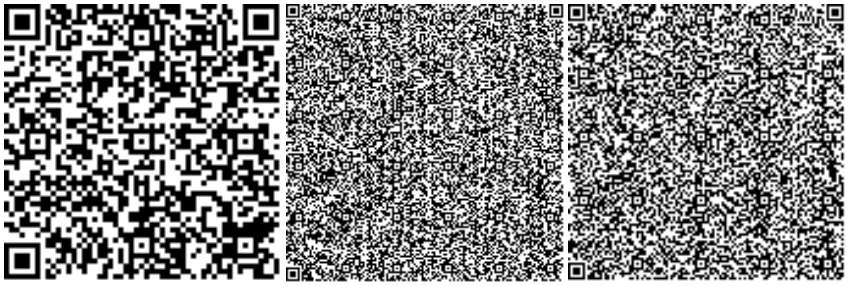
8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылы 25-ші қыркүйектегі №050140008047/180118/00(100) шарт талаптарына сәйкес, растығы «Мұғалжар аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

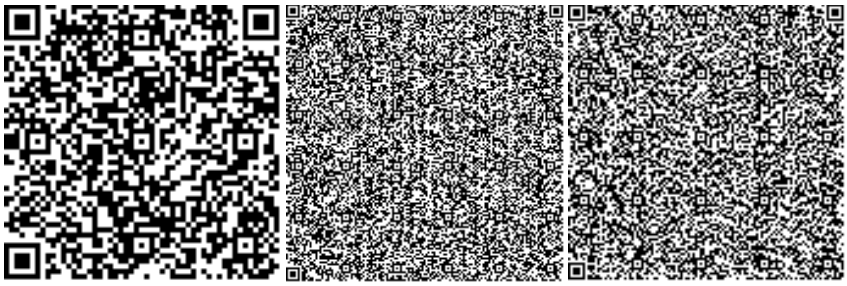
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Полатова Н.Ү.

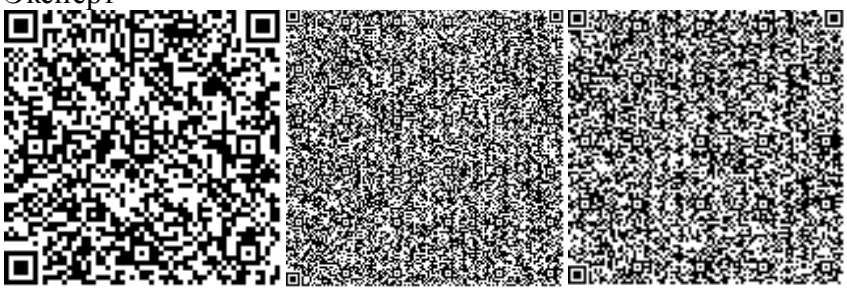
Директор



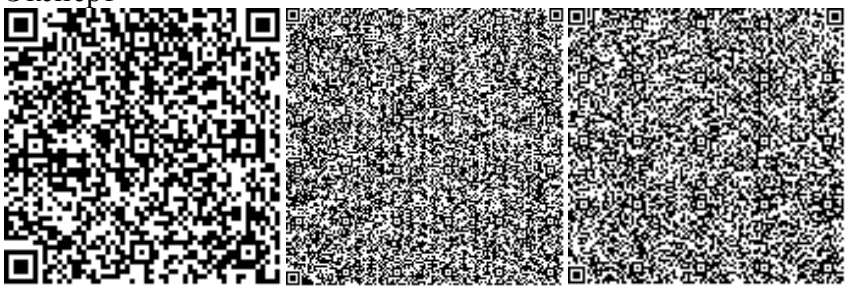
Әліханұлы А.
Специалист



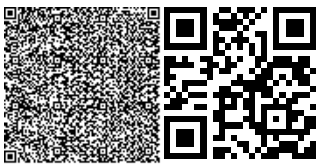
Абралиева А.Ш.
Эксперт

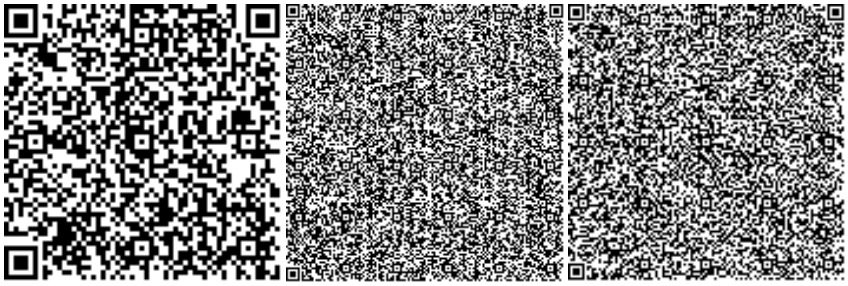


Мадыка В.Г.
Эксперт

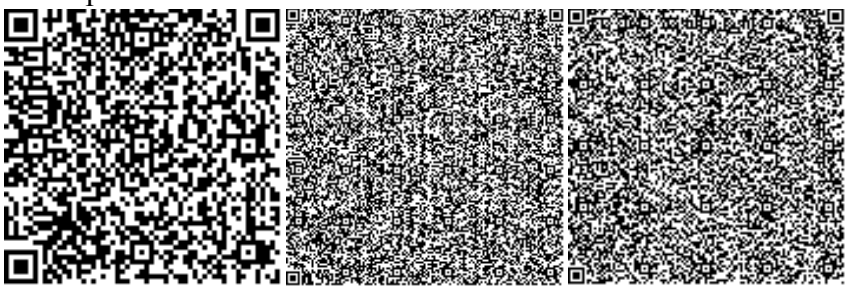


Касымкулова Р.Б.
Эксперт

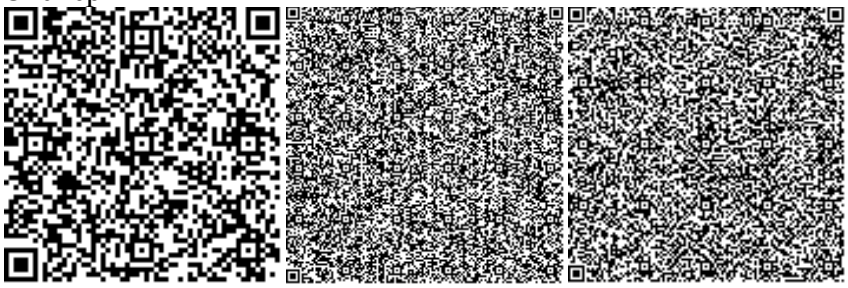




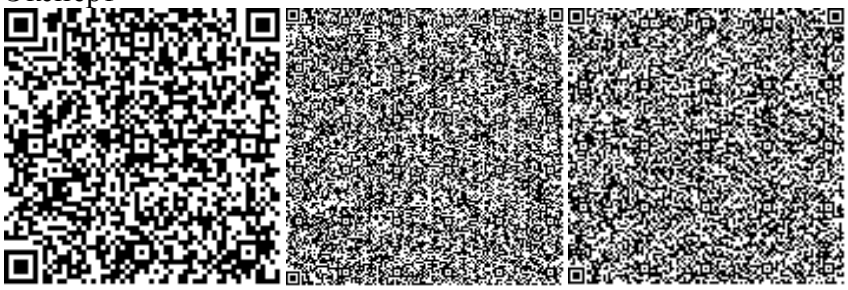
Капустин А.А.
Эксперт



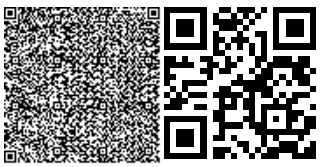
Усенбаев Е.Б.
Эксперт

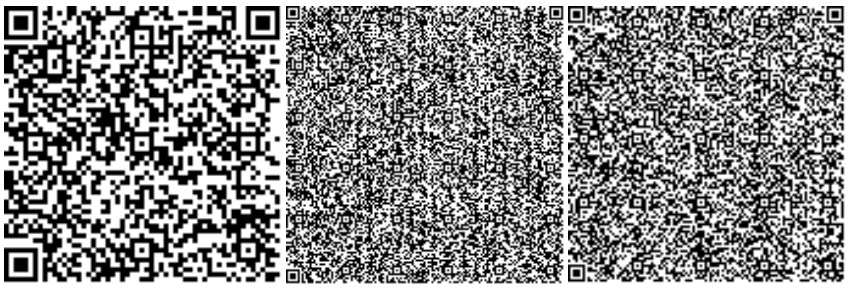


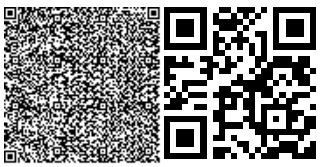
Молдабекова Ш.А.
Эксперт



Албай А.С.
Эксперт







Номер: KZ67VDD00104805

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш, улица Интернациональная, дом № 16,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008047

Наименование производственного объекта: Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Калыбаева г.Кандыагаш Актюбинской области (на период ремонта)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления	Аққұл Нұржан Байдаулетұлы
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

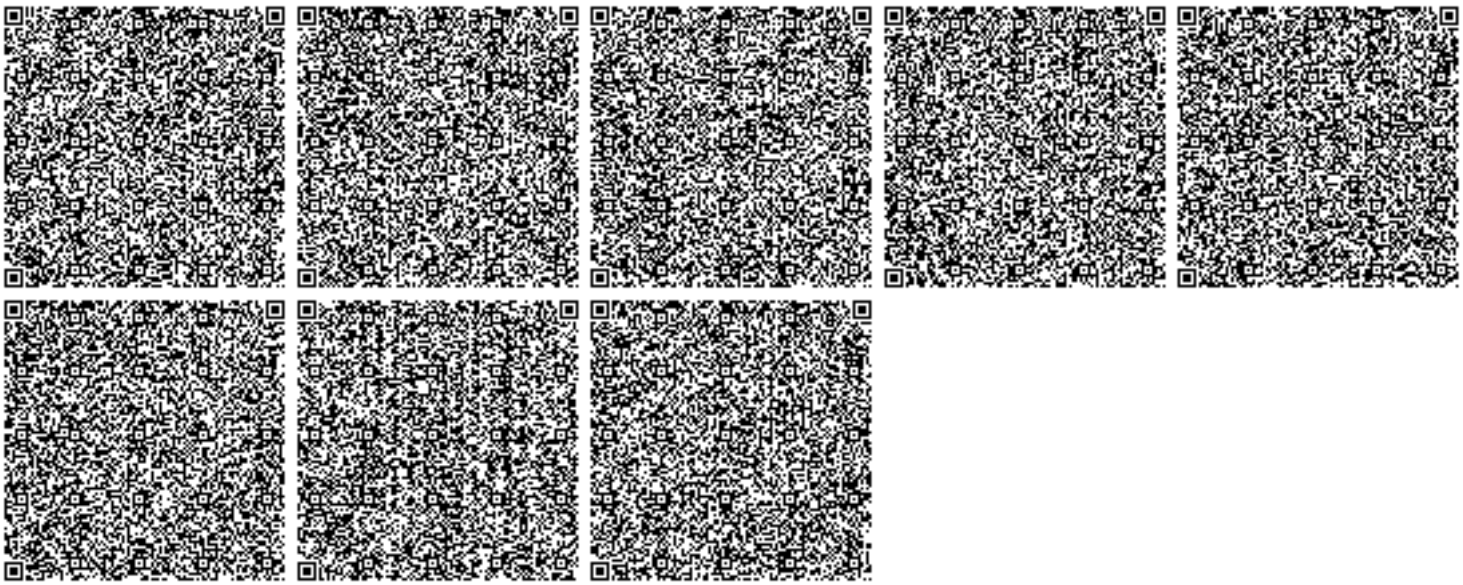
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 20.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,3766558	0,259803759
Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Калыбаева г.Кандыагаш Актюбинской области (на период ремонта)	0,3766558	0,259803759
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,005	0,010494
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00653	0,00456
Железо (II, III) оксиды	0,001663	0,0001265
Бутан-1-ол	0,002	0,00408
Азот (II) оксид	0,0001262	0,000001437
Азота (IV) диоксид	0,000777	0,00000884
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,181	0,00206
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,0001074	0,000001222
Сера диоксид	0,00284	0,00003234
Углерод оксид	0,00672	0,0000765
Этанол	0,001	0,00204
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,15648	0,230074
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001922	0,00001462
Метилбензол	0,00861	0,005598
Пропан-2-он	0,00361	0,0006363
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.