«Ақтөбе қаласында Ерназаров көшесі бойындағы автомобиль жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

29.11.2017 ж. № 04-0320/17
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында Ерназаров көшесі бойындағы автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0320/17 от 29.11.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ерназарова в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ерназарова в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ерназарова в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/ 170254/00 от 28.09.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.06.2012 года, категория лицензии – II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №82 от 22.12.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 27.10.2014 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 18.09.2017 года;

решение Маслихата города Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям №882 от 05.11.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

отчет об инженерно – геологических изысканиях №882 от 15.11.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

акт обследования автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20.10.2014 года;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 19.09.2017 года;

письмо №1964 от 19.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/3066-И от 22.09.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 28.06.2017 года, АОДТ АО «Қазақтелеком» от 10.07.2017 года, ТОО «СВИМ» от 10.07.2017 года, ТОО «Байнур и П» от 28.06.2016 года,

АО «Акбулак» от 30.06.2017 года, АО «Трансэнерго» от 30.06.2017 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 13.07.2017 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
пояснительная записка;
графические материалы - рабочие чертежи марки АД (инв. №882);
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Иншаб»;
сметная документация;
сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Ерназарова в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится по ул. Ерназарова от ул.Нариманова до ул.30 лет Казахстана в г.Актобе. Дорога проходит среди застройки частного сектора г.Актобе.

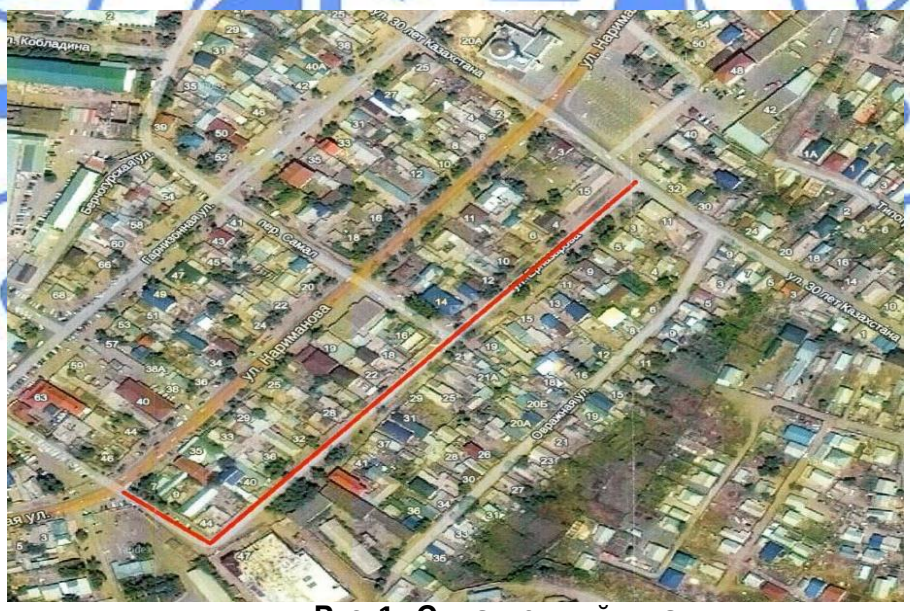


Рис. 1 - Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – залегает прерывистым чехлом переменной мощности с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5 м. Насыпной грунт твердый, маловлажный, уплотненный с включением гравия, щебня до 20-30%. С поверхности иногда слой (0,05-0,1 м) асфальтобетона трещиноватого слабопрочного со щебнем уплотненным. Мощность слоя 0,5-0,8 м;

ИГЭ №2 – залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,3-0,5 до 2,4-3,2 м. Грунт классифицирован как суглинок тяжелый пылеватый, от твердой до полутвердой консистенции, маловлажный до влажного, средней плотности с прослоями глины, с прослойками песка мощностью 5-10 см. Мощность слоя 1,8-2,6 м;

ИГЭ №3 – песок средний, средней плотности, ниже УГВ насыщенный водой, водоносный, суглинистый с включением гравия и гальки до 10-20 %, с прослоями крупного и гравелистого песка. Мощность слоя (вскрытая) 4,6-5,2 м;

ИГЭ №4 – залегает в основании разреза под грунтами ИГЭ №3 в интервале глубин от 7,8-8,2 м до 9,0 м. Грунт классифицирован как глина легкая пылеватая, от полутвердой до тугопластичной консистенции, преимущественно полутвердая, плотная, средней степени водонасыщения с прослойками и линзами песка мелкого и суглинка мощностью 5-10 см, с включением гравия до 10-15 %. Мощность слоя (вскрытая) 0,8-1,2 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки тяжелые, пылеватые с физико-механическими характеристиками: ρ= 1,89 т/м³; c_{II}=19 кПа; φ_{II} =15°; E=5 МПа; R0 = 180 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «средняя»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,8 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок автомобильной дороги по ул.Ерназарова от ул.Нариманова до ул.30 лет Казахстана имеет гравийное покрытие проезжей части смешанное с грунтом. Дорожное покрытие данного участка улицы в неудовлетворительном состоянии, имеющее колеи, выбоины, ямы на проезжей части. Ширина существующей проезжей части автодороги составляет 6 - 7 м.

Предусмотрен ремонт существующей разрушенной канавы арычного типа.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2014 году ТОО «Иншаб» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 690 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ерназарова с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	14

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул.Ерназарова ПК0+00 принято на примыкании к ул.Нариманова. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК5+06 на примыкании к ул.30 лет Казахстана. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 506 м. Всего по трассе выполнены 3 угла поворота. Ширина проектируемой проезжей части дороги принята 7 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составил 14‰.

Для обеспечения заездов во дворы частных домов проектом предусмотрены съезды из щебеночно-песчаной смеси шириной 3 м.

Для обеспечения организованного движения пешеходов на расстоянии 1,5-3 м от проектируемых обочин по двум сторонам проезжей части проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения –3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м;

ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-1 на участке от ПК0+00 до ПК5+06, на съездах:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;

основание из фракционного щебня (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) ГОСТ 25607-2009, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды тип-3 на съездах к жилым домам:

покрытие из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

основание из уплотненного грунта.

Тротуары

Тротуары предусмотрены с двух сторон дороги на расстоянии от 1 до 3 м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров составляет 1,5 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона типа Б II марки толщиной 40 мм на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф и на проектируемую ливневую канализацию.

Для отведения ливневых и талых вод с проезжей части на участке от ул.Нариманова до ул. 30-лет Казахстана проектом предусмотрен демонтаж существующего местами разрушенного арычного лотка из кирпичной кладки длиной 425 м на участке от ПК0+81 до ПК5+06 и устройство ливневой канализации протяженностью 480 м из арычных железобетонных лотков марки АЛ-3 (серия 3.503.1-66) с размерами 2980х740х480 мм.

Лотки устраиваются на песчаную подготовку толщиной 10 см и на предварительно уплотненную поверхность траншеи.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция лотков в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

В местах заездов во дворы частных домов проектом предусмотрено устройство железобетонных плит перекрытия марки ПП 3.0х1.16х0.1 СТ РК 937-92 через проектируемые арычные лотки в количестве – 25 шт. На ПК0+00 до ПК0+75 устраивается бортовой камень БР100.30.15 по ГОСТ 6665-91 бетон класса В30 для отделения арычных лотков от края проезжей части в следствии стесненности условий - близкого расположения лотков от края проезжей части до 0,2 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений в количестве 2 шт. и примыканий в количестве 5 шт.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Закругление кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильной дороги движение транспортных средств осуществляется по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды по основной дороге на ПК0+81 и на примыкании ПК1+21 проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.3.3 Инженерные сети

В рабочем проекте инженерные сети не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта - 2018 год – 100% согласно письма заказчика №1964 от 19.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Иншаб».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: устройство щебеночного основания (6001), устройство песчаного основания (6002), устройство основания из ПГС (6003), гидроизоляция (6004), антикоррозийная защита металлических поверхностей (6005), сварочный пост (6006), и спецтехника (6007).

В процессе капитального ремонта автомобильной дороги определены 7 источников выброса загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте автодороги – 1,9605072 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте

Таблица №2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: Период капитального ремонта г/с	Период капитального ремонта т/год	ПДВ г/с	ПДВ т/год	Год достижения ПДВ
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа(274)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6006	0.00275	0.0000495	0.00275	0.0000495	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец(327)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6006	0.0003056	0.0000055	0.0003056	0.0000055	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6006	0.000111	0.000002	0.000111	0.000002	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6005	0.01567	0.00334	0.01567	0.00334	2017
(0621) Метилбензол (349)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6005	0.02067	0.001079	0.02067	0.001079	2017
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6005	0.004	0.0002088	0.004	0.0002088	2017
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6005	0.00867	0.0004524	0.00867	0.0004524	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6004	0.017257	0.00497	0.017257	0.00497	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(493)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6002	0.0853	0.1004	0.0853	0.1004	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительство дороги по ул.Ерназарова	6001	0.303	0.315	0.303	0.315	2017
	6003	1.472	1.535	1.472	1.535	2017
Итого по неорганизованным источникам:		1.9297336	1.9605072	1.9297336	1.9605072	
Всего по предприятию:		1.9297336	1.9605072	1.9297336	1.9605072	
Твердые:		1.8633556	1.950455	1.8633556	1.950455	
Газообразные, жидкие:		0.066378	0.0100522	0.066378	0.0100522	

Водные ресурсы

При капитальном ремонте автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Актобе, организованных для забора воды по договору.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
Всего:	844,644	-	844,644
В т.ч. отходов производства:	840,445		
отходов потребления:	4,2	-	4,2
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,000791	-	0,000791
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	4,2	-	4,2
Огарыши сварочных электродов	0,0001	-	0,0001
Строительный мусор	840,444	-	840,444

Все образующиеся в результате капитального ремонта автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров:

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ

(применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ерназарова в г.Актобе» с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ерназарова в г.Актобе.

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются горячим питанием. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении (или каждый работник приносит с собой). На рабочих местах размещается устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору.

Результаты моделирования приземных концентраций на период капитального ремонта дороги показали, что при регламентной работе всех объектов площадки капитального ремонта дороги, концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе 1 ПДК мр составляет от источника выброса на расстоянии 50 м по веществу: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. На период эксплуатации размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги не регламентирован.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ерназарова в г.Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Представлена топографическая съемка дороги, согласованная со всеми владельцами пересекаемых инженерно-коммуникационных сетей.

2. Представлено обновленное задание на проектирование и дефектный акт, утвержденный заказчиком.

Автомобильные дороги

3. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием согласно инженерно-геологического изыскания по СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.

4. В общих указаниях рабочих чертежей и в пояснительной записке указана принятая категория проектируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

5. Пояснительная записка дополнена данными по интенсивности движения транспортных средств согласно СТ РК 1378-2005.

6. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

7. В пояснительной записке указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*, СНиП РК 3.03.09-2006*.

8. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.

9. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

10. Указан ГОСТ плит перекрытия через арочные лотки и включены в спецификацию.

Оценка воздействия на окружающую среду

11. В сметной документации исключены котлы битумные передвижные.

12. В разделе ОВОС указана доставка горячего асфальтобетона автотранспортом из г. Актобе.

13. Указан объем технической воды.

14. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов.

Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

15. Представлена «Таблица нормативов размещения отходов производства и потребления при капитальном ремонте автомобильной дороги».

16. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с пп.9 п. 26 Инструкции.

17. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

Санитарно-эпидемиологический раздел

18. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

19. В разделе ОВОС откорректирована санитарно-защитная зона.

Сметная документация

20. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

21. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

22. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

23. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	Общая протяженность автодороги	м	506	506	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	63,536 52,983 10,552	67,499 53,279 14,220	+3,963 +0,296 +3,668
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Увеличение сметной стоимости вызвано корректировкой ПИР, пересчетом в ценах 4 квартала 2017 года.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ерназарова в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 506 м;

категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-

складских районов;;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года - 67,499 млн.тенге;
в том числе: СМР - 53,279 млн.тенге;
прочие затраты - 14,220 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 28.09.2017 года №170140001669/ 170254/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Ерназаров көшесі бойындағы автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль-жолдың жалпы ұзындығы - 506 м;
жолдың санаты - жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өндірістік және коммуналдық қоймалық ауданның көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені - 7,0 м;
жол жабынының типі - күрделі;
жол жабынының түрі - асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, - 67,499 млн.теңге;

оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 53,279 млн.теңге;
өзге шығындар - 14,220 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 28.09.2017 жылғы №170140001669/170254/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

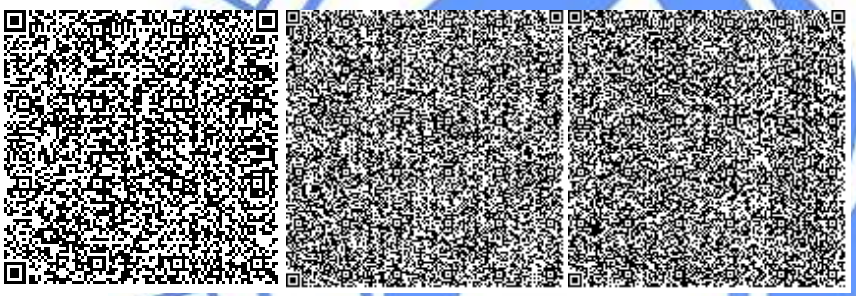
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

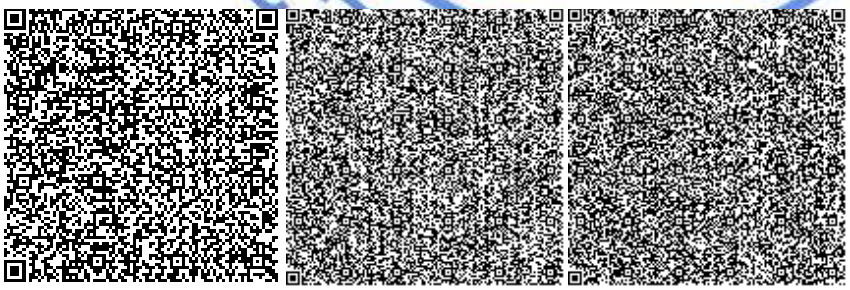
Кандыгулов К.К.

И.о. директора



Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт