«Ақтөбе қаласының Промышленная көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

22.08.2017 ж. № 04-0243/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының Промышленная көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0243/17 от 22.08.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/170210/00 от 21.06.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.06.2012 года, категория лицензии – II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №84 от 22.12.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 27.10.2014 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02.06.2017 года;

решение Маслихата города Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям №884 от 10.12.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

отчет об инженерно - геологических изысканиях №884 от 15.05.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб» (ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года);

акт обследования автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 15.10.2014 года;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02.06.2017 года;

письмо №1598 от 01.08.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо 2-4-1/ГУ-ЮЛ-И-461 от 10.09.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ63VDC00036088 от 08.05.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/2618-И от 22.07.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 28.06.2017 года, АОДТ АО «Қазақтелеком» от 14.07.2017 года, Объеденение «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком» от 10.07.2017 года, ТОО «Байнур и П» от 28.06.2016 года, АО «Акбулак» от 30.06.2017 года, АО «Транс-энерго» от 30.06.2017 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 10.07.2017 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
пояснительная записка;
графические материалы - рабочие чертежи марки АД (инв. №884);
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Иншаб»;
сметная документация;
сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Промышленная в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится по ул. Промышленная от ул.Тельмана до ул.Мирзояна в г.Актобе. Дорога проходит среди застройки частного сектора г.Актобе.

Рис. 1 - Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «Иншаб», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– залегает на отдельных участках с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,35 м, состоит из существующего асфальтобетонного покрытия и основания. Мощность слоя 0,35 м;

ИГЭ №2 – глина легкая пылеватая коричневая, буро-коричневая, светло-коричневая, преимущественно полутвердой консистенции с включением редкого мелкого гравия, с прослоями песка и суглинка. Мощность слоя 0,4-0,9 м;

ИГЭ №3 – вскрыт повсеместно под ИГЭ №2 и классифицирован как песок средний, серо-коричневый, средней плотности, насыщенный водой, слабо суглинистый с прослоями глины мягкопластичной мощностью 5-10 см. Мощность слоя 2,5-2,8 м;

ИГЭ №4 – пески крупные и гравелистые, мощность слоя 2,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как глины легкие пылеватые с физико-механическими характеристиками: ρ= 1,91т/м³, c_{II}= 19 кПа; φ_{II} =15°; E=5 МПа. Расчетное сопротивление грунта R_0 = 250 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «средняя»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок автомобильной дороги по ул.Промышленная от ул.Мирзояна до ул.Краснощекова имеет проезжую часть с существующим асфальтобетонным покрытием. Дорожное покрытие данного участка улицы в неудовлетворительном состоянии, имеющим просадки, трещины, выбоины. Ширина существующей проезжей части автодороги 6,50 - 7,0 м. Ширина проектируемой проезжей части автодороги от ул.Мирзояна до ул.Краснощекова принята 7,0 м в связи с дальнейшим расширением путепровода в районе Сельмаш.

Ширина участка автодороги по ул.Промышленная от ул.Краснощекова до ул.Тельмана 6 м и является грунтовой дорогой.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2015 году ТОО «Иншаб» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 5137 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Промышленная с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0 и 3,5
4	Ширина проезжей части, м	6	6 и 7
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
7	Наибольший продольный уклон, ‰	70	9
8	Наибольшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул.Промышленная ПК0+00 принято на примыкании к ул.Тельмана. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК2+93 на примыкании к ул.Мирзояна. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 293 м. Всего по трассе выполнено 3 угла поворота.

Ширина проектируемой проезжей части дороги от ПК0+00 до ПК0+88,20 от ул.Тельмана до ул.Краснощекова принята 6 м.

Ширина проектируемой проезжей части дороги от ПК0+96 до ПК2+93 от ул.Краснощекова до ул.Мирзояна принята 7 м (существующее покрытие).

На расстоянии 1-3 м от проектируемых обочин по двум сторонам проезжей части запроектирован новый тротуар с покрытием из асфальтобетона шириной 1,5 м с установкой бетонных бортовых камней.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составил 9‰.

Для обеспечения заездов во дворы частных домов проектом предусмотрены съезды из щебеночно-песчаной смеси шириной 3 м.

Для обеспечения организованного движения пешеходов на расстоянии 1-3 м от проектируемых обочин по двум сторонам проезжей части проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3 и 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 6,0 и 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м;

ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком в проекте предусмотрено асфальтобетонное покрытие на участке от ул.Мирзояна до ул.Краснощекова на основной проезжей части автодороги из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 и на участке от ул.Краснощекова до ул.Тельмана из горячего плотного асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-1 на участке от ПК0+00 до ПК0+88,20:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;

основание из фракционного щебня (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) ГОСТ 25607-2009, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды тип-2 на участке от ПК0+99,65 до ПК2+93,00:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 31015-2002, толщиной 50 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 70 мм;

основание из фракционного щебня (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) ГОСТ 25607-2009, толщиной 250 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

3. Конструкция дорожной одежды тип-3 на съездах к жилым домам:

покрытие из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

основание из уплотненного грунта.

Тротуары

Тротуары предусмотрены с двух сторон дороги на расстоянии от 1 до 3 м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров составляет 1,5 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона типа Б II марки толщиной 40 мм на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф и на проектируемую ливневую канализацию.

Для отведения ливневых и талых вод с проезжей части на участке от ул.Мирзояна до ул.Краснощекова проектом предусмотрено устройство ливневой канализации протяженностью 168 м из арычных железобетонных лотков марки АЛ-3 (серия 3.503.1-66) с размерами 2980х740х480 мм.

Проектируемая ливневая канализация соединяется с существующей системой ливневой канализации по ул.Краснощекова. Лотки устраиваются на песчаную подготовку толщиной 10 см и на предварительно уплотненную поверхность траншеи.

Продольный профиль выполнен с уклоном 0,1‰ от ул.Мирзояна к ул.Краснощекова.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

В местах заездов во дворы частных домов проектом предусмотрено устройство железобетонных плит перекрытия марки ПП 3.0х1.16х0.1 серия ИС-01-04 в количестве – 14 шт.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений в количестве 1 шт. и примыканий в количестве 3 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-12 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

В рабочем проекте искусственные сооружения не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

В рабочем проекте переустройство существующих сетей инженерной коммуникации не предусмотрено.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев. Начало реализации проекта - 2018 год согласно письма заказчика 0102/1598 от 01.08.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Иншаб».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК не классифицируется, относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: устройство щебеночного основания (6001), устройство песка (6002), устройство из ПГС (6003), гидроизоляция (6004), антикоррозийное покрытие (6005), сварочный пост (6006) и спецтехника (6007).

При капитальном ремонте автомобильной дороги определены 7 источников выброса загрязняющих веществ, из них: все источники – неорганизованные и 1 передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ при капитальном ремонте автомобильной дороги составляют: 1.02597143 т/год.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Строительство	6006	0.0019	0.00000684	0.0019	0.00000684	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(327)						
Строительство	6006	0.0003364	0.00000121	0.0003364	0.00000121	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительство	6006	0.0000778	0.00000028	0.0000778	0.00000028	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительство	6005	0.01567	0.00249	0.01567	0.00249	2017
(0621) Метилбензол (349)						
Строительство	6005	0.02067	0.0008204	0.02067	0.0008204	2017
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительство	6005	0.004	0.0001587	0.004	0.0001587	2017
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительство	6005	0.00867	0.000344	0.00867	0.000344	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительство	6004	0.00472	0.00255	0.00472	0.00255	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(493)						
Строительство	6002	0.0168	0.0819	0.0168	0.0819	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительство	6001	0.0249	0.1117	0.0249	0.1117	2017
	6003	0.1848	0.826	0.1848	0.826	2017
Итого по неорганизованным источникам:		0.2825442	1.02597143	0.2825442	1.02597143	
Всего по предприятию:		0.2825442	1.02597143	0.2825442	1.02597143	

Водные ресурсы

При капитальном ремонте дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Актобе, организованных для забора воды.

Для питьевых нужд вода используется бутилированная.

Хозяйственно-бытовые стоки на период строительства отводятся в биотуалет. По мере заполнения вывозятся согласно договору со специальной организацией спцавтотранспортом.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительных работ

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего:	24.6806505	-	24.6806505
В т.ч. отходов производства:	20.4806505	-	20.4806505
отходов потребления:	4.2	-	4.2
Янтарный уровень опасности			
Отходы лакокрасочных материалов	0.00064	-	0.00064
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	4.2	-	4.2
Огарки сварочных электродов	0.0000105	-	0.0000105
Строительный мусор	20.48	-	20.48

Все образующиеся при каптальном ремонте автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Оценка экологического риска

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Капитальный ремонт автьомобильной дороги по ул. Промышленная в г. Актобе» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом МООС РК от №204-п от 28 июня 2007 года, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в г.Актобе.

На строительной площадке устанавливаются временные санитарно-бытовые вагончики. Работники обеспечены специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. На рабочих местах аптечка первой медицинской помощи укомплектована. Питание работников организовано в специально выделенном оборудованном помещении для приема пищи. Для питьевых нужд используется привозная бутилированная вода согласно договора.

В соответствии с требованием СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автодороги не нормируется. В связи с кратковременностью периода ведения работ проведение расчёта рассевания не целесообразен. Выбросы загрязняющих веществ от строительных работ не значительны. Таким образом, выбросы вредных веществ по проекту приняты за нормативы ПДВ.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в г.Актобе» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.5 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Представлена топографическая съемка дороги, согласованная со всеми владельцами пересекаемых инженерно-коммуникационных сетей на текущий год.
2. Представлено дополнение к заданию на проектирование и дефектный акт на текущий год, утвержденный заказчиком.

Автомобильная дорога

3. Указана цель и назначение объекта согласно пункта 9.4.3 СН РК 1.02-03-2011.
4. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием по инженерно-геологическому изысканию согласно СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.
5. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.
6. В пояснительной записке представлены данные по интенсивности движения транспортных средств согласно СТ РК 1378-2005.
7. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
8. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*, СНиП РК 3.03.09-2006* и ПР РК 218-05.1-05.
9. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.
10. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» откорректирована марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.
11. Пояснительная записка дополнена разделом – обустройство и безопасность дорожного движения.

Оценка воздействия на окружающую среду

12. Период строительства исправлен на 2018 год.
13. Представлены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автогудранатора, бетономешалки. Приведено в соответствие с проектом организации строительства.
14. Представлены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от котлов битумных, бурильных машин, эмали, красок, грунтовки и т.д. Приведено в соответствие со сметной документацией.
15. В разделе «Водные ресурсы» указана техническая вода на производственные нужды (согласно сметы) - 141,265603 м^3. Приведено в соответствие со сметной документацией.
16. Представлен расчет выбросов загрязняющих веществ от источника №6004 при гидроизоляции.

17. В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу существующее положение исправлено на 2017 год и графа «ПДВ» заполнена.

18. Представлены все виды отходов, которые образуются во время капитального ремонта.

19. Указаны индексы опасности отходов. Приведено в соответствие с требованием п.26-4 «Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденная приказом МООС РК от 28 июня 2007года №204-п.

20. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с требованием п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

21. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация

22. Откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

23. Откорректирована сметная документация с обновлением на 3 квартал 2017 года.

24. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

25. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	Общая протяженность автодороги	м	293	293	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0 и 3,5	3,0 и 3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0 и 7,0	6,0 и 7,0	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР	млн. тенге	28,678 23,828	35,348 26,321	+6,670 +2,493
	прочие затраты		4,850	9,026	+4,176
9	Продолжительность строительства	мес.	3	6	+3

Увеличение стоимости сметной документации вызвано пересчетом сметной документации в ценах 2018 года, корректировкой стоимости ПИР и экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Промышленная в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 293 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 и 6,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 и 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года - 35,438 млн.тенге;
в том числе: СМР - 26,321 млн.тенге;
прочие затраты - 9,026 млн.тенге;
продолжительность строительства - 6 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 21.06.2017 года №170140001669/ 170210/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының Промышленная көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 293 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 және 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 және 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 35,438 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 26,321 млн.теңге;
өзге шығындар	- 9,026 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 21.06.2017 жылғы №170140001669/170210/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Алтаева А.Г.

Главный специалист - сэс

Мазенова А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт