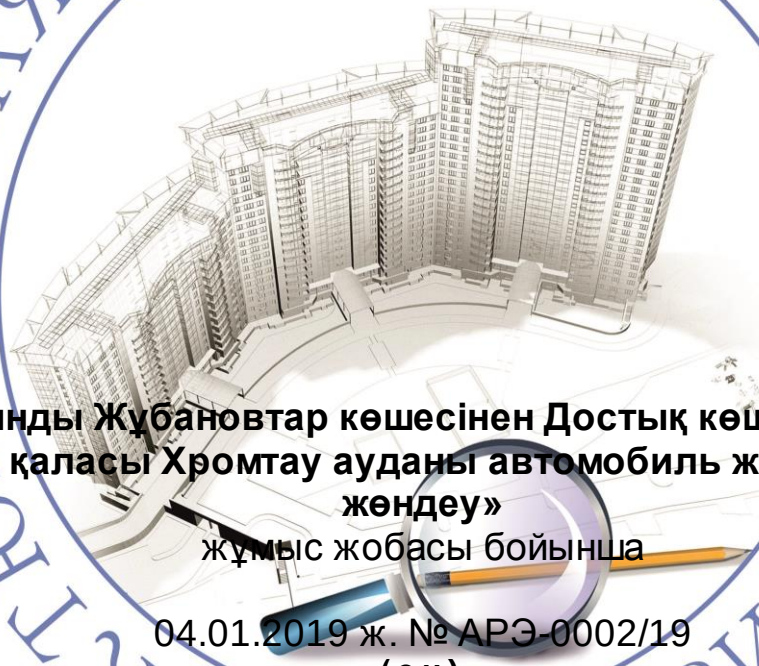
АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА



«Ағайынды Жұбановтар көшесінен Достық көшесіне дейін Хромтау қаласы Хромтау ауданы автомобиль жолын орташа жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

04.01.2019 ж. № АРЭ-0002/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Ағайынды Жұбановтар көшесінен Достық көшесіне дейін Хромтау қаласы Хромтау ауданы автомобиль жолын орташа жөндеу**» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-імен берілді.

«АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

№ АРЭ-0002/19 от 04.01.2019 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау, Хромтауского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау, Хромтауского района»** выдано ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау, Хромтауского района»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №73 от 29.11.2018 г., между ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб» государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к лицензии от 17.05.2004 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком, от 06.09.2018 года;
- архитектурно - планировочное задание №160 от 07.11.2018 года, выданное и.о. главного архитектора Хромтауского района;
- дефектный акт, утвержденный заказчиком от 06.09.2018 году;
- заключение технического обследования №6 от 10.09.2018 года, утвержденное ТОО «Иншаб» (свидетельство об аккредитации №00114 от 21.02.2017 года и аттестат эксперта №KZ57VJE00032733, выданный от 24.11.2017 года);
- письмо согласование №5-5/7-97/3016 от 25.10.2018 года о согласование рабочего проекта, выданное ГУ «Управление административной полиции ДП Актюбинской области»;
- письмо №360 от 16.11.2018 года о начале строительства в третьем квартале 2019 году, выданное заказчиком.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- общая пояснительная записка (ОПЗ);
- рабочие чертежи-графические материалы марки: 1017-1-АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- паспорт рабочего проекта (ПП);
- сводная ведость объемов работ 1019 СВ;
- сметная документация;
- технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Иншаб» в 2018 году;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях арх.№199, выполненный ИП «Иншаб» в 2018 году;
- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Иншаб» в 2018 году.

5.3 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау в результате среднего ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок среднего ремонта автодороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический подрайон	- IIIA;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 100 кгс/м² 1,0 кПа;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта	- 1,8 м;
- сейсмичность района	- 5 балов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно инженерно-геологического заключения, выполненного ТОО «Иншаб» 2016 года, государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 17.05.2004 года, инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

В геологическом строении региона прослеживается довольно пестрая стратиграфия и литология.

Процессами складообразования древние породы в гребнях складок были приподняты, а на протяжении последующих миллионов лет под действиями физического выветривания и плоскостного смывания атмосферными осадкам пере отложены на склоны, в овраги, балки и долины рек образовав современную холмисто-увалистую равнину.

Литологические породы палеозойского (пермь) и мезозойского (триас, юра, мел) возрастов представлены известняками, песчаниками, конгломератами и глинами от красноцветных до темно-серых.

Мощность древних отложений, смятых в складки, изменяются от сотен метров в мульдовых понижениях до десятков метров в антиклинальных поднятиях.

Поверхность и склоны водоразделов покрыты небольшим слоем элювиально-делювиальных отложений, образовавшихся под действием физического выветривания и плоскостного смыва.

Многочисленные лога, балки и овраги, разрезающие водоразделы, выполнены пролювиальными отложениями, снесенными со склонов временными потоками дождевых и талых вод.

Долина реки и ее притоков выполнены четвертичными аллювиальными отложениями, представленными песками разной крупности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Обустройство дороги

Рабочий проект на средний ремонт автомобильной дороги по ул. Бр.Жубановых в г.Хромтау разработан на основании задания Заказчика ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Хромтауского района» с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СП

РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Ремонтируемый участок принят как транспортно-пешеходная улица районного значения. Параметры ремонтируемого участка автодороги приняты с 2-полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на ремонтируемом участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

1. Наибольший продольный уклон 17,4‰ при допустимом 60‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

План ул.Бр.Жубановых в г.Хромтау запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность ремонтируемого участка составляет 894 м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена- 60 км/ч.

Проектируемая улица от пр.Абая до ул.Ауезова (ПК0-ПК5+70) имеет а/бетонное покрытие, находящееся в плохом состоянии с шириной проезжей части 11.0 м. Проектная ширина проезжей части составляет 7.0 м, поэтому 4.0 м. проезжей части по 2.0 м. с каждой стороны от края дороги, будет разбираться путем фрезерования. Оставшиеся 7.0 м. проезжей части будут фрезероваться на толщину 50 мм, с последующей укладкой нового однослойного а/бетонного покрытия толщиной 60 мм.

На участке дороги от ул.Ауезова до ул.Достык (ПК5+96-ПК8+94) проезжая часть запроектирована шириной 7.0 м. с устройством новой дорожной одежды и укрепленными обочинами из фрезерованного материала шириной 1.5 м, так как дорожная одежда на данном участке полностью разрушена.

На ремонтируемом участке улицы предусмотрен обустройство существующих примыканий и пересечений. Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м.

Ситуационная схема Рис. 1

Основные технические параметры проектируемой автодороги:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принято в проекте
1	Категория дороги	-	Транспортно-пешеходная улица
2	Протяженность дороги	км	0,894
3	Ширина проезжай части	м	7,0
4	Ширина обочины	м	1,5

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части.

Дорожные знаки

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006.

В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части на участке от ПК0 до ПК5+70 (тип I):

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60мм.
- Фрезерование существующего покрытия толщиной 50 мм.

Конструкция дорожной одежды на участке от ПК5+96 до ПК8+94 (тип II):

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40мм.
- Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм.
- Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.
- Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрен ремонт примыканий в количестве 6 шт. Минимальный радиус сопряжения по кромке проезжей части составляет 5 м.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ

РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

Устройство дорожной одежды на основной проезжей части тип I:

- Фрезерование покрытия толщиной 50 мм.
- Подгрунтовка существующего покрытия жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2 л/м^2.
- Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60 мм.

Устройство дорожной одежды на новых съездах (тип II):

- Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм.
- Устройство основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.
- Подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,5 л/м^2.
- Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II, толщиной 60 мм.
- Подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2 л/м^2.
- Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.

Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси

На спланированное и уплотненное земляное полотно автотранспортом доставляется песчано-гравийная смесь.

Расход материала на 1м^3 смеси для подстилающего слоя:

- песчано-гравийная смесь - 1,22 м^3;
- вода - 0,07м^3.

Распределение смеси производится на проектную ширину толщиной 10см.

Смесь в момент укладки должна иметь влажность близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 минут до начала уплотнения.

Уплотнение производится катками на пневмошинных, начиная от обочин с приближением к оси дороги и перекрытием на 1/3. Число проходов катка по одному следу должно быть определено опытным уплотнением, но не менее 18-20 проходов по одному следу. Признаком окончательного уплотнения подстилающего слоя является отсутствие следа прохода заднего вальца тяжелого катка.

Устройство основания из щебня, уложенного методом расклинцовки

Щебень фр.40-70 мм. распределяют за несколько проходов до обеспечения необходимой ровности и равномерности слоя основания. Расклинцовка производит заполнение пустот между зернами крупной фракции (40-70 мм.) зернами щебня мелкой фракции (10-20 мм.) Мелкую фракцию щебня так же уплотнят катками в несколько этапов. Для уменьшения трения между зернами щебня при расклинцовки его следует поливать водой.

Устройство покрытия из горячего асфальтобетона

Перед устройством слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2 л/м^2.

Покрытие из горячего асфальтобетона рекомендуется устраивать в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже +5°С весной и осенью +10°С.

Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальта укладчиком на всю ширину.

Асфальтобетонную смесь уплотняют гладко вальцевыми катками массой 10-13 тн (8-10 проходов).

Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения должен быть не ниже 0,99.

Скорость катков в начале укатки должна быть не более 1,5-2,0 км/час, после 5-6 проходов скорость может быть увеличена до 3-5 км/час.

Окончательное уплотнение достигается от движения транспортных средств, которое следует регулировать по всей ширине проезжей части, ограничивая скорость движения до 40км/час.

В процессе строительства следует контролировать:

- качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос, толщину слоя;

- качество асфальтобетона выпускаемого на АБЗ и качество асфальтобетона из вырубок в 3-х местах на 9000 м^2 покрытия.

Обнаруженные на покрытии (после окончании укладки участка) дефекты (раковины, участки с избыточным или не достаточным содержанием битума и пр.) должны быть вырублены, заполнены асфальта бетонной смесью и уплотнены.

Для устройства покрытия рекомендована следующая смесь: верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 50мм;

Работы на примыканиях, пересечениях производятся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

Фрезерование покрытия

Перед началом работ весь состав бригады должен пройти инструктаж по технике безопасности при работе с фрезой согласно требованиям Инструкции по эксплуатации данной техники и строительных норм.

- При работе с фрезой необходимо соблюдать следующие меры предосторожности: до начала работ необходимо оградить участок работ и направить движение транспортных средств в объезд;

- руководитель не должен допускать к работе лиц без соответствующей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты;

- к работе с фрезой допускаются лица, знакомые с ее устройством, правилами эксплуатации и обслуживания, имеющие удостоверение на право вождения машиной.

Работу фрезой разрешается производить при:

- выставленных предупредительных знаках, исключающих проезд транспорта вблизи производственных работ;

- достаточном освещении фронта работ в ночное время.

Перед началом работ по техническому обслуживанию на площадке машиниста должна быть закреплена табличка с предупреждением «ДВИГАТЕЛЬ НЕ ВКЛЮЧАТЬ!».

Бригада, занятая при работе с фрезой, должна быть обеспечена передвижным вагончиком, который может служить для укрытия людей в не погоду, местом хранения аптечки, бачка с питьевой водой, инструмента.

Транспортные работы

При перевозке строительных грузов кроме требований правил техники безопасности следует так же выполнять требования «Правил дорожного движения» утвержденных МВД РК.

Организация – владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт.

Во избежание перекатывания (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.

При перевозке людей водителю необходимо определить маршрут движения с указанием опасных участков дороги.

Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, в прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей. Водитель должен иметь разрешение руководителя хозяйства на перевозку людей. Должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности и старшие групп.

При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в данных работах.

Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом согласно ГОСТ 12.3.009-76 и СН РК 1.03-05-2011.

Площадки для работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°; в соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др.

Должны быть разработаны способы строповки, которые исключают возможность падения или скольжения застропованного груза.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Бр.Жубановых от пр.Абая до ул.Достык в г.Хромтау» разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Разработчиком документации по охране окружающей среды является ТОО «Иншаб».

Такие виды работ, как строительные работы, не включены в «Санитарную классификацию производственных и других объектов…» (Приложение 1 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015г.). В соответствии со статьей 40 (п. 1-1) Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно статье 40 п.1 «Экологического Кодекса РК» по квалификации вида деятельности предприятие относится IV категории, V- класс опасности.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве объекта являются, земляные работы, битумные работы, сварочные и покрасочные работы и т.д.

Количество выбросов загрязняющих веществ в период строительства составляет – 1.0905028т/год.

Нормативы ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве представлены в таблице №2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Ремонт дороги	6004	-	-	0.00653	0.00141	0.00653	0.00141	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Ремонт дороги	6005	-	-	0.00861	0.0037606	0.00861	0.0037606	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Ремонт дороги	6005	-	-	0.002	0.00331	0.002	0.00331	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Ремонт дороги	6005	-	-	0.001	0.001656	0.001	0.001656	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Ремонт дороги	6005	-	-	0.005	0.0083672	0.005	0.0083672	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Ремонт дороги	6005	-	-	0.00361	0.000189	0.00361	0.000189	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Ремонт дороги	6003	-	-	0.01184	0.00341	0.01184	0.00341	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Ремонт дороги	6001	-	-	0.016	0.3654	0.016	0.3654	2019
	6002	-	-	0.347	0.703	0.347	0.703	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.40159	1.0905028	0.40159	1.0905028	
Всего по предприятию:		-	-	0.40159	1.0905028	0.40159	1.0905028	

Воздействия на поверхностные и подземные воды

Водные объекта в районе 2 км от территории строительства отсутствуют.

В связи с кратковременностью работ на период строительства и незначительным количеством выбросом загрязняющих веществ, а также в связи с отсутствием возможных источников воздействия на водные ресурсы, влияние на водные объекты оказываться не будет.

При строительстве объекта для производственных и хоз-бытовых нужд вода используется привозная из местных водоисточников, организованных для забора воды, по договору. Для питьевых нужд вода используется бутилированная. Хозяйственно-бытовые воды в период строительства будут отводиться в биотуалет и по мере накопления вывозиться согласно договору со специализированной организацией.

При реализации проекта загрязнение поверхностных и подземных вод не ожидается.

Воздействия на почвенный покров, растительный и животный мир

При реализации проекта негативные воздействия на почвенный покров, растительный и животный мир не ожидается.

Недра

Из-за небольших объемов предусмотренных работ и отсутствия других разведанных месторождений полезных ископаемых, негативного воздействия строительных работ на недра не ожидаются. Во время строительства влияние на недра отсутствует.

Отходы

В период проведения работ образуются следующие отходы:

твердо-бытовые отходы- уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO 060». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Размещается в специально оборудованном контейнере. По мере накопления вывозиться сторонним организациям на полигон ТБО.

строительный мусор- уровень опасности строительного мусора – «Зеленый список GG170». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Для временного размещения на территории предусматривается открытые площадки. По мере образования и накопления вывозится по договору с подрядной организацией на полигон производственных отходов.

жестяные банки из-под ЛКМ - уровень опасности тары из-под ЛКМ – «Янтарный список AD060». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Складируется в специально оборудованном контейнере (герметичный). По мере накопления сдается сторонним организациям.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
	Период строительства		
Всего:	**13,7515**	-	**13,7515**
В т.ч. отходов производства:	**13,6515**	-	**13,6515**
отходов потребления:	**0,1**	**-**	**0,1**
	Янтарный уровень опасности		
Жестяные банки из-под краски	0,0015	-	0,0015
	Зеленый уровень опасности		
Твёрдые бытовые отходы	0,1	-	0,1
Строительный мусор	13,65	-	13,65

Физическое воздействие

Воздействие физических факторов ограничено границей стройплощадки. На объекте фактором физического воздействия является воздействие шума.

Социально-экономическая значимость объекта

В результате реализации данного проекта будут созданы дополнительные рабочие места в период строительства, что улучшит показатели по уровню занятости, снизит уровень безработицы, позволит увеличить доходы населения.

Прогноз изменений социально-экономических условий жизни населения при функционировании данного объекта в нормальных условиях эксплуатации объекта – положительно и не окажет недопустимого отрицательного воздействия на социально-экономический сектор и окажет только положительное воздействие на развитие области.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии с СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 4 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 2018.4 по выпуску сметной документации в ценах IV квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ) (по необходимости);
- затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в прогнозных ценах на 2019 год с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП=2525 тенге 2019 года.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «АКТЮБИНСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Оценка воздействия на окружающую среду

1. ОВОС привести в соответствие согласно принятым проектным решениям РП.

2. Откорректирован Табл. Нормативы эмиссий ЗВ на период строительства в соответствие Приложению 5 к Методикеопределения нормативов эмиссий в окружающую среду (Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө). В графе сущ. Положение укажите нулевые выбросы, ввиду отсутствия выбросов ЗВ на период проектирования.

3. Количество работников, срок строительства и год нормирования принять согласно откорректированному ПОС по замечаниям экспертов. (расчет образования отходов, расчет водопотребления и водоотведения).

4. Пересчитан объем образования всех отходов откорректированному РП по замечаниям экспертов.

5. Объемы материалов и время работы техники и оборудования принято согласно откорректированной смете по замечаниям экспертов.

6. ЗЭП откорректирован согласно вышеперечисленных замечаний и подписан заказчиком проекта.

Заявка на получения разрешения на эмиссии в окружающую среду

7. Откорректирован срок строительства согласно откорректированному ПОС по замечаниям экспертов.

8. Лимиты выбросов ЗВ принято согласно откорректированному проекту по замечаниям экспертов.

Общая часть

9. Имеющиеся ссылки на отменённую нормативную документацию исправлены.

10. В Паспорте проекта в технико экономических показателях проекта указан общий протяженность.

Автомобильная Дорога АД

11. Проект предоставлен в полном объеме оформлен в соответствии с ГОСТ 21.701-2013

12. Общие указания приведены в соответствие согласно принятому проектному решению.

13. Угловые штампы рабочего проекта приведены в соответствие, заполнены согласно правилам оформления чертежей ГОСТ 21.101-97.

14. На чертежах планы автодороги и продольного профиля отражены закреплённые временные строительные репера с привязкой к проектной оси, с указанием их местоположения на местности и их исходные данные.

Сметная документация

15. Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 2018.4 по выпуску сметной документации в ценах IV квартала 2018 года;

16. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком;

17. Сметный расчет стоимости строительства исправлен с учетом строительства в прогнозных ценах 2019 года, и продолжительности строительства согласно ПОС;

18. Откорректированы локальные сметы по замечаниям специалистов по разделам проекта;

19. Протокол-согласования и перечень стоимости оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе, не предоставлялись, т.к. все материалы учтены из нормативной базы согласно ССЦ РК 8.04-08.2018.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	км	0,894	0,894
2.	Категория дороги	-	Транспортно-пешеходная улица	Транспортно-пешеходная улица
3.	Ширина проезжей части	м	7	7
4.	Ширина обочины	шт	1,5	1,5
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозируемых ценах 2018-2019 гг. года в том числе СМР	млн. тенге	44,377 36,683	44,077 36,759
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		7,694	7,318
6.	Продолжительность строительства	мес.	4,9	4

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года принята в сумме – 44,077 млн. тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 44,377 млн. тенге, общее уменьшение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,3 млн. тенге.

Уменьшение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта, произведен расчет сметной стоимости строительства в прогнозных ценах 2019 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП=2525 тенге 2019 года, стоимость ПИР была рассчитана согласно п.78 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г., стоимость экспертизы рассчитана согласно приказа №780 от 21.12.2015 г., так же внесены изменения согласно сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование согласно ССЦ РК 8.04-08.2018 изменения и дополнения, 4 квартал 2018 года.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект РП «Средний ремонт автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул. Достык г. Хромтау, Хромтауского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 0,894 км;
- категория дороги	- транспортно-пешеходная улица;
- ширина проезжей части	- 7 м;
- ширина обочины	-1,5 м;
- общая сметная стоимость строительства	- 44,077 млн. тенге
в том числе:	
- в текущих 2018 года	- 1,051 млн. тенге
- прогнозных ценах 2019 года	- 43,026 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 36,759 млн. тенге
- прочие затраты	- 7,318 млн. тенге
- продолжительность строительства	- 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №73 от 29.11.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ағайынды Жұбановтар көшесінен Достық көшесіне дейін Хромтау қаласы Хромтау ауданы автомобиль жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- жөнделетін көшелердің жалпы ұзындығы	- 0,894 шақырым;
- жолдың санаты	- көлік – жая жүргіншілер көшесі;
- жол жүру бөлігінің ені	- 7м;
- қозғалыс жолағының саны	- 1,5 м;
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 44,077 млн. теңге;
оның ішінде:	
- осы ағымдағы 2018 жылда	- 1,051 млн.теңге;
- болжамдағы бағадағы 2019 жылда	- 43,026 млн. теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 36,759 млн. теңге;
- өзге шығындар	- 7,318 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтылығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 29.11.2018 жылғы №73 келісім шартына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалан.

Тлегенов А.М.

Директор

Шепетюк Ю.Ю.

Эксперт

Карсакова А.К.

Эксперт

Лазарева Ю.С.

Эксперт

Багитов К.Д.

Эксперт

Номер: KZ86VDD00109701

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031100, Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: РП "Средний ремонт автомобильной дороги от ул. Братья Жубановых до ул.Достык г. Хромтау, Хромтауского района"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 04.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,40159	1,0905028
Средний ремонтавтомобильнойдороги поул.Бр.Жубановых отпр.Абая доул.Достык вг.Хромтау (период строительства)	0,40159	1,0905028
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,00361	0,000189
Метилбензол	0,00861	0,0037606
Этанол	0,001	0,001656
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,363	1,0684
Бутан-1-ол	0,002	0,00331
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,01184	0,00341
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00653	0,00141
Бутилацетат	0,005	0,0083672
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих днейследующего за отчетным кварталом.