«Солтүстік-Қазақстан облысы Петропавл қаласындағы 5-ая Сенная көшесінен И.Залманов көшесіне дейін Гагарин көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

07.02.2018 ж. № 12-0028/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектно-производственное объединение ГОТИКА» ЖШС
Петропавл қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік-Қазақстан облысы Петропавл қаласындағы 5-ая Сенная көшесінен И.Залманов көшесіне дейін Гагарин көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0028/18 от 07.02.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция ул. Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-производственное объединение - «Готика»
г. Петропавловск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция ул. Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул. Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 ноября 2017 года №010640001556/170456/00 (404).

2. ЗАКАЗЧИК: коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: товарищество с ограниченной ответственностью «Проектно-производственное объединение – «Готика», город Петропавловск (государственная лицензия от 29 марта 2007 года ГСЛ №000263 и приложение к лицензии от 10 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II категория).

ГИП – Прудовикова О.Б. (приказ от 22 ноября 2016 года №34).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 3 августа 2017 года;

выписка из постановления акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области от 19 апреля 2017 года №709 «О предоставлении права ограниченного целевого пользования на земельные участки» (площадь участка 0,4598 га);

приказ ГУ «Отдел земельных отношений города Петропавловска» от 9 марта 2017 года №16.7.3-9/240 «Об утверждении «Землеустроительного проекта предоставления права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок» (площадь земельного участка 0,4598 га);

решение КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска» от 17 августа 2017 года №16.3.1-36/912 «О реконструкции существующих объектов»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 23 августа 2017 года №16.3.1-15/756, выданное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 3 января 2018 года;

транспортные схемы для определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, утвержденные и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 29 января 2018 года;

отчет по техническому обследованию состояния объекта, выполненный ТОО «Стадия» в декабре 2016 года (свидетельство об аккредитации от 30 марта 2016 года №00006, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК);

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный и.о. руководителя КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» 22 января 2018 года;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Проектно-производственное объединение – «Готика» в 2016 году (государственная лицензия от 29 марта 2007 года ГСЛ №000263 и приложение к лицензии от 2 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об инженерно-геологических изысканиях (арх.№43), выполненный ТОО «Стадия» в декабре 2016 года (государственная лицензия от 21 июля 2014 года №14010546, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

Письма:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 18 сентября 2017 года №16.5.5-1/5172 о финансировании рабочего проекта (бюджетные средства);

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 16 января 2018 года №16.5.5-1/313 о начале реализации рабочего проекта (2 квартал 2018 года);

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 3 октября 2017 года №16.5.5-1/5390 об отсутствии зеленых насаждений;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 4 января 2018 года №16.5.5-1/199 о том, что заключение государственной экспертизы по данному рабочему проекту ранее не выдавалось;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 16 января 2018 года №16.5.5-1/281 о невозможности переименования рабочих проектов;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 2 февраля 2018 года №16.5.5-1/630 касательно характеристики дороги;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловска» от 1 августа 2017 года №16.5.4-1/95 касательно озеленения.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» - согласование рабочего проекта от 18 сентября 2017 года №16.5.5-1/5172;

ГУ УВД города Петропавловска ДВД СКО – согласование рабочих проектов по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки от 29 сентября 2017 года №34-5-86/4809/16.5.4-1/5265;

ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» - согласование плана трассы тепловых сетей от 13 июля 2017 года;

Филиал АО «Казахтелеком» - Северо-Казахстанская областная дирекция телекоммуникаций – согласование плана трассы телефонизации от 11 августа 2017 года;

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска» - согласование рабочего проекта от 15 августа 2017 года;

АО «Северо-Казахстанская РЭК» - согласование рабочего проекта от 12 июля 2017 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Паспорт проекта.
Том I Общая пояснительная записка.
Том II Смета.
Том III Рабочие чертежи (Раздел «Автомобильная дорога»).
Том IV Проект организации строительства.
Проект оценки воздействия на окружающую среду.
Прайс-листы (основной и альтернативный вариант).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Назначение проектируемой дороги – связь микрорайона с городом и дорогами внутри микрорайона.

Комплекс работ по улучшению состояния улицы вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям и требованиям безопасности уличного движения с учетом перспективной интенсивности.

Задача реконструкции состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований при интенсивности движения для данной категории дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции улицы Гагарина от улицы 5-ая Сенная до улицы И.Залманова в городе Петропавловске СКО находится в северо-восточной части города.

Поверхность участка представлена степной равниной, застроен, расположен на территории микрорайона «Береке»

По территории участка проходят трассы инженерных коммуникаций: водоснабжения, канализации, кабель связи и сети электроснабжения.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район строительства –1, подрайон –1В;
средняя температура наиболее холодной пятидневки – мину 36^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка – 0,7кПа;
скоростной напор ветра – 0,3 кПа;
нормативная глубина промерзания грунтов основания – 1,90 м;
господствующее направление ветров – юго-западное.

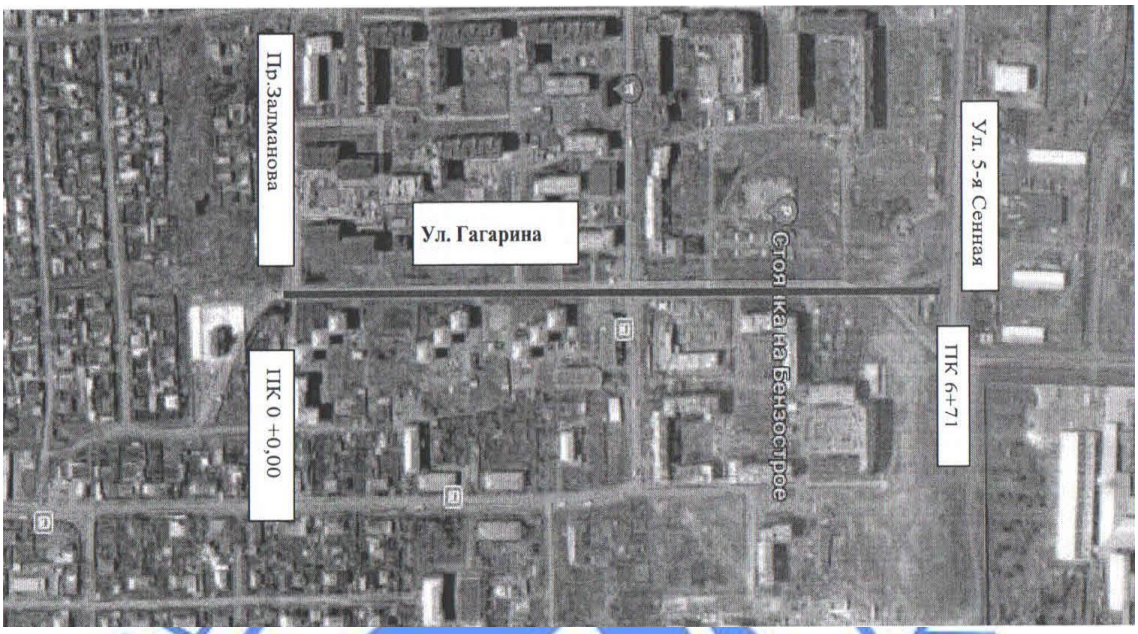

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Стадия» в декабре 2017 года, в геоморфологическом отношении район изысканий является составной частью Ишимской равнины, её плоского участка.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие озерно-аллювиальные отложения современного четвертичного возраста, представленные на вскрытую глубину глинами.

По характеру залегания, номенклатурному виду грунта и характеру изменчивости показателей физико-механических свойств в геологическом разрезе был выделен один инженерно-геологический элемент (далее ИГЭ).

С поверхности вскрыт техногенный слой, представляющий собой суглинистый грунт, смешанный с черноземным почвенно-растительным грунтом (до глубины 0,3 м), щебнем, песком, кирпичным боем. Мощность техногенного слоя 1,0-1,9 м.

ИГЭ-1 - озерно-аллювиальные современные четвертичные отложения: глины серовато-коричневого цвета, от тугопластичной до полутвердой консистенции, ожелезненные, с разводами оглеения и известковистыми стяжениями и мелкими конкрециями. Мощность слоя глины составила 2,1-3,0 м, при глубине скважин 4,0 м. По степени морозной пучинистости грунты 1-ИГЭ (глины) относится к сильнопучинистым грунтам. По данным компрессионных испытаний грунты просадочные и набухающие свойства не проявляют.

Для расчета несущей способности грунта ИГЭ-1 рекомендуется использовать следующие показатели: с"=17 кПа, φ"=18°, р=1,863 г/см^3, Е=8,2 МПа.

Во время полевых работ грунтовые воды не вскрыты. По изысканиям прошлых лет прогнозируемый уровень подземных вод составляет 4,5-5,5 м, прогнозируемый уровень установления техногенных вод 1,4-1,9 м от поверхности земли, что соответствует абсолютной отметке 135,7 м. В течение года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям.

По химическому составу грунтовые воды хлоридно-сульфатно-натриево-магниевые. Степень агрессивного воздействия жидкой среды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении неагрессивная, а при периодическом смачивании среднеагрессивная. Жидкая среда по отношению ко всем бетонам марки W4 на портладцементах сильноагрессивная.

Группа разработки грунта одноковшовым экскаватором (по СН РК 8.02-05-2002 Сборник 1. Земляные работы): техногенного слоя – первая; глины – третья.

6.2 Существующее состояние

Протяженность реконструируемого участка дороги составляет 0,671 км.

Обследуемый участок автодороги расположен на территории микрорайона «Береке». Отчет по техническому обследованию состояния объекта «Автодорога, расположенная по улице Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И.Залманова микрорайон «Береке» в г. Петропавловске, СКО» выполнен ТОО «Стадия» в 2016 году.

В результате обследования выявлено, что проезжая часть автомобильной дороги выполнена с асфальтобетонным покрытием шириной от 7,06 до 7,10 м. По обеим сторонам проезжей части установлены бетонные бордюрные камни. По краям проезжей части расположены тротуары с асфальтобетонным покрытием. При визуальном наблюдении за движением общественного и грузового транспорта наблюдается отсутствие удобного и комфортабельного проезда в противоположных направлениях, так и на пересечениях и примыканиях к автодороге.

Вследствие неудовлетворительного состояния и несоответствия технических параметров возросшей интенсивности движения проводится реконструкция автомобильной дороги. Начало трассы (ПК 0+00) начинается на пересечении пр. Залманова, оканчивается на пересечении ул. Гагарина с ул.5-ая Сенная (ПК 6+71).

Согласно письму заказчика № 16.5.5-1/631 от 02.02.2018г.:
коэффициент прочности существующей дороги равен 0,8;
интенсивность движения на начало срока службы – 980 авт/сут.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта - 980 авт./сут.

Основные параметры при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные параметры при проектировании

№ п/п	Наименование показателя	Параметры	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	По рабочему проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
2.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
3.	Количество полос движения, шт	2-3	3
4.	Ширина проезжей части, м	6,0-9,0	9,0
5.	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
6.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7.	Наибольший продольный уклон, ‰	70	3,0
8.	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части, м	5,0	5,0

План

Начало трассы (ПК 0+00) начинается от ул. Громовой и заканчивается на пересечении с ул. 5-ая Сенная (ПК 6+71).

Общее протяжение улицы – 671,0 п. м.

При реконструкции автодороги предусмотрено уширение земляного полотна с двух сторон существующей дороги с устройством бортового камня типа БР 100.30.15 ГОСТ 6665-91.

Улица насыщена существующими подземными и воздушными инженерными коммуникациями различного назначения, переустройство которых проектом не предусматривается.

Продольный и поперечный профили улицы

Продольный профиль улицы

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ в увязке с планом организации рельефа и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями. Ось проектируемой дороги при расширении смещена относительно существующей на 1,75 м. Видимость дороги в плане обеспечена на всем протяжении.

Район проложения трассы автодороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Местность по характеру и степени увлажнения отнесена к 2 типу согласно таблице 1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили улицы

Проезжая часть дорог проездов запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов предусмотрены понижения бортового камня от проектного уровня на 0,05 м (пандусы) для удобства перемещения пешеходов с ограниченными движениями опорно-двигательного аппарата и детскими колясками.

Газоны с односкатным уклоном 15‰, уклон тротуара 15‰ в сторону проезжей части.

Для удобства передвижения людей с ограниченными возможностями, а именно, для инвалидов по зрению, на улице в местах особой опасности различной направленности предусмотрена установка тактильных указателей в виде специальной тактильной плитки.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по уширению дорожного полотна с частичной заменой техногенного грунта. Лишний грунт транспортируется на базу.

Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте на проезжей части, автобусных остановках и на съездах проездов принята нижеприведенная (тип 1) конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I на битуме 70/100, Н=0,06 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II на битуме 70/100, Н=0,06 м с разливом битумной эмульсии 0,3 л/м^2;

основание - фракционированный щебень по способу заклинки, Н=0,20 м с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м^2;

дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,30 м;

замена техногенного грунта на грунт из карьера.

Для предотвращения образования отраженных трещин под зоной сопряжения существующей и уширяемой дорожных одежд, укладывается армирующая прослойка (Геосетка "Асфальт" 50/50-25) на ширину 1,5 м, по 0.75 м в обе стороны от места стыка.

На тротуарах дорожная одежда представлена следующей конструкции:

мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип "В" М2 толщиной 4 см, на битуме БНД 70/100;

щебень фракции 40-70 М600, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство съездов во внутриквартальные проезды, улицы, к жилой застройке. Радиусы закруглений по кромке проезжей части приняты от 6,0 до 12,0м. Дорожная одежда на съездах принята аналогично дорожной одежде на основных полосах проезжей части.

Ширина проезжей части на пересечениях принята с учётом существующей ширины пересекаемых улиц и съездов. Длина съездов установлена по ситуации в пределах радиусов закруглений, до внешней границы тротуаров или до стыковки с существующим покрытием.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона на рельеф.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на реконструируемом участке предусмотрено устройство двух автобусных остановок с остановочными и посадочными площадками, с устройством автопавильонов. Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

Озеленение

Проектом предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,15м. До укладки плодородного слоя верхний слой растительного грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой до проектных отметок низа газона, затем верхний слой уплотняется. После укладки плодородного грунта проектом предусмотрено:

равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу по нормам п.105 «Рекомендации по созданию и содержанию зеленых насаждений»;

посев семян и прикатывание легкими катками;
уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков в количестве 16 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Знаки 5.21.2 устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0.5 м., и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м.

Дорожные знаки приняты I и II- типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ, должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип-3В.

Схема организации движения согласована с Административной полицией города Петропавловска.

Разметка проезжей части

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период производства строительных работ, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип-3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты должны быть оборудованы сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 п.м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

Вся дорожная техника, занятая на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, так же весь инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах должны быть обеспечены спецодеждой со световозвращающимися полосами.

На период строительства сброс автомобильного движения рекомендуется осуществить по существующим проездам по согласованию с дорожной полицией и акиматом города Петропавловска.

6.4 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики

Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами. Состоит из следующих разделов:

пояснительная записка;

характеристика условий строительства и организация строительной площадки;

основные проектные решения;

организационно-технологическая схема подготовки и организации строительно-монтажных работ;

технологическая последовательность работ;

организация службы геодезического и лабораторного контроля;

основные машины, оборудование, механизмы для производства строительно-монтажных работ;

Приложение:

расчет продолжительности строительства;

календарный график;

стройгенплан.

Общая продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016г. И СП РК 1.03-102-2014 приложения Б.5.2.1 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 2». Продолжительность реконструкции составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период.

Реализация проекта согласно письму КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 16 января 2018 года №16.5.5-1/313 планируется во 2 квартале 2018 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки на окружающую среду: ИП «Баймашев М.М.».

Работы относятся к 4 категории (ст. 40 *Экологического кодекса РК)*.

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительно-монтажных работ

На период проведения работ предполагается 4 неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ, включающих в себя следующие виды работ: разгрузка инертных материалов (ист. №6001), асфальто-бетонные работы (ист. №6002), покрасочные работы (ист. №6003), сварочные работы (ист. №6004). Валовый выброс загрязняющих веществ на период реконструкции от данных источников составляет 1,67988822 тонн.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период реконструкции		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/								
сварочные работы	6004	-	-	0,004125	0,00497	0,004125	0,00497	период СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
сварочные работы	6004	-	-	0,000458	0,000552	0,000458	0,000552	период СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения								
сварочные работы	6004	-	-	0,0001667	0,0002008	0,0001667	0,0002008	период СМР
(0616) Диметилбензол (Ксилол)								
окрасочные работы	6003	-	-	0,125	0,0151389	0,125	0,016	период СМР
(0621) Метилбензол (Толуол)								
окрасочные работы	6003	-	-	0,2583	0,0004858	0,2583	0,0004858	период СМР
(1042) Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)								
окрасочные работы	6003	-	-	0,000004	0,00102962	0,000004	0,00102962	период СМР
(1210) Бутилацетат								
окрасочные работы	6003	-	-	0,05	0,0104009	0,05	0,0104009	период СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
окрасочные работы	6003	-	-	0,1083	0,0105105	0,1083	0,0105105	период СМР
(2754) Углеводороды С12-С19 /в пересчете на С/								
асфальто-бетонные работы	6002	-	-	0,042	0,4820823	0,042	0,497615	период СМР
(2902) Взвешенные вещества								
окрасочные работы	6003	-	-	0,00001	0,0025712	0,00001	0,0025712	период СМР
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
разгрузка материалов	6001	-	-	0,28	1,1355524	0,28	1,1355524	период СМР
Всего по предприятию:		-	-	0,8683637	1,66349442	0,8683637	1,67988822	

В период эксплуатации стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Воздействие на воздушный бассейн на период строительно-монтажных работ ожидается не значительное.

Водные ресурсы

Участок проведения работ не входит в водоохранные полосы и водоохранные зоны водных объектов. Работы ведутся в черте города по существующей дороге.

Водопотребление в ходе выполнения работ проектируется на хозяйственно-питьевые и технические нужды. Водопотребление осуществляется привозной водой питьевого и технического качества на бытовые и технические нужды соответственно. Водоотведение осуществляется в биотуалет.

Воздействие на водные ресурсы ожидается не значительное.

Земельные ресурсы

Участок проведения работ по реконструкции освоен ранее, хозяйственная деятельность не приведет к изменению землеустройства и не влечет за собой изъятия земель. После завершения строительно-монтажных работ строительный мусор удаляется, а территория благоустраивается.

С целью выполнения мероприятий по благоустройству и озеленению планируется выполнение планировочных работ и завоз плодородного слоя почвы на участки озеленения.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается не значительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительно-монтажных работ объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в Таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительно-монтажных работ

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	638,57948	-	638,57948
в т.ч. отходов производства	638,16948	-	638,16948
отходов потребления	0,41	-	0,41
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,00195	-	0,00195
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0,41	-	0,41
Мусор строительный (GG170)	638,16	-	638,16
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00753	-	0,00753
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем

передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Территория реконструкции объекта расположена в границах населенного пункта. На территории, редко встречающихся видов растений, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано.

В ходе проведения работ по реконструкции снос зеленых насаждений не предусматривается (письмо исх. №16.5.5-1/5390 от 03.10.2017 г. КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловска»).

По завершении строительно-монтажных работ планируется выполнить озеленение улицы путем устройства газона.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, увеличению занятости местного населения, за счет создания новых рабочих мест, улучшению дорожной ситуации города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период реконструкции объекта воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемой реконструкции, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

При реконструкции автодороги работы по переустройству коммуникаций пересекающих дорогу и примыкающих к ней не предусмотрены.

Проектируемая дорога отнесена согласно СНиП РК 3.01-01-2008 табл. 11.4 к улицам и дорогам в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» Табл. 11.5 категория данной дороги

относится к улицам и дорогам местного значения (улицы в жилой застройке), для данной категории дорог установление санитарного разрыва не требуется.

Улица Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске не относится к автомагистралям согласно СТ РК 1053-2002 «Автомобильные дороги. Термины и определения» пункт 2.1.1.8., поэтому, согласно санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по

установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не установлен санитарный разрыв для дороги.

На участке ПК 0+00 – ПК 4+23 (конец трассы) вдоль трассы с левой стороны на расстоянии 15,5м от оси проектируемой дороги проходит водопровод.

Ширина санитарно-защитной полосы для охраны водоводов принимается не менее 8м по обе стороны от крайних линий водопровода, что соответствует требованиям пункта 78 СП № 209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового пользования и безопасности водных объектов».

В проекте представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов реконструкции в соответствии с требованиями пунктов 4, 5, 6-11, 25, 26 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 176 от 28.02.2015г.

Предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль, которое должно иметь твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды, что соответствует требованиям пункта 11 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

Представлены сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на реконструкции, что соответствует требованиям пунктов 105 – 106, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

Указаны сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на реконструкции, специальной одежды, специальной обуви в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью, что соответствует требованиям пунктов 108 – 110 СП № 177 от 28.02.2015г.

Представлены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, установке «биотуалета» для работающих, занятых на реконструкции, что соответствует требованиям пунктов 123 – 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проекта в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный и.о. руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 22 января 2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2017-2018 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Реконструкция

ул.Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И.Залманова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлена информация: о существующей дорожной одежде, существующих тротуарах.
2. Представлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.
3. Представлено письмо от заказчика о том, что ранее по рассматриваемому проекту заключение государственной экспертизы не выдавалось.
4. Представлены ведомости объемов земляных работ; ведомость углов поворота прямых и кривых; ведомость устройства дорожной одежды; ведомость автобусных остановок; ведомость устройства тротуаров; пандусов и т.д. в соответствии с СТ РК 1397-2005.
5. Приведена сравнительная таблица принятых технических параметров с нормативными.
6. Представлено описание существующего состояния дороги со ссылкой на акт технического обследования.
7. Технико-экономические показатели приведены в соответствие с нормативными согласно табл.11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.
8. Представлена информация по тактильному покрытию согласно п.4.1.3.6 СНиП РК 3.01-03-2010.
9. Представлена информация об интенсивности движения и дорожной одежде.
10. В конструкции дорожной одежды откорректирована толщина нижнего слоя основания (табл.5.1 СН РК 3.03-19-2006).
11. Указан уровень залегания грунтовых вод.
12. Откорректирован поперечный профиль проезжей части.
13. В ТЭП откорректирована категория дороги.
14. Указаны в тексте количество, тип, марка автопавильонов на автобусных остановках.
15. Представлены разделы: продольный водоотвод с проезжей части дороги; пересечения и примыкания.
16. На плане указаны съезды к жилой застройке и величина радиусов закругления на съездах.
17. Представлена информация по бордюрам, указана ширина тротуаров.
18. Предусмотрен посев трав в зеленой зоне.
19. Чертежи планов и продольных профилей оформлены в соответствии СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные».
20. На плане указаны реперы привязки.
21. Выполнена корректировка объемов работ.
22. Проект согласован с заказчиком.

Организация дорожного движения

23. Схемы расположения технических средств организации дорожного движения откорректированы и выполнены в соответствии с требованиями п.6.7 СТ РК 1397-2005.

Организация строительства

24. Откорректирован расчет продолжительности работ.

Оценка воздействия на окружающую среду

25. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ выполнена в соответствие с Приложением №5 к Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө).

26. Указана информация о местах водоотведения на период строительно-монтажных работ в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

27. Выполнена оценка воздействия на растительный и животный мир, социально-экономическую среду в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

28. Расчет нормативов образования отходов ЛКМ выполнен в соответствие с требованиями Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК №100-п от 18.04.2008 г.).

29. Указана кодировка всех видов отходов в соответствие с требованиями Классификатора отходов (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК №169-п от 31 мая 2007 г.).

30. Расчет выбросов загрязняющих веществ по песку выполнен с учетом требований п. 2.5 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды №100-п от 18.04.2008 г.).

31. Расчет выбросов загрязняющих веществ от пересыпки щебня фракции 10-20 мм выполнен в соответствии с Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды №100-п от 18.04.2008 г.).

32. Откорректирован часовой расход краски ПФ-115. Расчет выбросов загрязняющих веществ при использовании ЛКМ выполнен в соответствие с Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов) РНД 211.2.02.05-2004.

33. Указана информация по рекультивации участка проведения работ в соответствие с требованиями п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

34. Предоставлено письмо исх. №16.5.5-1/5390 от 03.10.2017 г. КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловска» об отсутствии зеленых насаждений.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

35. Улица Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске не относится к автомагистралям согласно СТ РК 1053-2002 «Автомобильные дороги. Термины и определения» пункт 2.1.1.8., поэтому, согласно санитарным правилам (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не установлен санитарный разрыв для дороги.

36. Предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль,

которое должно иметь твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

37. Представлены сведения о сборе, о транспортировке, хранении и захоронении отходов реконструкции в соответствии с требованиями пунктов 4, 5, 6-11, 25, 26 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 176 от 28.02.2015г.

38. Указаны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работникам, занятым на реконструкции.

39. Сообщены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, установке «биотуалета» для работающих, занятых на реконструкции.

40. Представлены сведения о наличии санитарно-защитной полосы для водопровода, которая принимается по обе стороны крайних линий.

Сметная документация

41. Неверно примененные расценки приведены в соответствие с нормативной базой.

42. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами.

43. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой.

44. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

45. Обновлены прайс-листы, согласно п.15 приложения 1 к приказу КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 03 июля 2015 года №235-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны

производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 176, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+ увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая строительная длина (протяженность)	км	0,671	0,671	-
2.	Категория автомобильной дороги		Улицы в жилой застройке		
3.	Количество полос движения	шт.	3	3	-
4.	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6.	Автобусные павильоны	шт.	1	1	-
7.	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	-
8.	Тип дорожной одежды		облегченный		
9.	Вид покрытия		усовершенствованный		
10.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2017-2018 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	154,306 130,524 - 23,782	109,758 90,602 3,125 16,031	-44,548 -39,922 +3,125 -7,751
11.	Из них: 2017 год (ПИР и экспертиза ПСД) 2018 год	млн. тенге		3,156 106,602	
12.	Нормативная продолжительность реконструкции	мес.	6,0	6,0	-

Примечание: снижение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов и расценок, стоимости материалов и оборудования в смете согласно ведомости объемов работ и нормативной базы.

8. В Ы В О Д Ы

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул. Гагарина от ул. 5-ая Сенная до ул. И. Залманова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая строительная длина (протяженность)	- 0,671 км
Категория автомобильной дороги	- улицы в жилой застройке
Количество полос движения	- 3 шт.
Ширина проезжей части	- 9,0 м
Ширина полосы движения	- 3,0 м
Автобусные павильоны	- 1 шт.
Ширина пешеходной части тротуара	- 1,5 м
Тип дорожной одежды	- облегченный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2017-2018 гг.,	- 109,758 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 90,602 млн. тенге
оборудование	- 3,125 млн. тенге
прочие затраты	- 16,031 млн. тенге
Нормативная продолжительность реконструкции	- 6,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» в соответствии с условиями договора от 13 ноября 2017 года №010640001556/170456/00 (404).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік-Қазақстан облысы Петропавл қаласындағы 5-ая Сенная көшесінен И.Залманов көшесіне дейін Гагарин көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы салу ұзындығы (ұзындық)	- 0,671 км
Автокөлік жолының категориясы	- тұрғын құрылысындағы көшелер
Қозғалыс жолағының саны	- 3 дана
Жүргіншілер бөлігінің ені	- 9,0 м

Қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м
Автобус павильондары	- 1 дана
Тротуардың жаяу жүретін бөліктерінің ені	- 1,5 м
Жол киімінің түрі	- жеңілдітірілген
Жабын түрі	- жетілдірілген

2017-2018 жж. ағымдағы бағалардағы реконструкциялаудың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	- 109,758 млн. теңге
ҚМЖ	- 90,602 млн. теңге
жабдық	- 3,125 млн. теңге
өзге шығындар	- 16,031 млн. теңге

Реконструкциялаудың нормативтік ұзақтығы	- 6,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 13 қарашадағы №010640001556/170456/00 (404) шарттың талаптарына сәйкес «Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші реконструкциялау кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.

Директор

Радченко Л.В.

Заместитель директора

Кирилов Е.Ю.

И.о. начальника производственного отдела

Максутова А.Н.

Ведущий специалист

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Некрошевич А.А.

Эксперт

Сапрыгина Л.И.

И.о. начальника производственного отдела

Исангулова Р.Г.

Эксперт

Горбань Я.И.

Ведущий специалист

Галай Е.А.

Главный специалист