«Хромтау қаласының 6 көшелерінің автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

27.12.2018 ж. № ЭСП-0387/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлемі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0387/18 от 27.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автодорог 6 улиц в городе Хромтау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный
отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»,
г. Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодорог 6 улиц в городе Хромтау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №85 от 26.12.2018 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №17021804 от 27.12.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области", категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и. о. руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.09.2018 года;

дефектный акт, утвержденный и. о. руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.09.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №146 от 18.09.2018 года, утвержденное и. о. главного архитектора Хромтауского района;

эскизный проект, согласованный с и. о. главного архитектора Хромтауского района от 18.09.2018 года;

решение №394 от 12.11.2018 года акима города Хромтау «О выдаче земельного участка ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2018 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в ноябре 2018 года.

технические условия:

на разработку рабочего проекта по реконструкции проезжей части города Хромтау №297 от 25.10.2018 года, выданное Энергоцехом ДГОКа филиала АО «ТНК» «Казхром»;

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям №03-2018-07253 от 28.10.2018 года, выданное АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- согласование №5-5/7-97/3242-и от 23.11.2018 года Управлением административной полиции ДП Актюбинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Альбом с рабочими чертежами марки ТС, АД, ГСН, НВК.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Иншаб».

Проект организации строительства (ПОС).

Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемые автодороги отнесены к уличной сети города Хромтау и находятся на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Хромтауского района»

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, город Хротау.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон – IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «Иншаб» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделено шесть инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) – почвенно-растительный слой глинистый, мёрзлый, коричневый. Вскрыт скважиной №4 с поверхности до 0,2 м. Мощность слоя 0,2 м. Плотность грунта – 1,68 г/см^3. Плотность сухого грунта – 1,44 г/см^3. Слой подлежит рекультивации.

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) – глины элювиально-делювиальные четвертичного возраста, от лёгких пылеватых до тяжёлых, до глубины 0,6 м мёрзлые, тёмно-коричневого цвета, ниже коричневого цвета, твердой консистенции, известковистые, комковатые, с включением дресвы до 5-10 %. Вскрыты с глубины 0,1 м до 1,0-2,3 м. Мощность слоя 0,9-2,2 м.

Инженерно-геологический элемент №3 (ИГЭ-3) – пески средней крупности, пестроцветные (оранжевые, розовые, красные), средней плотности, маловлажные, с включением мелкой дресвы до 10-15 %. Вскрыты скважиной № 2 с глубины 1,0 м до 3,8 м. Мощность слоя 2,8 м.

Инженерно-геологический элемент №4 (ИГЭ-4) – супеси песчанистые пестроцветные (оранжевато-коричневые, розоватые, красные), твердой консистенции, известковистые, с вертикальными прослоями пестроцветных глин. Вскрыты скважиной № 2 с глубины 3,8 м до 5,4 м. Мощность слоя 1,6 м.

Инженерно-геологический элемент №5 (ИГЭ-5) – дресвяный грунт зеленовато-серовато-коричневый, маловлажный, выветрелый, трещиноватый. Заполнитель-суглинки и глины коричневые, твёрдой консистенции, известковистые. Вскрыт скважиной №1 с глубины 2,3 м до 4,6 м. Мощность слоя 2,3 м.

Инженерно-геологический элемент №6 (ИГЭ-6) – глинистая кора выветривания, представленная глинами тяжёлыми дресвянистыми зеленовато-серыми, с глубины 6,5 м желтовато-зелёными, твердой консистенции, с пятнами ожелезнения, известковистыми. В скважине № 2 на глубине 6,5 м - скальные грунты. Вскрыта с глубины 4,6-5,4 м до 6,5-8,0 м.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «высокая»;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабеля – «низкая».

Агрессивность грунтов к бетону:

а) по содержанию сульфатов (80 мг/кг) грунты неагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178 и ГОСТ 22266.

б) по содержанию хлоридов (105 мг/кг) грунты неагрессивные к арматуре железобетонных конструкций на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-76 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-76.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 2,0 м по содержанию легкорастворимых солей (0,183 %) незасоленные.

Грунтовые воды в период изысканий (декабрь 2017 года) до глубины 8,0 м выработками не вскрыты

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

План и продольный профиль

Общая протяженность дорог составляет 1920 п. м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Проектируемые улицы имеют грунтовое или частично щебеночное покрытие, находящееся в плохом состоянии. Проектом предусмотрено устройство асфальтобетонное покрытия проезжей части шириной 6,0 м и укрепленных обочин шириной 1,0 м.

Продольный профиль автодорог запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 150 м и встречного автомобиля - 250 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006.

В проекте автодорог назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части (Тип I):

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм.
- основание из фракционного щебня фракции 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 180 мм.
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Обустройство дороги

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах.

Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Тепломеханические решения тепловых сетей

Данным проектом решается реконструкция существующих тепловых сетей в местах попадания под проезжую часть по объекту «Реконструкция автомобильных дорог в г.Хромтау» согласно топографической съемке, технического задания и технических условий №297 от 25.10.2018 г от Энергоцеха ДГОКа филиала АО "ТНК" "Казхром", в соответствии с МСН 4.02-02-2004 "Тепловые сети", СП РК 4.02-104-2013 "Тепловые сети" (с изм. на 05.03.2016 г.), СН РК 4.02-04-2013 (с изм. на 08.09.2015 г.) "Тепловые сети".

Расчетная температура наружного воздуха принята: -31^{0}С.

Теплоноситель вода с параметрами 95-70^{0}С. Тепловая сеть - 2-хтрубная.

При проектировании сетей теплоснабжения предусмотрена реконструкция тепловых сетей в местах попадания тепловых сетей диаметром 89х4,5 мм под проезжую часть на пересечении улиц Имангазина и Панфилова.

Выполнена реконструкция с установкой на каждом трубопроводе футляра по ГОСТ10704-91 не менее чем на 3 метра больше ширины пересечения автодороги.

При реконструкции сетей теплоснабжения предусмотрены стальные электросварные трубы по ГОСТ 10704-91.

При прокладке тепловых сетей в футлярах предусмотрены ползунковые опоры согласно П-ТС-III.

Проектом предусмотрена антикоррозийная защита футляров.

Наружные газопроводы

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм на участке по улице Абая от ул. Есет батыра до ул. Г. Жубановой при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм длиной L=17,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены переврезки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=17,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø160х14,6 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра выводят на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа

устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0.

Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=15,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм на участке по ул. Панфилова от ул. Имангазина до ул. Бекешова при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм длиной L=13,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены перевязки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø90х8,2 длиной L=14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø200х18,2 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принята равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0.

Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=12,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм на участке по ул. Имангазина от ул. Гагарина до тупика при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм длиной L=15,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены перевязки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø160х14,6 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=12,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм на участке по ул. Имангазина от ул. Гагарина до тупика при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм длиной L=14,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены переврезки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø160х14,6 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра выводят на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0.

Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=12,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм на участке по ул. Байтурсынова от ул. Мишина до ул. Берсиева при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57 мм длиной L=15,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены переврезки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=15,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø160х14,6 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=13,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм на участке по ул. Конева от ул. Амангельды до ул. Айтеке би при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм длиной L=13,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены перевязки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø90х8,2 длиной L=14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø200х18,2 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=12,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм на участке по ул. Конева от ул. Амангельды до ул. Айтеке би при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø76 мм длиной L=19,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены перевязки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø90х8,2 длиной L=19,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø200х18,2 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=17,0 м.

Согласно техническим условиям проектом предусматривается перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром Ø89 мм на участке по ул. Конева от ул. Амангельды до ул. Айтеке би при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб для газоснабжения с коэффициентом запаса прочности не менее

2,8 изготовленных из полиэтилена марки ПЭ 100 (газ) с отношением диаметра и толщины стенки SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø89 мм длиной L=17,0 м.

При замене надземного газопровода в местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены переврезки в существующий газопровод.

Проектируемый газопровод, переносимый в подземное исполнение запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø90х8,2 длиной L=17,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø200х18,2 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 открытым способом. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°.

Согласно нормам п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра выводят на расстояние не менее 2,0 м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа устанавливают контрольную трубку диаметром Ø32х2,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=15,0 м.

Наружные сети водопровода

Проектом предусмотрены переходы хозяйственно-питьевых и поливочных сетей водоснабжения под реконструируемыми автодорогами в городе Хромтау. Существующие сети хозяйственно-питьевого водоснабжения остаются без изменений, а поливочные перекладываются на глубину 1,1 м и выполняются в футлярах из стальных труб по ГОСТу 10704-91. Поливочный водопровод выполняется из стальных труб по ГОСТу 10704-91 и из полиэтиленовых по ГОСТу 18599-2001.в зависимости от участка сети.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработан ТОО «ИНШАБ» ГЛ №014976.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На период строительства выявлено 8 стационарных и 1 передвижной источник выбросов загрязняющих веществ, от которых в атмосферу выделяется 14 ингредиентов и 6 ингредиентов соответственно.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве от стационарных источников составляют: 3.7647759301 т/период, от передвижных – 2,64804 т/период.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

При строительстве производятся следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух: устройство щебеночной подготовки (6001), устройство песком (6002), устройство из песчано-гравийной смеси (6003), котлы битумные (6004), сварочный пост (6005), антикоррозийное покрытие (6006),

лакокрасочные работы (6007), агрегат для сварки пропан-бутановой смесью (6008), сварка ПЭТ труб (6009), спецтехника (6010).

Согласно статье 71, пункта 2-1, экологического кодекса РК виды деятельности не относящиеся к классам опасности санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории с санитарно-защитной зоной 50м.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

таблица №1

Производство цех, участок	Номер источ. выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующ. положение на 2018 год		На 2019 год		П Д В		Год дос-тиж. ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества				г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на (274)								
Реконструкция	6005			0.000831667	0.00070359	0.000831667	0.00070359	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Реконструкция	6005			0.000096111	0.00008131	0.000096111	0.00008131	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Реконструкция	6004			0.000875827	0.0000409887	0.000875827	0.0000409887	2019
	6008			0.000666667	0.00047808	0.000666667	0.00047808	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Реконструкция	6004			0.000142322	0.0000066607	0.000142322	0.0000066607	2019
	6008			0.000108333	0.000077688	0.000108333	0.000077688	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Реконструкция	6004			0.003203846	0.00014994	0.003203846	0.00014994	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Реконструкция	6004			0.007570313	0.0003542906	0.007570313	0.0003542906	2019
	6009			0.0000026	0.000000234	0.0000026	0.000000234	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Реконструкция	6006			0.006527778	0.0095015	0.006527778	0.0095015	2019
	6007			0.003125	0.00045	0.003125	0.00045	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Реконструкция	6007			0.008611111	0.0138907	0.008611111	0.0138907	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Реконструкция	6009			0.000001127	0.0000001014	0.000001127	0.0000001014	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Реконструкция	6007			0.002	0.0108	0.002	0.0108	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Реконструкция	6007			0.001	0.0054	0.001	0.0054	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Реконструкция	6007			0.005	0.0275982	0.005	0.0275982	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Реконструкция	6007			0.003611111	0.0012961	0.003611111	0.0012961	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Реконструкция	6007			0.003125	0.00045	0.003125	0.00045	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Реконструкция	6004			0.276068376	0.01292	0.276068376	0.01292	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Реконструкция	6004			0.000121083	0.0000056667	0.000121083	0.0000056667	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент (494)								
Реконструкция	6001			0.074666667	0.2249856	0.074666667	0.2249856	2019

	6002 6003			0.035555556 0.384	0.00271872 3.45286656	0.035555556 0.384	0.00271872 3.45286656	2019 2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.816910495	3.7647759301	0.816910495	3.7647759301	
Всего по предприятию:				0.816910495	3.7647759301	0.816910495	3.7647759301	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников в г. Хромтау, организованных для забора воды.

Для питьевых нужд вода используется бутилированная.

При обустройстве лагеря предусматривается сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору и установка контейнеров для бытового мусора и пищевых отходов. Расстояния данных объектов от жилых вагон-домиков и вагон-столовых принимаются в 30 метров. Для защиты грунтовых вод подземные части туалетов будут выполнены водонепроницаемыми экранами (глинами) и цементированием. При ликвидации лагеря, подземная часть туалета будет засыпана грунтом. Этим самым предохраняются поверхностные и подземные воды от загрязнения.

Объем используемой воды в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды составляет 16,7 м³/период. Водоотведение составляет 2,25 м³/год. Общий объем используемой составляет 49,22 м³/год.

В результате реконструкции автодороги загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Отходы производства и потребления

Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Накопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство. При реализации намечаемой деятельности ожидается общее образование отходов в количестве: 37,758701 т/период строительства.

Отходы на период строительства: твёрдо-бытовые отходы, строительный мусор, жестяные банки из-под краски.

Отходы на период эксплуатации не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего:	37,758701	-	37,758701
В т.ч. отходов производства:	36,178701	-	36,178701
отходов потребления:	1,58	-	1,58
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,008701	-	0,008701
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1,58	-	1,58

Строительный мусор	36,17		

Оценка воздействия на почву, растительность и животный мир

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям. Для устранения нарушений предусмотрены мероприятия благоустройства и озеленения прилегающей территории.

В проекте предусмотрен ряд технических решений для предотвращения аварийных ситуаций.

При реализации проекта необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир не ожидается.

В целом, воздействие на период строительных работ и эксплуатации объекта при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как незначительное.

Проект оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 составляет 10,6 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно--строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018--2022 годы (протокол от 29 августа 2017 года №34).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены технико-экономические показатели.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автодорог 6 улиц в городе Хромтау» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность участка ремонта дороги	1,920 км;
общая сметная стоимость строительства	
в прогнозных ценах 2019 года	134,236 млн. тенге;
в том числе СМР	111,120 млн. тенге;
прочие затраты	23,115 млн. тенге;
продолжительность строительства	10,6 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №85 от 26.12.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Хромтау қаласының 6 көшелерінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың жөндеу жұмыстары учаскенің жалпы ұзындығы	1,920 км;
2019 жылғы болжамдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	134,236 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	111,120 млн.теңге;
өзге шығындар	23,115 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	10,6,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 26.12.2018 жылғы №85 шарттың талаптарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлемі» ММ кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Гиголашвили Е.М.

Эксперт

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

Сеитова А.С.

Директор

Номер: KZ60VDD00109199

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031100, Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодорог 6 улиц г.Хромтау

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 27.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,81691049300	3,7647759301
Реконструкция автодорог 6 улиц г.Хромтау (период реконструкции)	0,81691049300	3,7647759301
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,49422222223	3,68057088
Сера диоксид	0,00320384615	0,00014994
Метилбензол	0,00861111111	0,0138907
Пропан-2-он	0,00361111111	0,0012961
Хлорэтилен	0,00000112667	0,0000001014
Этанол	0,001	0,0054
Уайт-спирит	0,003125	0,00045
Углерод оксид	0,00757291261	0,0003545246
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00009611111	0,00008131
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,27606837607	0,01292
Бутан-1-ол	0,002	0,0108
Азот (II) оксид	0,00025065521	0,0000843487
Азота (IV) диоксид	0,00154249359	0,0005190687
Железо (II, III) оксиды	0,00083166667	0,00070359
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00012108269	0,0000056667
Бутилацетат	0,005	0,0275982
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00965277778	0,0099515
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих днейследующего за отчетным кварталом.