Ақтөбе жылы май
шол

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласы К.Нокин атындағы ауылдың жылыжай кешеніне инфрақұрылымның құрылысы» (автомобиль жолы)
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 19 қарашадағы №04-0637/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының құрылыс
басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫН
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0637/13 от 19 ноября 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство инфраструктуры для тепличного комплекса в селе им. К.Нокина г.Актобе» (автодорога)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства
Актюбинской области»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство инфраструктуры для тепличного комплекса в селе им. К.Нокина г.Актобе» (автодорога).

Настоящее заключение выполнено согласно договору №813 от 14.11.2013 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Управление строительства Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства Актюбинской области», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17 мая 2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение выданное Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года.

ГИП – Имагамбетов О.С. (приказ №67 от 31.10.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, целевые трансферты на развитие индустриальной инфраструктуры в рамках программы «Дорожная карта бизнеса - 2020».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление строительства Актюбинской области» и согласованное директором ТОО «Актобе-Жылыжай» от 04.10.2013 года;
- изменение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление строительства Актюбинской области» и согласованное директором ТОО «Актобе-Жылыжай» от 18.11.2013 года;
- архитектурно-планировочное задание №10/28 от 31.10.2013 года, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры градостроительства и строительства г. Актобе»;
- постановление об отводе земельного участка №1434 от 30.05.2011 года, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо ГУ «Управление предпринимательства и промышленности Актюбинской области» №01-7/2507 от 03.10.2013 года и приложение - протокол №22 заседания РКС по форсированному индустриальному развитию;
- технические условия №097 от 30.10.2013 года, выданное ТОО «Байнур и П».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект №2265 от 30.09.2013 года, выданное ГУ «Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г.Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ60VDC00001707 от 11.11.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №5/3-3896 на рабочий проект, выданное ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области» от 02.11.2013 года;
- план автодороги согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Инжгео-Компани Казахстан» в 2012 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Строительство автомобильной дороги для тепличного комплекса в селе им. К.Нокина г.Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства находится в селе им. К.Нокина г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Рабочий проект разработан с использованием материалов инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Инжегео-Компани Казахстан» в апреле 2012 года.

По сведениям проектировщика и по инженерно-геологическим признакам и физико-механическим свойствам грунтов в пределах исследуемой площадки выделены следующие инженерно-геологические элементы:

- ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой суглинистый, мощность 0,3 м;
- ИГЭ-2 – насыпной слой суглинок, темно-коричневого цвета, твердый. Мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ-3 – суглинки, светло-коричневого цвета, твердые, известковистые. Мощность слоя – 3,0 м;
- ИГЭ-4 – глины легкие пылеватые, полутвердые, известковистые. Мощность слоя 1,7 м. На участке изысканий грунтовые воды до глубины 7,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические решения по строительству дороги

Проектом предусмотрено строительство подъездной автомобильной дороги к тепличному комплексу в селе им. К.Нокина г.Актобе.

Начало участка строительства подъездной автодороги ПК0+00 примыкание к трассе Актобе-Орск. Конец автодороги ПК1+04 примыкает к территорию тепличного комплекса.

Проектом предусмотрено устройство подъездной автодороги с асфальтобетонным покрытием по IV - категории с двумя полосами движения шириной 7 м. Количество полос движения – 2 шт. Общая протяженность дороги составляет – 104 м.

На примыкании к трассе Актобе-Орск проектом предусмотрено устройство водопропускной металлической трубы диаметром 500 мм.

С двух сторон проезжей части дороги предусмотрены обочины с укреплением из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;

- покрытие из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 40-70 мм, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 150 мм;
- уплотненное земляное полотно.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебенно-песчаной смеси толщиной 150 мм.

6.2.2 Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 4 шт и сигнальных столбиков – 20 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение проектируемой автодороги с инженерными сетями

Докладка кабельной канализации сетей связи

Проект докладки кабельной канализации для сетей связи выполнен на основании технических условий №097 от 30.10.2013 года, выданное ТОО «Байнур и П».

Проектом предусмотрена докладка кабельной канализации и устройство сборных железобетонных колодцев связи ККС-2 в количестве – 2 шт. Докладка кабельной канализации выполнена полиэтиленовыми трубами типа ПНД диаметром 110х6,3 мм ГОСТ 18599-83 длиной 50 м.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при строительстве автодороги проектом предусмотрены.

При организации строительного производства предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на той объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 1 месяц.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-17.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса-АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год, в размере 2,234;
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему за-конодательству в размере 2 %;
- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ПРИЕМСКАЯ ПАРАПТАМА

7.2 Изменения и дополнения внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено положительное заключение экологической экспертизы и согласование дорожной полиции.
2. Представлено архитектурно-планировочное задание.
3. Представлен план трассы согласованный владельцами инженерных сетей.
4. Представлен акт отвода земельного участка.
5. В задании на проектировании откорректирована протяженность проектируемой дороги согласно проекту.
6. План автодороги представлен с указанием масштаба. Показана проектируемая обочина.
7. Представлен продольный профиль проектируемой дороги и чертежи водопропускной трубы.
8. В ведомости объемов работ включены расходы на дорожную разметку согласно плана «Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения».
9. В ведомости объемов работ уточнена площадь асфальтобетонного покрытия и объемы земляного полотна.
10. Представлена откорректированная пояснительная записка согласно замечаниям.

Сметная документация

11. Откорректированы прочие затраты.
12. Сметная документацию откорректирована согласно проекту.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность дороги	м	104	104	-
2	Ширина проезжей части	м	7	7	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный	-
6	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	3,426 3,379	2,375 2,343	-1,051 -1,036
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,046	0,032	-0,014
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	9,547 7,550	6,555 5,234	-2,992 -2,316
	Оборудование	млн.тенге	-	-	
	Прочие затраты	млн.тенге	1,997	1,320	-0,677
9	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-

САРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 6,555 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 9,547 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 2,992 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство инфраструктуры для тепличного комплекса в селе им. К.Нокина г.Актобе» (автодорога) соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность дороги	- 104 м;
- ширина проезжей части	- 7 м;
- количество полос движения	- 2 шт;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 2,375 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 2,343 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	- 6,555 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 5,234 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства Актюбинской области» в соответствии с условиями договора №813 от 14.11.2013 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • АСТАНА

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтебе қаласы К.Нокин атындағы ауылдың жылыжай кешеніне инфрақұрылымның құрылысы» (автомобиль жолы) жұмыс жобасы, енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық керсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың жалпы ұзындығы	- 104 м;
- жолүсті белігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2,375 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 2,343 млн. теңге;
- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 6,555 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 5,234 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтебе облысының құрылыс басқармасы» ММ 14.11.2013 жылғы №813 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және ендіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы ендіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Жетекші сарапшы	Ш. Тлегенов
Жетекші маман	А. Тұрмағанбетова

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Прошито и пронумеровано
на 9 листах
и скреплено печатью
Ведущий эксперт

Signature