ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

С. Лекеров

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0299/15 от 26 мая 2015 года

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Орынбасарова в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» (корректировка)**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
город Кандыагаш

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Орынбасарова в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» (корректировка).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №214 от 22.04.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года, категория лицензии - II.

**ГИП** – Ерменов Г.К. (приказ №1/а-о/д от 17.02.2015 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

- задание на корректировку, утвержденное заказчиком от 17.02.2015 года;
- протокол совещания по вопросам корректировки рабочего проекта, утвержденный заказчиком от 17.02.2015 года;
- приказ №22 от 10.02.2015 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17.02.2015 года;
- акт обследования автодорог от 10.02.2015 года, составленный комиссией;
- письмо №323 от 17.03.2015 года о соблюдении нормативной высоты надземных газопроводов при переходах через ремонтируемые улицы, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо №10-2-09/зт-7-123 от 03.10.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ05VDC00033931 от 02.03.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-25823 от 15.10.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- ведомость объемов работ;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- проект организации строительства (ПОС);
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №841 от 12.06.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №887 от 25.08.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб».

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Орынбасарова в г.Кандыагаш, в результате капитального ремонта.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

Ремонтируемый участок автодороги расположен по ул.Орынбасарова в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

**Природно-климатические условия района:**

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ-1 - насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции, с включениями гравия 5-7 %, мощность слоя 0,4 м;
- ИГЭ-2 - суглинки, твердой консистенции, маловлажные, средней плотности, мощность слоя 3,2 м;
- ИГЭ-3 - глина легкая, средней плотности, слабонабухающая. Грунт распространен повсеместно, мощность слоя 2,5 м.

Основанием служат суглинки с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения $\varphi$ = 21 С°; модуль деформации Е = 17 МПа; удельное сцепление С = 21 кПа; плотность $\rho$ = 1,73 г/см$^3$.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Основные строительные решения**

Проектом предусмотрена корректировка ранее разработанного рабочего проекта по капитальному ремонту автомобильной дороги по улице Орынбасарова в г.Кандыагаш.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно задания на корректировку, утвержденное заказчиком и протокола совещания по вопросам корректировки рабочего проекта откорректирована протяженность ремонтируемой улицы с 655 м на 1310 м.

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 – принято на примыкании к улице Баймуханбетова. Конец участка ремонта автодороги ПК13+10 принят в конце застройки жилого массива.

**Ситуационный план Рис. 1**

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 1310 м.

Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения - 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость движения по автодороге – 40 км/час.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 8048 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

На данной автодороге предусмотрен капитальный ремонт съездов и пересечений к ремонтируемой дороге. Дорожная одежда на ремонтируемых съездах и пересечениях принята по типу дорожной одежды.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 37 шт.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм в количестве – 7 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

**Дорожная одежда**

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия из горячего асфальтобетона. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, на съездах и пересечениях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основания из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 25607-2009 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 8267-93 толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

**Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения**

Инженерное решение принятое в проекте обеспечивает безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

*Дорожные знаки*

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 22 шт.

*Дорожная разметка*

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

**6.3 Охрана окружающей среды**

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;

- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после капитального ремонта дороги будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

### 6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

### 6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на корректировку и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

### 7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объекта. Указана категория ремонтируемой дороги.
2. Представлен ситуационный план ремонтируемой улицы.
3. На чертеже конструкции дорожной одежды на материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожных одежд указаны ссылки на нормативные документы.
4. Пояснительная записка дополнена инженерно-геологическими данными. Добавлен раздел «Существующее состояние дороги». Указана дорожно-климатическая зона района проектирования и причины корректировки проекта.
5. Предоставлены все необходимые ведомости согласно приложению «А» СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»:
6. Оформление рабочих чертежей и пояснительной записки приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

### 7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Примечание (+увел. - умен.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | по ранее утвержденному заключению | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Протяженность ремонтируемой дороги | м | 655 | 1310 | +655 |
| 2. | Категория дороги | - | улица местного значения в жилой застройке | улица местного значения в жилой застройке | - |
| 3. | Ширина проезжей части | м | 6 | 6 | - |
| 4. | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 5. | Ширина полосы движения | м | 3 | 3 | - |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 6. | Ширина укрепленных обочин | м | 1,5 | 1,5 | - |
| 7. | Тип дорожной одежды | - | капитальный | капитальный | - |
| 8. | Вид покрытия | - | асфальтобетон | асфальтобетон | - |
| 9. | Установка дорожных знаков | шт | 22 | 22 | - |
| 10. | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года<br>в том числе СМР | млн.тенге<br>млн.тенге | 9,722<br>9,590 | 18,377<br>18,127 | +8,655<br>+8,537 |
| | прочие затраты | млн.тенге | 0,132 | 0,249 | +0,117 |
| 11. | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года<br>в том числе СМР | млн.тенге<br>млн.тенге | 30,454<br>24,527 | 56,131<br>46,360 | +25,677<br>+21,833 |
| | прочие затраты | млн.тенге | 5,926 | 9,771 | +3,845 |
| 12. | Продолжительность строительства | мес | 3 | 3 | - |

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 56,131 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 30,454 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 25,677 млн. тенге.

**7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:**

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

**8. ВЫВОДЫ:**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Орынбасарова в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» (корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов в строительстве, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 1310 м;
- категория дороги - улица местного значения в жилой застройке;
- ширина проезжей части - 6 м;
- количество полос движения - 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3 м;
- ширина укрепление обочин - 1,5 м;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- установка дорожных знаков - 22 шт.;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 18,377 млн. тенге;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- в том числе СМР - 18,127 млн. тенге;
- прочие затраты - 0,249 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года - 56,131 млн.тенге;
- в том числе СМР - 46,360 млн.тенге;
- прочие затраты - 9,771 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №214 от 22.04.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

5. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области №04-0849/14 от 10 декабря 2014 года утрачивает силу.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласындағы Орынбасаров көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» (түзету)» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жол ұзындығы - 1310 м;
- жол категориясы - тұрғын аудандағы жергілікті маңыздағы көше;
- жүретін жол ені - 6 м;
- жол жолағының саны - 2 дана;
- жол жолағының ені - 3 м;
- нығайтылатын жол жиегінің ені - 1,5 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;
- жол белгілерін орнату - 22 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 18,377 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 18,127 млн.теңге;
- өзге шығындар - 0,249 млн.теңге;
- 2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 56,131 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 46,360 млн.теңге
- өзге шығындар - 9,771 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 3 ай.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 22.04.2015 жылғы №214 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

5. Осы қорытындының шығуымен «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы бұрын берген 2014 жылғы 10 желтоқсандағы №04-0849/14 қорытындының күші жойылады.

Директордың орынбасары К. Кандыгулов

Өндірістік бөлімнің бастығы Т. Табылдин

Сараптама тобының басшысы Ш. Тлегенов

Смета-экономикалық топ басшысы Р. Башигулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА