Актобе Экспертиза Проектов

«Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы, Қос-Естек ауылының Ш.Балниязов, Д. Шампиев, Абай және Бірлік көшелерін орташа жөндеу.**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.08.2019 ж. № АЭп-0015/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарғалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИНШАБ» ЖШС,
Ақтөбе қ.

Ақтөбе қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы, Қос-Естек ауылының Ш.Балниязов, Д. Шампиев, Абай және Бірлік көшелерін орташа жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Актобе Экспертиза Проектов» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Актобе Экспертиза Проектов» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АЭп-0015/19 от 22.08.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области.**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное управление «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каргалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИНШАБ»,
г. Актобе

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Благоустройства 6 дворов в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Актобе Экспертиза Проектов».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Актобе Экспертиза Проектов».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 июля 2019 года № 76 (договор о государственных закупках), между ТОО «Актобе экспертиза проектов» и Государственным управлением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каргалинского района».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное управление «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каргалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИНШАБ» (государственная лицензия на проектную деятельность №17021804, приложение к государственной лицензии № 001 от 27 декабря 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, I категория), г. Актобе.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетная программа – 458045000159.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30 апреля 2019 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 30 апреля 2019 года, утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №58 от 25 июня 2019 года, выданное ГУ «Каргалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

постановление акимата №19 от 2 июля 2019 о разрешении Государственному управлению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каргалинского района» на ремонт;

согласование ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК» от 2019 года б/н;

топографическая съемка М1:500, выполненная ТОО «Иншаб» (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 014976 от 17 мая 2004 года, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) от 27 мая 2019 года;

заключение технического обследования состояния автомобильной дороги и сооружений №07 от 16 мая 2019 года, выполненный ТОО «Иншаб» (государственная лицензия на проектную деятельность №17021804, приложение к государственной лицензии № 001 от 27 декабря 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, I категория), г. Актобе;

письмо заказчика об источнике финансирования объекта и сроках начала строительства исх.№01/3/751 от 3 июля 2019 года;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1		
1045-ОПЗ	Книга 1	Общая пояснительная записка.
1045-ПОС	Книга 2	Проект организации строительства.
1045-ПП	Книга 3	Паспорт проекта.
Том 2		
1045-РЧ	Альбом 1	Рабочие чертежи.
Том 3		
1045-ОВОС	Книга 4	Оценка воздействия на окружающую среду.
1045-СМ	Книга 5	Сметный раздел.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Ремонт дорожного полотна улиц Ш. Балниязова, Д.Шампиева, Абая и Бирлик.

Актобе Экспертиза Проектов

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В геоморфологическом отношении ремонтируемый участок находится в северо- восточной части Подуральского плато на стыке двух крупных тектонических структур: Прикаспийской впадины (восточной частью которой является Подуральское плато) и Урало- Мугоджарской складчатой зоны.

Рельеф холмисто-увалистый с довольно густой долинно-балочной сетью.

Природно-климатические условия:

климатический район - III В;

нормативный вес снегового покрова -100 кгс/м²;

нормативный скоростной напор ветра - 38 кг/м^2;

расчетная зимняя температура наружного

воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-01-2017) –минус 31°С;

нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2 Технические решения по среднему ремонту дороги

План и продольный профиль

План среднего ремонта улиц в п. Кос-Естек запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность дорог составляет 3613 п.м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Существующая дорожная одежда проезжей части по ул. Балниязова, Шампиева, Бирлик полностью разрушена, следов щебеночного или а/бетонного покрытия не наблюдается, поэтому проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 6,0 м, ширина укрепленных обочин принята 1,0 м. Тротуар запроектирован с одной стороны улицы шириной 1,0 м.

Проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 6,0 м, ширина укрепленных обочин принята 1,0 м. Тротуар запроектирован с одной стороны улицы шириной 1,0 м.

Продольный профиль автодорог запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности

дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду проезжей части и тротуаров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

В проекте автодорог назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50 мм.

Верхний слой основания из горячего черного щебня, толщиной 80 мм.

нижний слой основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Исходные данные

Протяженность улиц	- 3,613 км.
Дорожно-климатическая зона	- IV.
Тип покрытия	- облегченный.
Техническая категория	- III.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Площадки строительства обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

Оценка воздействия на окружающую среду разработан выполнен на основе рабочего проекта, разработанного ТОО «Иншаб».

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На период строительных работ на участке будут задействованы следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

Источник загрязнения N 6001, Неорганизованный
Источник выделения N 001, Работа бульдозера
Источник загрязнения N 6002, Неорганизованный
Источник выделения N 002, Работа экскаватора
Источник загрязнения N 6003, Неорганизованный
Источник выделения N 003 Машина бурильная
Источник загрязнения N 6004, Неорганизованный

Актобе Экспертиза проектов

Источник выделения N 004, Работа погрузчика
Источник загрязнения N 6005, Неорганизованный
Источник выделения N 005, Лакокрасочные работы

Источник загрязнения N 6006, Неорганизованный
Источник выделения N 006, Гидроизоляция горячим битумом
Источник загрязнения N 6007, Неорганизованный
Источник выделения N 007, Спецтехника
На период строительных работ:
- 4.9795851 т из них:
- 4.93548 т твердых загрязняющих веществ
- 0.0441051 т жидких и газообразных

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

Актобе Экспертиза проектов

Таблица 1

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6005			0.03	0.00553	0.03	0.00553	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Строительство	6005			0.0672	0.003275	0.0672	0.003275	2019
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Строительство	6005			0.0672	0.00121	0.0672	0.00121	2019
(1061) Этанол (678)								
Строительство	6005			0.0336	0.000604	0.0336	0.000604	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительство	6005			0.168	0.0034198	0.168	0.0034198	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Строительство	6005			0.00332	0.0008663	0.00332	0.0008663	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительство	6006			0.08111	0.0292	0.08111	0.0292	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительство	6001			0.00672	0.00778	0.00672	0.00778	2019
	6002			0.01313	0.00559	0.01313	0.00559	2019
	6003			0.0783	0.00211	0.0783	0.00211	2019

Актобе Экспертиза Проектов

6004			0.1796	4.92	0.1796	4.92	2019
Итого по неорганизованным источникам:			0.72818	4.9795851	0.72818	4.9795851	
Всего по предприятию:			0.72818	4.9795851	0.72818	4.9795851	

Обоснование принятого размера санитарно- защитной зоны (СЗЗ)

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237[11], должна быть разработана СЗЗ.

Согласно приложению 1 к санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», строительные работы санитарными правилами не классифицируются.

Водные ресурсы

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников, организованных для забора воды, по договору.

Для питьевых нужд вода используется бутылированная.

При обустройстве лагеря предусматривается сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортомпо договору и установка контейнеров для бытового мусора и пищевых отходов.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 1595,36 м3 , из них:

- ✓ питьевого назначения – 37,44 м3/период работ;
- ✓ хоз-бытового назначения – 205,92 м3/период работ;
- ✓ технического назначения – 1595,36 м3/период работ.

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации не предусмотрен.

Таблица 2

Балансовая схема водопотребления и водоотведения

Специфика потребления	Количество человек	Суточная норма (на единицу)	Количество дней	Потребление, м3/год	Водоотведение, м3/год
Пит. нужды	12	0,020	156	37,44	
Хоз.бытовые нужды	12	0,11	156	205,92	205,92
Технические нужды				1352	
Всего				1595,36	205,92

В результате строительства загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится

Отходы производства и потребления

На период строительства образуются следующие виды отходов:

твёрдо-бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности –GO060) – образуются в результате жизнидеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности –GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности –AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под лаков, красок). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

Таблица 3

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	18,161	-	18,161
В т.ч. отходов производства	17,771	-	17,771
Отходов потребления	0,39	-	0,39
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара ЛКМ	0,026	-	0,026
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,39	-	0,39
Строительный мусор	17,745	-	17,745

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Заявление об экологических последствиях выполнено в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года №212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом «Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области» предусматривается установка газового оборудования к административному зданию и соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водо-источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» № 209 от 16 марта 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда

и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства (ПОС) на основании задания на проектирование разрабатывался в составе рабочего проекта.

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями и инструкцией предприятий изготовителей.

Ремонт автодороги проводить по типовым технологическим картам и схемам с соблюдением всех норм и правил при производстве земляных работ и устройства дорожной одежды из горячего асфальтобетона.

Работы ведутся в черте с. Кос-Естек, поэтому размещение строительных бригад на стройплощадке не требуется, предусмотрены складские площадки для материалов, прорабская и помещение для кратковременного отдыха.

Расчет нормативной продолжительности произведен, в соответствии с СП РК 1.03-102- 2014 «Нормативная продолжительность и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность строительства -5.2 месяца, в том числе подготовительный период – 1,0 месяц.

Продолжительность строительства может уточняться в ППР, согласно графику реализации проекта.

Начало строительства – 2020 год, согласно письму заказчика 01-3/751 от 3 июля 2019 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-2019 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП на 2019 г - 2525, на 2020 г-2613.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Актобе Экспертиза проектов» в рабочий проект «Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели		Примечание (+ увел. -умен.)
			заявлен-ные	рекоменд. к утвержд.	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года В текущих ценах на 2 квартал 2020 год в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	194406,894 204456,497 2894,003 10049,603	194406,894 204456,497 2894,003 10049,603	0,00 0,00 0,00 0,00
3	Продолжительность строительства. В том числе подготовительный период	мес.	5,2 1,0	5,2 1,0	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 года, - 194406,894 млн. тг
в текущих ценах 2020 года - 204456,497 млн. тг
в том числе: СМР - 2894,003 млн.тг

прочие затраты - 10049,603 млн.тг
Продолжительность строительства, в том числе - 5,2 мес;
подготовительный период - 1,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное управление «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каргалинского района» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстанв соответствии с условиями договора от 17 июля 2019 года № 76.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жер телімінің ауданы
Ағымды 2019 жылғы -194406,894 млн. тг
Ағымды 2019 жылғы бағасындағы құрылыстың жалпы сметалық құны,барлығы -204456,497 млн.тг
соның ішінде құрылыс монтаж жұмыстары - 2894,003 млн.тг

басқа да шығындар - 10049,603 млн.тг
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 5,2 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 17 шілдедағы № 76 шартының талаптарына сәйкес «Қарғалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Алиев М.Г.

Директор

Нагашибаева А.К.

Эксперт

Сыдык Д.С.

Эксперт

Абишев Д.А.

Эксперт

Номер: KZ68VDD00124866

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский район, Бадамшинский с.о., с.Бадамша, улица Абилкайыр Хана, дом № 38,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006908

Наименование производственного объекта: Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д. Шампиева, Абая и Бирлик села Кос-Естек Каргалинского района Актюбинской области.

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Каргалинский район, Кос-Истекский с.о., с.Кос-Истек .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 14.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,72818	4,9795851
Средний ремонт улиц Ш.Балниязова, Д.Шампиева, Абая и Бирлик села Кос- Естек Каргалинского района Актюбинской области	0,72818	4,9795851
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,27775	4,93548
Пропан-2-он	0,00332	0,0008663
Этанол	0,0336	0,000604
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,08111	0,0292
Бутилацетат	0,168	0,0034198
Бутан-1-ол	0,0672	0,00121
Метилбензол	0,0672	0,003275
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03	0,00553
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом