Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Ж.Ж. Ботенбаев

«Ақтөбе қаласы Заречный-1 ауылындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

30.10.2015 ж. № 04-0558/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Заречный-1 ауылындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0558/15 от 30.10.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №457 от 22.09.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 10.06.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии – II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №15 от 04.08.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 30.07.2015 года;
- архитектурно-планировочное задание №135 от 25.08.2015 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Актобе;
- постановление №3099 от 03.08.2015 года о предоставлении земельного участка, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо №1-6/2-1485 от 07.08.2015 года об отсутствии тепловых сетей в данном районе, выданное АО «Трансэнерго»;
- письмо №15-32/4163 от 18.08.2015 года об отсутствии линии связи, выданное ОДТ АО «Қазақтелеком»;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе».

Технические условия:

- №297/700т от 21.08.2015 года на пересечение автодороги с подземными сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;
- №618 от 12.08.2015 года на пересечение автодороги с газопроводом, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;
- №013 от 02.09.2015 года на пересечение автодороги с сетями линии связи, выданные ТОО «Байнур»;
- №03/5570 от 12.08.2015 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №eco/D21-03/00250/2 от 17.09.2015 года о том, что автомобильные дороги не являются объектом санитарно-эпидемиологического надзора, выданное РГУ

«Департамент по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0142/15/5 от 19.10.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-18021 от 21.08.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

- план трассы согласованный с владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи инв. № 45-2014-АД, НГС;
- паспорт проекта;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №915 от 14.08.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №915 от 14.08.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие трансфортной инфраструктуры в результате строительства подъездной автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится на юго-западе п.Заречный-1 г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17 мая 2004 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1- насыпной грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, мощность слоя – 2,1 м;
- ИГЭ 3 – глина легкая, полутвердая, мощность слоя – 1 м.

Основанием автодороги служат супеси твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,71 г/см^3; удельное сцепление - 20 кПа; угол внутреннего трения -26 С^0; модуль деформации - 13 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 10 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе.

Ситуационный план. Рис. 1

Проектируемая подъездная автомобильная дорога проходит среди застройки частного сектора по ул.Архитектурная до территории детского сада.

Начало проектируемой автомобильной дороги к детскому саду принято на ПК0+00 на примыкании к ул.Ешпаева с асфальтовым покрытием. Конец проектируемой подъездной автомобильной дороги ПК3+35 принят на примыкании к парковке детского сада в п.Заречный-1.

Категория улицы принята согласно СНиП 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» - улицы в жилой застройке.

Ширина проезжей части составляет 6 м, с 2-мя полосами движения. Ширина каждой полосы – 3 м. Расчетная скорость движения - 40 км/час. Радиусы закруглений проезжей части в местах выездов 5 м.

Проектом предусмотрено устройство нового двухслойного асфальтового покрытия из горячего асфальтобетона. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 335 м.

Под насыпью земляного полотна до начала земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя с перемещением его в бурты вдоль дороги для хранения с последующим использованием при рекультивации.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20 ‰.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Вдоль проектируемой автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге, съездах и на парковке:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%; 20-40 мм – 20%; 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

2. Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Инженерные решения принятые в проекте обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного

ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве -15 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение проектируемой автодороги с инженерными сетями

Пересечение дороги газопроводом

Данный раздел рабочего проекта выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №618 от 12.08.2015 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» и соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспре-делительные системы», МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб».

Газопровод низкого давления

Согласно технических условий, рабочим проектом предусмотрен перенос существующего подземного газопровода низкого давления вдоль ул.Архитектурная диаметром 108 мм с заменой на полиэтиленовый трубопровод диаметром 110х6,6 мм по СТ РК ИСО 4437-2004.

Пересечение газопровода с существующими подземными коммуникациями предусмотрено с заключением в полиэтиленовый футляр ПЭ100 SDR11 диаметром 160х14,6 мм по СТ РК ИСО 4437-2004 длиной 8 м.

Рабочим проектом предусмотрен перенос надземного стального компенсатора низкого давления диаметром 57 мм по ул. Архитектурная (в районе жилого дома №41А) в подземное исполнение полиэтиленовым газопроводом низкого давления диаметром 63 мм по СТ РК ИСО 4437-2004. Газопровод переносимый в подземное исполнение предусмотрен из полиэтиленовых труб SDR11 диаметром 63х5,8 мм длиной L=15,0 м по СТ РК ИСО 4437-2004. Подземный газопровод заключается в полиэтиленовый футляр ПЭ100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм длиной L=11,0 м по СТ РК ИСО 4437-2004.

Рабочим проектом предусмотрен переход газопровода через автодорогу по улице Архитектурная (в районе жилого дома №7).

Согласно технических условий при пересечении с автодорогой от Уз3 до Уз4 газопровод низкого давления при переходе предусмотрен из полиэтиленовых труб SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 диаметром 63х5,8 мм длиной L=14,0 м. Прокладка газопровода в месте пересечения с автодорогой предусмотрена в полиэтиленовом футляре SDR11 диаметром 110х10,0 мм длиной L=11,0 м по СТ РК ИСО 4437-2004.

Рабочим проектом предусмотрен переход газопровода через автодорогу по ул. Архитектурная (в районе жилого дома №13А).

Согласно технических условий при пересечении с автодорогой от Уз5 до Уз6 газопровод низкого давления при переходе предусмотрен из полиэтиленовых труб SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 диаметром 63х5,8 мм длиной L=14,0 м. Прокладка газопровода

в месте пересечения с автодорогой предусмотрена в полиэтиленовом футляре SDR11 диаметром 110х10,0 мм длиной L=11,0 м по СТ РК ИСО 4437-2004.

Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра, по ходу газа установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Полиэтиленовый футляр на переходе через автодорогу запроектирован из полиэтиленовых труб с коэффициентом запаса прочности 2,8.

Концы футляра уплотнены и заделаны битумной прядью. Согласно норм МСН 4.03-01-2003 глубина укладки газопровода в месте пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом 1,20 м.

Переходы с полиэтилена на сталь предусмотрены с помощью переходов ПЭ-ВП/сталь по ТУ 6-19-359-87. Повороты в вертикальной и горизонтальной плоскостях полиэтиленового газопровода выполнить с помощью отводов по ТУ 6-19-359-87, стального газопровода по ГОСТ 17375-2001. Стальные участки неразъемного соединения должны быть покрыты изоляцией типа «весьма усиленного».

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной 100 мм и присыпается слоем песка не менее 200 мм. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5-4 мм² по ГОСТ 6323-79 с выводом его концов под ковер для возможности подключения газопровода, предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной 0,2 м с несмываемой надписью «Сақ болыңыз! Газ!» «Осторожно Газ!» по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м. Согласно МСП 4.03-103- 2005 п.6.94 работы по укладке полиэтиленового газопровода производить при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;

- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;

- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0142/15/5 от 19.10.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 3 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный Руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Актобе» от 21.10.2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Маркировка рабочих чертежей приведена в соответствие с ГОСТ 21.511-83.
2. В ведомости объемов работ обоснованы объемы земляных работ и перемещение ПРС. Представлен план организации рельефа и земляных масс согласно СТ РК 1397-2005 пункт 6.6.
3. Пояснительная записка дополнена подробным расписанием проектных решении по пересечению с инженерными сетями.
4. Пояснительная записка приведена в соответствие согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

5. Представлено проектное решение и согласование согласно ТУ №618 от 12.08.2015 года от АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Сметная документация

6. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

7. Откорректированы стоимости материалов на 4 квартал 2015 года.

8. В расценках откорректированы не обосновано измененные стоимости машин и механизмов.

9. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкции и оборудования согласно государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в РК.

10. Сметная документация откорректирована в цены 2016 года согласно проекта организации строительства.

11. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчету.

12. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

13. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 1 позиция, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность автодороги	м	335	335	-
2	Категория дороги		улицы в жилой застройке	улицы в жилой застройке	-
3	Ширина проезжей части	м	6	6	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3	3	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года в том числе числе СМР	млн.тенге	24,151 18,912	24,400 17,582	+0,249 -1,330
9	прочие затраты		5,238	6,818	+1,580
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 24,400 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 24,151 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,249 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано в связи корректировкой стоимости ПИР.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаро-производителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к детскому саду в п.Заречный-1 г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги	- 335 м;
- категория дороги	- улицы в жилой застройке;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- тип покрытия	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года,	- 24,400 млн.тенге;
в том числе СМР	- 17,582 млн.тенге;
прочие затраты	- 6,818 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №457 от 22.09.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы Заречный-1 ауылындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы

Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың жалпы ұзындығы	- 335 м;
- жолдың санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көшелер;
- жүру бөлігінің ені	- 6 м;
- қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
- қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 24,400 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 17,582 млн.теңге;
- өзге шығындар	- 6,818 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 22.09.2015 жылғы №457 келісім-шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның осы сараптама қорытындымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

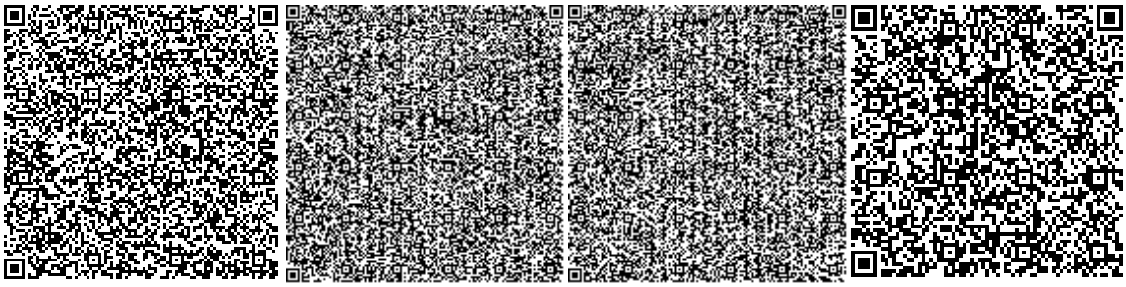
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзім аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

Тлегенов Ш.

Эксперт

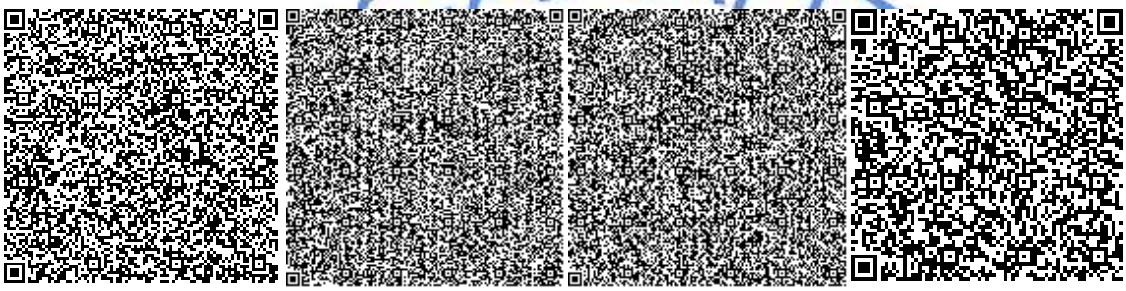
Султанова А.М.

Ведущий специалист



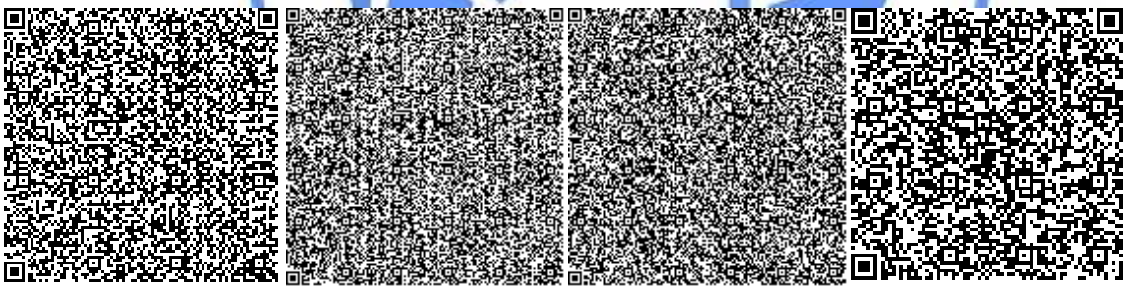
Хусаинов А.Г.

Главный специалист



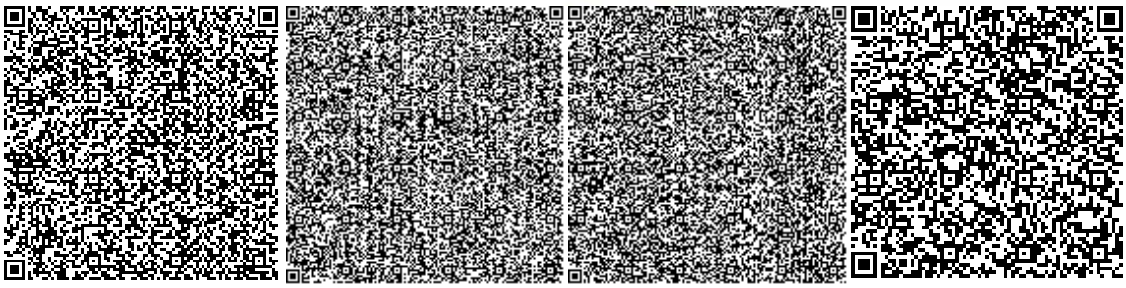
Сагинтаева Ж.К.

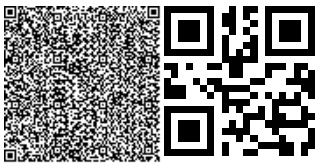
Главный специалист



Бойченко Д.А.

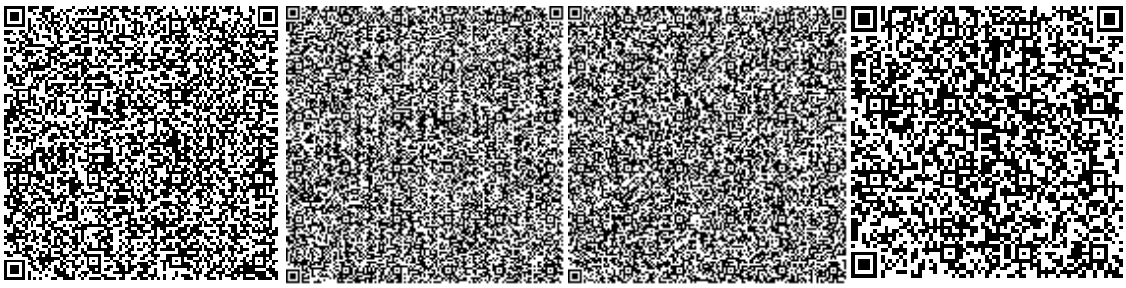
Руководитель группы





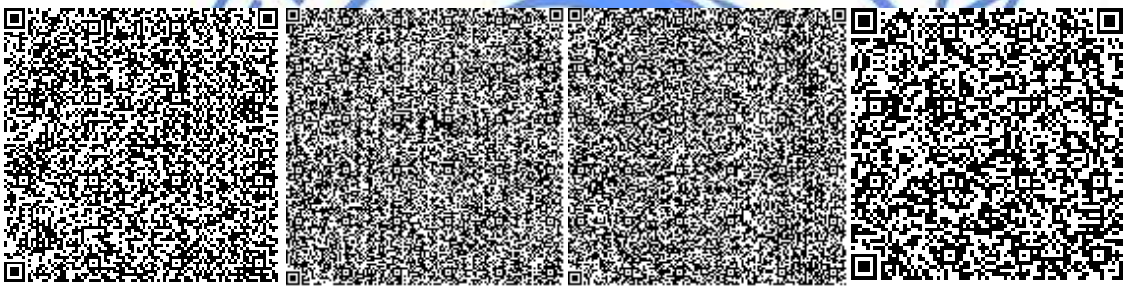
Башигулов Р.Г.

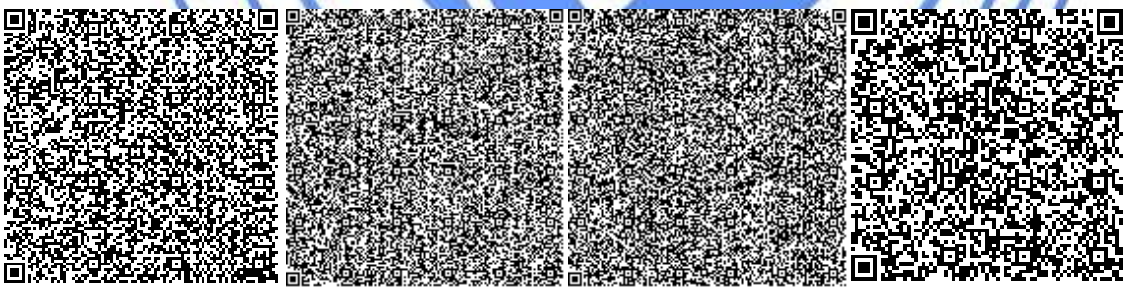
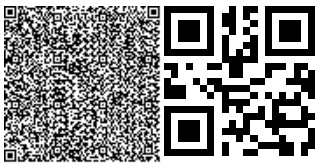
Руководитель группы



Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



Кандыгулов К.К.

Заместитель директора