**Бекітемін**
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Ж.Ж. Ботенбаев

**«Ақтөбе қаласы Әуеқалашық мөлтек ауданындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу»**
жұмыс жобасы бойынша

30.10.2015 ж. № 04-0557/15

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе қаласы Әуеқалашық мөлтек ауданындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

**Утверждаю**
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0557/15 от 30.10.2015 г.

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильной дороги к детскому саду в мкр.Авиагородок г.Актобе»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к детскому саду в мкр.Авиагородок г.Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к детскому саду в мкр.Авиагородок г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №458 от 22.09.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 10.06.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии – II.

**ГИП** – Ерменов Г.К. (приказ №14 от 03.08.2015 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 27.07.2015 года;
- архитектурно-планировочное задание №159 от 07.09.2015 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Актобе;
- постановление №3099 от 03.08.2015 года о предоставлении земельного участка, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо №1-6/2-1466 от 06.08.2015 года об отсутствии тепловых сетей в данном районе, выданное АО «Трансэнерго»;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года о финансировании на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе».

Технические условия:

- 02/2015 от 04.08.2015 года года на пересечение проектируемой автодороги с кабельными сетями связи, выданные АО «Казаэронавигация»;
- №589 от 04.08.2015 года на пересечение автодороги с газопроводом, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;
- №03/5301 от 06.08.2015 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданные АО «Акбулак»;
- №163/2015 от 14.08.2015 года на пересечение проектируемой автодороги с кабельными сетями связи, выданные АО «Қазақтелеком».

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо №eco/D21-0071/15/2 от 22.09.2015 года о том, что автомобильные дороги не являются объектом санитарно-эпидемиологического надзора, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по

защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0141/15/5 от 19.10.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-18021 от 21.08.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план трассы согласованный с владельцами инженерных сетей.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи инв. № 45-2014-АД;
- паспорт проекта;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №912 от 14.08.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №912 от 14.08.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб».

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства подъездной автомобильной дороги к детскому саду в микрорайоне Авиагородок г.Актобе.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участок строительства находится на юго-западе в жилом массиве мкр. Авиагородок г.Актобе.

**Природно-климатические условия района строительства:**

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1 - почвенно-растительный слой, мощность слоя 0,2 м;
- ИГЭ 2 - суглинки легкие песчанистые, темно-коричневые, мощность слоя – 1,1 м;
- ИГЭ 3 - пески желтовато-коричневые, мощность слоя – 1,4 м.

Основанием автодороги служат суглинки твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,71 г/см$^3$; удельное сцепление - 20 кПа; угол внутреннего трения -26 С$^0$; модуль деформации - 13 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

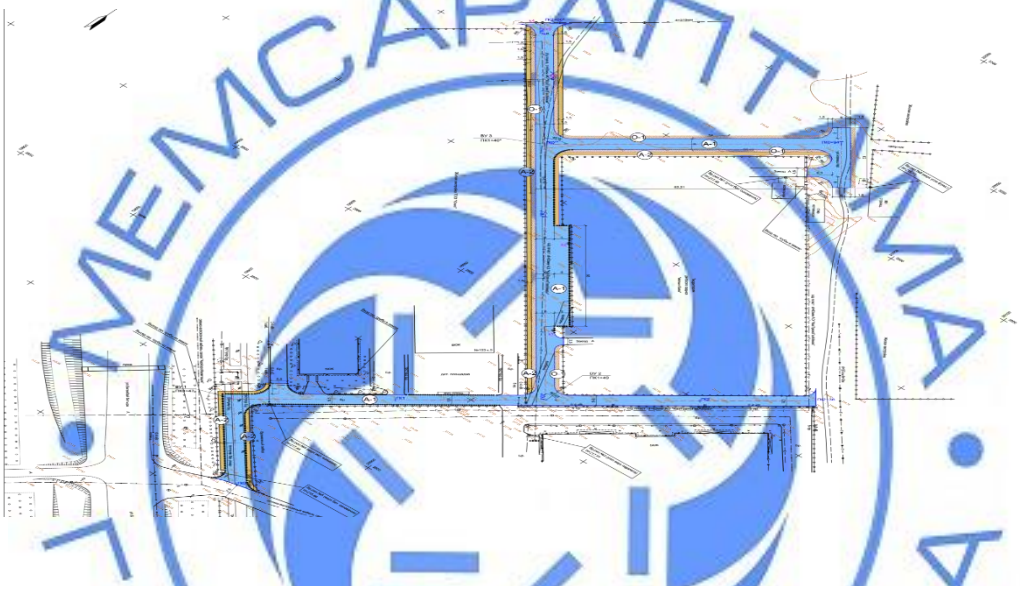
Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,3 м от дневной поверхности.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Основные строительные решения**

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги к детскому саду в микрорайоне Авиагородок г.Актобе.



**Ситуационный план. Рис. 1**

Проектируемая автомобильная дорога состоит из 3-х участков.

1. Начало первого проектируемого участка подъездной автомобильной дороги ПК0+00 принято от примыкания к подъездной дороге к жилому комплексу «Юнис-сити» с выходом на ул.Бокенбай батыра с асфальтобетонным покрытием.

Конец первого проектируемого участка подъездной автомобильной дороги ПК2+38,00 принят у примыкания к ул.Ушкыштар без асфальтобетонного покрытия.

2. Начало второго проектируемого участка автодороги ПК0+00* принято от примыкания к подъездной дороге первого участка на ПК1+49.

Конец второго проектируемого участка автодороги ПК 2+06* принят у примыкания к ул.Ушкыштар.

3. Начало третьего проектируемого участка автодороги ПК0+00** принято от примыкания к подъездной дороге на ПК1+40*. Конец третьего проектируемого участка автодороги ПК 0+94,00** принят у примыкания к ул.Ушкыштар.

Возле территории детского сада проектом предусмотрено устройство парковки с размерами 55х5 м.

Категория улицы принята согласно СНиП 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» - проезды основные.

Ширина проезжей части проектируемых участков дорог составляет: от ПК0+00 до ПК0+47 – 7 м, от ПК0+47 до ПК2+38 – 5,5 м, от ПК0+00* до ПК2+06* и ПК0+00** до ПК0+94** составляет 6 м, с 2-мя полосами движения. Расчетная скорость движения - 40 км/час. Радиусы закруглений проезжей части в местах выездов 5 м.

Рабочим проектом предусмотрено устройство нового двухслойного асфальтового покрытия из горячего асфальтобетона. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 538 м.

Под насыпью земляного полотна до начала земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя с перемещением его в бурты вдоль дороги для хранения с последующим использованием при рекультивации.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Вдоль проектируемой автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м.

*Дорожная одежда*

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по проектированию дорожных одежд нежесткого типа согласно СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге, съездах и на парковке:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной по 1,5 м каждый стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 100 мм.

На парковке проектом предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

2. Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;

- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм.

*Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения*

Инженерные решения принятые в проекте обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

*Дорожные знаки*

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 6 шт.

*Дорожная разметка*

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

### 6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;
- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №есо/D24-0141/15/5 от 19.10.2015 года).

### 6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 3 месяца.

**6.5 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

**Общая часть**

1. В ведомости объемов работ обоснованы объемы земляных работ и перемещение ПРС. Представлен план организации рельефа и земляных масс согласно СТ РК 1397-2005 пункт 6.6.
2. Пояснительная записка приведена в соответствие согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

**Сметная документация**

3. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.
4. Откорректированы стоимости материал на 4 квартал 2015 года.
5. В расценках откорректированы необоснованные измененные стоимости машин и механизмов.
6. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования согласно государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в РК.
7. Сметная документация откорректирована в цены 2016 года согласно проекта организации строительства.
8. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчету.
9. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

### 7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Приме-чание (+увел., -умен) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявлен-ные до экспер-тизы | рекомен-дуемые к утвержде-нию | |
| 1 | Общая протяженность автодороги | м | 538 | 538 | - |
| 2 | Категория дороги | - | основные проезды | основные проезды | - |
| 3 | Ширина проезжей части:<br>от ПК0+00 до ПК0+47<br>от ПК0+47 до ПК2+38<br>от ПК0+00* до ПК2+06*<br>и ПК0+00** до ПК0+94** | м | <br>7<br>5,5<br><br>6 | <br>7<br>5,5<br><br>6 | <br>-<br>-<br><br>- |
| 4 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 5 | Ширина полосы движения:<br>от ПК0+00 до ПК0+47<br>от ПК0+47 до ПК2+38<br>от ПК0+00* до ПК2+06*<br>и ПК0+00** до ПК0+94** | м | <br>3,5<br>2,75<br><br>3 | <br>3,5<br>2,75<br><br>3 | <br>-<br>-<br><br>- |
| 6 | Тип покрытия | - | капиталь-ный | капиталь-ный | - |
| 7 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строитель-ства в прогнозных ценах 2016 года<br>в том числе СМР | млн.тенге | 32,173<br>25,360 | 30,642<br>23,793 | -1,531<br>-1,567 |
| 9 | прочие затраты | | 6,813 | 6,848 | +0,035 |
| 10 | Продолжительность строительства | мес. | 3 | 3 | - |

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 30,642 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 32,173 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,531 млн. тенге.

**7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:**

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаро-производителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

**8. ВЫВОДЫ:**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к детскому саду в мкр.Авиагородок г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике

Казахстан и рекомендуется для утверждения с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги - 538 м;
- категория дороги - основные проезды;
- ширина проезжей части:
от ПК0+00 до ПК0+47 - 7 м;
от ПК0+47 до ПК2+38 - 5,5 м;
от ПК0+00* до ПК2+06* и ПК0+00** до ПК0+94** - 6 м;
- количество полос движения - 2 шт;
- ширина полосы движения:
от ПК0+00 до ПК0+47 - 3,5 м;
от ПК0+47 до ПК2+38 - 2,75 м;
от ПК0+00* до ПК2+06* и ПК0+00** до ПК0+94** - 3 м;
- тип покрытия - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года, - 30,642 млн.тенге;
- в том числе СМР - 23,793 млн.тенге;
- прочие затраты - 6,848 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №458 от 22.09.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы Әуеқалашық мөлтек ауданындағы балабақшаға барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келеді және бекітуге төменде келтірілген техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- автомобиль жолының жалпы ұзындығы - 538 м;
- жолдың санаты - негізгі өтпе жолдар;
- жүру бөлігінің ені:
ПК0+00-ден ПК0+47-ге дейін - 7 м;
ПК0+47-ден ПК2+38-ге дейін - 5,5 м;
ПК0+00*-ден ПК2+06*-ға дейін және
ПК0+00**-ден ПК0+94**-ке дейін - 6 м;
- қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
- қозғалыс жолағының ені:
ПК0+00-ден ПК0+47-ге дейін - 3,5 м;

ПК0+47-ден ПК2+38-ге дейін - 2,75 м;
ПК0+00*-ден ПК2+06*-ға дейін және
ПК0+00**-ден ПК0+94**-ке дейін - 3 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, - 30,642 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 23,793 млн.теңге;
- өзге шығындар - 6,848 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 22.09.2015 жылғы №458 келісім-шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның осы сараптама қорытындымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзім аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Башигулов Р.Г.

Руководитель группы

Хусаинов А.Г.

Главный специалист

Султанова А.М.

Ведущий специалист

Тлегенов Ш.

Эксперт