Кулбышева

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласындағы Куйбышев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 24 маусымдағы №04-0334/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Куйбышев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0334/14 от 24 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышева в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышева в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышева в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №365 от 28.05.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ № 014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.06.2012 года.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №47 от 10.06.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 20.10.2012 года;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.04.2014 года;
- приказ №404-1 от 12.12.2012 года о создании комиссии на составление дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- акт обследования автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 17.09.2012 года;
- письмо №Х-11/251 от 28.02.2014 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №214 от 20.02.2014 года;
- письмо №297/1407 от 23.05.2014 года на прокладку футляров для кабельной линии, выданное ТОО «Энергосистема».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/5752 от 20.06.2013 года, о том что рассмотрение рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное ГУ «Управление государственного санэпиднадзора по городу Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/486 от 21.06.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/12366 от 29.06.2013 года, выданное ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Куйбышева в г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.Куйбышева в г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги по ул.Куйбышева в г.Актобе.

Начало участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 примыкает к ул.Жиенбаева, конец участка ремонта автомобильной дороги ПК3+33 в тупике в конце улицы Куйбышева.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – улица местного значения.

Ширина проезжей части дороги от ПК0+00 до ПК1+65 составляет 3,5м. Ширина проезжей части дороги от ПК1+65 до ПК3+33 составляет 6м. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 330 м.

Число полос движения от ПК0+00 до ПК1+65 – 1 полоса и от ПК1+65 до ПК3+33 – 2 полосы.

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-I на участке от ПК0+00 до ПК1+65: исправления профиля существующего щебеночного покрытия; устройство основания из щебня толщиной 15 см; подгрунтовка битумом; устройство однослойного асфальто-бетонного покрытия толщиной 7 см площадью – 590 м².

Дорога на участке от ПК1+65 до ПК3+33 имеет сильно разрушенное покрытие, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-II от ПК1+65 до ПК3+33: планировка площадей; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство основания из щебня толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см площадью – 1198 м².

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси: на участке от ПК0+00 до ПК1+65 толщиной 100 мм и шириной 1 м, на участке от ПК1+65 до ПК3+33 толщиной 100 мм и шириной 1,5 м.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом также предусмотрено поднятие смотрового колодца до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 1 шт.

Проектом предусмотрена укладка футляра для кабельной линии из асбесто-цементной трубы диаметром 150 мм на ПК0+20.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды

1. Конструкция дорожной одежды тип – I на участке от ПК0+00 до ПК1+65:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенный по методу заклинки (щебень фракции 40-70мм – 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм - 10%), толщиной - 150 мм;
- существующее щебеночное основание.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1 м.

2. Конструкция дорожной одежды тип – II на участке от ПК1+65 до ПК3+33:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенный по методу заклинки (щебень фракции 40-70мм – 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 150 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 11 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на период производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 2 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-18.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса-АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год, в размере 2,390;
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %;

- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 и СН РК 1.02-03-2011 указана категория проектируемой дороги, вид строительства, тип дорожной одежды и вид покрытия, параметры проектируемой дороги.
2. Представлен дефектный акт на капитальный ремонт дороги, составленный комиссией и утвержденный заказчиком.
3. «Общая пояснительная записка» откорректирована согласно требованиям СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
4. Добавлены общие данные с ведомостью ссылочных и прилагаемых документов.
5. Ведомость объемов работ откорректирована с учетом установленного перечня и глав каждого вида работ.
6. В конструкции дорожной одежды указана ширина щебеночного основания и подстилающего слоя по отношению к верхнему покрытию, указана фракция щебеночного основания.
7. В «Общей пояснительной записке» откорректирован раздел «Дорожная одежда» согласно проекту.
8. На чертеже лист-3 «Конструкция поперечного профиля» откорректированы количество оснований. На чертежах планов автодороги показан колодец, по которому требуется подъем горловин до проектной отметки.
9. Оформление и состав чертежей плана автомобильной дороги приведены в соответствие с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

10. Откорректированы объемы согласно ведомости объемов работ проекта.
11. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.
12. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 1 позиция, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

MEMLEKETTIK SARAPTAMA

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	330	330	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения	улица местного значения	-
3.	Ширина проезжей части: - на участке от ПК0+00 до ПК1+65 - на участке от ПК1+65 до ПК3+33	 м м	 3,5 6	 3,5 6	 - -
4.	Количество полос движения: - на участке от ПК0+00 до ПК1+65 - на участке от ПК1+65 до ПК3+33	 шт. шт.	 1 2	 1 2	 - -
5.	Ширина полосы движения: - на участке от ПК0+00 до ПК1+65 - на участке от ПК1+65 до ПК3+33	 м м	 3,5 3	 3,5 3	 - -
6.	Тип дорожной одежды: - на участке от ПК0+00 до ПК1+65 - на участке от ПК1+65 до ПК3+33	 - -	 облегченный капитальный	 облегченный капитальный	 - -
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8.	Установка дорожных знаков	шт.	11	11	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	3,930 3,876	3,687 3,637	-0,243 -0,239
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,053	0,050	-0,003
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	11,781 9,264	11,084 8,691	-0,697 -0,573
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	2,517	2,392	-0,125
11.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 11,084 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 11,781 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,697 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное

производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышева в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 330 м.;
- категория дороги	- улица местного значения
- ширина проезжей части:	
- на участке от ПК0+00 до ПК1+65	-3,5 м.;
- на участке от ПК1+65 до ПК3+33	- 6 м.;
- количество полос движения:	
- на участке от ПК0+00 до ПК1+65	- 1 шт.;
- на участке от ПК1+65 до ПК3+33	- 2 шт.;
- ширина полосы движения:	
- на участке от ПК0+00 до ПК1+65	- 3,5 м.;
- на участке от ПК1+65 до ПК3+33	- 3 м.;
- тип дорожной одежды:	
- на участке от ПК0+00 до ПК1+65	- облегченный;
- на участке от ПК1+65 до ПК3+33	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- установка дорожных знаков	- 11 шт.;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 3,687 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 3,637 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	- 11,084 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 8,691 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №365 от 28.05.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласындағы Куйбышев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың жалпы ұзындығы	- 330 м.;
- жолдың категориясы	- жергілікті маңыз-дағы көше;

- жолжүру бөлігінің ені:	
- ПК0+00 ден ПК1+65 дейін	- 3,5 м.;
- ПК1+65 тен ПК3+33 дейін	- 6 м.;
- жол жолағының саны:	
- ПК0+00 ден ПК1+65 дейін	- 1 дана;
- ПК1+65 тен ПК3+33 дейін	- 2 дана;
- жол жолағының ені:	
- ПК0+00 ден ПК1+65 дейін	- 3,5 м.;
- ПК1+65 тен ПК3+33 дейін	- 3 м.;
- жол жабынының типі:	
- на участке от ПК0+00 до ПК1+65	- жеңілдетілген;
- на участке от ПК1+65 до ПК3+33	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- жол белгілерін орнату	- 11 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 3,687 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 3,637 млн. теңге;
- 2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 11,084 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 8,691млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 28.05.2014 жылғы №365 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Сарапшы	А.Тұрмағанбетова
Бас маман	А. Мазенова

Прошито и пронумеровано
на 10 листах
и скреплено печатью

Ведущий эксперт