ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0851/14 от 11 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Темиржолшылар в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Темиржолшылар в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №983 от 14.11.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №33 от 18.08.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 18.08.2014 года;
- приказ №112 от 18.08.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.08.2014 года;
- акт обследования автодорог от 23.06.2014 года, составленный комиссией;
- решение Акимата Мугалжарского района №167 от 26.05.2014 года о внесении изменений и дополнений в постановление №127 от 25.12.2013 года «О районном бюджете на 2014-2016 гг»;
- письмо №1523 от 17.10.2014 года о соблюдении нормативной высоты надземных газопроводов при переходах через ремонтируемые улицы, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №10-2-09/зт-7-123 от 03.10.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ26VDC00028994 от 07.11.2014 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-35615 от 07.11.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- ведомость объемов работ;
- раздел «Охрана окружающей среды»;

- сметная документация;
- проект организации строительства (ПОС);
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических изысканиях №823/1 от 25.06.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб»;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях №823/2 от 25.06.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Темиржолшылар в г.Кандыагаш, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул. Темиржолшылар в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ-1 насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции, с включениями гравия 5-7 %, мощность слоя 0,4 м;
- ИГЭ-2- суглинки, твердой консистенции, маловлажные, средней плотности, с прослоями песков, мощность слоя 2,8 м;
- ИГЭ -3 - глина легкая, средней плотности, слабонабухающая. Грунт распространен повсеместно, мощность слоя 3,01 м.

Основанием служат суглинки с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения φ = 21 С°; модуль деформации Е = 17 МПа; удельное сцепление С = 21 кПа; плотность ρ = 1,73 г/см^3.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементах и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Темиржолшылар в г.Кандыагаш.

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 – принято на примыкании к улице Есет батыра. Конец участка ремонта автодороги ПК6+34 принят на примыкании к улице ул.Байганина.

Существующее состояние дороги от ПК0+00 до ПК1+50 с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Существующее покрытие дороги на ремонтируемом участке от ПК1+50 до ПК6+34 с разрушенным щебеночным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 634 м.

Ширина проезжей части от ПК0+00 до ПК1+10 – 3,5 м (существующий параметр улицы). Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 1 полоса. Расчетная скорость движения по автодороге – 40 км/час.

Ширина проезжей части от ПК1+10 до ПК6+34 – 7 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость движения по автодороге – 40 км/час.

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-I на участке от ПК0+00 до ПК1+50, на основной дороге, на пересечениях и примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 940 м².

Проектом предусмотрено устройство дороги тип-II на участке от ПК1+50 до ПК6+34, на основной дороге, на пересечениях и примыканиях: разборка асфальтовых покрытий местами; планировка существующего щебеночного покрытия дороги; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 3715 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси на участке от ПК0+00 до ПК1+10 шириной 1 м и на участке от ПК1+10 до ПК6+34 шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 7 шт.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм в количестве – 4 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 13 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия из горячего асфальтобетона.

1. Конструкция дорожной одежды тип-I на участке ПК0+00 до ПК1+50 на основной дороге, на пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1 м.

2. Конструкция дорожной одежды тип-II на участке ПК1+50 до ПК6+34 на основной дороге, на пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;

- подгрунтовка битумом;

- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II, толщиной - 60 мм;

- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;

- существующее щебеночное покрытие.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Инженерные решения принятые в проекте обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве 28 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;

- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;

- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после капитального ремонта дороги будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях,

прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объекта.

2. В задании на проектирование в пункте №7 категория проектируемой дороги откорректирована согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

3. В ведомости ссылочных и прилагаемых документов рабочего проекта добавлен СНиП РК 3.01-01-2008*, по которому принимаются параметры ремонтируемой дороги.

4. Альбом «Рабочие чертежи» лист 1 «Общие указания» указаны параметры и категория автодороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

5. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов.

6. В проекте указаны места демонтируемых водопропускных труб.

7. В ведомости объемов работ при дорожной одежде тип-1 толщина подстилающего слоя, основание и нижний слой покрытия откорректированы согласно конструкции.

8. В ведомости объемов работ при дорожной одежде тип-2 толщина фракции щебеночного покрытия откорректирована согласно конструкции.

9. В ведомости объемов работ добавлены объемы по подгрунтовке битумом.

10. Оформление пояснительной записки и рабочих чертежей приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

11. Сметная стоимость откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

12. Исключена дополнительная транспортировка согласно СН РК 8.02-05-2002.

13. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 3 позиции, утвержденный заказчиком).

14. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяженность дороги	м	634	634	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
3.	Ширина проезжей части на участке от ПК0+00 до ПК1+10	м	3,5	3,5	-
4.	Количество полос движения	шт.	1	1	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части на участке от ПК1+10 до ПК6+34	м	7	7	-

1	2	3	4	5	6
7.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
8.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
9.	Установка дорожных знаков	шт.	28	28	-
10.	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
11.	Вид покрытия	-	асфаль-тобетон	асфаль-тобетон	-
12 .	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	11,170 11,018	9,634 9,503	-1,536 -1 515
	прочие затраты	млн.тенге	0,151	0,130	-0,021
13.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	34,114 28,179	29,472 24,303	-4,642 -3,876
	прочие затраты	млн.тенге	5,935	5,168	-0,767
14.	Продолжительность строительства	мес	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 29,472 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 33,114 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 4,642 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Темиржолшылар в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов в строительстве, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 634 м.;
- категория дороги - улица местного значения в жилой застройке;
- ширина проезжей части на участке от ПК0+00 до ПК1+10 - 3,5 м.;
- количество полос движения - 1 шт.;
- ширина полосы движения - 3,5 м.;
- ширина проезжей части участке от ПК1+10 до ПК6+34 - 7 м.;
- количество полос движения - 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3,5 м.;
- ширина укрепление обочин - 1,5 м.;
- тип дорожной одежды - капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон

- установка дорожных знаков - 28 шт.;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 9,634 млн. тенге;
- в том числе СМР - 9,503 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года - 29,472 млн.тенге;
- в том числе СМР - 24,303 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №983 от 14.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласындағы Теміржолшылар көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы - 634 м;
- жолдың категориясы - тұрғын аудандағы жергілікті маңыздағы көше;
- ПК0+00 ден ПК1+10 дейінгі жолүсті бөлігінің ені - 3,5 м;
- жол жолағының саны - 1 дана;
- жол жолағының ені - 3,5 м;
- ПК1+10 ден ПК6+34 дейінгі жолүсті бөлігінің ені - 7 м;
- жол жолағының саны - 2 дана;
- жол жолағының ені - 3,5 м;
- нығайтылатын жол жиегінің ені - 1,5 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;
- жол белгілерін орнату - 28 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 9,634 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 9,503 млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 29,472 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 24,303 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-

коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 14.11.2014 жылғы №983 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т. Табылдин
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Смета-экономикалық топтың басшысы	Р. Башигулов
Бас маман	А. Мазенова

МЕМСАРАПТАМА ГОССЭКСПЕРТИЗА