Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Ж.Ж. Ботенбаев

«Ақтөбе қаласының жаңадан салынатын Халыққа Қызмет Көрсету Орталығына барар автомобиль жолын салу»

жұмыс жобасы бойынша

05.01.2016 ж. № 04-0001/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының жаңадан салынатын Халыққа Қызмет Көрсету Орталығына барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0001/16 от 05.01.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги к строящемуся ЦОН города Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к строящемуся ЦОН города Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к строящемуся ЦОН города Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №04-0570 от 23.11.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 10.06.2012 года, категория лицензии – II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №15/2 от 04.08.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 18.06.2015 года;
- архитектурно-планировочное задание №159 от 07.09.2015 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Актобе;
- постановление №2843 от 17.07.2015 года о предоставлении земельного участка, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года;
- письмо №3915 от 29.12.2015 года об исключении из состава проекта раздела «Пересечение автомобильной дороги с магистральным газопроводом-отводом», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;
- письмо №297/2656 от 14.08.2015 года об отсутствии сетей электроснабжения в данном районе, выданное ТОО «Энергосистема»;
- письмо №3-40-1062 от 03.08.2015 года об отсутствии сетей газоснабжения в данном районе, выданное АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №KZ79VDC00006569 от 26.08.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0214/15/5 от 09.12.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-21235 от 25.09.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план трассы, согласованный с ТОО «Ремстройпроект» от 18.09.2015 года;
- план трассы, согласованный с владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи инв. № 45-2014-АД, НГС;
- паспорт проекта;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет о топографо-геодезических и инженерно-геологических изысканиях №913 от 14.08.2015 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства автомобильной дороги к строящемуся ЦОН города Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в микрорайоне «Батыс-2» г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, приложения к лицензии от 18.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- 1 слой – почвенно-растительный, мощность слоя 0,1 м;
- 2 слой – суглинки коричневые, твердые, мощность слоя 0,5-0,8 м;
- 3 слой – супеси твердые пылеватые, мощность слоя 0,5-6,0 м.

Основанием являются супеси с физико-механическими характеристиками: c_{II} =18кПа; φII =17°; р=1,68 т/м³, Е=12 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – высокая.

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марки W4) на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

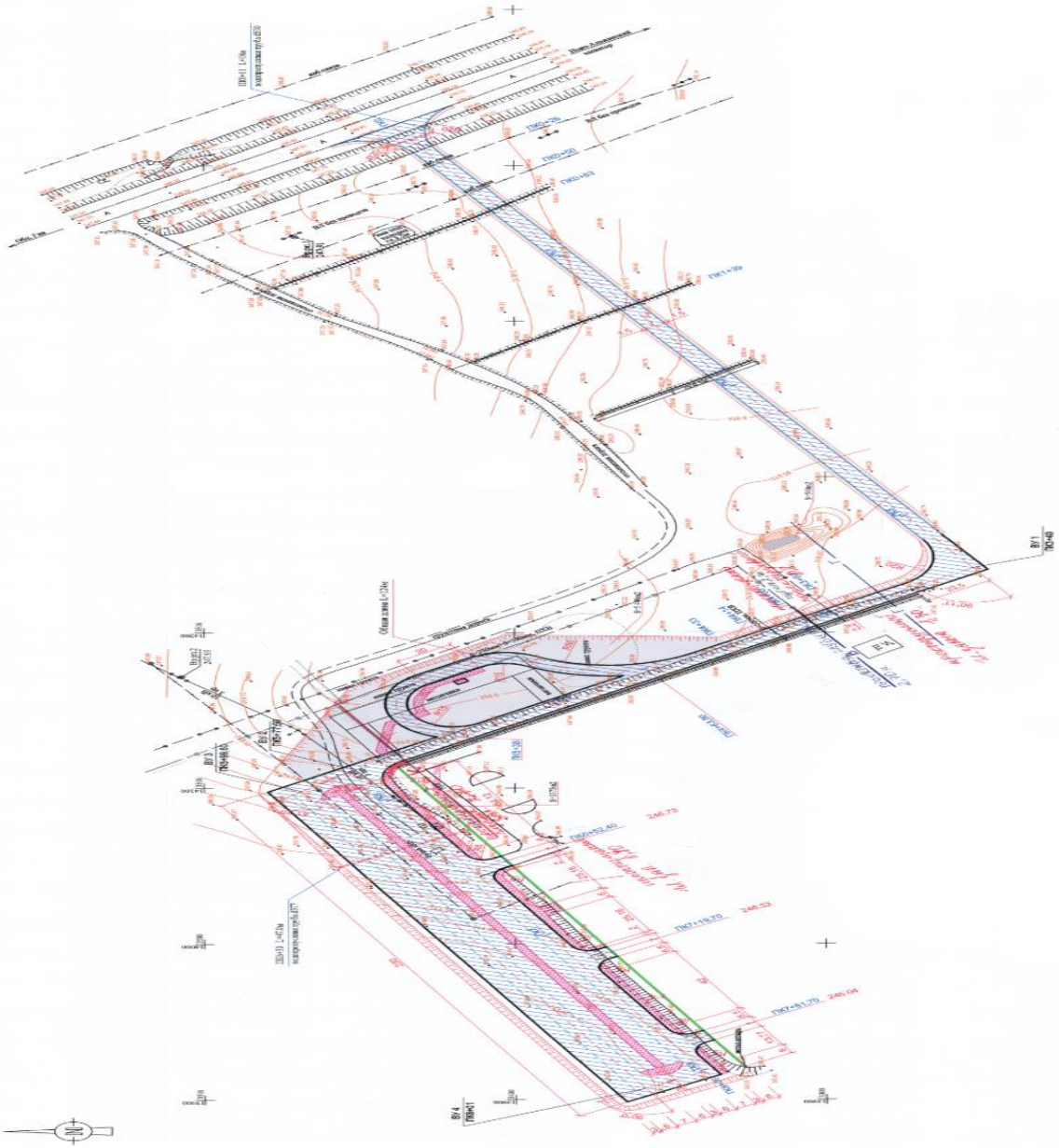
Грунтовые воды не вскрыты до глубины 10,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги к строящемуся ЦОН в микрорайоне Батыс-2 города Актобе.

Начало проектируемой автомобильной дороги принят ПК0+00 на примыкании к автомобильной дороге на Ново-Альжанский элеватор с асфальтовым покрытием. Конец проектируемой подъездной автомобильной дороги ПК8+06 принят на примыкании к проектируемой парковке ЦОНа.



Ситуационный план Рис. 1

Рабочий проект на строительство автомобильной дороги разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* по IV – категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина дорожной одежды 7,0 м. Ширина проезжей части 6,0 м. Ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части 0,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Общая протяженность автомобильной дороги составляет – 806 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60 км/час.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки -150 м и встречного автомобиля – 250 м. Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и согласно типового проекта 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Под насыпью земляного полотна до начала земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя с перемещением его в бурты вдоль дороги для хранения с последующим использованием при рекультивации. Проектируемое земляное полотно дороги возводится из притрассовых резервов. Ширина земляного полотна составляет 10 м.

Рабочим проектом предусмотрено устройство земляного полотна и нарезка корыта под дорожную одежду согласно профиля местности.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Дорожная одежда в пределах закруглений на примыканиях, пересечениях и на парковке принята по типу основной дороги.

От ПК0+00 до ПК3+16 укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм, шириной 1,5 м, от ПК3+16 до парковки ограждения дороги предусмотрено из бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6695-91.

В районе ЦОНа вдоль проектируемой автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство тротуаров из тротуарной плитки по ГОСТ 17608-91 шириной 3 м.

Рабочим проектом предусмотрено устройство автомобильной стоянки на 210 машино-мест. Ограждение автомобильной стоянки предусмотрено из бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6695-91. Также в районе ЦОНа проектом предусмотрено устройство разворотного кольца для пассажирского транспорта длиной 124 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на примыкании проектируемой автомобильной дороги к дороге на Ново-Альжанский элеватор на ПК0+77 проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 500 мм по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 14 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связи и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге, съездах и на парковке:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 250 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин от ПК0+00 до ПК3+16 предусмотрено шириной по 1,5 м с каждой стороны дороги из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм. От ПК3+16 до проектируемой парковки ограждение дороги предусмотрено из бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6695-91.

2. Конструкция тротуаров:

- покрытие из тротуарной плитки по ГОСТ 17608-91;
- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 150 мм.

Ограждение предусмотрено из бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6695-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Инженерные решения принятые в проекте обеспечивают безопасный, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 24 шт.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков устанавливаются железобетонные сигнальные столбики по ГОСТ 948-84 со светоотражателями согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*. Всего предусмотрена установка сигнальных столбиков – 22 шт.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;
- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0214/15/5 от 09.12.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 35 от 29 августа 2015 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. В пояснительной записке в таблице основных технико-экономических показателях откорректирована протяженность дороги согласно плану дороги.
2. На чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована марка нижнего слоя покрытия согласно СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
3. Представлены поперечные профили проектируемой дороги.
4. В сводной ведомости объемов работ уточнены и указаны отдельно объемы по подъездной дороге и стоянке.
5. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы по устройству основания согласно конструкции дорожной одежды.
6. В сводной ведомости объемов работ откорректирована марка бортового камня тротуаров и толщина основания из ЩПС согласно конструкции. Указан тип и марка асфальтобетона.
7. Представлен откорректированный чертеж тротуаров согласно замечаниям.
8. Представлен чертеж на водопропускную трубу диаметром 500 мм.
9. Уширение слоев конструкции дорожной одежды откорректировано и выполнено согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
10. Представлены все необходимые ведомости согласно приложению «А» СТ РК 1397-2005.
11. Чертеж «Схема ограждения мест работ и расстановка знаков» на капитальный ремонт дороги заменен на строительство дороги.
12. Пояснительная записка приведена в соответствие на СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
13. Раздел проекта «Пересечение автомобильной дороги с магистральным газопроводом-отводом» исключен согласно приказа №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к техническим и (или) технологический сложным объектам» и письма №3915 от 29.12.2015 года заказчика о том, что будет представлен отдельным проектом.

Сметная документация

14. Сметная документация откорректирована согласна замечаниям технической части проекта.
15. Откорректированы стоимости материалов на 4 квартал 2015 года.
16. Исключены необоснованные затраты по стравливанию газа согласно проекта.
17. Откорректирован сметный расчет стоимости строительства согласно календарному плану.
18. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

19. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

20. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 8 позиций, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая протяженность автодороги	м	806	806	-
2.	Категория дороги		IV	IV	-
3.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
4.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
5.	Ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части	м	0,5	0,5	-
6.	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
7.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
8.	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
10.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года в.т.ч. числе СМР	млн.тенге млн.тенге	148,858 124,564	123,181 101,384	-25,677 -23,180
11.	Оборудование	млн.тенге	0,721	0,721	-
12.	Прочие затраты	млн.тенге	23,573	21,075	-2,498
13.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 123,181 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 148,858 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 25,677 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости строительства вызвано исключением затрат по переустройству газопровода.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.00-2011 «Строительное

производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к строящемуся ЦОН города Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги	- 806 м;
- категория дороги	- IV;
- ширина дорожной одежды	- 7,0 м;
- ширина проезжей части	- 6,0 м;
- ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части	- 0,5 м;
- ширина земляного полотна	- 10 м;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года,	- 123,181 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 101,384 млн.тенге;
- оборудование	- 0,721 млн.тенге;
- прочие затраты	- 21,075 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №04-0570 от 23.11.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының жаңадан салынатын Халыққа Қызмет Көрсету Орталығына барар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 806 м;
- жолдың санаты	- IV;
- жол жабынының ені	- 7,0 м;

- өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
- өту бөлігінің типі бойынша бекітілген жол жиегінің ені	- 0,5 м;
- жер төсемінің ені	- 10 м;
- қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жабынның түрі	- асфальтбетонды;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 123,181 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 101,384 млн.теңге;
- жабдықтар	- 0,721 млн.теңге;
- өзге шығындар	- 21,075 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 23.11.2015 жылғы №04-0570 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуға жатады.

Тлегенов Ш.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Башигулов Р.Г.

Руководитель группы

Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист

Калмагамбетова Г.М.

Главный специалист

Султанова А.М.

Ведущий специалист