Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
С.О. Лекеров

«Ақтөбе қаласы Ливенцов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.08.2015 ж. № 04-0431/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Ливенцов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Лекеров С.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0431/15 от 25.08.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №349 от 23.07.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ № 014976 от 17.05.2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 18.06.2012 года, категории лицензии - II.

ГИП – Ерменов Г.К. (приказ №83 от 22.12.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 14.09.2014 года;
- приказ №514-1 от 13.10.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный рукодителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 14.10.2014 года;
- акт обследование ремонтируемой дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 01.07.2014 года;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года.

Технические условия:

- №297/142 от 17.02.2015 года на подключение электрической мощности сетей электроосвещения, выданное ТОО «Энергосистема»;
- №269/2014 от 26.12.2014 года на пересечение кабельных линий с проектируемой автодорогой, выданные АО "Қазақтелеком";
- №295 от 24.12.2014 года на пересечение сетей водоснабжения с автодорогой, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/ГУ-ЮЛ-И-461 от 10.03.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ90VDC00036087 от 08.05.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-8977 от 16.04.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки АД, НСС, ЭО;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям №883 от 10.12.2014 года, выполненный ТОО «Иншаб».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.Ливенцова в г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2014 году ТОО «Иншаб», государственная лицензия №014976 от 17.05.2004 года, приложение к лицензии от 18.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1- насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ №2 - супесь песчанистая, коричневая, твердой консистенции, мощность слоя – 1,5 м;
- ИГЭ №3 – песок крупный темно-коричневый, плотный, мощность слоя – 2,5 м.

Основанием дороги служит супесь с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17 С^0, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

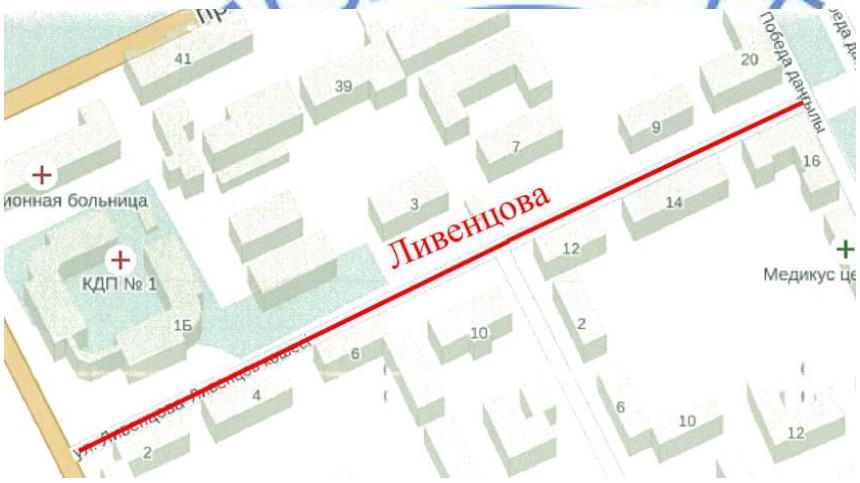
Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе.

Начало участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Марьесева. Конец участка ремонта автомобильной дороги ПК4+06 принят на примыкании к пр.Победы.



Ситуационный план Рис. 1

Существующее состояние ремонтируемого участка автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие с многочисленными трещинами в виде сплошной сетки, имеются выбоины, просадки.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – улица местного значения. Ширина проезжей части дороги составляет 7 м. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 406 м. Число полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды тип-I: разборка существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см; разборка щебеночного основания дороги толщиной 15 см и устройство дорожной одежды тип-I из щебеночно-мастичного асфальтобетона с щебеночным основанием.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды тип-II на автостоянке у поликлиники: фрезерование существующего асфальтового покрытия толщиной 10 см и устройство дорожной одежды тип-II из двухслойного асфальтобетонного покрытия с щебеночным основанием.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды тип-III на съездах и карманах: устройство дорожного корыта; устройство дорожной одежды тип - III из двухслойного асфальтобетонного покрытия с щебеночным основанием.

Проектом предусмотрено устройство бортовых камней марки БР 100.30.18 по ГОСТ 6695-91.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Для водоотвода поверхностных осадков с проезжей части автодороги устраиваются водоотводные арычные лотки. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м и 2,25 м с двух сторон дороги.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 15 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов в данном городе, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип - I на участке дороги от ПК0+00 до ПК4+06:

- покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной – 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 250 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды тип- II на участке на автостоянке у поликлиники:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

3. Конструкция дорожной одежды тип - III на съездах и карманах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 250 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6695-91.

4. Конструкция на существующих тротуарах тип - III:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

5. Конструкция тротуаров на полностью разрушенных участках тип-IV:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 40 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоотведение

Для водоотвода поверхностных осадков с проезжей части автодороги проектом предусмотрены водоотводные арычные лотки.

Ливневая канализация запроектирована из железобетонных лотков размером 2980х390х410(h)мм. Лотки запроектированы с одной стороны проезжей части. Основание под лотки из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Общая длина ливневой канализации – 367 м.

Для пропуска воды при пересечении водосборных лотков на съездах во дворы и на пересечениях рабочим проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм по ГОСТ 8696-74, укрепленные бетонными оголовками. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Стыки между железобетонными лотками и места примыкания труб с лотками заделывается бетоном.

Антикоррозийная защита

Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, выполнить на сульфатостойком портландцементе. Плотность бетона по водонепроницаемости W6. Внутренние поверхности водоотводной канавы зажелезнить. В основании всех бетонных конструкций выполнить подготовку из щебня, пролитого горячим битумом. Конструкции соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом за 2 раза.

Электротехнические решения

Защита существующих сетей КЛ-10 кВ в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №297/142т от 17.02.2015 года, выданные от ТОО «Энерго-система»;

- задание на проектирование.

Выполнена защита существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Проектом выполнена прокладка защитных футляров асбестоцементных труб диаметром 150 мм в местах пересечений ремонтируемой автодороги с существующими КЛ-10кВ.

Защитные футляры предусмотрены:

- на КЛ-10кВ «ТП-17 до ТП-19» на пересечении улицы Ливенцова (1 футляр);
- на КЛ-10кВ «РП-17 до ТП-9» на пересечении улицы Ливенцова (1 футляр).

Асбестоцементные трубы диаметром 150 мм ГОСТ 10704-91 проложены в земляной траншее на глубине 1 м. Выполнена гидроизоляция асбестоцементных труб битумом в два слоя.

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №297/142т от 17.02.2015 года, выданные ТОО «Энергосистема»;

- задания на проектирования.

Электроснабжение наружного освещения по III категории надежности.

В РУ-0,4 кВ ТП-17 выполнена установка в существующем шкафу ЩО-70 рубильника РПС-250А со вставками.

Электроснабжение для наружного освещения по улице Ливенцова (от улицы Маресьева до проспекта Победы) выполнено от РУ-0,4 подстанции ТП №17 кабелем АВБбШв-4х10 мм² ГОСТ 16442-80.

Кабель проложен в земляной траншее типа Т-1 согласно по типовой серии 4.407-251 с сигнальной лентой.

При пересечении с проезжей частью и инженерными сетями кабель проложен в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм ГОСТ 1839-80. Проход кабеля через стены зданий ТП выполнен в ПВХ трубе (гильза) диаметром 50 мм ГОСТ 10704-91 L=1 м.

Наружное электроосвещение предусмотрено на существующих опорах с проводом АС и кронштейнами для светильников. В качестве осветительных приборов приняты консольные светильники ЖКУ-250 с лампами ДНаТ-250. Питание светильников от ВЛ выполнено кабелем АВВГ-3х2,5 мм² ГОСТ 16442-80.

Учет электроэнергии выполнен счетчиком CE301-R33 ГОСТ Р 52323-2005 в отдельном шкафу (ЩУ). Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрен шкаф ЯОУ-9602 (ШУНО) ГОСТ 14254-96. Шкаф учета ЩУ и ШУНО установлены на стене ТП с запирающимися дверками.

Основные показатели:

- категория электроснабжения	III;
- напряжение сети	0,4 кВ;
- расчетная мощность	4,5 кВт;
- расчетный ток	8,1 А;
- общее количество светильников наружного освещения	18 шт.;

- максимальная потеря напряжения 1,1%;
- коэффициент мощности 0,85;
- общая протяженность КЛ-0,4 кВ 180 м.

Защитное заземление

Заземляюшее устройство выполнено с вертикальными электродами длиной 2,5 м из угловой стали 50х50х5 мм ГОСТ 8509-93. Горизонтальные заземлители из полосовой стали размером 40х4 мм ГОСТ 7566-94 прокладываются на глубине 0,7 м от поверхности земли.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на период производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ90VCY00036087 от 08.05.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектировании откорректирована категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.
2. В подразделе «Дорожная одежда» указаны требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006.
3. На чертеже конструкции дорожной одежды на материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожной одежды указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК, Р РК.
4. Представлено проектное решение и согласование проекта от ТОО «Энергосистема» согласно техническим условиям №297/142т от 17.02.2015 года.
5. Представлено обоснование объемов по разборке существующей дорожной одежды.
6. Представлена спецификация по лоткам ливневой канализации.

7. Пояснительная записка приведена в соответствие согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Раздел ЭН

8. Лист №1. 883-ЭС-2014. В основном показателе дополнена длина КЛ-0,4 кВ, количество светильников и коэффициент мощности.

9. Лист №1. 883-ЭС-2014. В общих указаниях добавлено описание по п. 5.4, 5.5, согласно техническим условиям.

10. Добавлена структурная схема наружного освещения.

11. Лист №2,3. 883-ЭС-2014. Питающий кабель АВБбШв-4х10 мм^2 рассчитан на потерю напряжения.

12. Лист №1. 883-ЭС.С-2014. Заменен ЩМП на ЯУО.

13. Лист №1. 883-ЭС.С-2014. Добавлены ГОСТы.

Сметная документация

14. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

15. Сметная документация откорректирована согласно сборнику сметных цен строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 изменения и дополнения, выпуск 21.

16. Знаки дорожные приняты согласно сборнику сметных цен, согласно СН РК 8.02-02-2002.

17. Представлен расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008.

18. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

19. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 4 позиции, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.	Общая протяженность ремонтируемой автодороги	м	406	406	-
2.	Категория дороги	-	улица местного значения	улица местного значения	-
3.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-

8.	Установка дорожных знаков	шт.	40	40	-
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
9.	Общая сметная стоимость строительства базовых в ценах 2001 года - в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	15,752 15,538	15,835 15,522	+0,083 -0,016
	- оборудование	млн.тенге	-	0,099	+0,099
	- прочие затраты	млн.тенге	0,213	0,213	-
10.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года - в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	52,025 42,526	54,173 42,482	+2,148 -0,044
	- оборудование	млн.тенге	-	0,271	+0,271
	- прочие затраты	млн.тенге	9,499	11,419	+1,920
11.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 54,173 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 52,025 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 2,148 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ливенцова в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги - 406 м;
- категория дороги - улица местного значения;
- ширина проезжей части - 7 м;
- количество полос движения - 2 шт;
- ширина полосы движения - 3,5 м;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- установка дорожных знаков - 40 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, - 15,835 млн.тенге;
- в том числе СМР - 15,522 млн.тенге;

- оборудование - 0,099 млн.тенге;
- прочие затраты - 0,213 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года, - 54,173 млн.тенге;
- в том числе СМР - 42,482 млн.тенге;
- оборудование - 0,271 млн.тенге;
- прочие затраты - 11,419 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №349 от 23.07.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласы Ливенцов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың жалпы ұзындығы - 406 м;
- жолдың категориясы - жергілікті маңыз-дағы көше;
- жолжүру бөлігінің ені - 7 м;
- жол жолағының саны - 2 дана;
- жол жолағының ені - 3,5 м;
- жол жабынының түрі - жеңілдетілген; - күрделі;
- жол белгілерін орнату - асфальтты бетон;
- жол белгілерін орнату - 40 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 15,835 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 15,522 млн.теңге;
- жабдықтар - 0,099 млн.теңге.
- өзге шығындар - 0,213 млн.теңге;
- 2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 54,173 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 42,482 млн.теңге;
- жабдықтар - 0,271 млн.теңге.
- өзге шығындар - 11,419 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-

коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 23.07.2015 жылғы №349 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Тлегенов Ш.	Эксперт	
Башигулов Р.Г.	Руководитель группы	

Кукиев А.М.	Эксперт	
Сагинтаева Ж.К.	Главный специалист	
Калмагамбетова Г.М.	Ведущий специалист	

Султанова А.М.	Ведущий специалист	
Кандыгулов К.К.	Заместитель директора	