ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік
Қазақстан облысы бойынша филиалының
директоры

..... В.И. Дорошенко

«СҚО Петропавл қаласында «Береке» ықшамауданының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының (автожолдың) құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 ақпандағы №17-0078/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Петропавл қаласының құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Готика» Жобалау-өндірістік бірлестігі» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Утверждаю
Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№17-0078/13 от 27 февраля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске СКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства города Петропавловска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске СКО» разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №236 от 11.12.2012 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика» на основании письма заказчика №02.14-01-22/3608 от 23.11.2012 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске СКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства города Петропавловска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика»

Государственная лицензия ГСЛ № 000263 от 29.03.2007 г.
Проектная деятельность – II категория.
Дата выдачи приложения к лицензии 10.07.2012 г.
ГИП – Прудовикова О.Б., приказ №34 от 28.11.2012 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые по программе 004 «Проектирование, развитие, обустройство и (или) приобретение инженерно-коммуникационной инфраструктуры».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

архитектурно-планировочное задание №01-27-309 от 07.06.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Петропавловска»;

задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Отдел строительства города Петропавловска» 17.04.2012 года;

постановление Акимата города Петропавловска №31 от 18.01.2012 года - О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки для строительства автодороги по ул. Гагарина;

акт №107 от 10.02.2012 года на право постоянного землепользования для строительства автодороги по ул. Гагарина;

постановление Акимата города Петропавловска №31 от 18.01.2012 года - О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки для строительства автодороги по ул. Малая;

акт №970 от 28.11.2012 года на право постоянного землепользования для строительства автодороги по ул. Малая;

постановление Акимата города Петропавловска №944 от 23.05.2012 года - О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки для строительства автодороги по ул. А.Дусухамбетова;

акт №104 от 10.02.2012 года на право постоянного землепользования для строительства автодороги по ул. Дусухамбетова;

письмо ГУ «Отдел строительства города Петропавловска» №02.14-01-22/3608 от 23.11.2012 года – По финансированию;

заключение об инженерно-геологических условиях района проложения автодорог к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», выполненное ТОО «Севказдорпроект» в 2012 году, Арх. №691.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

письмо-согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» с ГУ «Управление внутренних дел города Петропавловска ДВД СКО» от 19.10.2012 года;

санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/822-544 от 14.11.2012 года по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство

инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Департамент комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по СКО»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/823-545 от 14.11.2012 года - По рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Департамент комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по СКО»;

письмо-согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловска» №02.14/01-09/4809 от 20.11.2012 года;

заключение (положительное) государственной экологической экспертизы №03.10-03-19-3148 от 30.11.2012 года по проекту Оценки воздействия на окружающую среду Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области»;

письмо-согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» с Северо-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» №06-11/568 от 30.01.2013 года;

согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», автодорога по ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова от 25.01.2013 года ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения»;

согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», автодорога по ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова от 25.01.2013 года ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения»;

согласование рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области», автодорога по ул.Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой от 25.01.2013 года ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения»;

план трассы автодороги по ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года ТОО «Петропавловские Тепловые Сети»;

план трассы автодороги по ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года ТОО «Петропавловские Тепловые Сети»;

план трассы автодороги по ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года ТОО «Петропавловские Тепловые Сети»;

план трассы автодороги по ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года СК ОДТ «АО «Казахтелеком»;

план трассы автодороги по ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года СК ОДТ «АО «Казахтелеком»;

план трассы автодороги по ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой М 1:1000 с согласованием рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» от 29.01.2013 года СК ОДТ «АО «Казахтелеком».

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

том 1. Общая пояснительная записка;

том 2. Сметы;

протокол №4 от 25.02.2013 года технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов по рабочему проекту;

том 3. Рабочие чертежи.

состав тома 3:

альбом 1. ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова;

альбом 2. ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова;

альбом 3. ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой.

5.4. Цели и назначение объекта:

Микрорайон «Береке» предусматривается с застройкой многоэтажными жилыми домами и социальной инфраструктурой. Назначение проектируемых дорог: по ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова и по ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. им. М.Ауэзова – обеспечение связи промышленной зоны с микрорайоном «Береке»; по ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой – транспортная связь на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Автомобильные дороги расположены в микрорайоне «Береке» в восточной части г.Петропавловска Северо-Казахстанской области.

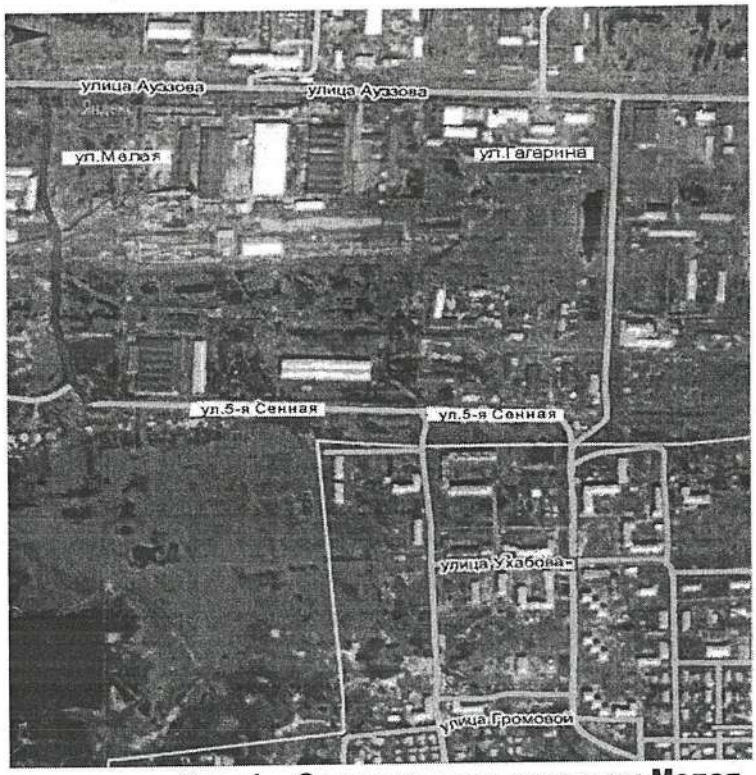

Рис. 1 – Ситуационная схема ул.Малая

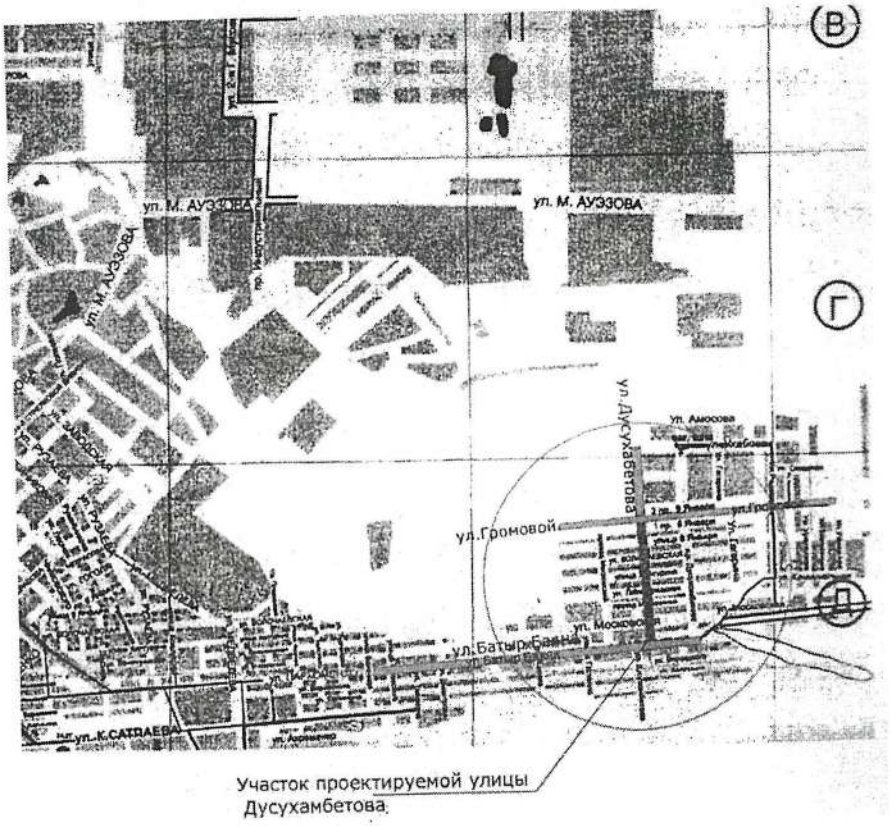

Рис. 2 – Ситуационная схема ул.Дусухамбетова

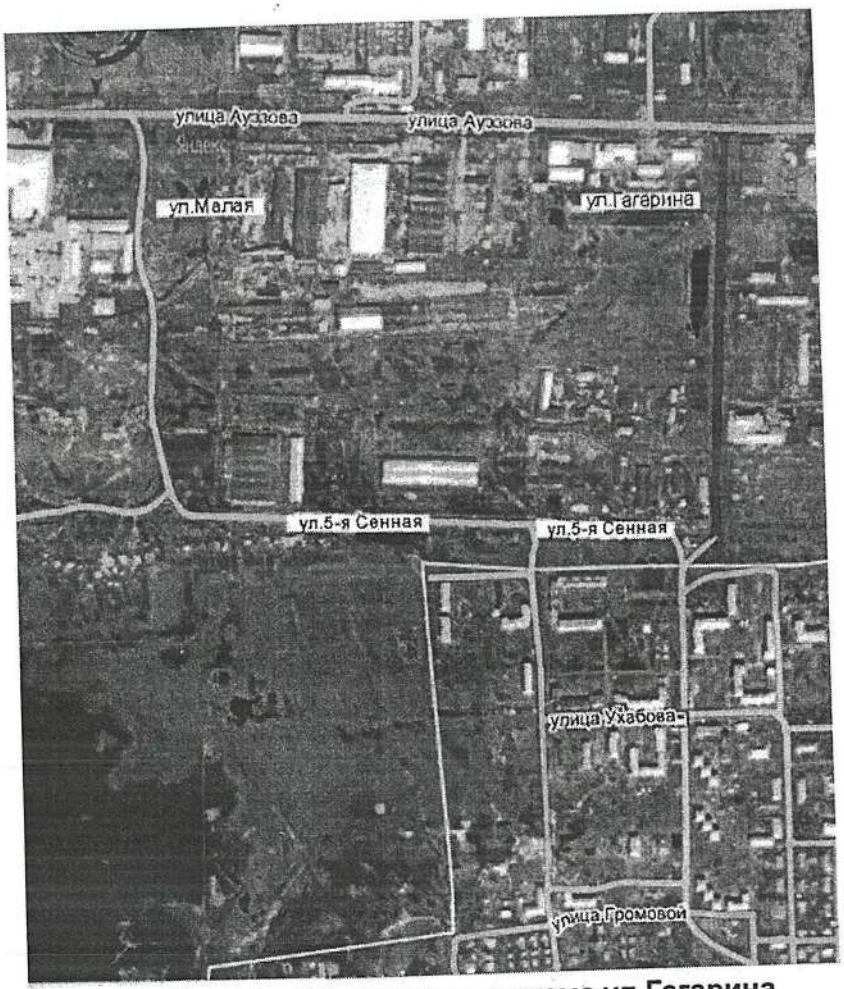

Рис. 3 – Ситуационная схема ул.Гагарина

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства

Климатический район строительства – 1, подрайон – 1В.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки – 36^0С.
Вес снегового покрова – 0,7 кПа.
Скоростной напор ветра – 0,3 кПа.
Нормативная глубина промерзания – 1,94м.
Наблюдаемая глубина промерзания – 2,80 м.
Господствующее направление ветров – юго-западное.

6.1.2. Инженерно-геологические условия

В геолого-литологическом строении территории микрорайона «Береке» принимают участие аллювиальные отложения современного четвертичного возраста aIQ_4, представленные глинами и отложения неогенового возраста, представленные глинами.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,6-4,5 м от поверхности. Возможен подъем до 0,3-0,5 м от поверхности.

Воды среднеагрессивны к бетонам на портландцементе.

Грунты обладают высокой коррозийной активностью по отношению к стальным конструкциям. Стальным трубопроводам требуется защитное покрытие и катодная поляризация.

Нормативная глубина промерзания грунтов 190 см.

По трудности разработки в талом состоянии вручную и одноковшовым экскаватором, почвенный слой относится к I категории, глины ко III категории классификации.

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:
Подготовительные работы;
Земляные работы;
Устройство дорожной одежды;
Дорожные устройства и обстановка пути.

Подготовительный период

Перед началом работ по строительству дорог необходимо выполнить работы по подготовке территории и мобилизации строительной техники, которые включают себя:

утверждение и вынос полосы отвода;
восстановление и закрепление трассы;
согласование о начале и сроках проведения строительных работ с дорожной полицией, землепользователем, управлением дорог, управлением экологии и др.;
подготовка технологических и строительных площадок;
ознакомление с проектной документацией;
испытания и согласование с заказчиком дорожно-строительных материалов;
выбор и согласование поставщиков оборудования;
передислокация заводов и строительной техники.

Кроме мероприятий по подготовке территории к строительству в подготовительный период необходимо выполнить следующие работы:

произвести переустройство инженерных коммуникаций;
подготовку технологических и строительных площадок;
установку временных дорожных знаков;
произвести разборку дорожных знаков;
произвести заготовку строительных материалов и железобетонных конструкций;

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

В период строительства дорог движение транзитного транспорта будет запрещено.

При строительстве автодорог, работы по переустройству коммуникаций пересекающих дороги и примыкающих к ним не предусмотрены.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМФАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.1. Планы трасс

Автодороги проходят по равнинной местности. Район прохождения трассы дороги относится к IV дорожно-климатической зоне. По характеру и степени увлажнения район прохождения трасс относится ко 2 типу местности согласно таблице П.3.1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006*. Категория дорог – по ул.Малая от ул.5-я Сенная до ул.им.М.Ауэзова и по ул.Гагарина от ул.5-я Сенная до ул.им.М.Ауэзова, проектируемая дорога отнесена к улицам и дорогам в научно-производственных, промышленных коммунально-складских зонах (районах), по ул.Дусухамбетова от ул.Батыр Баяна до ул.Громовой проектируемая дорога отнесена к улицам и дорогам местного значения - улица в жилой застройке.

Проектируемая ось трасс разбита в створе существующих автомобильных дорог с учетом максимального приближения к существующей оси. Планы трасс, практически на всем протяжении, совпадают с трассами существующих автодорог. Общее направление существующих участков – с юга на север. Видимость в плане обеспечена на всем протяжении дорог.

Для обеспечения съезда транспортных средств с улиц Малая и Громовой к промышленным предприятиям и организациям запроектированы съезды.

Для обеспечения съезда транспортных средств с улицы Дусухамбетова на пересекаемые улицы предусмотрено покрытие на пересечениях улиц по типу основного.

Начальный пункт участка строительства дороги ПК0+00 по ул. Малая находится на пересечении ул. 5-я Сенная и ул. Малая. Конечный пункт ПК6+75,5 примыкает к ул. им. М.Ауэзова. Протяженность трассы – 675,5 м.

Начальный пункт участка строительства дороги ПК0+00 по ул. Гагарина находится на пересечении ул. 5-я Сенная и ул. Гагарина. Конечный пункт ПК6+64,4 примыкает к ул. им. М.Ауэзова. Протяженность трассы – 664,4 м.

Начальный пункт участка строительства дороги ПК0+00 по ул. Дусухамбетова находится на пересечении ул. Батыр Баяна и ул. Дусухамбетова. Конечный пункт ПК6+15,0 примыкает к ул. Громовой. Протяженность трассы – 615,0 м.

Всего по трассам запроектированы 17 углов поворота.

Основные технические показатели плана дорог

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
	ул.Малая от ул.5-я Сенная до ул.им.М.Ауэзова		
1	Протяженность	км	0,6755
2	Протяженность прямых	м	535,07
3	Протяженность кривых	м	140,43
4	Количество углов поворота	шт.	10
	ул.Гагарина от ул.5-я Сенная до ул.им.М.Ауэзова		
5	Протяженность	км	0,6644
6	Протяженность прямых	м	663,52
7	Протяженность кривых	м	0,88
8	Количество углов поворота	шт.	1
	ул.Дусухамбетова от ул.Батыр Баяна до ул.Громовой		
9	Протяженность	км	0,615
10	Протяженность прямых	м	576,36
11	Протяженность кривых	м	38,64
12	Количество углов поворота	шт.	6

В высотном отношении трассы дорог закреплены временными реперами, установленными вдоль трасс.

6.2.2. Строительные решения

6.2.2.1. Продольный профиль

Район прохождения трасс запроектированных дорог расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Местность по характеру и степени увлажнения отнесена к 2 типу, согласно таблицы I, приложения 3 СНиП РК 3.03-092006*.

Продольный профиль проектируемых трасс совпадает с профилем существующих дорог. С точки зрения рельефа местности продольный профиль спокойный и запроектирован по обертывающей.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Наблюдается изменение отметок по ул. Малая от ПК0+00 до ПК6+75,5 с 137,56 м до 138,65 м. Уклоны колеблются в пределах от 1,0‰ до 10,8‰. Изменение отметок по ул. Гагарина от ПК0+00 до ПК6+64,4 с 137,10 м до 136,23 м. Уклоны в пределах от 0,6‰ до 4,4‰. Изменение отметок по ул. Дусухамбетова от ПК0+00 до ПК6+15,0 с 137,30 м до 137,96 м. Уклоны в пределах от 0,0‰ до 3,4‰. Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для, принятых категорий дорог. Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 350 м. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Сброс воды с проезжей части дорог предусмотрен в зеленую зону по обе стороны дорог.

6.2.2.2. Поперечный профиль

Поперечные профили дорог запроектированы с учетом категории дорог на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин /по ул. Малая и ул. Гагарина/ составляет - 40‰.

6.2.2.3. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильных дорог запроектировано по параметрам принятых категорий дорог, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района прохождения трасс и особенностями инженерно-геологических условий строительства. Кроме того, при проектировании земляного полотна учитывался опыт эксплуатации дорог, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадии ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Существующее земляное полотно дорог находится в неудовлетворительном состоянии и не соответствует параметрам принятых категорий дорог. Рабочим проектом предусмотрена срезка грунта и поднятие насыпи. По ул. Малая и ул. Гагарина предусмотрена досыпка обочин.

Технические показатели земляного полотна

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
	ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова		
1	Ширина земляного полотна	м	10,0
2	Заложение откосов насыпи		1:4
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95
4	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006		1,03
	Профильный объем:		
5	Формирование насыпи	$м^3$	90,13
6	Срезка насыпи	$м^3$	2342,20

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 2

1	2	3	4
7	Укрепление обочин щебнем	м^2	1290,0
	ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова		
8	Ширина земляного полотна	м	10,0
9	Заложение откосов насыпи		1:4
10	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95
11	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006		1,03
12	Профильный объем:		
13	Формирование насыпи	м^3	822,19
14	Срезка насыпи	м^3	1900,23
15	Укрепление обочин щебнем	м^2	1364,0
	ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой		
16	Ширина земляного полотна	м	5,0; 6,0
17	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95
18	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006		1,03
19	Профильный объем:		
20	Формирование насыпи	м^3	604,44
21	Срезка насыпи	м^3	1173,15

6.2.2.4. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на разработку рабочего проекта на строительство автодорог принята следующая конструкция дорожной одежды по согласованию с Заказчиком – Тип I.

Нижний слой основания толщиной 20 см из гравийно-песчаной смеси;

Верхний слой основания толщиной 20 см из щебня фракции 20-40 мм;

Нижний слой покрытия толщиной 7 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, типа АБ;

Верхний слой покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, типа АБВ.

Конструкция дорожной одежды на съездах аналогична конструкции на проезжей части. На дорогах по ул. Малая и ул. Гагарина предусмотрено укрепление обочин щебеночной смесью толщиной 12 см.

На дороге по ул. Дусухамбетова предусмотрена установка бордюрных камней, тип БР 300.30.15 и БР 100.30.15.

Технические показатели дорожной одежды

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
	ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова		
1	Ширина покрытия проезжей части	м	7,0
2	Площадь асфальтобетонного покрытия на основной дороге	м^2	4820,0
3	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	м^2	410,0
4	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
5	Ширина обочины, укрепленной щебеночной смесью, толщиной 0,12 м	м	1,0х2
6	Площадь обочин, укрепленных щебеночной смесью	м^2	1290,0
7	Уклон обочины, укрепленной щебеночной смесью	‰	40
	ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова		
8	Ширина покрытия проезжей части	м	7,0
9	Площадь асфальтобетонного покрытия на основной дороге	м^2	4827,5

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 3

1	2	3	4
10	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	$м^2$	276,0
11	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
12	Ширина обочины, укрепленной щебеночной смесью, толщиной 0,12 м	м	1,0х2
13	Площадь обочин, укрепленных щебеночной смесью	$м^2$	1364,0
14	Уклон обочины, укрепленной щебеночной смесью	‰	40
	ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой		
15	Ширина покрытия проезжей части	м	5,0; 6,0
16	Площадь асфальтобетонного покрытия на основной дороге	$м^2$	3182,7
17	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	$м^2$	389,2
18	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
19	Бортовой камень ГОСТ 6665-91 всего:	м / шт.	1315 / 593
	в том числе:		
	БР300.30.15	м / шт.	1083 / 361
	БР100.30.15	м / шт.	232 / 232

6.2.2.5. Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство:

пересечений – 7 шт.;

примыканий – 19 шт.

Из них:

по ул. Малая 6 примыканий со съездами к промышленным предприятиям и организациям на длину 3,0 м от кромки основной дороги и два примыкания в начале и конце трассы;

по ул. Гагарина 1 пересечение и 6 примыканий со съездами к промышленным предприятиям и организациям на длину 3,0 м от кромки основной дороги и два примыкания в начале и конце трассы;

по ул. Дусухамбетова 6 пересечений и 1 примыкание со съездами к проездам и пересекаемым улицам на длину радиуса закругления 4,0 м от кромки основной дороги и два примыкания в начале и конце трассы.

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Сопряжение кромок проезжих частей основных и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги. Радиус закругления 4,0–15,0 м. Организация и безопасность движения на съездах, пересечениях и примыканиях обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков.

Транспортными развязками служат существующие примыкания в начале и в конце дорог. Автобусные остановки и площадки отдыха на проектируемых участках дорог не предусмотрены.

6.2.2.6. Водоотведение

Проектные продольные и поперечные уклоны проектируемых дорог не превышают допустимых пределов и обеспечивают сток поверхностных вод по покрытию и далее по рельефу.

По ул. Малая и ул. Гагарина сброс поверхностных вод производится в существующие канавы. В местах примыкания проектируемой дороги по ул. Малая к существующим дорогам: ул. 5-я Сенная и ул. М. Ауэзова (ПК0+0,00 и ПК6+75,50) для прохода поверхностных вод предусмотрены трубы металлические диаметром 1000 мм по ГОСТ 10704-97. На участке ПК0,00=ПК1+36,80 проектируемой дороги по ул. Гагарина с правой стороны трассы для водоотвода запроектирована канава L=118,0 метров. Глубина канавы - 1,0 метр, ширина основания - 1,0 метр, уклон откосов - 1:1. На примыкании проектируемой дороги к существующей на ул. М. Ауэзова (ПК 6+64,40) для прохода поверхностных вод под проектируемой дорогой предусмотрена металлическая труба диаметром 1000 мм по ГОСТ 10704-97.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

На пересечении ул. Дусухамбетова и ул. Громовой (ПК6+15,00) находится колодец ранее запроектированной ливневой канализации, что обеспечивает сток воды на этом участке трассы. Естественный уклон рельефа – направление северное. В связи с тем, что проектируемая дорога проходит в стесненной жилой застройке и нет возможности заложить по краю дороги железобетонные лотки или кюветы для сброса поверхностных вод, для обеспечения выхода поверхностных вод с края дороги на рельеф, в бордюрных камнях (с каждой стороны дороги) предусмотрены разрывы шириной 10 см через 25-30 метров.

6.2.3. Строительные материалы

По данным геологического фонда в данном районе нет месторождений каменных дорожно-строительных материалов, также отсутствуют промышленные предприятия, дающие отходы, пригодные для использования их в дорожном строительстве.

Для устройства дорожной одежды используются привозные дорожно-строительные материалы, которые в строительный сезон поступают автомобильным транспортом на трассу с базы Подрядчика.

6.2.4. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» рабочим проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена дорожная разметка и установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Дорожные знаки устанавливаются по ул. Малая и ул. Гагарина на обочине, по ул.Дусухамбетова на газоне справа по ходу движения автотранспорта на стойках. Типоразмер знаков – II. Стойки металлические.

Конструкция стоек и фундаментов дорожных знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503 - 79 «Дорожная разметка». По оси дороги – прерывистая линия тип 1.5. по ул. Малая и ул. Гагарина по краям проезжей части, вместо бордюр, предусмотрена разметка сплошной линией тип 1.1. Разметка наносится белой краской.

По ул. Дусухамбетова по краям проезжей части предусмотрены бордюрные камни по ГОСТ 6665-91.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

На время строительства дорог, движение автомобильного транспорта будет прекращено, о чем Заказчиком будет сообщено дополнительно в средствах массовой информации.

Строительные работы должны быть выполнены согласно требованиям установленных техническими регламентами:

Закона РК «Об автомобильных дорогах» (17.07.2001г. №245);

СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМОРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Постановление Правительства РК от 27.03.2008г. №294 «Об утверждении технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

6.2.5. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» СН РК 1.03-14-2011. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

6.2.6. Охрана окружающей среды

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

В рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

6.2.7. Противопожарные мероприятия

Заправка транспортных средств топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга.

Слив отработанных масел производится в специальные баки и контейнеры, которые сразу вывозятся из зоны объекта. Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации.

При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.8. Организация строительства

До начала производства работ по строительству дорог следует тщательно ознакомиться с проектно-сметной документацией, а также с инженерно-геологическими условиями строительной площадки.

Перед производством основных строительно-монтажных работ должны быть выполнены работы подготовительного периода.

Перед началом работ также необходимо выполнить:

обследование и уточнение на местности условий строительства и мест подъездов на каждом участке работы;

уточнение разбивки трасс, пересечения их с другими сооружениями;

монтаж и обустройство инвентарных временных зданий и сооружений;

организация складского хозяйства.

Производство основных строительно-монтажных работ разрешается начинать после завершения работ подготовительного периода. В основной период строительства выполняются все работы по строительству дорог.

Проведение строительно-монтажных работ предусматривается выполнять комплексным дорожно-строительным участком. Участок комплектуется механизмами, оборудованием и машинами в количестве, обеспечивающем своевременное выполнение заданных объемов работ. Перед началом производства земляных работ уточнить наличие подземных инженерных коммуникаций в зоне производства работ.

В охранной зоне подземных инженерных коммуникаций работы производятся в присутствии представителя владельца коммуникаций. Без согласования и уточнения на местности к земляным работам приступать запрещается.

6.2.9. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения, выпуски 1-11);

В сметной документации сметная стоимость определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя, устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году. Расчеты выполнены с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены по представленному рабочему проекту.

При составлении смет использованы сборники и прейскуранты:

сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, укрупненных сметных норм и расценок СН РК8.02-14-2005 (изменения и дополнения, выпуски 1-11);

средних районных цен на материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, на инженерное и технологическое оборудование СН РК 8.02-06ОБ-2002, сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин СН РК 8.02-03-2002, на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений СН РК 8.02-15-2007 (изменения и дополнения, выпуски 1-14).

В сметной стоимости объекта учтены затраты:

накладные расходы по видам строительных и монтажных работ согласно приложению №1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

дополнительные затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 СН РК 8.02-07-2002;

на дополнительные отпуска и выслугу лет согласно СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

Стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций отсутствующих в соответствующих разделах действующих сборников цен с необходимыми техническими параметрами и эксплуатационными характеристиками определена в сметной документации без индексации в соответствии с п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, п. п. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Пересчет от базового уровня цен 2001 года:

в текущий уровень цен 2013 года выполнен через индекс изменения МРП установленный пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23.11.2012 г. №54 - V - 2,234.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в расчетах на 2013 год – 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и техническими условиями.

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске СКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги
Общие

1. Определена стадия проектирования.
2. Представлены акты на право землепользования.
3. Исключено некорректно приложенное к рабочему проекту санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/763-507 от 10.10.2012 года на рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры к жилым домам в микрорайоне «Береке» в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области. Технологические проезды».

Задание на проектирование от 17 апреля 2012 года

4. Заданием на проектирование определены конкретные участки улиц для строительства автомобильных дорог.
5. В п.8 исключено требование «предусмотреть ... тротуары», в п.10 исключено требование «выполнить съезды с тротуаров на проезжую часть».

Том 1. Пояснительная записка

6. Представлена «Общая пояснительная записка».
7. Пояснительная записка дополнена информацией об водоотводе.
8. п.1.3 – дана информация, что на продольном плане показаны места прохождения над проектируемой трассой линий электропередач 0,4 кВ. Выполнены согласования с владельцами пересекаемых коммуникаций.
9. п.3.2 – откорректировано описание нижнего слоя покрытия.
10. раздел 4 – откорректирована формулировка второго предложения «4 метра от кромки основной дороги».

Том 3. Чертежи

11. Выполнены требования межгосударственного стандарта ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
12. Откорректирована маркировка ведомости рабочих чертежей основного комплекта для одного комплекта.
13. Откорректировано местоположение временного репера в примечании №4.
14. Откорректировано наименование ведомости «Ведомость дорог, подъездов и проездов».
15. На подпрофильном плане показаны углы. На профиле представлена информация о прямых и кривых.
16. В графе 4 основной надписи откорректированы наименования изображений.
17. Откорректировано место установки знаков №2.1 и №2.4.

Сметная документация

1. Представлены обоснования на принимаемые объемы и виды работ.
2. Добавлены упущенные ресурсы.
3. Откорректированы виды и объемы работ согласно проектных решений.
4. Включены затраты на разбивку оси трассы и вынос проекта в натуру.

Результаты изменений, внесенных по замечаниям экспертизы в проектно-сметную документацию, отражены в таблице 4

Технико-экономические показатели

Таблица 4

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
	ул. Малая от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова				
1	Категория дороги	Улица и дорога в научно-производственных, промышленных коммунально-складских зонах (районах)			
2	Протяженность	км	0,6755	0,6755	-
3	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
	ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
	ширина укрепленной части обочины	м	1,0	1,0	-
	ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	-
	ширина обочины	м	1,5	1,5	-
	ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
4	Тип дорожной одежды	Капитальный, с усовершенствованным покрытием			
5	Вид покрытия	Асфальтобетон			
6	Площадь покрытия всего:	$м^2$	5230,0	5230,0	-
	в том числе:				
	Площадь асфальтобетонного покрытия на проезжей части	$м^2$	4820,0	4820,0	-
	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	$м^2$	410,0	410,0	-
7	Площадь обочин, укрепленных щебнем	$м^2$	1290,0	1290,0	-
8	Установка дорожных знаков	шт.	12	13	+ 1
	ул. Гагарина от ул. 5-я Сенная до ул. М.Ауэзова				
9	Категория дороги	Улица и дорога в научно-производственных, промышленных коммунально-складских зонах (районах)			
10	Протяженность	км	0,6644	0,6644	-
11	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
	ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
	ширина укрепленной части обочины	м	1,0	1,0	-
	ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	-
	ширина обочины	м	1,5	1,5	-
	ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
12	Тип дорожной одежды	Капитальный, с усовершенствованным покрытием			
13	Вид покрытия	Асфальтобетон			
14	Площадь покрытия всего:	$м^2$	5103,5	5103,5	-
	в том числе:				
	Площадь асфальтобетонного покрытия на проезжей части	$м^2$	4827,5	4827,5	-
	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	$м^2$	276,0	276,0	-
15	Площадь обочин, укрепленных щебнем	$м^2$	1364,1	1364,1	-
16	Установка дорожных знаков	шт.	16	20	+ 4

Окончание таблицы 4

	ул. Дусухамбетова от ул. Батыр Баяна до ул. Громовой				
17	Категория дороги	Улица и дорога местного значения - улица в жилой застройке			
18	Протяженность	км	0,615	0,615	-
19	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт.	1; 2	1; 2	-
	ширина полосы движения	м	4,5+0,5; 3,0	4,5+0,5; 3,0	-
	ширина проезжей части	м	5,0; 6,0	5,0; 6,0	-
	ширина укрепленной части обочины	м	-	-	-
	ширина дорожной одежды	м	5,0; 6,0	5,0; 6,0	-
	ширина обочины	м	-	-	-
	ширина земляного полотна	м	5,0; 6,0	5,0; 6,0	-
20	Тип дорожной одежды	Капитальный, с усовершенствованным покрытием			
21	Вид покрытия	Асфальтобетон			
22	Площадь покрытия всего:	$м^2$	3571,9	3571,9	-
	в том числе:				
	Площадь асфальтобетонного покрытия на проезжей части	$м^2$	3182,7	3182,7	-
	Площадь асфальтобетонного покрытия на съездах	$м^2$	389,2	389,2	-
23	Установка бордюров всего:	шт.	-	-	-
	в том числе:				
	БР300.30.15	шт.	326	361	+ 35
	БР100.30.15	шт.	228	232	+ 4
24	Установка дорожных знаков	шт.	18	39	+ 21
25	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в т. ч. СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	34,706 33,962 0,278 0,466	42,275 41,636 - 0,639	+ 7,569 + 7,674 - 0,278 + 0,173
26	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года в т. ч. СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	99,508 75,872 0,621 23,015	119,103 92,997 - 26,106	+ 19,595 + 17,125 - 0,621 + 3,091
27	Нормативная трудоемкость	чел.час	9350,0	11090.0	+ 2740,0
28	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	5,0	+ 1,0

Примечание: Увеличение сметной стоимости произошло в связи с добавлением ранее пропущенных ресурсов, корректировки видов и объемов работ согласно принятых решений в рабочем проекте.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (автодороги) к микрорайону «Береке» в городе Петропавловске СКО» соответствует требованиям строительных и санитарных норм и правил, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с основными технико-экономическими показателями:

1. Общая протяженность дорог – 1,955 км.
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года – 42,275 млн. тенге, в том числе: СМР – 41,636 млн. тенге, прочие затраты – 0,639 млн. тенге.
3. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года – 119,103 млн. тенге, в том числе: СМР – 92,997 млн. тенге, прочие затраты – 26,106 млн. тенге.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Нормативная продолжительность строительства – 5,0 мес.

8.2. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «СҚО Петропавл қаласында «Береке» ықшамауданының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымының (автожолдың) құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы құрылыс және санитарлық нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Жолдың жалпы ұзындығы – 1,955 ш.
2. 2001 жылғы базалық бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны – 42,275 млн.теңге, соның ішінде: ҚЖЖ – 41,636 млн.теңге, басқа шығындар – 0,639 млн.теңге.
3. 2013 жылғы ағымдағы бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны – 119,103 млн.теңге, соның ішінде: ҚЖЖ – 92,997 млн.теңге, басқа шығындар – 26,106 млн. теңге.
4. Құрылыстың нормативтік мерзімі - 5,0 ай.

8.2. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.3. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда құрылыс барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы **Радченко Л.В.**

Бас маман **Лиходумов В.М.**

Бас маман **Шершнев А.Д.**

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

20 (двадцать) листов

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области Дорошенко В.И.

27.02.20[illegible]