ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның
Солтүстік Қазақстан облысы бойынша
филиалының директоры
..... В.И.Дорошенко

«Бизнестің жол картасы 2020» бағдарламасы аясында СҚО Петропавл қаласының Парковая көшесінде (Партизанская көшесінен Челюскин көшесіне дейін) жолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 17 сәуірдегі №17-0126/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«СҚО энергетика және коммуналдық шаруашылық басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Готика» Жобалау-өндірістік бірлестігі» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Утверждаю
Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-0126/13 от 17 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство дороги по улице Парковая
(от ул. Партизанская до ул. Челюскина)
в г. Петропавловске СКО в рамках программы
«Дорожная карта бизнеса 2020»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление энергетики
и коммунального хозяйства СКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №93 от 04.04.2013 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика», на основании письма заказчика №03.19-03-28/812 от 01.04.2013 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика»

Государственная лицензия ГСЛ № 000263 от 29.03.2007 г.
Проектная деятельность – II категория.
Дата выдачи приложения к лицензии 10.07.2012 г.
ГИП - Прудовикова О.Б., приказ №6 от 02.04.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые в рамках государственной программы «Дорожная карта бизнеса 2020».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области» 22.11.2012 года;

архитектурно-планировочное задание №01-27-62 от 01.04.2012 года, утвержденное И.о. начальника ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Петропавловска»;

постановление Акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области №275 от 15.02.2013 года - О строительстве нового объекта: Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020»;

постановление Акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области №538 от 27.03.2013 года - О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок для строительства дороги по адресу ул. Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина);

приложение к постановлению Акимата города Петропавловска №538 от 27.03.2013 года – «Экспликация земель, представленных ГУ «Управление энергетики и ЖКХ СКО» на праве постоянного землепользования земельным участком»;

акт на право постоянного землепользования №11 от 09.04.2013 года на земельный участок для строительства дороги по ул. Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области;

письмо ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Северо-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» №С-107/51 от 12.04.2013 года – О согласовании рабочего проекта;

приказ ГУ «Отдел земельных отношений города Петропавловска» №03-06/631 от 26.03.2013 года - Об утверждении Землеустроительного проекта о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок по адресу улица Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина);

письмо-согласование филиала АО «Казахтелеком» Северо-Казахстанская областная дирекция телекоммуникаций №06-11/569 от 30.01.2013 года проекта «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г.Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020»;

акт обследования состояния дороги по ул.Парковая №7 от 29.10.2012 года, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласование ТОО «Кызыл-Жар су» от 25.02.2013 года проекта «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020»;

согласование ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» от 25.01.2013 года проекта «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020»;

согласование ТОО «Петропавловские тепловые сети» от 29.01.2013 года проекта «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г.Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020»;

согласование АО «СК РЭК» проекта «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020» от 05.04.2013 года;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком (протокол технического совещания №1 от 02.04.2013 года).

сводная ведомость объемов работ от 01.04.2013 года, утвержденная руководителем ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области»;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области» №03.19-03-28/943 от 15.04.2013 года – О начале строительства и программе финансирования;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области» №03.19-03-28/950 от 15.04.2013 года – О складировании грунта;

государственная программа «Дорожная карта бизнеса 2020», утвержденная постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 апреля 2010 года № 301 (с изменениями на 12.09.2012 года).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

санитарно-эпидемиологическое заключение №22 от 29.03.2013 года - «Экспертиза проекта строительства «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске», выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г.Петропавловску»;

заключение государственной экологической экспертизы №03.10-03-19-1204 от 11.04.2013 года по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи;
том 3. Сметная документация.

5.4. Цели и задачи строительства:

Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности участка дороги. Назначение проектируемой дороги связь жилой зоны улицы Парковая с городской сетью улиц и дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место прохождения объекта

Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) производится на территории города Петропавловска Северо-Казахстанской области.

Климат

По физико-географическим характеристикам автодорога расположена в районе с резко-континентальным климатом. Климатический район – 1, подрайон – 1В.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Холодная зима и сравнительно жаркое лето. Зима характеризуется антициклональной погодой нарушаемой иногда прохождением циклонов, сопровождающихся значительной облачностью и усилением ветра.

В летнее время протекает холодный и довольно сухой воздух с севера который по мере движения на юг прогревается и становится еще более сухим. Зима продолжительная холодная с устойчивым отрицательным температурами воздуха, довольно сильными ветрами, частыми метелями и буранами. Средняя температура наиболее холодного месяца января – 18,оС. В отдельные дни морозы доходят до -43 °С и даже -48°С. Зимние оттепели бывают редко до 6-9 дней за сезон.

Весна короткая (20-30) сухая и прохладная, начиная со второй половины апреля.

Средняя многолетняя дата весеннего перехода температуры через 0°С приходится на 11-14 апреля, а через 5°С на 22-26 апреля. Интенсивность нарастания температур воздуха весной составляет 0,5°С за день, однако в конце апреля и начале мая часто бывают возвраты холодов, а заморозки наблюдаются иногда в мае и даже июне месяце.

Лето теплое и даже жаркое несмотря на большое количество осадков сухое. Средняя температура наиболее теплого месяца - июля, равна + 18 °С. Максимальные температуры воздуха достигают + 41°С, амплитуда колебания среднемесячных температур воздуха за год составляет +37 °С, +38 °С, а наибольшая амплитуда достигает 89 °С. Средняя продолжительность безморозного периода колеблется от 109 до 129 дней. Начало безморозного периода в среднем приходится на 21 мая, а окончание на 16 сентября. Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36°С.

Осень прохладная, пасмурная, нередко дождливая. Со второй половины сентября возможны уже заморозки. В начале последней декады октября температура воздуха падает ниже 0 °С.

Средне годовая скорость ветра изменится от 3,6 м/с до 5,6 м/с. Нередко скорость ветра в зимнее время превышает 15 м/с, достигая в отдельных случаях ураганной силы. Скорость ветра имеет ясно выраженный суточный ход, усиливается в средине дня и убывает к ночи. Скоростной напор ветра – 0,3 кПа. Наиболее частые ветры юго-западного направления.

Относительная влажность воздуха в течении года менее изменчива. Наибольшая ее величина (80-87 %) приходится на холодную часть года, наименьшая (60-70 %) – на летние месяцы.

Общая облачность в среднем за год составляет 50-55 %. Наиболее пасмурная погода наблюдается с октября по январь, когда в среднем по 14-15 дней солнце не показывается.

Туманы бывают довольно редко. В течении года наблюдается до 27 дней с туманом, из них 19 дней приходится на октябрь-март.

Годовая сумма осадков составляет 280-300 мм. В годовом ходе осадков прослеживается летний максимум (50-70 мм)- в июле, и зимний минимум (9-10 мм) – в феврале-марте. В очень влажные годы количество осадков достигает 450-550 мм, а в засушливые годы может уменьшаться до 200-150 мм.

Дожди теплой части года нередко сопровождаются грозами. За год в среднем бывает 17 дней с грозой. Наибольшее число таких дней наблюдается в июне – июле.

Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 160 дней. Первый снег выпадает в среднем около 25 октября. В года с ранними зимами первый снег выпадает уже в конце сентября - начале октября. Вес снегового покрова – 0,7 кПа. Снежный покров тает чаще всего около 10 апреля, но нередко после этого снег выпадает вновь. Максимальная высота снежного покрова составляет 15-20 см. В многоснежные зимы 30-50 см. Средние многолетние запасы воды в снежном покрове перед началом весеннего снеготаяния находятся в пределах 55-60 мм. Глубина промерзания почвы колеблется от 0,87 до 1,75 метра, в отдельные годы достигает 2,1 метра. Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Рельеф и геологическое строение района

Территориально район изысканий расположен в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ЗЕМСАРАПТАМА

Географически район изысканий находится на южной окраине Западно-Сибирской низменности. Южная окраина Западно-Сибирской низменности представляет собой однообразную плоскую лесостепную и степную равнину, слабо наклоненную к северо-востоку.

Западно-Сибирская низменность является аккумулятивной равниной аллювиального и озерно-аллювиального генезиса.

Район изысканий находиться на озерно-аллювиальной равнине. Равнина сложена осадками неогена и палеогена и прикрыты маломощным, от 1—3 до 5—10 м, чехлом суглинков. Поверхность изобилует пресными и солеными озерами различной величины.

6.1.1. Краткая характеристика существующей дороги

Автомобильная дорога по улице Парковая (от улицы Партизанская до улицы Челюскина) находится в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области.

Существующая дорога находится в неудовлетворительном состоянии, проезд по ней в весенний и осенний период, и период дождей затруднен. Движение пешеходов не возможно.

Начало трассы км. 0,0 (ПК 0+00)-находится на пересечении с ул. Партизанская

Конец трассы находится на км.0,33 (ПК 3+30)- находится на пересечении с ул. Челюскина

Направление трассы с северо-востока на юго-запад.

Ширина проезжей части колеблется от 3,5 до 10,0 м

Покрытие проезжей части –гравийное, частично асфальтобетон.

Рельеф в районе расположения дороги ровный.

Рис.1 - Ситуационный план

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная документация, использованная при проектировании:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

СНиП 3.06-03-85 «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;

СН РК 3.03-02-2001 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 г.№245-11 «Об автомобильных дорогах».

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:

Подготовительные работы;

Земляные работы;

Устройство дорожной одежды;

Устройство искусственных сооружений;

Устройство пересечений и примыканий;

Устройство тротуара;

Дорожные устройства и обстановка пути.

6.2.1. Подготовительные работы

При строительстве автодороги работы по переустройству коммуникаций пересекающих дорогу и примыкающих к ней не предусмотрены.

Дорога и прилегающая к ней территория числятся на балансе ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Петропавловска».

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства. Выполняется восстановление и закрепление трассы дороги.

При проведении работ пропуск транспорта осуществляется по смежным улицам города, а строительной техники по строящейся дороге.

6.2.2. Генеральный план трассы

Дорога проходит по равнинной местности. Район прохождения трассы дороги относится к III дорожно-климатической зоне. По характеру и степени увлажнения район прохождения трассы относится к 3 типу местности согласно таблице п.3.1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006*. В соответствии с интенсивностью движения транспортных средств и согласно СНиП РК 3.01-01-2008 табл. 11.5, проектируемая дорога отнесена к улицам и дорогам местного значения (улицы в жилой застройке) со следующими расчетными параметрами:

Расчетная скорость - 40 км/час;

Количество полос движения - 2 шт.

Ширина полосы движения – 3,0 м;

Ширина тротуара -1,5 м.

Начало проектируемого участка ПК 0+00 - находится на пересечении с ул. Партизанская

Конец проектируемого участка ПК 3+30 находится на пересечении с ул. Челюскина

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технические показатели плана дороги

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Протяженность	км	0,33
2	Протяжение прямых	м	274,53
3	Протяжение кривых	м	55,47

На дороге имеются пересекаемые коммуникации.

Вдоль дороги устраиваются тротуары, на ПК 0+04 - ПК 1+59 слева от основной дороги, на ПК 1+64- ПК 3+22 справа. На ПК 0+04 –ПК 1+59 справа, устройство тротуара невозможно из-за прохождения вдоль трассы кабелей высокого напряжения, ВЛ низкого напряжения, фонарных столбов и это приведет к многочисленной вырубке деревьев. На ПК 1+64 - ПК 3+22 слева тротуары не устраиваются, т.к. дорога проходит вблизи с промышленными зданиями.

6.2.3. Строительные решения

6.2.3.1. Продольный профиль

Район прохождения трассы запроектированной автодороги расположен в III дорожно-климатической зоне. Местность по характеру и степени увлажнения отнесена к 3 типу согласно таблице п.3.1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006* .

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки начала трассы (соответствует существующей отметки ул. Партизанская -133,04), отметки конца трассы (соответствует существующей отметки ул. Челюскина – 130,94).

Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 20‰.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

В рабочем проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

6.2.3.2. Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги, существующего поперечного профиля, а также в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка строительства.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

6.2.3.3. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 - улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке), в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне.

Таблица 2

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3
1. Ширина земляного полотна	м	10.0
2. Заложение откосов насыпи		
ПК0+00 – ПК 3+30		1:1,5
в т.ч. у искусственных сооружений		1:1.5
3. Оплачиваемый объем земляных работ:		
- разборка кюветов насыпи, кюветов выемки, разборка «корыта»	$м^3$	1762
4. Досыпка обочин	$м^3$	496

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для досыпки обочин используется материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня естественного.

6.2.3.4. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на разработку рабочего проекта строительства дороги, принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды основной дороги:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, типа А толщиной слоя 0,06 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, толщиной слоя 0,06 м;

двухслойное основание из щебня фракции 40 мм уложенного по способу заклинки, толщиной 0,3 м;

дополнительный слой основания: песок средней крупности с 5% содержанием пылевато-глинистой фракции, толщиной 0,3 м.

Досыпка обочин щебнем на всю высоту дорожной одежды, материалом от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня естественного.

Технические показатели дорожной одежды основной дороги

Таблица 3

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3
1. Ширина покрытия проезжей части	м	6.00
2. Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
3. Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5х2
4. Ширина обочины	м	1,5х2
5. Уклон обочины	‰	40

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

покрытие из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых, толщиной слоя 0.06 м;

основание из щебня фракции 40 мм, толщиной 0.15 м.

Технические показатели дорожной одежды тротуаров

Таблица 4

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3
1. Ширина тротуаров	м	1,5

6.2.3.5. Искусственные сооружения

Для перепуска воды через земляное полотно на ПК 1+51, устраивается железобетонная труба диаметром 0,5 м длиной с оголовками 12,63 м. Так же на ПК 1+51 на тротуаре, слева от основной дороги, устраивается металлическая труба диаметром 0,325 м, длиной 2,5 м.

На съездах ПК 0+18; ПК0+23; ПК 0+39; ПК0+53; ПК 0+74; ПК0+81; ПК 1+01; ПК 1+06; ПК 1+25 , устраиваются металлические трубы диаметром 0,325 м, длиной 8,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На ПК0+35; ПК 0+53 , устраиваются металлические трубы диаметром 0,325 м, длиной 12,0 м.

Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности.

Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

Проектируемая конструкция трубы

Проектные решения по устройству круглой трубы на ПК1+51 приняты по т.п. серии 3.501.1-144, «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

6.2.3.6. Пересечения и примыкания. Транспортные развязки

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

На съездах в пределах закруглений дорожная одежда устраивается по типу основной дороги.

Транспортные развязки отсутствуют, в рабочем проекте предусмотрено примыкание ул. Парковая к ул. Партизанская в одном уровне.

6.2.4. Строительные материалы

По данным геологического фонда в данном районе нет месторождений каменных дорожно-строительных материалов, также отсутствуют промышленные предприятия, дающие отходы, пригодные для использования их в дорожном строительстве.

Для устройства дорожной одежды используются привозные дорожно-строительные материалы, которые в строительный сезон поступают автомобильным транспортом на проектируемую дорогу и АБЗ.

6.2.5. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

Раздел рабочего проекта выполнен с соблюдением требований нормативно-технических документов:

СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 7 штук:

приоритета – 6 шт.;

дополнительной информации – 1 шт.

Нанесение дорожной разметки:

разметка 1,1 - 100,5 м;

разметка 1,13 – 4,3 м^2;

разметка 1,5 - 15,5 м;

разметка 1,6 - 217,0 м;

Типоразмер знаков - II; стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автобусные остановки, площадки отдыха

Автобусные остановки на данном участке дороги не требуются, в связи с отсутствием общественного транспорта. В проекте предусмотрены съезды во дворы и учреждения, расположенные вдоль проектируемой дороги.

6.2.6. Санитарно-профилактические мероприятия и техника безопасности

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами по технике безопасности, изложенными в СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», «Правилах техники безопасности при строительстве и содержании автомобильных дорог», «Правилах техники безопасности при работе на дорожных машинах».

Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий работающим на трассе рабочим организуется выездной медицинский пункт.

Применяемые механизмы, машины и оборудование должны соответствовать характеру выполняемой работы и находиться в исправном состоянии. В темное время суток объекты должны освещаться от стационарных и передвижных электростанций.

Режим труда и отдыха строителей целесообразно устанавливать в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности при производстве строительно-монтажных работ в условиях северной зоны страны». Пожарная безопасность на стройплощадке и прорабском участке обеспечивается в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» и ГОСТ 12.1.004-76.

Для санитарно-гигиенических нужд на стройплощадках должны быть предусмотрены:

бытовые помещения с гардеробами для спецодежды и обуви с сушилкой, умывальником и титаном для кипячения питьевой воды;

помещения для приема пищи;

туалеты.

6.2.7. Охрана окружающей среды

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

При строительстве дороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Сохранение и защита растительного и животного мира

Трасса дороги не затрагивает территории государственных заповедников, заказников и других, особо охраняемых природных территорий, не пересекает путей миграции животных. В существующих условиях в пределах постоянной полосы отвода и на прилегающей к дороге территории наблюдается незначительное угнетение растительности. В соответствии с экологическими особенностями района расположения дороги и вследствие того, что воздействие строительства будет ограничиваться незначительной площадью, не выходящей за пределы существующей полосы отвода и придорожной полосы, ущерб, наносимый наземному животному миру, может быть охарактеризован как минимально возможный.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сохранение деревьев при строительстве и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы. Трасса дороги проходит в стороне на значительном расстоянии от лесного массива. Вырубка деревьев не предусмотрена.

Охрана водных ресурсов. Защита водоемов от загрязнения

Забор воды на нужды строительства должен быть согласован со всеми заинтересованными организациями, и получено специальное разрешение на водопользование.

Забор воды для технических нужд выполняется специальными поливомоечными машинами, заборный шланг которых оборудован съемными решетками. Площадки для размещения дорожных машин и механизмов удалены на значительное расстояние от водоисточников. Территории производства работ и складирования материалов должны быть очищены от строительного и бытового мусора.

Весь строительный и бытовой мусор должен быть вывезен на свалку.

6.2.8. Противопожарные мероприятия

Заправка транспортных средств топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга. Слив отработанных масел производится в специальные баки и контейнеры, которые сразу вывозятся из зоны объекта.

Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации.

При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.9. Организация строительства

Строительно-монтажные работы предусмотрено выполнять в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другими нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан, с обязательным соблюдением всех действующих правил и норм по технике безопасности и охране труда. Работы по строительству предусмотрено вести комплексным бригадно-поточным методом.

Завоз строительных материалов на строительную площадку предусмотрен автотранспортом.

Продолжительность строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 3,0 месяца.

Начало строительства дома определено на второй квартал 2014 года согласно письму заказчика №03.19-03-28/943 от 15 апреля 2013 года.

6.2.10. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения, выпуски 1-11);

В сметной документации сметная стоимость определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя, устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году. Расчеты выполнены с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены по представленному рабочему проекту.

При составлении смет использованы сборники и прейскуранты:

сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, укрупненных сметных норм и расценок СН РК 8.02-14-2005 (изменения и дополнения, выпуски 1-11);

средних районных цен на материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, на инженерное и технологическое оборудование СН РК 8.02-06ОБ-2002, сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин СН РК 8.02-03-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-14);

на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений СН РК 8.02-15-2007.

В сметной стоимости объекта учтены затраты:

накладные расходы по видам строительных и монтажных работ согласно приложению №1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

дополнительные затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 СН РК 8.02-07-2002;

на дополнительные отпуска и выслугу лет согласно СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на 2013 - 2014 год.

Стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций отсутствующих в соответствующих разделах действующих сборников цен с необходимыми техническими параметрами и эксплуатационными характеристиками определена в сметной документации без индексации в соответствии с п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, п. п. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Пересчет от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного:

пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23.11.2012 г. №54-V в текущий уровень цен 2013 года – 2,234;

протоколом №8 заседания РБК от 04.04.2012 года «Прогноз социально-экономического развития на 2013-2017 годы» в прогнозный уровень цен 2014 года – 2,390.

Стоимость разработки проектно-изыскательских работ и затраты на проведение государственной экспертизы учтены в текущих ценах 2013 года.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с паспортом проекта, исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога
Общие

1. Представлено заключение государственной экологической экспертизы проекта.

Задание на проектирование

2. Представлено откорректированное задание на проектирование. Устранены разночтения по виду строительства.

Пояснительная записка

3. п.1.1.2 – пункт дополнен ссылкой на используемые для проектирования СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Устранены разночтения по категории дороги.
4. п.2.1 – обосновано местоположение тротуаров.

Том 2. Чертежи

5. Лист 203/10-2012-АД-1 – откорректирован план трассы. Нанесена ось дороги, пикетаж и т.д.
6. Лист 203/10-2012-ЗП-3 – устранены разночтения по местоположению тротуара. Дано примечание, что тротуары устраиваются на ПК0+04 – ПК1+59 слева от основной дороги, на ПК1+64 – ПК3+22 справа. Дана информация по привязке размеров улицы /дороги/. Выполнена привязка тротуаров. Дана информация о решении вопроса водоотвода на участке ПК-1+60 – ПК3+30 слева.

Сметная документация

1. Откорректированы затраты экспертизы, проектно-изыскательских работ, дополнительных затрат на временные здания и сооружения согласно указаниям СН РК 8.02-09-2002 и при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно указаниям НДЗ-2001 СН РК 8.02-07-2002.
2. Предоставлено письмо от заказчика №03.19-03-28/950 и №03.19-03-28/943 от 15 апреля 2013 года – о расстоянии складирования грунта и начале строительства в 2014 году
3. Предоставлена сводная ведомость объемов работ и сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий и конструкций, оборудования, утвержденные заказчиком.
4. Предоставлен расчет продолжительности строительства, выполненный согласно СНиП РК 1.04.03-2008.
5. Приведена в соответствие сметная документация с требованиями п. п. 4.7.2, 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»
6. Выполнен пересчет сметной документации в прогнозные цены 2014 года согласно письму заказчика №03.19-03-28/943 от 15 апреля 2013 года.
7. Выполнена замена некорректно принятых расценок на выполнение работ, стоимость материалов, объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Результаты изменений, внесенных по замечаниям экспертизы в проектно-сметную документацию, отражены в таблице 5

Технико-экономические показатели

Таблица 5

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	0,33	0,33	-
2	Тип дорожной одежды		усовершенствованный		
3	Вид покрытия		асфальтобетонный		
4	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
	ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
	ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
	ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5	0,5	-
	ширина укрепленной обочины	м	1,5	1,5	-
5	Тротуары				
	ширина тротуаров	м	1,5	1,5	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч. СМР прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 11,341 11,179 0,162	 10,861 10,713 0,147	 - 0,480 - 0,466 - 0,015
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013 - 2014 года, всего в т. ч. СМР прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	2013 30,176 24,969 5,207	2013-2014 30,898 25,602 5,296	 + 0,722 + 0,633 + 0,089
8	Из них: в текущих ценах 2013 года в прогнозных ценах 2014 года	 млн. тенге млн. тенге	 30,176 -	 0,789 30,109	 - 29,387 + 30,109
9	Нормативная трудоемкость	чел.час	5615	3565	- 2050
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2,9	3,0	+ 0,1

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства возникло из-за пересчета сметы в прогнозные цены 2014 года согласно письму заказчика №03.19-03-28/943 от 15 апреля 2013 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дороги по улице Парковая (от ул. Партизанская до ул. Челюскина) в г. Петропавловске СКО в рамках программы «Дорожная карта бизнеса 2020» соответствует требованиям строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность - 0,33 км.
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года – 10,861 млн.тенге, в том числе СМР – 10,713 млн.тенге, прочие – 0,147 млн.тенге.
3. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года – 30,898 млн.тенге, в том числе СМР – 25,602 млн.тенге, прочие – 5,296 млн.тенге.
4. Нормативная продолжительность строительства – 3,0 мес.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Бизнестің жол картасы 2020» бағдарламасы аясында СҚО Петропавл қаласының Парковая көшесінде (Партизанская көшесінен Челюскин көшесіне дейін) жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіп бойынша негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 0,33 шақырым.
2. 2001 жылғы базалық бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны – 10,861 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 10,713 млн.теңге, басқалары – 0,147 млн.теңге.
3. 2013 жылғы ағымдағы бағамен және 2014 жылғы болжамдағы бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны – 30,898 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 25,602 млн.теңге, басқалары – 5,296 млн.теңге.
4. Құрылыстың нормативтік мерзімі – 3,0 ай.

8.2. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.3. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшыға, Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпаннан № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5 –ші тармағын орындауда құрылыс барысында отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрылымдарын барынша қолдану ұсынылады.

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімнің бастығы **Радченко Л.В.**

Инженерлік желілер және имараттар секторының жетекшісі м.а. **Лиходумов В.М.**

Смета-экономикалық секторының жетекшісі **Федченко М.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА