2

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
• ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 898

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0016/13 от 18 января 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Аксуского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Коксу Проект»
п. Балпык би

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1173 от 15.12.2012 года с ТОО «Коксу Проект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жлищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района Алматинской области».

3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Коксу Проект» (Государственная лицензия МКЛ № 01829 от 03.04.2008 года, срок действия до 03.04.2013 года).

ГИП – Шабалин В.А., приказ №8а от 25.10.2012 года.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 25.10.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата Аксуского района Алматинской области №334 от 21.06.2012 года, о регистрации в Управлении Юстиции Аксуского района Алматинской области под номером 2-4-142 от 27.12№2011 года, о внесении изменений и дополнений в решение маслихата Аксуского района №54-319 от 20.12.2011 года "О реализации бюджета Аксуского района на 2012-2014 годы", в решение маслихата Аксуского района №2-8 от 17.02.2012 года и решении №5-46 от 08.06.2012 года о реализации данных решений;
- акт обследования автомобильной дороги «Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области» от 20.10.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является расширение проезжей части улиц, улучшение безопасности движения автотранспорта и усиление несущей способности проезжей части.

6. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Капитальному ремонту подлежат три улицы: Шопай батыра, Алтынсарина, Уалиева в п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Аксуский район является административной единицей на северо-востоке Алматинской области. В соответствие положения СНиП РК 3.03-09-2006* район проведения строительных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

Климат района резкоконтинентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Отмечается резкий перепад температуры воздуха в периоды день-ночь зима-лето.

Для характеристики климата использованы среднемесячные и годовые наблюдения метеостанции Саркан.

Абсолютный минимум температуры воздуха достигает -41^0 С, а абсолютный максимум +42^0 С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий месяц – июль.

Среднегодовая температура положительная и равна +7,6^0 С. В зимнее время наблюдается кратковременные оттепели.

Атмосферные осадки являются наиболее важными элементом климата. По многолетним наблюдениям распределение осадков неравномерное. Наибольшее количество осадков выпадает на осенне-весеннее время 44-59 мм. Летом количество осадков уменьшается и в августе достигает – 24 мм. Среднегодовое количество осадков 483 мм.

По инженерно-геологическим условиям поселок Жансугурова расположен в пределах аллювиальной равнины верхнечетвертичного возраста. Поверхность равнины слабоволнистая с средним уклоном на север. В пределах ремонтируемых улиц в верхней части (с дневной поверхности участок) представлен насыпным грунтом, гравийно-галечником мощностью 0,3-0,4 м. Ниже по разрезу суглинками мощностью 1,6 – 2,2 м, супесями без примесей, а так же с примесью гравия мощностью 1,2-1,6 м. Далее залегают гравийно-галечники с различными заполнителями.

Расчетное промерзание грунтов для суглинков составляет – 122 см, для гравийно-галечника до – 170 см. Сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение:

Улица Шопай батыра имеет длину 1886 м, ширина существующего асфальтобетонного покрытия составляет 4 м. Длина проектируемого участка улицы Алтынсарина – 208 м, ширина существующего покрытия – 3,5 м.

Длина ремонтируемого участка улицы Уалиева составляет – 538 м. Покрытие проезжей части дороги гравийно-песчаное шириной – 4,0 м.

В виду длительной эксплуатации дорог без капитального и среднего ремонтов существующее асфальтобетонное покрытие имеет множество дефектов и разрушений, таких как кромочности, коллейность и ямочность в объеме 20 % от общей площади.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектируемые улицы в соответствие положения СНиП РК 3.01-01-2008* классифицируются как улицы, проходящие в жилой зоне.

Проектом предусмотрено уширение проезжей части до норм СНиП РК 30.3-09-2006* относящиеся к IV технической категории:

- расчетная скорость движения автотранспорта – 60 км/ч;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части- 6,0 м.

Конструкция дорожной одежды в местах уширения покрытия запроектирована:

- подстилающий и выравнивающий слой устраивается из гравийно-песчаной смеси средней толщиной слоя – 12 см;
- основание из фракционного щебня асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 8 см;
- нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя - 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

В местах существующего покрытия по проекту предусмотрено усиление покрытия двумя слоями нового покрытия:

- нижний слой из горячей крупнозернистой толщиной 6 см;
- верхний слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

Водоотвод обеспечивается за счет предания покрытию поперечного уклона 15 ‰. Для пропуска воды под дорогой проектом предусмотрено строительство круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Работы по организации движения будут выполнены по программе «Дорожная карта бизнеса 2020» в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические

средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Участок строительства расположен в Аксуском районе Алматинской области.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов на строительную площадку осуществляется автомобильным транспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Гравийная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка основания производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 3 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Радиус закругления кромки проезжей части на съездах увеличен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-200*, пункт 11.10 с 3,0 до 5,0 м.
2) В проекте исправлена ширина основания под дорожное покрытие в соответствии требований СН РК 3.03-09-2006, рис. 5.1.
3) В рабочий проект, в связи с требованием СН РК 1.02-03-2011, пункт 9.4.2 приложена ведомость объемов работ по капитальному ремонту улицы.
4) В проект приложен акт обследования существующей дороги.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».

2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - расценки: стоимость железобетонных труб;
   - объемы: земляных работ при разборке труб;
   - текущий коэффициент 2013 года.

Общее снижение сметной стоимости в текущих ценах составило 1,347 млн.тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	21,017	21,448	+ 0,431
	в том числе: СМР	млн.тенге	20,731	21,156	+ 0,425
	Прочие	млн.тенге	0,286	0,292	+ 0,006
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012- 2013 годов	млн.тенге	58,106	56,759	- 1,347
	в том числе: СМР	млн.тенге	48/,407	47,262	- 1,145
	Прочие	млн.тенге	9,699	9,497	- 0,202
	Из них: - на 2012год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2013год с МРП 1731	млн.тенге млн.тенге		1,173 55,586	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	мес.	3	3	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог п. Жансугурова Аксуского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — **21,448 млн. тенге**
том числе:
- СМР — **21,156 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012- 2013 годов — **56,759 млн. тенге**
в том числе:
- СМР — **47,262 млн. тенге**

Нормативная продолжительность строительства	3 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Ақсу ауданының Жансүгіров ауылындағы көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	21,448 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	21,156 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	56,759 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	47,262 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	3 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	В. Ким