ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туганбаев

«Алматы облысының Текелі қаласындағы «Текелі қаласының қарттар мен мүгедектерге арналған жалпы үлгідегі медициналық-әлеуметтік мекемесі» ММ аумағындағы Текелі өзенінен өтетеін өтпе көпірді қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 наурыздағы № 18-0187/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник-Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Текелі қаласындағы «Текелі қаласының қарттар мен мүгедектерге арналған жалпы үлгідегі медициналық-әлеуметтік мекемесі» ММ аумағындағы Текелі өзенінен өтетеін өтпе көпірді қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0187/14 от 27 марта 2014 года

по рабочему проекту:

«Реконструкция моста через реку Текелинка в районе ГУ «Текелийское медико- социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» в г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник-Жоба»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция моста через реку Текелинка в районе ГУ «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» в г. Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция моста через реку Текелинка в районе ГУ «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» в г. Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0125 от 28 февраля 2014 года с ТОО «Икар-Строй» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник Жоба», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №00342 от 17.03. 2006 года,II категория).

ГИП - Байбеков О.Ж.(приказ №100/б от 27.11. 2013 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Икар-Строй», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №01014 от 01.12 2009 года, III категория).

ГИП - Нурлыбай С.Б.(приказ №40 от 25.02. 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 ноября 2013 года, утвержденное Заказчиком;

решение Текелийского городского маслихата Алматинской области о выделение средств на реконструкцию моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» №26-165 от 10 февраля 2014 года.

акт обследования моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» города Текели Алматинской области от 10 января 2014 г., подписанный комиссионно.

заключение №1 по предпроектному обследованию технического состояния моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» города Текели Алматинской области от 6 января 2014 года, выполненное ТОО «Икар-Строй».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование Заказчика - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 11 марта 2014 г. (чертеж 019-РП-ИС-03, лист 2);

письмо ГУ «Управление административной полиции ДВД Алматинской области» о согласовании раздела «Организация дорожного движения» № 10 от 11 февраля 2014 года;

письмо № 17-08/35 от 03 февраля 2014 года Талдыкорганского регионального эксплуатационного управления филиала ГУ «Казселезащита Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Альбом, книга	Наименование раздела
1	Книга 1	Пояснительная записка
2	Альбом 1	Автомобильная дорога, чертежи
3	Книга 2	Сметная документация
4	Книга 3	Инженерно-геологический отчет
5	Книга 4	Инженерно-гидрологический отчет

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение технического состояния моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» города Текели Алматинской области, улучшение безопасности движения автомобильного транспорта, доведение параметров до норм присвоенной категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительных работ расположен в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» города Текели Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства III В - по СНиП РК 2.04-01-2010;

Нормативная снеговая нагрузка по СНиП 2.01.07-85* - 100 кгс/см^2;

Нормативный напор ветра - 38 кгс/см^2;

Расчетная температура наружного воздуха минус 30° С - по СНиП РК 2.04-21-2010.

Климат района резко континентальный. Территория района, в геоморфологическим отношении, принадлежит горам Джунгарского Алатау и Балхаш-Алакульской полупустынной впадине. Расположение данной территории внутри Евроазиатского континента обусловило черты резко выраженного материкового климата с высокой континентальностью – короткая, но довольно холодная зима и жаркое продолжительное лето. Среднегодовая температура воздуха на равнинных участках района и в предгорьях колеблется в пределах 6,2 – 7,7 градусов.

Высота снежного покрова 13-67см. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 200-210 дней.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания были проведены январе 2014 года.

Основание опоры моста представлено с дневной поверхности гравийно-галечником с песчаным заполнителем с включением валунов до 50%. Грунтовые воды выработками глубиной 5,0м не вскрыты.

Гравийно-галечник характеризуются следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция - отсутствует,
- пылеватая-1,6%,
- песчаная-29,5%.
- гравелистая – 68,9%.
- коррозионная активность грунтов - низкая;

Гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 50% рекомендованы в качестве естественного основания для опор моста. Расчетная глубина промерзания по СНиП РК 5.01-01-2002 суглинков - 122 см, гравийно-галечников - 180 см.

Окружающая местность представляет собой сильно расчлененные многочисленными ущельями и горными долинами северо-западные склоны западной оконечности хребта Джунгарского Алатау, главная линия которого проходит с юго-запада на северо-восток.

Расчетная глубина промерзания по СНиП РК 5.01-01-2002 суглинков - 122 см, гравийно-галечников - 180 см.

Грунтовые воды залегают на глубине более 20м.

Город Текели находится на южном сравнительно пологом склоне одного из отрогов окружающих гор, место неровное, с уклоном на юг до 1,5м.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Инженерно-гидрологические условия площадки строительства:

Река Текелинка пересекает трассу дороги слева направо. Русло реки в районе перехода валунно-галечниковое, и пересекает створ моста под углом 90°. Максимальный расход реки вероятности превышения 2% определялся по имеющимся методикам для паводков и селевых стоков.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние моста:

Схема моста – 1х14,0м;

Длина существующего моста – 14,0 м;

Год постройки – неизвестно;

Проектная нагрузка – НК - 30;

Габарит проезжей части – не соответствует IV технической категории;

Тротуары – отсутствуют;

Покрытие проезжей части – дощатый настил;

Пролетные строения – металлическое двутавровое (4 шт. в пролете);

Опорные части – отсутствуют;

Опоры промежуточные: монолитный железобетон.

Подходы к мосту соответствуют IV категории автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время мост находится в аварийном состоянии. Основные конструктивные элементы не соответствуют современным нормативным требованиям, и не в состоянии выдерживать современные нагрузки от воздействия подвижного состава, значительные просадки опор, разрушение ездового полотна могут привести к обрушению моста в целом.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проектируемый объект расположен на территории города Текели Алматинской области в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа».

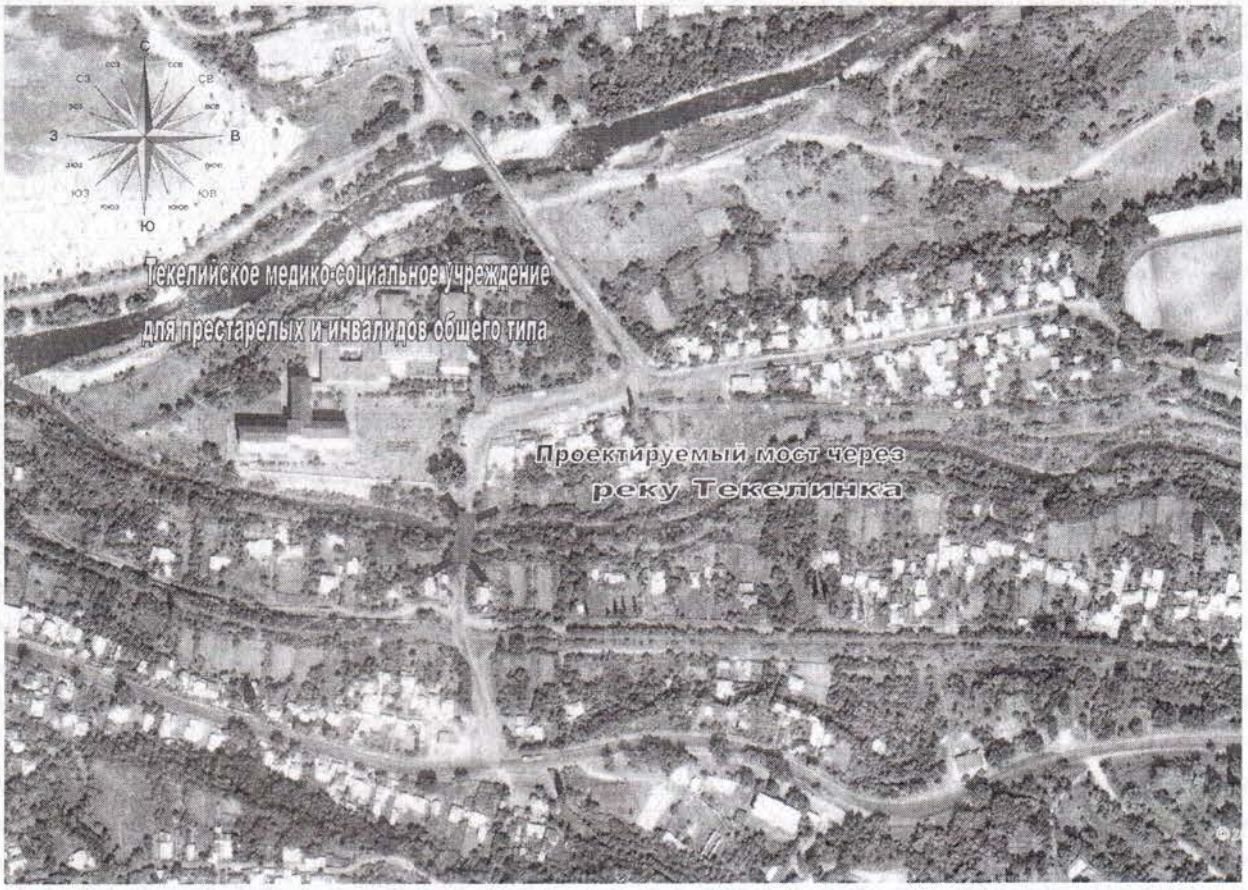

Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста

Плановое положение реконструируемого мостового перехода совпадает с фактическим расположением существующего моста. Продольный уклон – 5 ‰ в сторону железнодорожного переезда.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Габарит моста принят по приложению 1* таблицы 1* СНиП 2.05.03-85* как для мостовых сооружений, расположенных на дорогах IV категории и составляет Г-7,5+2х0,75м (ширина проезжей части 6 м, 2 полосы безопасности шириной по 0,75 м каждая и 2 тротуара по 0,75м каждый). Ширина моста 10,40 м. Длина моста по задним граням шкафных стенок 24,90 м. Схема моста 1х24м.

Мостовое полотно:

- гидроизоляция из «Техноэластмост-С»;
- защитный слой, толщиной 4 см, из монолитного железобетона, армированного металлической сеткой;
- двухслойное покрытие из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7см.

По обеим сторонам проезжей части устраиваются металлические барьерные ограждения, высотой 0,75 м и перильные ограждения высотой 1,20 м.

6.2.3 Конструктивные решения

Мостовой переход запроектирован под нагрузку А14, НК-120 и НК-180.

Статические и динамические расчеты выполнены с использованием программы «Лира 9.6». Усилия в элементах системы от сейсмических воздействий в направлениях осей X, Y и Z определялись суммарно от трех низших форм колебаний.

Опоры

Береговые опоры запроектированы в виде устоев с фундаментом на естественном основании. Материал опор и проезжей части - бетон тяжелый по ГОСТ 26633-91* на портландцементе марки ПЦ-Д0 по ГОСТ 10178-85.

Пролетное строение

Пролетное строение принято из сборных железобетонных предварительно напряженных балок ВТК-24у по типовому проекту «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 21 и 24м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180) заказ № 01-07, разработки ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении 7 балок. Опирание балок пролетных строений на опоры осуществляется через резино-металлические опорные части типа РОЧ размерами 200х250х520(h)мм. Балки объединяются между собой по продольным стыкам монолитными участками УМС и УМК.

Поверху сборных балок пролетных строений устраивается плита усиления из монолитного железобетона толщиной 15 см. Плита усиления в приопорных участках выполняется с консолями над шкафными стенками, что позволяет избежать устройства деформационных швов.

Для предотвращения угона пролетных строений от сейсмических нагрузок, пролетное строение объединяется с помощью арматурных выпусков (по 4 с каждой стороны) из насадок и монолитных участков, которые должны быть сварены между собой после приложения всей постоянной нагрузки.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части и тротуаров осуществляется за счет продольного и поперечных уклонов к концу моста. Вода через телескопические лотки сбрасывается в очистные сооружения. Вода с поверхности гидроизоляции удаляется по дренажным каналам через дренажные трубки.

Отсыпка конусов осуществляется из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Для улучшения гидравлических показателей в связи со стеснением русла предусмотрены струенаправляющие дамбы, укрепленные монолитными ж/б плитами, толщиной 15 см и каменными рисбермами.

Сопряжение моста с насыпью

В сопряжении моста с насыпью подходов предусмотрена укладка железобетонных переходных плит П400.98.25-ТАIII по типовому проекту 3.503.1-96. Плиты укладываются на щебеночную подушку, устраиваемую по способу заклинки, и омоноличиваются по концам монолитным бетоном.

Бетонные поверхности устоя и переходных плит, засыпаемые грунтом, обмазываются двумя слоями битумной мастики. Открытые бетонные поверхности опор и пролетного строения окрашиваются красками ПХВ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения".

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых металлических конструкциях.

Реконструируемый мост оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

6.3 Охрана окружающей среды

Реконструкция моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения «Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа» города Текели Алматинской области не создает каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Устройство объездной дороги на период строительства моста не предусматривается, поскольку строительные работы осуществляются на территории города Текели и объезд места производства работ будет происходить по смежным улицам города.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативный срок продолжительности реконструкции моста составит 5 месяцев.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК:

- 2013 год - 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге;

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком технико-экономического обоснования установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект реконструкции моста через реку Текелинка в районе государственного учреждения "Текелийское медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа" города Текели Алматинской области выполнен в соответствие с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г.Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По комплектности и основным проектным решениям:

1) Представлено согласование Заказчика;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области;
3) Представлены материалы расчетов несущих конструкций и отчет об обследовании существующего моста;
4) Приведены ссылки на действующие нормативы;
5) Откорректирована пояснительная записка;
6) Представлен лист «Общие данные» с записью ГИПа.
7) Откорректированы размеры на чертежах;
8) Представлены все необходимые спецификации и попикентые ведомости.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.

2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.

3) Принята стоимость экспертизы проекта на основании расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза»

4) Пересчитан территориальный район строительства.

5) Произведено деление средств по годам.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	38,064	30,807	- 7,257
	в том числе: СМР	млн.тенге	37,557	30,396	-7,161
	Прочие	млн.тенге	0,507	0,411	-0,096
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014годов	млн.тенге	112,115	91,993	-20,122
	в том числе: СМР	млн.тенге	89,762	72,647	-17,115
	Прочие	млн.тенге	22,353	19,346	-3,007
	Из них: -на 2013год (стоимость ПИР) -на 2014 год	млн.тенге		 6,575 85,418	
3	Продолжительность строительства	месяцев	5,0	5,0	

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013, 2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция моста через реку Текелинка в районе ГУ "Текелийское медико- социальное учреждение для престарелых и инвалидов общего типа" в г. Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	30,807 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	30,396 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	91,993 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	72,647 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Икар-Строй» в соответствии с условиями договора №0125 от 28 февраля 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Текелі қаласындағы «Текелі қаласының қарттар мен мүгедектерге арналған жалпы үлгідегі медициналық-әлеуметтік мекемесі» -ММ-сі аумағындағы Текелі өзенінен өтетін өтпе көпірді қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	30,807 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	30,396 млн. теңге
2013-2014 жылдардағы ағымдағы және құрылыстың жалпы сметалық құны	91,993 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	72,647 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 28 ақпандағы №0125 шарттың талаптарына сәйкес «Икар-Строй» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Н. Сұлтанбеков
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Гаврилова
Сарапшы	С. Лукьянов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА