ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.:

_____ Қ.Сәрсенбаев

«Р-33 «Қызылорда-Жалағаш-Самара-Шымкент» автомобиль жолының 79+800 шақырымындағы қашыртқы каналы арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 25 тамыздағы №14-0261/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ның
Қызылорда облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Тека-Проект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Р-33 «Қызылорда-Жалағаш-Самара-Шымкент» автомобиль жолының 79+800 шақырымындағы қашыртқы каналы арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
И.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ К. Сарсенбаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0261/14 от 25 августа 2014 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт моста через сбросной канал, расположенный на км 79+800 автомобильной дороги Р-33 «Кызылорда-Жалагаш - автодороги «Самара-Шымкент»

Заказчик:
Кызылординский областной
филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Генпроектировщик:
ТОО «Тека-Проект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт моста через сбросной канал, расположенный на км 79+800 автомобильной дороги Р-33 «Кызылорда-Жалагаш - автодороги «Самара-Шымкент»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста через сбросной канал, расположенный на км 79+800 автомобильной дороги Р-33 «Кызылорда-Жалагаш - автодороги «Самара-Шымкент».**

2. Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 21 августа 2014 года №0302 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Тека-Проект», (согласно письма Кызылординского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» о предоставлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Тека-Проект» №30-03-13/1064 от 14 августа 2014 года).

3. ЗАКАЗЧИК: Кызылординский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол».

4. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Тека-Проект» (лицензия №13005554 от 05 апреля 2013 года, II категория);

Главный инженер проекта – Ташкенбаев Ж.Д. (приказ № 10 от 14 августа 2014 года ТОО «Тека-Проект).

5. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 14 августа 2014 года, утвержденное Кызылординским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол»;

решение акима Жалагашского района от 15 июня 2014 года №13 о чрезвычайной ситуации техногенного характера;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 06 августа 2014 года №20, утвержденное ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

государственный акт на право постоянного землепользования кадастровым номером №10-148-029-005;

письмо-обращение акима Кызылординской области Премьер министру РК К.Масимому от 30 июня 2014 года №04/1-4/3672 об аварийном состоянии моста;

письмо министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 30 июня 2014 года №04/1-4/3673 о целесообразности строительства нового моста;

экспертное заключение о техническим состоянии моста от 04 июля 2014 года №139, выданное ТОО «KZ Стройэксперт», (аттестат эксперта АДСиЖКХ №01610 от 07.05.2012г);

заключение по определению прочности бетона на сжатие несущих и ограждающих железобетонных конструкций от 04 июля 2014 года, выполненное ТОО «KZ Стройэксперт»;

информация по среднесуточной интенсивности движения по годам (авто/сут) автодороги Р-33 (0-91км), выданная Кызылординским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол»;

дефектная ведомость существующего моста через сбросной канал «Северный прокоп» расположенного на участке км 79+800 автодороги республиканского значения Р-33 «Кызылорда-Жалагаш-Самара-Шымкент», утвержденная Кызылординским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол»;

ведомость объемов работ согласованный Кызылординским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол»;

отчет об инженерно-геологических и геодезических изысканиях ТОО «ГИИЗ», выполненные в 2014 году (ГСЛ №014999 от 18 мая 2004 года, приложение от 08 августа 2012 года).

технические условия

ПУ «Жалағашсушар» от 06 августа 2014 года №189 (гидротехнические параметры сбросного канала).

письма

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 18 августа 2014 года №06-14/2264 об отсутствии необходимости выдачи экологического заключения;

Кызылординский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 25 августа 2014 года №22-01-16/03-1137 о сроках начало строительство.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение с разделом ООС №515 от 18 августа 2014 года ГУ «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области»;

2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	171,760	178,138	+ 6,378
	СМР	млн.тенге	169,454	170,634	+ 1,180
	Прочие затраты	млн.тенге	2,306	7,504	+ 5,198
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014,2015 года, в том числе	млн.тенге	555,127	530,475	- 24,652
	СМР	млн.тенге	455,087	423,488	- 31,599
	Прочие затраты	млн.тенге	100,040	106,987	+ 6,947
4	Из них, в ценах				
	2014 год	млн.тенге	236,381	239,837	+ 3,456
	2015 год	млн.тенге	318,746	290,638	- 28,108
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	9,657	9,659	+ 0,002
6	Удельные капитальные вложения	млн.тг /м	9,473	9,052	- 0,421
7	Продолжительность строительства, в том числе	месяц	7	7	-
	2014 год	месяц	3	3	-
	2015 год	месяц	4	4	-
8	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт моста через сбросной канал, расположенный на км 79+800 автомобильной дороги Р-33 «Кызылорда-Жалагаш - автодороги «Самара-Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность, общая длина моста, м - 58,6
1.1 Общая длина подходов, м - 69,4
1.2 Габарит моста, м - Г-11,5+2х0,75
1.3 Схема моста, м - 3х18
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 178,138
СМР, млн. тенге - 170,634
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014, 2015 года, млн.тенге, в том числе - 530,475
СМР, млн. тенге - 423,488
4. Продолжительность строительства, месяц - 7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Тека-Проект» в соответствии с условием договора от 21 августа 2014 года №0302.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Р-33 «Қызылорда-Жалағаш-Самара-Шымкент» автомобиль жолының 79+800 шақырымындағы қашыртқы каналы арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы, көпірдің жалпы ұзындығы, м	-	58,6
1.1	Көпірге кірме жолының жалпы ұзындығы, м	-	69,4
1.2	Көпірдің габариті, м	-	Г-11,5+2х0,75
1.3	Көпірдің схемасы, м	-	3х18
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	178,138
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	170,634
3.	2014, 2015 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	530,475
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	423,488
4.	Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	7

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 21 тамыздағы №0302 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Тека-Проект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

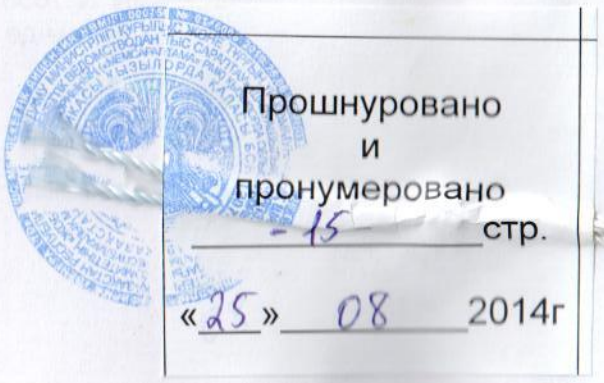
Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекшісі: А.Жақупов

Сарапшы: Р. Лим

Сарапшы: Ш. Балмагамбетова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА


Прошнуровано
и
пронумеровано
15 стр.
«25» 08 2014г