ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туганбаев

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Аққайнар ауылындағы Ақшал көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 14 мамырдағы №18-0294/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл ауданының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник-Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Аққайнар ауылындағы Ақшал көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№18-0294/14 от 14 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшал с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ПТ и АД
Жамбылского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник-Жоба»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшал с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшалулы с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0208 от 4 апреля 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Гидротехник-Жоба».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ПТ и АД Жамбылского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник-Жоба», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года, II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИКАР-СТРОЙ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №01014 от 01.12.2009 года, III категория).

ГИП – Нурлыбай С. Б. (приказ №41 от 26.02 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 19.10.2013 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Жамбылского района №17-136 от 05.06.2013 года о внесении изменений в решение маслихата I14-107 от 21.12.2012«О районном бюджете на 2013-2015 годы»;

акт обследования от 19.12.2013 года, подписанный комиссионно;

дефектная ведомость от 19.12.2013 года, утвержденная заказчиком;

перечень материалов и оборудования от 19.03.2014 года, утвержденный заказчиком.

инженерно-геологический отчет выполненный ТОО «Гидротехник-Жоба» в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-239/2874 от 28.03.2014 года, о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Книга 2	Сметная документация (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшалулы с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства ул. Акшалулы расположен в с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области. Общее направление трассы западное.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климат резкоконтинентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Дорожно-климатическая зона – V.

Среднегодовая температура воздуха +8,7° С.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 7,4° С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 23,3° С.

Климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованию к дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 42° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха - 38° С.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней.

Средняя из максимальных декадных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот – 49 см.

В рельефном отношении объект находится на предгорной аллювиально-пролювиальной равнине четвертичного возраста.

Равнина полого-наклонная со слабоволнистым микрорельефом. Участок дороги расположен в предгорной зоне северного склона Заилийского Алатау. Рельеф участка холмистый, имеются спуски и подъемы, которые отражены на продольном профиле.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях на площадке строительства, выполненному в 2014 году ТОО «Гидротехник Жоба», в геоморфологическом отношении площадка расположена в пределах центральной части конуса выноса предгорной наклонной равнины, с общим уклоном с юга на север. Абсолютные отметки поверхности площадки строительства находятся в пределах 945,45-953,68. Конусы выноса имеют хорошо выраженные уклоны от гор к долине, линзовидное поперечное сечение, содержат большие запасы высококачественных артезианских вод формирующихся за счет фильтрации поверхностного и подземного стока горных массивов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В геолого-литологическом строении участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности суглинками, мощностью 3,0 м (вскрытая мощность), которые перекрыты дорожным балластом, мощностью 0,5-0,6 м.

Участок характеризуется I (первым) типом грунтовых условий по просадочности.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта по СНиП РК 2.04-01-2010. составляет 112 см. Максимальное проникновение изотермы 0 градусов в грунт составляет 125 см.

Грунтовые воды на глубине 3 м не вскрыты.

Сейсмичность района строительства составляет 9 (девять) баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

6.2 Существующее состояние

Существующий участок дороги проходит по улице Акшалулы села Аккайнар. Покрытие в основном асфальтобетонное, на всем протяжении наблюдаются трещины, колейность, разрушение кромок проезжей части. Обочины находятся в неудовлетворительном состояние, не укреплены и имеют большие деформации, которые способствую застою воды. Обстановка пути автодороги в плохом состоянии, отсутствует горизонтальная разметка. Не везде установлены необходимые дорожные знаки и оградительные сооружения.

На своем протяжении улично-дорожная сеть пересекает водотоки, через которые построены водопропускные трубы. Всего на проектируемом участке существуют 2 железобетонные трубы диаметром 0,5 м и 1,0 м, а также металлическая труба диаметром 0,5 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Гидротехник Жоба» в 2014 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Перспективная интенсивность на 2034 год составляет 752 авт/ сут.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» как для основной улицы в жилой застройке.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	Категория дороги	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м	1,0	1,0
6	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
7	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
8	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
9	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	55	55
	б) встречного автомобиля	110	110
10	Наименьшие радиусы кривых, м		

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	а) в плане	60	60
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	1000	1000
	- вогнутые	1000	1000

План и продольный профиль

План проектирования разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*. Минимальные радиусы кривых в плане – 60 м.

Начало трассы ПК 0+00 – примыкание к ул. Макатаева, конец трассы ПК 15+58,95 – примыкание к ул.Сыпатай батыра.

Общая протяженность проектируемого участка дороги составляет 1558,95 м. Всего на трассе имеются 9 углов поворота с устройством круговой кривой с радиусами не более 60 м.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* применительно: продольный профиль запроектирован с продольными уклонами до 90 ‰ и с применением переходных выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 1000 м и 1000 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008*.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Для безопасного движения пешеходов на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемого тротуара 1,00 м. Начало тротуара от ПК 0+00,00 до ПК 15+58,95 проходит по правой стороне проектируемой дороги. Общая длина тротуара 1484 п.м.

Земляное полотно

Земляное полотно дороги в основном предусмотрено в насыпи и выемке высотой до 0,5 м.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая ширина проезжей части составляет 3,0 м, ширина обочин – 0,75 м. Типовые поперечные профили согласованы Заказчиком ГУ «УПТ и АД Жамбылского района Алматинской области».

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и типового проекта серии 503-0-48.87.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят односкатным, равным 15‰, поперечный уклон обочин – 40‰.

Подсчет объемов земляных работ выполнен в программном комплексе «CREDO дороги».

Дорожная одежда

В проекте принят облегченный тип конструкции дорожной одежды.

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса A_1.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» со следующими исходными данными:

категория дороги – IV (применительно);

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

нагрузка автомобиля группы A_1 P=0,6 МПа, D=37 см;

продолжительность срока службы - 9 лет;

грунт земляного полотна – суглинок тяжелый песчанистый E=93,6 МПа.

Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузки – A_1=111,24 авт/сут

В результате расчета конструкции дорожной одежды получено:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

требуемый модуль упругости $E_{тр}$ = 198 МПа;

расчетный модуль упругости $E_{р}$ = 202 МПа.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячего асфальтобетона со следующими расчетными конструктивными слоями:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, толщиной 7 см.

основание из ЩГС – С6 толщиной 15 см;

подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двускатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее в проектируемый арык из железобетонных лотков БА-3 глубиной 0,5 м. Всего предусмотрено 1508 п.м. лотков (арыков).

Для заездов во дворы, на ж/б лотках предусмотрена укладка железобетонных плит ПУ 150.75.15.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемой дороге предусмотрены 3 примыкания и 4 пересечения.

Местоположения примыканий и пересечений приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией.

Проектная ширина примыканий составляет 6 м, длина – до 25 м.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 7 м и более, согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной проезжей части.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения".

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых металлических конструкциях.

Ремонтируемая дорога оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска дождевых и талых вод через проектируемую автомобильную дорогу в местах пересечения с водотоками, а также для пропуска воды идущей по лоткам на пересечениях, съездах и примыканиях предусмотрено устройство круглых железобетонных труб. Всего на всем протяжении участка вдоль основной дороги запроектировано 2 железобетонные трубы диаметром 1,0 м. и одна железобетонная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

труба диаметром 0, 5 м. Также на примыканиях запроектировано 5 железобетонных труб диаметром 0,5 м с устройством смотровых решеток.

Конструкции труб приняты применительно к типовой серии 3.501.1-144 части 1; 2, 3.501-104 изготавливаемые ТОО «АЗМК». Укрепление русел и откосов насыпи принято применительно к типовой серии 501-0-46.

Мостовые сооружения

Проектирование мостовых сооружении рабочим проектом не предусмотрено.

6.3.3 Инженерные сети

По трассе проектируемой автомобильной дороги инженерные сети отсутствуют.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по капитальному ремонту дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги проложена по существующей улице Акшалулы с. Аккайнар.

Дополнительного постоянного и временного отвода под строительство рабочим проектом не предусмотрено

6.6 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4», редакция 5.1 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

на 2014 год с МРП – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшал с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшал с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По проектным решениям:

1) Представлено согласование Заказчика.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области.
3) Представлен паспорт рабочего проекта.
4) Представлен типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком.
5) Представлены инженерно-геологический и инженерно-гидрологический отчеты.
6) Приведены ссылки на действующие нормативы.
7) Откорректированы основные технические параметры проектируемой автодороги.
8) Представлены чертежи конструкции дорожной одежды.
9) Пояснительная записка дополнена схемой расположения участка строительства.
10) Представлены приложения к пояснительной записке, в т.ч. попикетные ведомости объемов работ и сводная ведомость объемов работ.
11) Откорректирован расчет и чертеж дорожной одежды.
12) Представлен лист «Общие данные» с записью ГИПа.
13) Откорректированы чертежи обустройства дороги.
14) Представлена сводная ведомость объёмов работ.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Откорректированы:
   - расценки: стоимость звеньев труб, земляных работ.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	35,483	34,929	- 0,554
	в том числе: СМР	млн.тенге	34,977	34,417	- 0,560
	Прочие	млн.тенге	0,506	0,512	+ 0,006
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	млн.тенге	100,546	99,783	- 0,763
	в том числе: СМР	млн.тенге	83,194	82,247	- 0,947
	Прочие	млн.тенге	17,352	17,536	+ 0,184
3	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Акшал с. Аккайнар Жамбылского района Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — 34,929 млн. тенге
в том числе:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СМР	34,417 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	99,783 млн. тенге
в том числе: СМР	82,247 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Гидротехник-Жоба», в соответствии с условиями договора №0208 от 4 апреля 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Жамбыл ауданының Аққайнар ауылындағы Ақшал көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	34,929 млн.теңге
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	34,417 млн.теңге
2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	99,783 млн. теңге
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	82,247 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 4 сәуірдегі №0208 шарттың талаптарына сәйкес «Гидротехник-Жоба» ЖШС, кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж.Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Ким
Сарапшы	С. Лукьянов
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА