ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2011 жылғы 26 шілде №14-0226/11

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Шиелі кентінде Яссауи көшесінен Ы.Жахаев елді мекеніндегі көпірге дейін автомобиль жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шиелі аудандық
құрылыс бөлімі»ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Шиелі кентінде Яссауи көшесінен Ы.Жахаев елді мекеніндегі көпірге дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

Қарауға негіз болған «Димаш-Сервис» ЖШС-мен 29.06.2011 жылғы №14/0237 келісім-шарты.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАЗЫНОРЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
_____ Нурлыбаев Б.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14 –0226/2011 от 26 июля 2011г

на рабочий проект
«Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи до моста населенного пункта Ы. Жахаева в пос. Шиели Шиелийского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Шиелийский районный отдел строительства»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи до моста населенного пункта Ы. Жахаева в пос. Шиели Шиелийского района Кызылординской области»** выполнено дочерним государственным предприятием "Кызылордагосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 14/0237 от 29.06.2011 года с ТОО «Димаш-Сервис».

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи до моста населенного пункта Ы. Жахаева в пос. Шиели Шиелийского района Кызылординской области»

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шиелийский районный отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12 ГСЛ № 0000454 от 20.07.2007 года до 20.07.2012г.), (г. Кызылорда).

Главный инженер проекта – Шатенов Е. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 20 мая 2011 года №5).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.06.2011 года, утвержденное начальником ГУ «Шиелийский районный отдел строительства».

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное решение (АПЗ) №64 от 17.06.2011 года;

постановление Акимата Шиелийского района Кызылординской области №1522 от 09.06.2011 года о строительстве автомобильной дороги;

решение Акима поселка Шиели Кызылординской области №172 от 09.06.2011 года о строительстве автомобильной дороги;

решение Акима Иркульского а/о Шиелийского района Кызылординской области №66 от 08.06.2011 года о строительстве автомобильной дороги;

протокол дозиметрического контроля №48 от 16.06.2011г., выданное РГКП «Кызылординский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» Шиелийский районный филиал;

протокол измерение плотности потока радона с поверхности грунта №48 от 16.06.2011г., выданное РГКП «Кызылординский ОЦСЭЭ» Шиелийский районный филиал;

ситуационная схема дороги согласованная:

- ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства;
- ГУ «Шиелийский районный отдел строительства»;
- ГУ «Шиелийский районный отдел земельных отношений»;
- ТОО «Мұхтар – Шиелі».

Заключение по отводу земельного участка:

Шиелийского районного отдела УГСЭН №227 от 17.06.2011г.;

Шиелийская районная экологическая инспекция №054 от 12.06.2011г.;

Письма:

№581 от 15.07.2011г. ГУ «Шиелийский районный отдел строительства» о начале строительства на 2011год.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 12.07.2011 г. №06-06/1697;

Шмелийский районный отдел ГСЭН от 30.06.2011г. №238;

поперечный профиль улицы - отделом архитектуры и градостроительства Шиелийского района, отделом строительства Шиелийского района.

план трассы – отделом архитектуры и градостроительства Шиелийского района, отделом строительства Шиелийского района, отделом дорожной полиции Шиелийского района;

план расположения с переносом опоры согласованная от 20.07.2011г.:

- Акиматом поселка Шиели Кызылординской области;
- Шиелийский филиал АО КРЭК.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II Альбом	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
	Отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» (ГСЛ № 0000581 от 18.09.2008г до 18.09.2011.) в 2011 г. (г. Кызылорда).

	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ИП «Рахманов Ш.» (12-Ф ГСЛ № 0000137 от 16.09.2005г до 16.09.2011г.) в 2011г. (г. Кызылорда).

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

приведение в нормальное эксплуатационное состояние улицы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: Кызылординская область, пос. Шиели.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Площадка строительства расположена по территории пос. Шиели.

Протяженность проектируемого участка – 1,790 км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Климатические данные – метеостанция Туркестан

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}C;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}C;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 28,4^{0}C;	
Абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}C;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}C;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-2, ветром свыше–15м/сек, туманами–23, метелями-3

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях выполненных ТОО «Ген-контроль-изыскание KZ» в 2011г. и топографической съемке, выполненных ИП «Рахманов Ш.» участок строительства характеризуются следующими данными:

Рельеф участка работ относительно ровный, высотные отметки колеблются от 150,41м до 151,70м.

Выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

насыпной грунт, мощностью 0,0-0,2м;

1-й слой - суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений с прослоями супеси и песка, мощностью 0,2-2,2м (R =250 кПа);

2-й слой - песок пылеватый серого цвета, водонасыщенный, до средней плотности, полимиктового состава, мощностью 2,2-3,0м (R=100 кПа);

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе, шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды залегают на глубине 2,2-2,9м от поверхности земли, на высотных отметках 148,21-148,90м. Максимальный уровень подземных вод на высотной отметке – 149,70м.

По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов подземные воды среднеагрессивные на арматуру бетонных и железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков и глины –0,72 м, супеси, пески мелкие и пылеватые – 0,95 м.

6.1.3. Современное состояние.

Дорога как объездная по своему назначению подразделены на улицы местного значения. В зимний период и во время ненастного периода труднопроезжаемые.

Существующие улицы – грунтовые.

6.1.4. Назначение объекта:

Обеспечение стабильного транспортного сообщения между пос. Шиели и населенного пункта им. Ы. Жахаева.

6.2. Описания принятых проектных решений.

Проектом предусмотрено:

Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи в пос. Шиели до моста населенного пункта Ы. Жахаева:

Подготовительные работы:

- срезка существующего кустарника;
- перенос опоры ВЛ-35 и опоры ВЛ-0,4кВ электроснабжения (демонтаж с устройством новых опор).

Возведение земляного полотна.

Устройство дорожной одежды.

Укрепление обочин из ГПС, толщиной 8 см.

Обустройство улиц и организация движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки, установка ограждений – сигнальных столбиков.

Проектом не предусматривается устройство автомобильных стоянок, тротуаров, арычной сети и освещение улиц, согласно задания на проектирование.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема):

Проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль западной окраины пос. Шиели от ул. Яссауи до моста через канал в н.п. Ы. Жахаева и соединяет новостройки микрорайона «Байтерек» со старыми районами пос. Шиели и трассой «Самара-Шымкент».

Дорога проходит по малозастроенной и не застроенной территории, вдоль проектируемой дороги проходят и пересекают ее воздушные линии ВЛ-10/0,4кВ и сети водопровода, зеленые насаждения, ирригационная сеть отсутствуют.

Общее направление трассы юго-западное. На своем протяжении трасса автодороги имеет 4 угла поворота в которые вписаны кривые радиусом: 1000м – в поворот 14°58′; 80м - 50°14′, по 25м - 89°41′ и 83°10′.

Углы поворота, прямые и кривые:

Направление трассы - от северного к юго-западному.

Трасса проектируемой автодороги имеет 4 угла поворота. В угол поворота, величиной 14°58′, вписан радиус кривой 1000 м. В угол поворота, величиной 50°14′, вписан радиус кривой 80м. В углы поворотов, величинами 89°41′ и 83°10′, вписаны радиусы по 25м.

6.2.2. Технологические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 11 лет.

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Параметры
1	Протяжение участка	км	1,790
2	Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006		IV
3	Ширина земляного полотна	м	10,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0

6	Ширина укрепительной полосы	м	2x0,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочин	м	2x1,5
9	Расчетная скорость	км/час	40
10	Число полос движения	шт	2
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
12	Поперечный уклон обочин	‰	40
13	Максимальный продольный уклон	‰	6
14	Минимальный радиус кривой в плане	м	25
15	Тип дорожной одежды	Усовершенствованно-облегченный	
16	Вид покрытия	Асфальтобетонное	

6.2.3. Строительные решения.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Земляное полотно запроектировано шириной 10 м с заложением откосов 1:3.

Средняя высота насыпи – 0,59 м.

Земляное полотно отсыпается привозного грунта – суглинка пылеватого из грунтового карьера, расположенного на расстоянии 5 км от объекта строительства. Объемный вес привозного грунта – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости $E_{тр}$=136 МПа. Расчет прочности дорожной одежды, выполнен программой «Кредо».

Конструкция поперечного профиля дорожной одежды - полукорытного типа.

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Запроектировано два типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 (усиление) применяется на участке ПК 0 – ПК 0+40

Покрытие	холодный асфальтобетон СН РК 3.03-19-2006 тип Бх, марки II, t=5 см	E=1300 МПа
Выравнивающий слой	Холодная асфальтобетонная смесь тип Бх, марки II	
Существующее покрытие	черное покрытие	

Тип 2 - усовершенствованно-облегченный тип. Применяется на участке ПК 0+40 – ПК 17+90

Покрытие	холодный асфальтобетон СН РК 3.03-19-2006, t=5 см	E_1=1300МПа
Верхний слой основания	черный щебень, t=8см	E_2=600МПа
Нижний слой основания	ГПС, t=15 см	E_3=180МПа
Подстилающий слой	песок средней крупности, t=15 см	E_4=120МПа
Земляное полотно	суглинок легкий	$E_{гр}$= 88,32МПа

Укрепление обочин ГПС t=8см.

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

Коэффициент прочности – 0,9;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: E=88,32 МПа, c=0.01 МПа, ф=11,59°.

Пересечения и примыкания.

По проектируемой автодороге предусмотрено устройство одно пересечение на ПК

8+02, и 7 примыканий – ПК 0 (ул. Яссауи), ПК 9+12,8, ПК 10+26,9, ПК 11+36,7, ПК 12+41,7, ПК 13+80,5, ПК 17+62.

На проезжей части примыканий и пересечений предусмотрено устройство дорожной одежды по типу 2 с усовершенствованно-облегченным покрытием.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

На кривых в плане малых радиусов (25 м) предусмотрено уширение проезжей части.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт. Всего дорожных знаков по проекту – 19 шт.

Также предусмотрена установка сигнальных железобетонных столбиков СС-1 у существующего моста в количестве 6 шт.

Запроектировано устройство горизонтальной дорожной разметки.

Строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь, черный щебень - ст. Шиели
- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

Доставка материалов автомобильным транспортом.

По электроснабжению:

Перенос опор попадающих в зоне строительства дороги:

- существующей асбоцементной опоры ВЛ-35 линии электроснабжения с заменой на железобетонные - 2 шт.;
- металлической опоры ВЛ-0,4кВ для уличного освещения - 1 шт.

6.2.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

срезка насыпного грунта до 20см, планировочные работы бульдозером – Д-273;

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,77г/см^2-1,8г/см^2 и увлажнением из автоцистерн

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ -40;

разработка грунта внетрассового карьера экскаватором с погрузкой на автосамосвалы.

Основные строительные материалы:

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге						
		срезка кустарника, га	земляное полотно, м^3	а/бетонное покрытие м^2	укрепление обочин, м^2	дорожные знаки, шт	сигнальные столбики, шт	дорожная разметка пм
1	проектируемая автодорога	1,35	7133	13866	2923	19	6	1800

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 26 человек, средняя – 22 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 1,130тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 2,0 месяца, в т.ч. подготовительный период – 0,5 месяца.

На период ведения работ движение на дороге осуществляется по параллельным улицам. Установка дорожных знаков «Дорожные работы» и «Проезд запрещен».

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во

время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, вып. 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса, АВС (ред. 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район - 11-2

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

Казахстанское содержание проекта составляет 100%.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5 % (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по индексу месячного расчетного показателя: $И_{мрп}$ 2011 г.=1512/775=1,951.
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12 % .

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3 в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);

п. 12 задания на проектирование согласно письма Комитета по делам строительства Республики Казахстан от 20.11.2004 г. № 03-03-2-3208.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи до моста населенного пункта Ы. Жахаева в пос. Шиели Шиелийского района Кызылордин-**

ской области» выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. В соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» представлено:

согласования по проекту:

- с органами госнадзора: экологией и СЭС;

согласования плана расположения с переносом опоры:

- Акиматом поселка Шиели Кызылординской области;
- Шиелийский филиал АО КРЭК.

7.2.2. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 (п.5.4.3):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительных материалов.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.3. Техническое задание приведено в соответствие со СНиП РК 1.02-18-2004 (п.2.9).

7.2.4. Геолого-литологические колонки приведены в соответствие с требованиями СТ РК 21.302-2002.

7.2.5. Откорректировано:

глубина и отметка залегания РУПВ;

глубина промерзания супеси;

тип засоления грунтов из скв. 7;

агрессивность грунотов к шлакопортландцементу и сульфатостойким цементам по содержанию сульфатов.

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.6. На картограмме выполненных работ указана номенклатура листов местной системы координат, деление листов, исходный пункт.

7.2.7. Дано сведение о методах создания планово-высотной основы и качественных характеристик.

7.2.8. На картограмме выполненных работ показана съемка по улицам.

7.2.9. Указана граница между покрытиями дорог и на дорогах показаны направления.

По генеральному плану:

7.2.10. На плане трассы указано место установки опор ВЛ-35 и ВЛ-0,4кВ

7.2.11. Согласно ГОСТ 21.508-93 на плане трасс выполнено:

все углы примыкания и пересечения в районе ПК8;

привязка объекта (дорог) к разбивочному базису (п.5.4);

с одинаковой ориентацией планы, расположенные на разных листах (п. 3.6).

По конструктивному решению:

7.2.12. В пояснительной записке откорректировано:

данные по средней высоте насыпи;

ведомость проектируемой дорожной одежды;

график распределения земляных работ;

ведомость устройства горизонтальной разметки.

7.2.13. Выполнено:

ведомость срезки кустарника;

ведомость укрепления обочин.

7.2.14. В продольном профиле откорректировано:
условные обозначения примыканий;
привязка проектных и существующих отметок в местах примыканий и пересечений.
7.2.15. Откорректированы объемы:
земляных работ;
по устройству дорожной одежды и укреплению обочин.
7.2.16. Предусмотрено уширение проезжей части на кривых в плане, радиусом 25 м.
По ПОС.
7.2.17. В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», представлено:
график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;
график потребности в строительных кадрах;
организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность строительства моста.
7.2.18. Откорректирована численность работающих, соответственно расчет временных зданий и сооружений.
По сметной части.
По сводному сметному расчету:
7.2.19. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,296 млн.тенге).
По локальным сметам:
7.2.20. Заменено: расценка на устройство корыт под покрытия (увеличение 0,656 млн. тенге), перенос опор электроснабжения на демонтаж и монтаж новых опор, светильника и проводов (увеличение 1,104 млн. тенге), горячая асфальтобетонная смесь на холодную (снижение 0,056 млн. тенге).
7.2.21. Откорректировано: площадь покрытия тип 2 и горячая асфальтобетонная смесь заменена на холодную (снижение 1,425 млн. тенге).
7.2.22. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
- снижение - 1,777 млн. тенге;
- увеличение – 1,760 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1.	Протяженность дорог всего ,	км	**1,790**	**1,790**	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			-
7	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	36,135	36,199	+ 0,064
	СМР	млн. тенге	35,642	35,706	+ 0,064
	Прочие затраты	млн. тенге	0,493	0,493	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011гг. (с учетом НДС), в т. ч.	млн. тенге	82,370	82,353	- 0,017
	СМР	млн. тенге	69,539	69,662	+ 0,123
	Прочие затраты	млн. тенге	12,831	12,691	- 0,140
10	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	1,1	1,13	+ 0,03
11	Удельные капвложения	млн.тг/км	46,017	46,007	- 0,010
12	Продолжительность строительства	мес.	2	2	
13	Вид строительства	Новое			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от ул. Яссауи до моста населенного пункта Ы. Жахаева в пос. Шиели Шиелийского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 1,790
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной части, м - 7
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 36,199
   СМР, млн. тенге - 35,706
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011года (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 82,353
   СМР, млн. тенге - 69,662
7. Продолжительность строительства, мес., - 2

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Поставновления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «Қызылорда облысы Шиелі ауданы Шиелі кентінде Яссауи көшесінен Ы. Жахаев елді мекеніндегі көпірге дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 1,790
2. Қозғалыс жолағының саны - 2
3. Жүру бөлігінің ені, м - 7,0
4. Жол төсемінің түрі - асфальтобетонды
5. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 36,199
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 35,706
6. 2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде - 82,353
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 69,662
7. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 2

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Сметалық сектор жетекшісі: Г. Ахметова

Жетекші сарапшы/жетекші маман: С. Сыздықова

Жетекші маман: Р. Лим