«Маңғыстау облысы «Батыс Елемес» кен орнындағы жанар-жағар май құю станциясын монтаждау (қайта құру)»
жұмыс жобасы бойынша

02.02.2018 ж. № ЭСП-0024/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Казахтуркмунай» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СтройРекламПроект» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0024/18 от 02.02.2018 г.

по рабочему проекту
«Монтаж АЗС на месторождении «Западный Елемес» в Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Казахтуркмунай»,
г. Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»,
г. Астана

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Монтаж АЗС на месторождении «Западный Елемес» в Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №188 от 22.12.2017 года между ТОО «Экспертиза СП» и ТОО «Казахтуркмунай».

2.ЗАКАЗЧИК: ТОО «Казахтуркмунай», город Актобе.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СтройРекламПроект», государственная лицензия ГСЛ № 15012541 от 03.07.2015 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны", категория лицензии - I.

ГИП – Бурумбаев О.Ш. (приказ №35/07-17 от 19.07.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное генеральным директором ТОО «Казахтуркмунай» от 17.07.2017 года;

акт на права временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), кадастровый номер 13-196-006-519;

архитектурно-планировочное задание №38 от 21.12.2017 года, утвержденное главным архитектором района;

эскизный проект, согласованный с главным архитектором района от 21.12.2017 года;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в июне 2017 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СтройРекламПроект» в 2017 году;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение по результатам технического обследования строительных конструкций здания, выданное ТОО «AAmetrology+Standrtisation»;

- письмо-согласование № KZ43VQR00009085 от 15.12.2017 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Мангистауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Энергетический паспорт.

Альбом с рабочими чертежами марки ГП, АС, ТХ, ЭС.

Расчеты несущих конструкций**.**

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Тана-Пракс».

Проект организации строительства (ПОС).

Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение месторождения З.Елемес услугами АЗС, в результате реконструкции АЗС.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Мангистауская область, Бейнеуский район, месторождение «Западный Елемес»

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон –IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,8 м**.**

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СтройРекламПроект» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) - почвенно-растительный слой. Распространен почти повсеместно. Вскрытая мощность не превышает от 0,0 до 0,1 м. В связи с малой мощностью слоя и малой несущей способностью физико-механические характеристиками не приводятся и на разрезе не показываются.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) - супесь. Вскрытая мощность слоя колеблется от 0,1 м до 1,7 м.

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) - песок пылеватый, желто-коричневый. Вскрыт скважинами в интервале глубин от 1,7 до 6,0 м.

Коррозионная активность грунтов по лабораторным данным:

а) углеродистой стали - высокая

б) алюминиевым оболочкам кабеля - от средней до высокой

в) свинцовым оболочкам кабеля - от низкой до средней.

Агресивностъ грунтов к бетонам: Грунты по содержанию сульфатов (8630 – 20550 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и средне агрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

Грунтовые воды в период изысканий вскрыты на глубине 2,7-4,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан на топооснове, выполненный в масштабе 1:1000, в пределах границ отведенного земельного участка. Система высот - Балтийская. Система координат - местная. Генеральный план площадки строительства АЗС решен в соответствии с технологической схемой предприятия, с соблюдением санитарных и противопожарных норм.

В основу размещения здания на генплане заложены следующие принципы:

а) группирование объектов по функциональному назначению и размещение их в самостоятельных зонах;

б) размещение объектов по степени выделяемых вредных веществ с учетом господствующих ветров;

в) последовательное размещение производственных объектов по категории пожарной опасности.

Основой для проведения разбивочных работ служит привязка разбивочных осей к реперу.

Вертикальная планировка территории решена методом проектных отметок по сплошной системе, с учетом природных условий, строительных и технологических требований. Проектом предусмотрена срезка растительного грунта h=0,15 м, и его вывоз на специально отведенные для этих целей земли по согласованию с местными органами Власти.

Планировочные отметки автодорог, проездов и нулевые отметки запроектированных зданий и сооружений увязаны между собой. Проектные уклоны спланированной территории колеблются в пределах 1-10‰.

Поверхностные атмосферные стоки с площадки удаляются по спланированной территории.

Проектные отметки даны по углам зданий, осям проездов. Продольные и поперечные уклоны не превышают допустимых строительными нормами величин. Планировочную отметку места строительства принять в среднем 22,0 м.

Внутриплощадочные дороги и проезды запроектированы в соответствии с требованиями нормативами с учетом противопожарного обслуживания предприятия и обеспечивают подъезд зданиям и сооружениям.

Основной въезд и выезд на территорию и с территории предусмотрен с примыканием к существующей автомобильной дороге. Проектная ширина проездов – 4,50 м.

Площадка территории спланирована и застроена для работы. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий работы на предприятии и территории примыкающей к ней предусматриваются мероприятия по благоустройству и озеленению.

Технические показатели по генеральному плану

таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели
1	Площадь участка	га	0,3
2	Площадь застройки	м^2	30,2
3	Площадь покрытий	м^2	355,0
4	Площадь озеленения	м^2	104,0

6.2.2 Технологические решения

В комплект поставки входит: КХТ (контейнер хранения топлива) двустенный предназначенный для приема, хранения и отпуска потребителям (наземным транспортным средствам) два вида топлива на территории населенного пункта и вне территории населенного пункта. Колонка топливораздаточная устанавливается в отдельном технологическом отсеке, развернута по желанию заказчика, также и насосная станция (Электра насосный агрегат).

Тип резервуаров КАЗС горизонтальный, цилиндрический, двустенный, двухкамерный согласно НТП Автозаправочных станции блочно-контейнерного типа СН РК 3.03-03-2001 п. 1.3.

Согласно НПБ 111-98* пункт 83 и своду правил "Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности" СП 156.13130.2014. п. 7.46 наполнение резервуаров для хранения топлива должно осуществляться только посредством насосного агрегата перекачивания технологической системы АЗС. Использование насоса автоцистерны для наполнения указанных резервуаров не допускается.

Контейнерная АЗС на два вида топлива КАЗС52/10.1ДП с панелью управления, насосами, автоматическими уровнемерами, обогревом камеры с дизельным топливом, терминалами без операторного отпуска топлива и двух постовой ТРК.

Колодец приемный на три линии приема топлива КПЗ-80.

Контейнерная автозаправочная станция КАЗС52/10.1ДП с панелью управления

1. Количество, вместимость внутренних резервуаров КАЗС52/10.1ДП (5х5х10) м^3. Резервуар двустенный трех камерный стальной горизонтальный для хранения и выдачи бензина и дизтопливо. Наружные стенки контейнера являются внешними стенками всего изделия. Межстенное пространство герметично заполняется инертным газом - азотом.

Толщина стенок резервуаров: внутренних не менее 5 мм, наружных не менее 5 мм. Основная несущая конструкция контейнера выполнена из швеллера. Количество контейнеров – 1 шт. Общая вместимость КАЗС – 20 м^3. Уровень защиты электрооборудования обеспечивает безопасную эксплуатацию КАЗС во взрывоопасной зоне согласно ПУЭ.

2. Исполнение технологического отсека КАЗС для технологического оборудования – закрытое. Технологические отсеки оборудованы вентиляцией в виде продуваемых преград с равномерным расположением отверстий по площади ограждений. Отношение площади отверстий к полной площади преграды более 50% в соответствии с НПБ 111 98* п. 38. и СП 156.13.130.2014п.7.5.

Технологический отсек имеет дверные проемы с фиксаторами в крайних положениях, внутренним замком и устройствами для опечатывания (пломбирования). Шарниры дверей технологических отсеков КАЗС в искра безопасном исполнении.

3. Технологические отсеки контейнерной автозаправочной станции (КАЗС) отделены от резервуаров противопожарными перегородками 1-готипа.

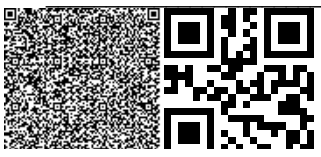
4. На линии выдачи устанавливаются однопостовая топливораздаточная колонка. Номинальный расход топлива раздаточного рукава не менее, 50 л/мин. Тип отсчетного устройства электронное. Вид индикации – светодиодный индикатор. Тип гидравлики – всасывающая. ТРК устанавливается в технологическом отсеке КАЗС.

5. На линиях наполнения КАЗС устанавливается электронасосный агрегат КМ 80-65-140Е во взрывозащищенном исполнении. Количество электронасосных агрегатов – 2 шт. Производительность насоса не менее 45 м^3/час, напор - не менее 15 м, мощность не менее 3,0 кВт. На всасывающем фланце электронасосного агрегата установлен узел наполнения, совмещенный с приемным фильтром грубой очистки. На нагнетательном фланце электронасосного агрегата установлен обратный клапан и запорные вентили (краны шаровые) для перекрывания трубопроводов наполнения резервуаров КАЗС. Электронасосный агрегат устанавливается в технологический отсек КАЗС. На боковой стойке технологического отсека установлена кнопка «Пуск-Стоп» электронасосного агрегата, кнопка «Общий аварийный Стоп» и датчик устройства заземления автоцистерн. При незаземленной автоцистерне пуск насоса блокируется.

6. Наполнение резервуаров КАЗС насосом автоцистерны категорически запрещается! в соответствии с требованиями пожарной безопасности АЗС НПБ 111-98* пункт 54. Под технологическим оборудованием монтируется поддон для сбора возможного аварийного пролива топлива (высота бортика поддона – 150 мм) согласно требованию пожарной безопасности НПБ 111-98* и СП 156.13130.2014.

7. Трубопроводы выдачи топлива с запорными вентилями, огнепреградителями, приемными клапанами, трубопроводы обесшламливания, трубы нагнетательные зачистные. Датчики уровня топлива с сигнализаторами для предотвращения переполнения резервуаров топливом в соответствии с требованиями пожарной безопасности АЗС НПБ 111-98* и со сводом правил "Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности" СП 156.13130.2014. п. 7.18, обеспечивающие подачу звуковых и световых сигналов при 90% и отключение электронасосного агрегата при 95% наполнении резервуаров.

8. Система деаэрации резервуаров Ду50. Внутренние технологические резервуары оборудованы линиями деаэрации с дыхательными клапанами СМДК-50АА со встроенными огнепреградителями. На дыхательных трубах линий деаэрации перед дыхательными клапанами установлены запорные вентили для перекрывания дыхательных трубопроводов при периодических пневматических испытаниях внутренних резервуаров на герметичность в соответствии с требованиями НПБ 111-98* пункт 51. На внутренних резервуарах установлены предохранительные клапаны, срабатывающие при отказе дыхательных клапанов и повышении давления в резервуарах. На линии деаэрации устанавливается показывающий манометр, для возможности отключения



электронасосного агрегата наполнения, при аварийной ситуации – неработающем дыхательном клапане. На резервуарах устанавливаются аварийные сбросные клапана, установленного сечения.

9. Система автоматического замера уровня, плотности и температуры топлива с контролем уровня подтоварной воды (устанавливаются автоматические уровнемеры ПМП-201). Система контроля герметичности меж стенного пространства, замерные люки ЛЗ-80, соединительные коробки взрывозащищенные, взрывозащищенная система освещения технологических отсеков, метршток.

10. Для обеспечения требований пожарной безопасности в технологическом отсеке КАЗС установлены взрывозащищенные модули порошкового пожаротушения, срабатывающие. Над резервуарами КАЗС на дыхательных трубопроводах установлены само срабатывающие порошковые огнетушители. Система автоматического пожаротушения и оповещения о пожаре проектируется с учетом свода правил СП 5.13130.2014 и СП6.13130.2013.

11. Ограждения и лестницы, площадка обслуживания, имеющая противоскользящее покрытие (пол площадки выполняется из ПВЛ листа), обеспечивающая одновременную работу в зоне горловины резервуара не менее 2 человек. Градировочные таблицы на резервуары. Контур заземления, молниеотвод (молниезащита). Устройство заземления автоцистерн.

12. Панель управления с размещенным на ней оборудованием для управления ТРК, насосным агрегатом и технологическими системами КАЗС, включая систему управления отпуском нефтепродуктов: шкаф управления и автоматики, щит электрораспределительный для ТРК и насосных агрегатов. Управление ТРК осуществляется с дистанционного пульта управления, сигнализатор контроля герметичности межстенного пространства, сигнализатор УЗА. Панель управления должна устанавливаться в отапливаемое помещение с постоянной температурой не ниже+10°С.

13. Транспортные габаритные размеры контейнерной автозаправочной станции КАЗС52/10.1ДП (Д х Ш х В) не более: 8540х2300х2600 мм, масса 8240 кг.

Резервуар горизонтальный стальной подземный одностенный для сбора аварийного пролива нефтепродуктов

Резервуар горизонтальный стальной подземный одностенный для сбора аварийного пролива нефтепродуктов вместимостью 10 м^3, РГСП-10 состоит из: резервуар стальной (ст3сп), подземный одностенный на ложементах для сбора аварийного пролива нефтепродуктов и ливневых стоков. Комплектация РГСП-10 (ДхШхВ): не более 3350х2230х2600 мм, масса 1790 кг.

6.2.3 Строительные решения.

Проектом предусмотрено монтаж автозаправочного комплекса следующих зданий и сооружений:

1. Блок АЗС.
2. Ограждение.
3. Дождеприемник.
4. Резервуар горизонтальный подземный РГСП-10.
5. Септик.

Автомобильные дороги и транспортные решения

Для проезда обслуживающего транспорта по площадке запроектированы подъездные автомобильные дороги, подъезд к площадке, входящую в сеть дорог месторождения, обеспечивающих транспортные связи объектов и имеют выезд на дороги общей сети региона.

Основные работы по устройству дороги - срезка верхнего плодородного слоя бульдозером, устройство нижнего слоя щебеночного основания, разработка грунта экскаватором, уплотнение катками, полив воды, устройство верхнего слоя щебеночного

основания, уплотнение грунта катком, устройство верхнего слоя из ПГС.

Покрытие проезжей части усовершенствованное, облегченное. Толщина конструктивных слоев назначена согласно требований ВСН 46-82 «Инструкции по расчету дорожных одежд нежесткого типа». Ширина проезжей части 6,5 м. Обочины шириной 1,0 м.

Автомобильная подъездная дорога принята категории - IV-в, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- Число полос движения - 2;
- Ширина проезжей части – 4,5 м;
- Ширина обочин – 1,0 м;
- Поперечный уклон проезжей части - 50‰;
- Поперечный уклон обочин - 50‰;

Радиусы закруглений дороги на примыканиях назначены из условия свободного провоза грузов и беспрепятственного проезда пожарных машин минимум 16 м по кромке проезжей части дороги. Продольные профили запроектированы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольный профиль увязан с рельефом местности и запроектирован по принципу обертывающей проектной линии.

Руководящая рабочая отметка насыпи назначена из условий снегозаносимости - 0,60 м по бровке земляного полотна (СНиП РК 3.03-09-2006 п.7.3.11).

Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделяются на категории согласно табл. 1 СНиП 2.05.2-85.

Перспективный период при назначении категорий дорог, проектировании элементов плана, продольного и поперечного профилей принят равным 20 годам. Подъездные автомобильные дороги к промышленным предприятиям в перспективный период при проектировании дорожных одежд принят с учетом межремонтных сроков их службы. Автомобильные дороги общего пользования предназначены для пропуска автотранспортных средств габаритами: по длине одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, по ширине до 2,5 м, по высоте до 3,8 м для дорог IV категории.

Вертикальное расстояние от проводов воздушных телефонных и телеграфных линий до проезжей части в местах пересечений автомобильных дорог должно быть не менее 5,5 м (в теплое время года). Возвышение проводов при пересечении с линиями электропередачи должно быть, м, не менее:

6 - при напряжении до 1 кВ;
7 - при напряжении до 110 кВ;
7,5 - при напряжении до 150 кВ;
8 - при напряжении до 220 кВ;
8,5 - при напряжении до 330 кВ;
9 - при напряжении до 500 кВ;
10 - при напряжении до 750 кВ.

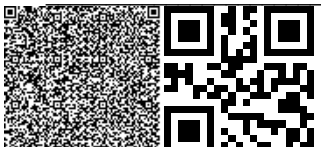
Наименьшее расстояние от бровки земляного полотна до опор высоковольтных линий электропередачи, расположенных параллельно автомобильным дорогам, следует принимать равным высоте опор плюс 5 м.

Грунты, используемые в дорожном строительстве, по происхождению, составу, состоянию в природном залегании, набуханию, просадочности и степени цементации льдом должны подразделяться в соответствии с ГОСТ 25100-82.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды в проекте принята согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Тип покрытия:



1. Покрытие из песчано-гравийной смеси, Е=180 мПа;

2. Устройство дорожной насыпи, Е=61 мПа;

3. Грунт земляного полотна.

Ширина проезжей части – 6,5 м, обочин – 1,0 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 50‰, обочин 50‰.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Основные показатели:

Расчетная мощность сети 5,28кВт

Категория надежности электроснабжения II

Потребителями электроэнергии являются следующие установки:

Блочно-модульная АЗС - 5кВт;

Наружное освещение площадки - 0,28кВт;

Все потребители предназначены для работы от сети 380/220В переменного тока частотой 50 Гц.

Блочно модульные здания АЗС поставляются в полной заводской готовности.

Обогрев, кондиционирование, вентиляция, освещение, сигнализация, внутренний контур заземления модульного здания операторной, АЗС входят в комплект поставки.

Расчетная мощность электроприемников составляет – 5,28 кВт. Электроснабжение проектируемых объектов предусмотрено прокладкой кабельной линии 0,4кВ от РУ-0,4кВ существующей КТПН 10/0,4кВ и от ДЭС до проектируемого щита с АВР типа ЩАП 23.

Проектом предусмотрено прокладка кабельной линии 0,4кВ от щита ЩАП 23 до щита собственных нужд блочно модульной АЗС. Кабелем марки ВБбШв сечением 4х16 мм в траншее общей протяженностью 300 метров.

Для обеспечения II категории по надежности электроснабжения проектом предусмотрена прокладка кабельной линии от существующей ДГУ.

Для распределения электроснабжения к технологическим потребителям и защиты линии от ТКЗ, проектом предусмотрено установка ЩАП-0,4кВ с АВР.

Наружное освещение выполнятся прожекторными мачтами с молниеприемниками. Питание и управление наружным освещением осуществляется от фидера наружного освещения на стороне РУ-0,4кВ КТПН 6/0,4кВ. Освещение выполняется взрывозащищенными светильниками.

Электрическая распределительная сеть 0,4кВ выполняется кабелями марки ВБбШвнг-0,66 кВ.

Основным средством защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током является защитное заземление и зануление. В данном проекте применена пятипроводная система с глухозаземленной нейтралью.

Силовое оборудование

Силовое электрооборудование на объекте принято на основании электрических нагрузок, технологических и прочих установок.

Все электрооборудование выбрано в соответствии с условиями среды, в которой оно будет эксплуатироваться, и классификацией объектов по взрыво-пожаробезопасности (согласно требованиям ПУЭ РК-2015).

Аппаратура защиты всех электроустановок размещается в специально предназначенном для этой цели:

- РУ-0,4кВ КТПН 10/0,4кВ;
- в шкафах заводской комплектации;

Кабельные линии и электропроводки

Для распределения электроэнергии на площадке предусмотрены прокладка силовых и распределительных электросетей напряжением 0,4 кВ. Все проводники выбраны по допустимым длительным токам с учетом необходимого резерва по

пропускной способности.

Для всех проводников выполнена проверка плотности тока нагрева и отклонения напряжения в нормальном и после аварийном режимах.

Для нормального режима - падение напряжения не должно превышать 5% от номинального напряжения.

Все кабельные линии защищаются от коротких замыканий автоматическими выключателями в распределительном щите с максимальной токовой защитой и защитой от перегрузок. Прокладка кабелей на площадке осуществляется подземно в траншее.

Внутренние кабельные сети 0,4/0,23кВ

Внутренние кабельные сети электроснабжения оборудования 0,4/0,23кВ с глухозаземленной нейтралью предусмотрены: Кабельные сети выполнены кабелями: - марки ВВГ – для электроосвещения помещении; - для силовых наружных сетей 0,4кВ применяются кабели марки ВБбШв (бронированные с медными жилами). - для контрольных сетей применяются кабели марки КВБбШв (для кнопок управления). - марки ВВГ – для сетей в нормальных средах внутри сооружений; Кабели при заходах в здания к электроприемникам по воздуху на высоте ниже 2 м должны быть защищены от механических повреждений. Выходные кабельные проемы после прохода кабелей заделаны герметизирующим негорючим огнезащитным составом; проход кабелей выполняется в трубах.

Наружное электроосвещение

Наружное освещение территории выполняется энергосберегающими светодиодными светильниками мощностью 140Вт. Сети наружного освещения выполняются кабелем ВБбШв-3х4 расчетного сечения, в траншеях на глубине 0,7 м от поверхности земли. Питание и управление наружным освещением выполняются со щита наружного освещения ЯУО 9602, установленного в помещении операторской. Освещенность по территории составляет согласно СНиП РК 2.04-05-2002 с прожекторных мачт, не менее: по охранному освещению – до 2лк; по рабочему освещению до 5 лк.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Проект Раздел «охраны окружающей среды» к Рабочему проекту «Монтаж АЗС на месторождении З.Елемес в Мангистауской области (реконструкция)», разработан ТОО «Тана-Пракс». (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

В административном отношении площадка строительства расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области Республики Казахстан, на месторождении З.Елемес, ЦДНГ №1 (цех добычи нефти и газа). Месторождение З.Елемес находится в 55 км от п.Боранкуль и железнодорожной станции Опорная.

Севернее участка, в 30 км проходит направлением с запада на восток, автодорога Республиканского значения Атырау-Актау. В 40 км восточнее, направлением юго-восток - северо-запад, проходит железная дорога Актау-Атырау.

Непосредственно по участку проходят грунтовые эксплуатационные и полевые автодороги, соединяющие производственные площадки.

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Природно-климатические условия

Климат района резко-континентальный, аридный. Лето сухое и жаркое. Характерны значительные суточные и годовые колебания температур воздуха, малое количество выпадающих осадков, высокая испаряемость.

Влияние Каспийского моря на климат, прилегающих к нему территорий, весьма незначительно. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха и повышении температуры в зимние месяцы и понижение ее в летние, а также в меньших колебаниях, как годовых, так и суточных амплитудах зимой и летом. Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков на побережье также мало, как и в отдалении.

Геологическое строение.

На территории месторождения в результате поискового и разведочного бурения вскрыты отложения триасовой, юрской, меловой, палеогеновой и неогеновой систем. Разрез представлен типичными для Северо-Устюртского региона песчано–глинистыми и карбонатными породами.

В геологическом строении района принимают участие, в основном, четвертичные отложения и образования средне-верхнего палеогена.

На дневную поверхность повсеместно выходят верхнечетвертичные современные отложения Мангышлакской свиты (QIII – IVmn).

Отложения в своем строении отличаются преимущественным присутствием песков от пылеватых до гравелистых. Пески буровато, зеленовато-коричневые, участками иловатые. Как правило, пески выходят на дневную поверхность. В разрезе Мангышлакской свиты большое участие принимают суглинки, супеси зеленовато-коричневые пластинчатые, с гравием до 20%. В целом прослои суглинков, супесей не выдержаны как в разрезе, так и по простиранию. Отдельными скважинами вскрыты слои песчаников беловатых и красновато-коричневых мощностью 2-4,5 метра. Мощность отложений Мангышлакской свиты от 0 до 10 м.

Почвы

В геоморфологическом отношении район проектирования находится на плато Устюрт. Это приподнятая, слабоволнистая равнина с пологими возвышенностями и замкнутыми котлованами, малозаметными на местности. Равнинный облик иногда осложняется солончаками и неглубокими промоинами водно-эрозионного происхождения.

В соответствии с природно-сельскохозяйственным районированием земельного фонда Республики Казахстан, территория исследования относится к Арало-Каспийской провинции светло-бурых пустынных почв и Южно-пустынной биоклиматической подзоне.

Почвы рассматриваемой территории прошли длительный путь развития на отложениях сарматского возраста на Центрально-Мангышлакском плато.

Атмосферный воздух. Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, сварочные, лакокрасочные и битумные работы.

Все расходы материалов и объемы работ при строительстве были взяты со сметной документации.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве: снятие ПРС; разработка грунта; обратная засыпка траншей; оланировка территории; уплотнение грунта; пересыпка щебня; пересыпка цемента; пересыпка песка; пересыпка ПГС; битумные работы; сварочные работы; покрасочные работы – грунтовка; покрасочные работы – эмаль; покрасочные работы – лак; окрасочные работы – растворитель; передвижные источники.

Источники выбросов период эксплуатации:

Организованные: резервуар – 5 м^3 (бензин); резервуар – 5 м^3 (дизтопливо); резервуар – 10 м^3 (дизтопливо); резервуар РГСП-10 - 10 м^3;

Неорганизованные: электронасосный агрегат КМ 80-65-140Е (бензин); электронасосный агрегат КМ 80-65-140Е (дизтопливо); неплотности оборудований.

Период реконструкции

При строительстве определено 16 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 15 источников - неорганизованные, 1- передвижной источник.

При проведении строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 12 наименований.

Период эксплуатации

При эксплуатации определено 7 источника выбросов загрязняющих веществ, из них 4 источника – организованные, 3 источника – неорганизованные.

При эксплуатации в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 6 наименований.

Выбросы загрязняющих веществ при строительстве составят: при строительстве: всего – 2,12165152 т/год, в том числе: твердых – 2,0609441 т/год; газообразных – 0,06070742 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ при эксплуатации составят: всего – 1,141206632 т/год, в том числе: твердых – 0,000 т/год; газообразных – 1,141206632т/год.

Обоснования нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год достижения ПДВ
		на 2018 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Территория строительства	6011	0.001128	0.000483	0.001128	0.000483	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (332)						
Территория строительства	6011	0.0001253	0.0000537	0.0001253	0.0000537	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Территория строительства	6010	0.000744	0.0003216	0.000744	0.0003216	2018
(0304) Азот (II) оксид	(6)					
Территория строительства	6010	0.000121	0.0000523	0.000121	0.0000523	2018
(0330) Сера диоксид (526)						
Территория строительства	6010	0.00272	0.001176	0.00272	0.001176	2018
(0337) Углерод оксид (594)						
Территория строительства	6010	0.00644	0.00278	0.00644	0.00278	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)						
Территория	6011	0.0000456	0.00001952	0.0000456	0.00001952	2018
строительства						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Территория	6012	0.0084	0.0218	0.0084	0.0218	2018
строительства	6013	0.0042	0.0109	0.0042	0.0109	2018
	6014	0.003094	0.001352	0.003094	0.001352	2018
(2752) Уайт-спирит (1316*)						

Территория строительства	6013	0.0042	0.0109	0.0042	0.0109	2018
	6014	0.002296	0.001003	0.002296	0.001003	2018
	6015	0.00856	0.00757	0.00856	0.00757	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Территория строительства	6010	0.00656	0.002833	0.00656	0.002833	2018
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на (331)						
Территория строительства	6010	0.0001028	0.0000444	0.0001028	0.0000444	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, (503)						
Территория строительства	6001	0.0363	0.1328	0.0363	0.1328	2018
	6002	0.22	0.469	0.22	0.469	2018
	6003	0.0174	0.03745	0.0174	0.03745	2018
	6004	0.00532	0.114	0.00532	0.114	2018
	6005	0.1567	0.334	0.1567	0.334	2018
	6006	0.0034	0.00312	0.0034	0.00312	2018
	6007	0.4425	0.945	0.4425	0.945	2018
	6008	0.00363	0.000843	0.00363	0.000843	2018
	6009	0.0116	0.02415	0.0116	0.02415	2018
Итого по неорганизованным источникам:		**0.9455867**	**2.12165152**	**0.9455867**	**2.12165152**	**2018**
Всего по предприятию:		**0.9455867**	**2.12165152**	**0.9455867**	**2.12165152**	**2018**

Обоснования нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации

Таблица№3

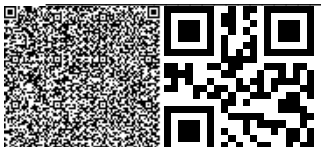
Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на 2018-2022 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518)						
Эксплуатация территории	0002	0.000000015	0.000000366	0.000000015	0.000000366	2018
	0003	0.00000122	0.000001498	0.00000122	0.000001498	2018
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1502*)						
Эксплуатация территории	0001	0.001215	0.00131	0.001215	0.00131	2018
	0004	0.001472	0.003057	0.001472	0.003057	2018
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10 (1503*)						
Эксплуатация территории	0001	0.000296	0.000319	0.000296	0.000319	2018
	0004	0.0003584	0.000744	0.0003584	0.000744	2018
(0501) Пентилены (амилены - смесь изомеров) (460)						
Эксплуатация территории	0001	0.00004025	0.0000434	0.00004025	0.0000434	2018
	0004	0.00004875	0.0001013	0.00004875	0.0001013	2018
(0602) Бензол (64)						
Эксплуатация территории	0001	0.0000322	0.0000347	0.0000322	0.0000347	2018
	0004	0.000039	0.000081	0.000039	0.000081	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Эксплуатация территории	0001	0.000002415	0.0000026	0.000002415	0.0000026	2018
	0004	0.000002925	0.00000608	0.000002925	0.00000608	2018
(0621) Метилбензол (349)						
Эксплуатация	0001	0.00002335	0.00002516	0.00002335	0.00002516	2018

территории	0004	0.0000283	0.0000587	0.0000283	0.0000587	2018
(0627) Этилбензол (675)						
Эксплуатация территории	0001	0.000000805	0.000000868	0.000000805	0.000000868	2018
	0004	0.000000975	0.000002025	0.000000975	0.000002025	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды (10)						
Эксплуатация территории	0002	0.00000521	0.0001304	0.00000521	0.0001304	2018
	0003	0.000434	0.000534	0.000434	0.000534	2018
Итого по организованным источникам:		0.004000815	0.006452097	0.004000815	0.006452097	2018
Неорганизованные источники						
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518)						
Эксплуатация территории	6002	0.0000311	0.000981	0.0000311	0.000981	2018
	6003	0.000001582	0.000050316	0.000001582	0.000050316	2018
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1502*)						
Эксплуатация территории	6001	0.01504	0.474	0.01504	0.474	2018
	6003	0.00191	0.060703	0.00191	0.060703	2018
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10 (1503*)						
Эксплуатация территории	6001	0.00556	0.1753	0.00556	0.1753	2018
	6003	0.000706	0.022446	0.000706	0.022446	2018
(0501) Пентилены (амилены - смесь изомеров) (460)						
Эксплуатация территории	6001	0.000556	0.01753	0.000556	0.01753	2018
(0602) Бензол (64)						
Эксплуатация территории	6001	0.000511	0.01612	0.000511	0.01612	2018
	6003	0.00000923	0.00029343	0.00000923	0.00029343	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Эксплуатация территории	6001	0.0000644	0.002033	0.0000644	0.002033	2018
	6003	0.0000029	0.000092263	0.0000029	0.000092263	2018
(0621) Метилбензол (349)						
Эксплуатация территории	6001	0.000482	0.0152	0.000482	0.0152	2018
	6003	0.0000058	0.000184526	0.0000058	0.000184526	2018
(0627) Этилбензол (675)						
Эксплуатация территории	6001	0.00001333	0.000421	0.00001333	0.000421	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды (10)						
Эксплуатация территории	6002	0.01108	0.3494	0.01108	0.3494	2018
Итого по неорганизованным источникам:		**0.035973342**	**1.134754535**	**0.035973342**	**1.134754535**	**2018**
Всего по предприятию:		**0.039974157**	**1.141206632**	**0.039974157**	**1.141206632**	**2018**

Санитарно – защитная зона. Работы по строительству проводятся на территории месторождениях Западный Елемес ТОО «Казахтуркмунай», для которого установлена санитарно-защитная зона размером 500 м. следовательно, этот размер принимается за нормативную санитарно-защитную зону (СЗЗ) при строительных работах.

Анализ расчетов рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ не превышают ПДК.

Расчет рассеивания максимальных приземных концентрации загрязняющих веществ проводился по всем веществам выбрасывающих от источников при строительстве. По результатам расчетов рассеивания максимальных приземных концентрации загрязняющих веществ наибольший вклад в уровень загрязнения



атмосферы вносит пыль (2908 пыль), расстояние от строительной площадки до 1 ПДК составило 298 метров.

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды. Источником водоснабжения на питьевые нужды на период строительства служит привозная бутилированная вода питьевого качества.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет 45 м^3/период.

Водопотребление на технические нужды.

Вода для технических нужд привозная вода. Согласно сметной документации, расход воды на технические нужды составляет 1120 м^3/период**.**

Водоотведение на хозяйственно-бытовые нужды.

Источником водоотведения на период строительства служит водонепроницаемый септик, по мере накопления будет вывозиться на основании договоров спецавтотранспортом на отведенные места.

Хозяйственно-бытовых стоки. Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды и составляет 45 м^3/период.

Водоотведение от технических нужд. Вода, используемая для технических нужд, является безвозвратными потерями. Объем безвозвратных потерь составляет 1120 м^3/период.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на строительной площадке при строительстве не производится.

Естественные поверхностные водные объекты в районе проведения работ отсутствуют.

Согласно проведенным гидрогеологическим изыскательским работам на глубине 5-6 м не были обнаружены грунтовые воды.

В целом, воздействие можно оценить, как незначительное.

Отходы образования на период строительства

При проведении строительных работ образуются следующие виды отходов:

Твердо-бытовые отходы. Уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO 060».

Строительные отходы. Уровень опасности отхода – «Зеленый список» - «GG 170».

Огарки сварочных электродов. Уровень опасности огарков электродов – «Зеленый список GA 090».

Тара из-под ЛКМ. Уровень опасности отхода – «Янтарный список» - «AD 070».

Объем образования отходов при строительстве – 2,3199 т.

По мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица№4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего:	**2,3199**	-	**2,3199**
в т. ч. отходов производства	**2,024032**	-	**2,024032**
отходов потребления	**0,2959**	-	**0,2959**
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ	0,0233	-	0,0233
Зеленый список отходов			
Огарки сварочных электродов	0,000732	-	0,000732
Строительные отходы	2	-	2
ТБО	0,2959	-	0,2959

Производственный экологический контроль проводится природопользователем на основе программы производственного экологического контроля, разрабатываемой природопользователем.

Программа определяет порядок и методы:

- ✓ проведения мониторинга за состоянием компонентов природной среды - атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почв, растительного и животного мира;
- ✓ выявления последствий аварийных и нештатных ситуаций, связанных с нарушением и загрязнением компонентов окружающей среды;
- ✓ проведения отбора проб воздуха, воды, почв, лабораторных исследований и обработки полученных результатов;
- ✓ число и месторасположение пунктов наблюдения;
- ✓ периодичность отбора проб;
- ✓ описание методики отбора проб, проведения анализов и интерпретации результатов.

Основной целью производственного мониторинга окружающей среды на объектах является сбор достоверной информации о воздействии деятельности предприятия на окружающую среду, об изменениях в окружающей среде как во время штатной (безаварийной) деятельности, так и в результате нештатных (чрезвычайных) ситуаций.

Мониторинг атмосферного воздуха

- ✓ мониторинг эмиссий – наблюдения на источниках выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в целях контроля нормативов ПДВ;
- ✓ мониторинг воздействия – оценка фактического состояния загрязнения атмосферного воздуха в конкретных точках наблюдения на местности. Это, как правило, точки на границе санитарно-защитной зоны (СЗЗ) и территории, к которым предъявляются повышенные требования к качеству атмосферного воздуха;
- ✓ анализ полученных результатов.

Контролируется соответствие фактических количественных и качественных характеристик выбросов ЗВ показателям, предусмотренных проектом.

В связи с тем, что воздействие является кратковременным и незначительным, проведение мониторинговых исследований атмосферного воздуха нецелесообразно.

Мониторинг подземных вод

Поверхностные водные источники на территории проведения проектных работ отсутствуют.

Мониторинг подземных вод проводить нецелесообразно.

Мониторинг состояния сточных вод

Сточные воды сбрасываются в водонепроницаемый септик, по мере накопления будут вывозиться ассенизационными машинами на специализированные полигоны.

Мониторинг почв

В связи с тем, что воздействие является кратковременным и незначительным, проведение мониторинговых исследований почв нецелесообразно.

Мониторинг обращения с отходами

На территории внедрена система, включающая контроль:

- за объемом образования отходов;
- за сбором и накоплением отходов;
- периодический – за состоянием площадок, где расположены контейнеры/емкости для хранения отходов;
- за транспортировкой отходов;
- за временным хранением и отправкой отходов на специальные предприятия;
- за выполнением проектных решений по процедурам обработки, вывоза и утилизации отходов.

В целях минимизации экологической опасности и предотвращения отрицательного воздействия на окружающую среду в части образования, обезвреживания, утилизации и захоронения отходов должна быть налажена система внутрипромыслового и внешнего учета, контроля и слежения за движением производственных и бытовых отходов.

Мониторинг в период нештатных (аварийных) ситуаций.

По окончании оперативных аварийно-восстановительных работ, мониторинг состояния окружающей среды будет заключаться в проведении комплексного обследования площади, подвергшейся неблагоприятному воздействию. После определения фактических нарушений, разрабатывается План мероприятий по очистке и восстановлению (реабилитации) территории, частью которого является Программа мониторинговых работ на данной территории.

Общее воздействие от источников выбросов объекта характеризуется, как незначительное.

Наибольшему техногенному воздействию подвергнутся почвенно-растительный покров и воздушный бассейн. Превышения ПДК в близлежащих населенных пунктах не будет. В целом воздействие на ОС на этапе строительства – умеренное, локальное, временное. Негативное воздействие на здоровье населения отсутствует.

Изменения состояния окружающей среды незначительные, постоянные, локальные. Реализация проекта окажет положительное влияние на местную и региональную экономику.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 7,0 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы

ЭСН РК 8.04-02-2015;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требований нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Пересчитана смета в ценах на 1 квартал 2018 г.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Монтаж АЗС на месторождении «Западный Елемес» в Мангистауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь участка 0,3 га;

общая сметная стоимость строительства

в текущих ценах 2018 года	60,340 млн. тенге;
в том числе СМР	13,427 млн. тенге;
оборудование	34,139 млн. тенге;
прочие затраты	12,774 млн. тенге;
продолжительность строительства	7,0 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Казахтуркмунай» в соответствии с условиями договора №188 от 22.12.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Маңғыстау облысы «Батыс Елемес» кен орнындағы жанар-жағар май құю станциясын монтаждау (қайта құру)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жер тілімі	0,3 га;
2018 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	60,340 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	13,427 млн.теңге;
жабдықтар	34,139 млн.теңге;
өзге шығындар	12,774 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	7,0 ай**.**

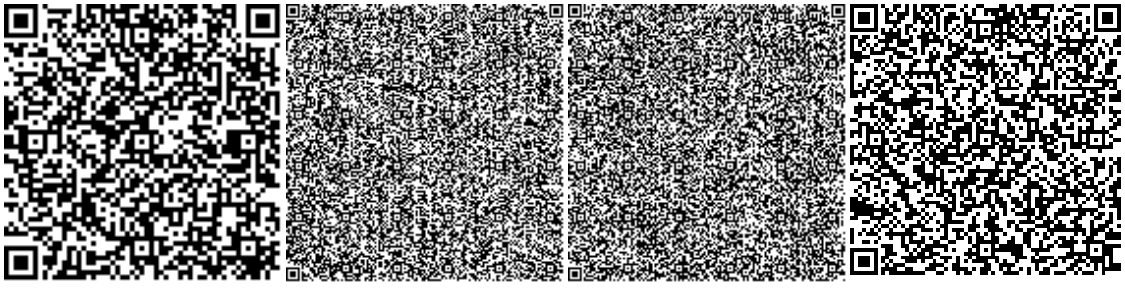
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 22.12.2017 жылғы № 188 шарттың талаптарына «Казахтуркмунай» ЖШС кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

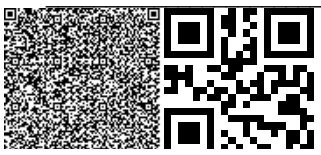
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Сеитова А.С.

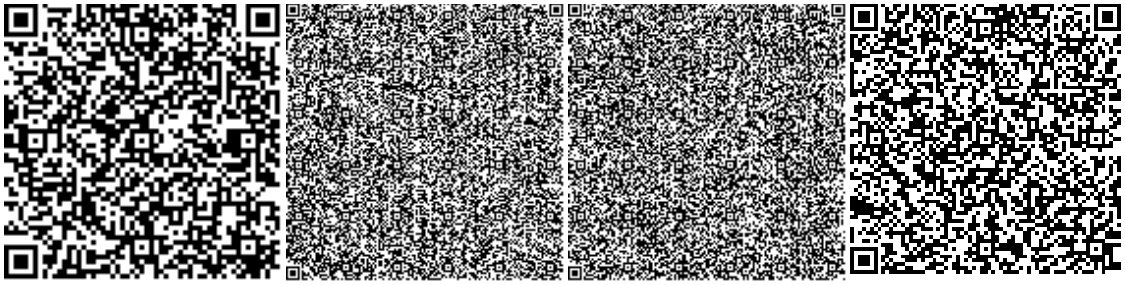
Директор



Тюлебаева П.А.

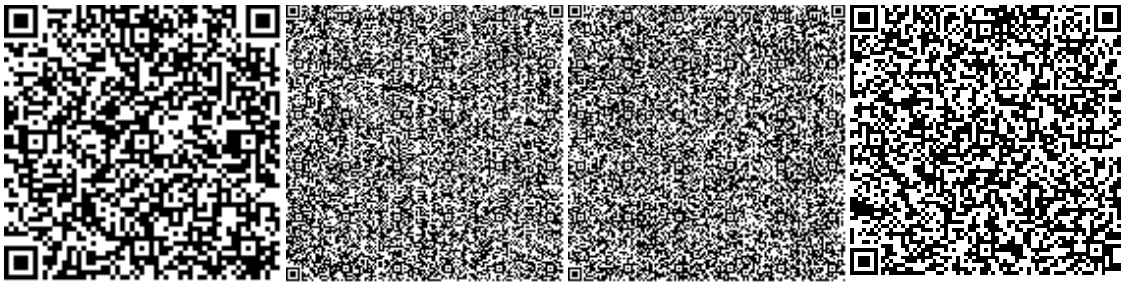


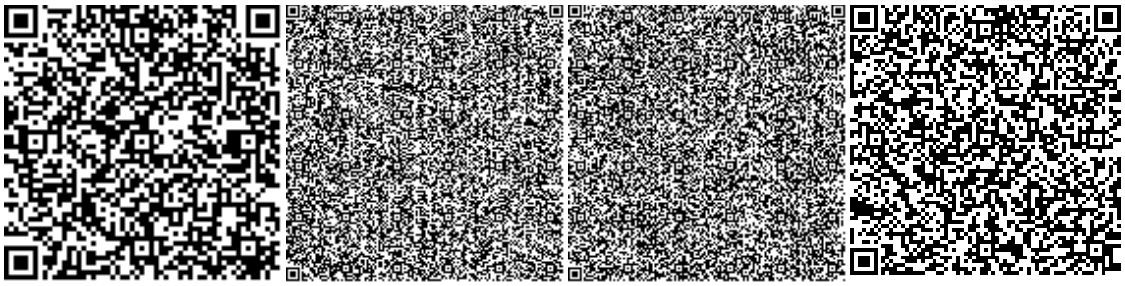
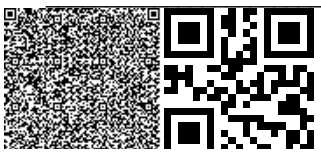
Эксперт



Тулегенов Е.Б.

Эксперт



Садыков А.З.

Эксперт