ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Текелі қаласындағы Каженов шаруа қожалығына кірме жолды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 31 наурыздағы №18-0277/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Текелі қаласындағы Каженов шаруа қожалығына кірме жолды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0277/15 от 31 марта 2015 года

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ПТ и АД города Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник Жоба»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0090 от 18 февраля 2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Гидротехник Жоба».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ПТ и АД г. Текели".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник Жоба», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года, II Категория).

ГИП – Кокажанов Б. Е. (приказ №84 от 30.12.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30.12.2014 года, утвержденное заказчиком;

письмо ГУ "Отдел ПТ и АД г. Текели" №169 от 25.11.2014 года о том, что финансирование проекта будет осуществляться по программе «Развитие моногородов» на 2012-2020 годы;

постановление акимата города Текели №347 от 18.11.2014 года о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок ГУ "Отдел ПТ и АД г. Текели";

акт обследования объекта от 19.12.2014 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование№43 от 25.11.2014 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в месяце 2015 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

раздел «Автомобильные дороги» (101-2014-АД) согласован с ГУ «Отдел ПТ и АД города Текели».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение технико-эксплуатационных показателей подъездного пути к КХ «Каженов», улучшение безопасности движения транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок расположен в г. Текели Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район работ расположен в краевой части Талдыкорганской межгорной впадины, северо-западнее г.Текели.

Рабочий проект предназначен для строительства в III В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Зона влажности – сухая - по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) – минус 30° С по СНиП РК 2.04-01-2010.

Нормативная снеговая нагрузка – 100 кгс/м^2 по СНиП 2.01.07-85*.
Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2 по СНиП 2.01.07-85*.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В рельефном отношении трасса работ проходит по краевой части Талдыкорганской межгорной впадины. Центральную часть района занимает Каратальская впадина, характеризующаяся интенсивными проявлениями складчатых и разрывных нарушений.

Район строительства располагается в центральной части Джунгарской системы бассейнов трещинных вод. Гидрографическая сеть представлена р.Каратал, берущей начало в ледниках хребта Джунгарский Алатау и образующейся от слияния рек Чижа и Кара. Питание рек смешанное за счёт таяния ледников, снежников и за счёт грунтовых вод, вклинивающихся по склонам долины родников. Питание водоносного горизонта за счёт инфильтрации атмосферных осадков на участках выхода водовмещающих пород на дневную поверхность.

Средняя мощность почвенно-растительного покрова 10-20 см. Далее по разрезу залегает частично валунно-галечный грунт с супесчаным заполнителем со вскрытой мощностью 0.4 - 3.0 м, частично супесь с примесью гравия и гальки до 30% со вскрытой мощностью 1,25 - 3,0 м.

Строительные категории грунта по СНиП РК 8.02-05-2002

Таблица №2

№ № п/п	Наименование грунта	Способ разработки			
		экскаваторами	скреперами	бульдозерами	вручную
9б	Почвенно-растительный слой	I	I	II	II
36в	Супеси с примесью до 30%	I	II	II	II
6д	Валунно-галечный грунт	V	-	IV	V

По качественному характеру засоленности грунт не засоленный, коррозионная активность к углеродистой стали низкая, агрессивными свойствами к бетонам на портландцементе марки W_4 не обладает. Грунты не просадочные.

6.2 Существующее состояние

На участке проектируемой дороги существует подъездной путь к КХ «Каженов» протяженностью 0,886 км, проложенный произвольно по существующему рельефу. Дальнейшее движение автотранспорта по проложенному пути связано с повышенной опасностью для участников.

Ведущим центром района тяготения автодороги является г. Текели.
Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Алматинской области в близи г.Текели.
Результаты обследования существующего участка показали, что дорожное покрытие отсутствует и представляет собой грунтовую дорогу.
По результатам обследования участка были приняты следующие решения:
произвести планировку поверхности земляного полотна;
устройство дорожных насыпей;
устройство подстилающего слоя;
устройство основания из черного щебня;
устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона;
укрепление обочин;
ремонт и замена искусственных сооружений, на основании дефектной ведомости;
Обустройство и обстановка дороги.

6.3 Проектные решения
6.3.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Дорожно-климатическая зона – V.
Тип местности по увлажнению – I.

Гололедные нагрузки – III район, 10 мм.
Срок службы дорожной одежды – 16 лет.
Тип расчетной нагрузки – A_1 (10 т на ось).
Начальный год эксплуатации – 2015 год.

Принятые технические параметры

Дорога относена к V-ой технической категории, с шириной земляного полотна 8 м.
Технические характеристики приняты согласно СНиП РК3.03-09-2006*
Основные технические параметры:

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	-	V
2	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3	Число полос движения, шт.	2	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5	Ширина обочины, м	1,75	1.75
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0.5	1,0
7	Ширина дорожной одежды, м	4,5	4,5
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
9	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
10	Наибольший продольный уклон %	70	Не более
11	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	85	-
	б) встречного автомобиля	170	-
12	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	150	-
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	2500	2500
	- вогнутые	1500	1500

План и продольный профиль

В основу разработки плана дороги положен существующий подъездной путь без значительных изменения геометрических параметров. Запроектированные уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм, исходя из принятой скорости движения. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Общая длина 0,886 км.

Место положения углов поворота трассы определено направлением существующего подъездного пути. Трасса дороги имеет 3 съезда и одно примыкание, с радиусами не превышающими нормативные.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги V категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Принятая ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочин – 1,75 м. в том числе 1,0м. укреплённая часть. Типовой поперечный профиль согласован Заказчиком.

Дорожная одежда

Расчёт прочности дорожной одежды не проводился.

По согласованию с заказчиком, проектом принята конструкция дорожной одежды облегчённого типа с усовершенствованным покрытием.

В соответствии с заданием на проектирование, в проекте предусматривается устройство дорожной одежды в виде трехслойного пирога:

Покрытие – горячий мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марка I, на битуме БНД60/90, толщиной 6см.

Основание – черный щебень, толщиной 10см.

Подстилающий слой – песчано гравийная смесь, толщиной 15см.

Кроме этого запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия с расходом битума 0.2л/м^2, и подгрунтовка между основанием и подстилающим слоем с расходом битума 0,8л/м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и одно - двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси проезжей части дороги к укрепленной обочине с уклоном 40‰, в кювет и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемая дорога имеет одно примыкание с радиусом 8м и три съезда с радиусами закруглений от 3м. Покрытие на примыканиях и пересечениях по типу основной дороги.

Автобсные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

С целью информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, со светоотражающей поверхностью, на металлических стойках, устанавливаемых на бетонном фундаменте(бетон В20 F100 с металлическим армированием), на присыпных бермах. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение транспорта кроме специальной техники на период строительства не предусмотрено.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

По проекту талые и дождевые воды собираются в местах понижения рельефа и сбрасываются через дорогу так же на окружающий рельеф. Искуственные сооружения под проезжей частью дороги состоят из водопропускных труб расположеных на ПК 0+26, ПК1+70, ПК2+87.

Всего по дороге предусмотрена замена 1-й металлической трубы на железобетонную трубу диаметром 1,0 м, а также устройство 2-х новых железобетонных труб диаметром 1,0 м.

Конструкции труб и укреплений приняты применительно к типовым проектам 3.501.1-144 части 1; 2, 3.501-104, 501-0-46.

Длина труб определена проектом в зависимости от оптимального направления пропуска воды и существующего рельефа.

Мостовые сооружения

Мостовые сооружения проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода существующей дороги, поэтому дополнительный постоянный отвод земли не предусмотрен.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по строительству объекта «Строительство подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области» составит 5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4», редакция 5.3.1 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

2014 год – 1852тенге;

2015 год – 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Строительство подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Внесено изменение в задании на проектирование в части определения типа строительства.
2) Согласован и утверждён заказчиком план трассы и поперечный профиль.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Откорректированы:
   затраты на строительство временных здании и сооружений;
   затраты, связанные с производством работ в зимний период;
   площади основания и покрытии.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	12,171	12,189	+ 0,018
,	в том числе: СМР	млн.тенге	11,989	12,007	+ 0,018
	Прочие	млн.тенге	0,182	0,182	-
2	Общая сметная стоимость строительства	млн.тенге	40,088	40,341	+ 0,253

	в текущих ценах 2014 - 2015 годов				
	в том числе: СМР	млн.тенге	30,660	30,706	+ 0,046
	Прочие	млн.тенге	9,428	9,635	+ 0,207
	Из них: - на 2014год (ПИР) - на 2015год с МРП 1982	 млн.тенге млн.тенге		 3,668 36,673	
3	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	12,189 млн. тенге
в том числе:	
СМР	12,007 млн. тенге
Прочие	0,182 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014- 2015 годов	40,341 млн. тенге
том числе:	
СМР	30,706 млн. тенге
Прочие	9,635 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Гидротехник Жоба» в соответствии с условиями договора №0090 от 18.02.2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Текелі қаласындағы Каженов шаруа қожалығына кірме жолды реконструкциялау» ЖЖ жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	12,189 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	12,007 млн. теңге.
Өзге де шығындар	0,182 млн. теңге.
2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	40,341 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	30,706 млн. теңге.
Өзге	9,635 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 18 ақпандағы №0090 шарттың талаптарына сәйкес «Гидротехник Жоба» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Ким
Сарапшы	Г. Хон
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков
Ведущий специалист-переводчик	М. Жумашова
Ведущий специалист, ответственный за набор и оформление заключения	С. Мухаметов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	12,189 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	12,007 млн. теңге.
Өзге де шығындар	0,182 млн. теңге.
2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	40,341 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	30,706 млн. теңге.
Өзге	9,635 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 18 ақпандағы №0090 шарттың талаптарына сәйкес «Гидротехник Жоба» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Сараптамалық топтың жетекшісі — В. Ким

Сарапшы — Г. Хон

Заключение №18-0277/15 от 31.03.2015 года по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к КХ Каженов в г. Текели Алматинской области»