Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Б.С. Туғанбаев

««Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Демченко, Байшиков, Исабаев, Қонаев, Абильдаев көшелеріндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» ЖЖ **»**
жұмыс жобасы бойынша

08.09.2015 ж. № 18-0738/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Гидротехник Жоба" ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Демченко, Байшиков, Исабаев, Қонаев, Абильдаев көшелеріндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0738/15 от 08.09.2015 г.

по рабочему проекту
«РП: «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области» **»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Гидротехник Жоба",
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: «**Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0679 от 27.07.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник-Жоба», город Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года, II категория).

ГИП: Байбеков О. Ж. (приказ №24 от 06.04.2015 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 06.04.2015 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Балхашского района №40-171 от 22.12.2014 года «О бюджете Балхашского района на 2015-2017 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №14 от 30.06.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Балхашского района»;

акт обследования технического состояния улиц от 10.04.2015 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник-Жоба» в июне 2015 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №526 от 06.08.2015 года по рабочему проекту, выданное ГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области»;

заключение ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №5-9-246/3т-ж-1216 от 25.05.2015 года о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является восстановление и улучшение несущей способности дорожной одежды проезжей части.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующие ремонтируемые участки автомобильных дорог находятся по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o= 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²)
Гололедное явление (СНиП 2.01.07-85)	- III (в=10 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 31 ºС.

Инженерно-геологические условия строительства;

В цитологическом отношении участок с поверхности сложен насыпным грунтом мощностью 0,15-0,2 м и песками мощностью 0,3-0,9 м, под которым залегают супеси и пески мощностью 0,3-0,4 м. Ниже по разрезу вскрыты суглинками мощностью 0,6-1,8 м. Подстилающим слоем служат супесей и песков мощностью 1,3-2,3 м.

Грунтовые воды залегают на отметке 1,5-2,4 м. сезонная амплитуда колебания уровня грунтовых вод — 1,2-2,0 м.

Воды из протоки по химическому составу гидрокарбонатно-сульфатные кальциево-натриевые с минерализацией 0,3 г/л. (по фондовым материалам).

Коэффициент фильтрации песков зоны водонасыщения, в среднем, принят 2,3м/сут (по фондовым материалам).

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01 -01 -2002:

суглинки — 2,0 кгс/см^2 (200 кПа), супеси - 2,5 кгс/см^2 (250 кПа), пески — 3,0 кгс/см (300 кПа).

Расчетная глубина промерзания грунтов:

для суглинков - 162см,

для супесей и песков - 197см.

Сейсмичность района - 7 баллов. (СНиП РК 2.03-30-2006).

Сейсмичность площадок под строительство - 7 баллов при II категории по сейсмическим свойствам. (СНиП РК 2.03-30-2006).

Грунты непросадочные.

Грунты по степени засоления - незасоленные.

6.2. Существующее состояние

Существующие улицы, расположенные в пос. Баканас, ул. Демченко, ул. Байшикова 1, ул. Байшикова 2, ул. Байшикова 3, ул. Исабаева 1, ул. Исабаева 2, ул. Абильдаева, ул. Конаева в Балхашском районе, Алматинской области, являются сельскими улицами в жилой застройке, для связи внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением. Основные дефекты, выявленные при обследовании:

ямочность;

выбоины;

отсутствие покрытия;

неровности профиля.

Результаты обследования существующего покрытия показали, дорожная одежда грунтовое с гравийном покрытием находится в неудовлетворительном состоянии.

Ширина улиц и радиусы поворотов не соответствуют нормативным параметрам. Улицы плотно застроены жилыми домами и пристройками. Обстановка пути в плохом состоянии, не везде установлены необходимые дорожные знаки.

Дальнейшая эксплуатация автомобильных дорог связана с повышенной опасностью для участников движения.

По результатам обследования были приняты следующие решения:

ремонт существующего дорожного покрытия с последующим асфальтированием;

обустройство и обстановка улицы;

устройство тротуаров;

устройство стоянок.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 200 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

Таблица №2

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	ул. Демченко	ул. Байшикова 1	ул. Байшикова 2
1	Протяжение участка	км	0,933	0,215	0,214
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (таб.11.5.)		сельские улицы в жилой застройке		
3	Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV		
4	Ширина проезжей части	м	6,0		
5	Ширина полосы движения	м	3,0		
6	Ширина обочин	м	2х1,0		
7	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	40		
8	Число полос движения	шт	2		
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15		
10	Поперечный уклон обочины	‰	40		
11	Максимальный продольный уклон	‰	18	18	25
12	Минимальный радиус кривой в плане	м	100	6000	100
13	Ширина красной линии	м	14-25	9	13,5
14	Тип дорожной одежды	Облегченный			
15	Вид покрытия	Асфальтобетонная			

Таблица №3

№ п/п	Наименование характеристик	Един. Измер.	ул. Байшикова 3	ул. Исабаева 1	ул. Исабаева 2
1	Протяжение участка	км	0,271	0,091	0,165
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (таб.11.6.)		сельские улицы в жилой застройке		
3	Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV		
4	Ширина проезжей части	м	3,5	6,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,0	
6	Ширина обочин	м	2х1,0	2х1,0	
7	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	30	40	
8	Число полос движения	шт	1	2	
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15		
10	Поперечный уклон обочины	‰	40		
11	Максимальный продольный уклон	‰	53	84	12
12	Минимальный радиус кривой в плане	м	6	-	225
13	Ширина красной линии	м	4,2-6,5	18	11-21
14	Тип дорожной одежды		Облегченный		
15	Вид покрытия		Асфальтобетонная		

План и продольный профиль

Общее протяжение трассы – 1,889 км.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги» с применением программы «CREDO».

Минимальные радиусы вертикальных кривых выпуклых – 1000 м (согласно СНиП РК 3.03-09-2006) вогнутых – 1000 м.

Максимальный продольный уклон 90‰.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

Сейсмичность района проложения трассы 7 баллов.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006* принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см, основания из черного щебня толщиной 10см, из песчано-гравийной смеси С6-40 мм толщиной – 15 см, и укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С7-20 мм, толщиной 17 см.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

По ул. Абильдаева предусмотрена автостоянка. Конструкция автостоянки:

покрытие из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см, основание из песчано-гравийной смеси С6-40 мм толщиной – 20 см;

По ул.Конаева предусмотрено устройство тротуаров с левой стороны проезжей части шириной 1,2 м, длина тротуара составляет 1,535 км.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие-асфальтобетон плотный, тип Б горячий марки I толщиной 4 см;

основание песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.15 на бетонном основании на 0,15 м выше кромки покрытия.

Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.20.8 на бетонном основании и подготовке из песчано-гравийной смеси.

Основные характеристики дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V.

Тип местности по увлажнению - 1.

Категория дороги –IV, V.

Нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа, 100 МПа.

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа.

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,90.

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

песчано-гравийная смесь природная, E = 180 МПа;

черный щебень E= 600 МПа;

холодная мелкозернистая асфальтобетонная смесь E=800 МПа.

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1.

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

суглинок: модуль упругости Eгр=62 МПа.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыкания радиусами закруглений на сопряжении кромок проезжей части основной дороги с радиусом примыкания 6-12 м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Назначен типоразмер дорожных знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на расстоянии 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня.

Запроектировано устройство горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по другим существующим улицам пос. Баканас.

6.3.2 Искусственные сооружения

На своем протяжении в местах сложившихся водотоков построены водопропускные сооружения.

Искусственные сооружения предусмотрены по ул.Демченко на ПК0+52,12 длина трубы 9 м. По ул.Байшикова на ПК2+63,50 длина трубы 9 м. По ул.Исабаева на ПК0+18,60 длина трубы 9 м. По ул.Конаева на ПК6+21,00 длина трубы 2 м.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Ремонтные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок

на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-22.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 24-2.27 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы»:

2015 год - 1982 тенге;

2016 год - 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Представлен дефектный акт утвержденный заказчиком.
2) Представлен приказ о назначении комиссии по составлению дефектных актов.
3) Во всех планах указаны направление Севера.
4) Откорректирована ширина проезжей части, согласно таб. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008*.
5) Предоставлены ведомости: проектируемой дорожной одежды, укрепление обочины, дорожных знаков и разметок, согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.
6) Все продольные профили выполнены в масштабе таб. 1 СТ РК 1397-2005. Нанесены данные по грунтам.
7) Выполнен и предоставлен расчет дорожной одежды.
8) Выполнено уширение проезжей части на участках кривых в плане с минимальными радиусами п. 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*
9) Предоставлены: паспорт рабочего проекта, план организации проекта, ведомость потребности основных строительных материалов, ТЭП (технико-экономические показатели) п.9.1 СН РК 1.02-03-2011.
10) Согласно СН РК 1.02-03-2011 представлене согласование:
    РП с органами госнадзора;
    план трассы и типовой поперечный профиль с заказчиком и городской архитектурой;
11) Представлен календарный график выполнения работ, схема транспортировки дорожно- строительных материалов, согласованный заказчиком.

По сметной документации:

12) Откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002.
13) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
14) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
15) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 22».
16) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
17) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №167 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение , - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км.	1,889	1,889	-
2	Категория дороги	-	сельские улицы в жилой застройке	сельские улицы в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	1; 2;	1;2;	-
2	Ширина полосы движения	м.	3,5; 3	3,5; 3	-
3	Ширина проезжей части	м.	3,5; 6,0	3,5; 6,0	-
4	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
5	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	28,994	31,923	+2,929
	в том числе: СМР	млн.тенге	28,599	31,489	+2,890
	Прочие	млн.тенге	0,395	0,434	+0,039
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	млн.тенге	95,461	105,401	+9,940
	в том числе: СМР	млн.тенге	78,275	86,184	+7,909
	Прочие	млн.тенге	17,186	19,217	+2,031
	Из них: на 2015 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); на 2016 год с МРП 2121.	млн.тенге		4,037 101,364	
8	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы».

Увеличение сметной стоимости произошло за счет изменения объемов работ и корректировки расценок.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Демченко, Байшикова, Исабаева, Конаева и Абильдаева в с. Баканас Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и

рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость дороги	1,889 км.
Категория дороги	сельские улицы в жилой застройке.
Количество полос движения	1; 2 шт.
Ширина полосы движения	3,5; 3 м.
Ширина проезжей части	3,5; 6 м.
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	31,923 млн. тенге
в том числе: СМР	31,489 млн. тенге
прочие затраты	0,434 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	105,401 млн. тенге
в том числе: СМР	86,184 млн. тенге
прочие затраты	19,217 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», в соответствии с условиями договора №18/0679 от 31 июля 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Демченко, Байшиков, Исабаев, Қонаев, Абильдаев көшелеріндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	1,889 км.

Жол санаты	тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар
Қозғалыс жолақтарының саны	1; 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5; 3 м.
Жүргін бөлігінің ені	3,5; 6 м.
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтобетон.
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	31,923 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	31,489 млн. теңге.
Өзге де шығындар	0,434 млн. теңге.
2015 жылғы ағымдағы және болжамдағы 2016 жылғы	
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	105,401 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	86,184 млн. теңге.
Өзге де шығындар	19,217 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 31 шілдедегі №18/0679 шарттың талаптарына сәйкес «Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Шульгина Л.А.	Эксперт	
Евтушевская Т.Н.	Начальник производственного отдела	

Молдыбаева Ж.Ж.	Заместитель директора	
Жармаханов Б.К.	Эксперт	ТК