ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Балқаш ауданының Жиделі ауылындағы Бейсекбаев, Жамбыл, Несіпбаев, көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 03 шілдедегі №18-0559/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Балқаш ауданының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник-Жоба» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Балқаш ауданының Жиделі ауылындағы Бейсекбаев, Жамбыл, Несіпбаев, көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0559/15 от 03 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник-Жоба»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0439 от 04.06.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник-Жоба», город Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006 года, II категория).

ГИП: Байбеков О.Ж. (приказ №23 от 06.04.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.04.2015 года, утвержденное заказчиком;

решение Балхашского районного маслихата №40-171 от 22.12.2014 года о бюджете Балхашского района на 2015-2017 годы;

акт обследования технического состояния улиц от 10.04.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №12 от 28.04.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Балхашского района»;

перечень оборудования и материалов от 04.06.2015 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение Управления административной полиции ДВД Алматинской области №5-9-246/3Т-Ж-887 от 29.04.2015 года о согласовании проекта.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 06-01-ПЗ	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том 2	Рабочие чертежи 06-02-РЧ
3	Том 3	Рабочие чертежи 06-02-РЧ
4	Книга 1	Сметная документация
5	Книга 2	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующие ремонтируемые участки автомобильной дороги находятся на улицах Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, в с. Жидели Балхашского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o= 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²)
Гололедное явление (СНиП 2.01.07-85)	- III (в=10 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 31 °С.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующей дорожной одежды проектируемых улиц.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, имеются различные деформации: ямочность, выбоины, местами отсутствие покрытия и неровности профиля.

Существующая дорожная одежда представлена грунто-гравийно-щебеночной смесью.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости капитального ремонта улиц, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Интенсивность движения

Интенсивность движения составляет 53 автомашины в сутки.

Принятые технические параметры

В соответствии с рабочим проектом категория дорог: основная улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3,0 м	3,0 м
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0-1,5	1,0-1,5
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	90	85
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	60	90

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с главным архитектором Балхашского района Алматинской области от 18.06.2015 г.

Продольный профиль запроектирован в программе «Credo» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м (согласно СНиП РК 3.03-09-2006).

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Ширина проезжей части составляет 6,0 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 90,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰. Пешеходное движение организовано по тротуарам общей шириной 1,5 м.

В целях безопасности движения пешеходов, тротуары отделены от проезжей части. С обеих сторон тротуара предусмотрено устройство бордюрных камней БР100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для основных улиц в жилой застройке.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Сравнительно небольшие объемы земляных работ объясняются достаточной шириной существующего земляного полотна, отвечая требованиям для основных улиц в жилой застройке.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем отдела ПТ и АД Балхашского района Алматинской области от 18.06.2015 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,9;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения	- 53 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости	- 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для основных улиц в жилой застройке со следующими конструктивными слоями:

Основание:

песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;

черный щебень, по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,10 м.

Покрытие:

холодный асфальтобетон типа Бх, марка II на битуме СГ 70/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,07 м.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,25 м;

холодный асфальтобетон типа Бх, марка II на битуме СГ 70/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,05 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусмотрено обрамление тротуаров поребриками.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены согласно утвержденного генерального плана села Жидели и детальной планировки района проектирования.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева с. Жидели Балхашского района Алматинской области, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

На участках дорог и в местах сложившихся водотоков сооружены водопропускные сооружения.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы диаметром 0,5 м предназначенные для пропуска воды идущих по лоткам на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метра. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конструкции звеньев труб приняты по "Альбому железобетонных изделий ЗАО "Железобетон - АЗМК".

Всего на основной дороге запроектировано железобетонных труб:

диаметром 0,5 м. – 2 шт. новых труб.

По проекту талые и дождевые воды сбрасываются на существующие арычные сети. Искусственные сооружения предусмотрены по ул.Бейсекбаева на ПК0+57 длина трубы 10 м. По ул.Жамбыла на ПК2+35 длина трубы 20 м.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 5 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 23-2.26 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы»:

2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректировано задание на проектирование.
2) Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-20115.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) В текстовой части и в расчетах дорожной одежды откорректированы конструктивные слои и вид материала.
4) Представлено согласование раздела «Обустройство дорог» с УАП ДВД города.
5) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной документации:

6) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
7) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
8) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 21».
9) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №167 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечн (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км	1,439	1,439	-
2	Категория дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	42,316	30,590	-11,726
	в том числе: СМР	млн.тенге	41,740	30,174	-11,566
	Прочие	млн.тенге	0,576	0,416	-0,160
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года с МРП 1982.	млн.тенге	126,967	92,512	-34,455
	в том числе: СМР	млн.тенге	106,729	77,154	-29,575
	Прочие	млн.тенге	20,238	15,358	-4,880
10	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы».

Снижение сметной стоимости произошло за счет изменения объемов работ и корректировки расценок.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Бейсекбаева, Жамбыла, Несипбаева, с. Жидели Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость дороги	1,439 км.
Категория дороги	основная улица в жилой застройке.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3 м.
Ширина проезжей части	6 м.
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовом уровне цен 2001 года	30,590 млн. тенге
в том числе: СМР	30,174 млн. тенге
прочие затраты	0,416 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2015 года	92,512 млн. тенге
в том числе: СМР	77,154 млн. тенге
прочие затраты	15,358 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» в соответствии с условиями договора №18/0439 от 04 июня 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Балқаш ауданының Жиделі ауылындағы Бейсекбаев, Жамбыл, Несіпбаев, көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	1,439 км.
Жол санаты	тұрғын үй құрылысындағы негізгі көше в жилой застройке.
Қозғалыс жолақтарының саны	2 шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қозғалыс жолағының ені	3 м.
Жүргін бөлігінің ені	6 м.
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген.
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	30,590 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	30,174 млн. теңге.
Өзге де шығындар	0,416 млн. теңге.
2015 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	92,512 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	77,154 млн. теңге.
Өзге де шығындар	15,358 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 04 маусымдағы №18/0439 шарттың талаптарына сәйкес «Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Л. Шульгина

Сарапшы С. Айтжанов

Баға мониторингы бойынша жетекші маман А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА