Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Иманбаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша
(оң)
27.12.2016 ж. № 18-0367/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Балқаш ауданының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Иманбаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0367/16 от 27.12.2016 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ПТ и АД Балхашского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник Жоба»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840018979/160044/00 от 21.11.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел ПТ и АД Балхашского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ПТ и АД Балхашского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКИ: ТОО «Гидротехник Жоба», город Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года, II категория).

ГИП: Байбеков О.Ж. (приказ №22 от 14.09.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22.09.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение №4-26 от 18.05.2016 года Департамента Юстиции Алматинской области о внесении изменений в решение Балхашского районного маслихата от 22.12.2015 года №50-212 «О бюджете Балхашского района на 2016-2018 годы»;

письмо заказчика о том, что финансирование рабочего проекта осуществляется по бюджетной программе 485 045 000 спецификация 422;

письмо заказчика №01-15/102 от 22.12.2016 года о том, что строительные работы планируют начать в 3 квартале 2017 года;

акт обследования автомобильной дороги от 17.09.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №9 от 10.10.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Балхашского района»;

дефектный акт от 11.10.2016 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в сентябре 2016 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0410/16 от 18.11.2016 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел ПТ и АД Балхашского района», ГУ «Отдел экономики и бюджетного планирования Балхашского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Проект организации строительства
4	Книга 3	Паспорт проекта
5	Книга 4	ОВОС
6	Книга 5	Сметная документация
7	Книга 6	Инженерно-геологический отчет

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги находится в с. Баканас Балхашского района Алматинской области.

Рисунок 1-Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Инженерно-геологический отчет, выполнен ТОО «Гидротехник Жоба» в сентябре 2016 года.

Рабочий проект предназначен для строительства в III климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) – минус 31°С по СН РК 2.04-21-2004.

Нормативная снеговая нагрузка – 70 кгс/м² по СНиП 2.01.07-85*.
Нормативное значение ветрового давления – 48 кгс/м² по СНиП 2.01.07-85*.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологический отчет, выполнен ТОО «Гидротехник Жоба» в сентябре 2016 года.

В литологическом отношении участок с поверхности представлен насыпным грунтом 0,20 м, супесями и песками. Вскрытая мощность супесей 0,2-2,0 м, песков 3,0 м. Подстилающим слоем служат пески разнозернистые с глубины 2,0-3,0 м.

Грунтовые воды не вскрыты.
Грунтовые воды I типа.
Коррозионная активность грунтов низкая.
Расчетные сопротивления определены по СНиП РК-5,01-00-2002 г.:
супеси-2,5-3,0 кгс/см2 (250-300 кПа);
пески-3,0 кгс/см2 (300 кПа).
Расчетная глубина промерзрания для супесей и песков-166 см.
Сейсмичность района-7 баллов
Грунты непросадочные.
Грунты по степени засоления-незасоленные.

6.2 Существующее состояние

Проектируемая улица расположена на территории с. Баканас. Согласно акта обследования, существующая улица им. Иманбаева с грунтовым гравийным покрытием, которое с течением времени разрушилось, во многих местах имеются промоины от поверхностных вод, ухабы, вследствие чего проезд по данной улице затруднен. Основные дефекты, выявленные при визуальном обследовании:

ямочность;
выбоины;
отсутствие покрытия;
неровности профиля.

Дорожная одежда с гравийном покрытием находится в неудовлетворительном состоянии.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на начало срока службы - 51 авт/сут.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008* таб. 11.6	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Иманбаева 1, Иманбаева 2 (от ПК0-ПК1+01)	Улица в жилой застройке, второстепенная	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	30	30
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75

5	Ширина проезжей части, м	5,5	5,5
6	Ширина обочин, м	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
8	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008* таб. 11.6	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Иманбаева 2 (ПК1+01-ПК4+16,36), Иманбаева 3	Улица в жилой застройке, проезд	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	20	20
3	Количество полос движения, шт	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0	3,0
6	Ширина обочин, м	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
8	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Общая протяженность улиц составляет 955,48 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с применением программы «CREDO».

Минимальные радиусы вертикальных кривых выпуклых – 600 м (согласно СНиП РК 3.03-09-2006*), вогнутых – 600 м.

Максимальный продольный уклон 100‰.

Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено оставить существующее земляное полотно без возведения насыпи. Грунт выемки вывозится на свалку, представляет собой суглинок.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды:

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II, толщиной 0,07 м;

основание из черного щебня, толщиной 0,10 м;

подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 0,15 м.

Укрепление обочин устраивается песчано-гравийной смесью, толщиной 0,17 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части дороги обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Пересечения и примыкания

В рабочем проекте по капитальному ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области, имеются следующие примыкания и пересечения:

ул. Иманбаева 1 имеется 2 примыкания;

ул. Иманбаева 2 имеется 1 примыкание.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по типу основной дороги.

Примыкания и пересечение запроектированы применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-20100 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительство улиц, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительство автомобильной дороги. Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.5 Охрана окружающей среды

Все конструктивные элементы дороги выполнены с учетом предотвращения коррозионных процессов.

Границы предельно-допустимых концентраций вредных веществ от выбросов автотранспорта расположены в пределах придорожной полосы.

Реконструкция дороги существенного воздействия на флору и фауну оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По проекту получены следующие согласования:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0410/16 от 18.11.2016 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области» составит 4 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», версия 16.4.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, IV квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, IV квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, IV квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильной

дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «АД»:

Общие

1) Категория улиц принята согласно таб. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008*
2) Представлены типовые поперечные профили улиц с указанием красных линии.
3) Представлена ведомость и схема транспортировки ДСМ, согласованная с заказчиком.
4) Представлено письмо от заказчика о начале строительства.
5) В местах применения минимальных радиусов закругления выполнено уширение улицы с внешней стороны п. 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

По сметной документации:

6) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами РДС РК 8.02-03-2002.
7) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
8) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с нормами НДЗ РК 8.04-05-2015.
9) Год реализации приведен в соответствие с заданием на проектирование.
10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчету в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,955	0,955	-
2.	Категория улиц	-	Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	-
3.	Количество полос движения Иманбаева 1 Иманбаева 2,3	шт.	2 1	2 1	-
4.	Ширина земляного полотна Иманбаева 1 Иманбаева 2,3	м	7,5 5	7,5 5	-
5.	Ширина полосы движения Иманбаева 1. Иманбаева 2,3	м	2,75 3	2,75 3	-
6.	Ширина проезжей части Иманбаева 1 Иманбаева 2,3	м	5,5 3	5,5 3	-
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное	-
9.	Общая сметная стоимость строительства	млн.тенге	33,987	39,426	+5,439

	в текущих ценах 2016 и прогнозных 2017 года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	27,174	31,884	+4,710
	Прочие	млн.тенге	6,813	7,542	+0,729
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР и экспертизы) на 2017 год	млн.тенге		2,400 37,026	
10.	Продолжительность строительства	месяцев	4	4	-

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой сметной документации в соответствии с рабочими чертежами.

Сметная документация пересчитана в соответствии с (ССЦ РК 8.04-08-2016), 2016 год, IV квартал (изменения).

Год реализации приведен в соответствие с задание на проектирование, 2016 заменен на 2017.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Иманбаева с. Баканас Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность улиц	0,955 км
Категория улиц	улица в жилой застройке
Количество полос движения Иманбаева 1	2 шт.
Иманбаева 2,3	1 шт.
Ширина земляного полотна Иманбаева 1	7,5 м
Иманбаева 2,3	5 м
Ширина полосы движения Иманбаева 1	2,75 м
Иманбаева 2,3	3 м
Ширина проезжей части Иманбаева 1	5,5 м
Иманбаева 2,3	3 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 и прогнозных 2017 года	39,426 млн. тенге
в том числе:	
СМР	31,884 млн. тенге
прочие затраты	7,542 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района» Алматинской области в соответствии с условиями договора №130840018979/160044/00 от 21.11.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Балқаш ауданының Бақанас ауылындағы Иманбаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің ұзындығы	0,955 км
Көшелердің санаты	тұрғын құрылыстағы көше
Қозғалыс жолақтарының саны Иманбаев 1	2 дана
Иманбаев 1, 2	1 дана
Жер төсемінің ені Иманбаев 1	7,5 м
Иманбаев 1, 2	5 м
Қозғалыс жолағының ені Иманбаев 1	2,75 м
Иманбаев 1, 2	3 м
Жүргін бөлігінің ені Иманбаев 1	5,5 м
Иманбаев 1, 2	3 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальт-бетонды
2016 жылғы ағымдағы және 2017 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	39,426 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	31,884 млн. теңге.
өзге де шығындар	7,542 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 21 қарашадағы №130840018979/160044/00 шарттың талаптарына сәйкес «Балқаш ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт