««Қапшағай қаласы Шығыс ықшам ауданының көшелерін күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

05.04.2019 ж. № 18-0050/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай қаласы Шығыс ықшам ауданының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0050/19 от 05.04.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник Жоба»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840019431/190001/00 (1) от 18.01.2019 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник Жоба», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006 года на проектную деятельность, II категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.04.2018 года, утвержденное заказчиком;

Постановление акимата города Капшагай №3 от 04.01.2018 года «О реализации решения маслихата города Капшагай от 22.12.2017 года №29-131 «О бюджете города Капшагай на 2018-2020 годы»;

Постановление акимата города Капшагай №231 от 28.03.2018 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт улиц микрорайона «Восточный» города Капшагай Алматинской области;

Постановление акимата города Капшагай №747 от 11.10.2018 года «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата города Капшагай от 28.03.2018 года №231 – дополнить словами «протяженностью 3470 метров, площадью 3,47 га»;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» №74 от 04.03.2019 года о том, что начало строительства запланировано на июль месяц 2019 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» №96 от 19.03.2019 года о том, что капитальный ремонт на данных участках был проведен в 2004 году;

акт выбора земельного участка под строительство объекта №53 от 05.03.2019 года, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай», подписанный комиссионно – в микрорайоне «Восточный» г. Капшагай Алматинской области, для обслуживания автомобильных дорог;

акт обследования улиц микрорайона «Восточный» г. Капшагай Алматинской области от 03.04.2018 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 05.09.2018 года, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № KZ96VUA00050731 от 21.09.2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

перечень оборудования, изделий и материалов, принятых в проекте по прайс-листам от 07.03.2019 года, утвержденный заказчиком;

акт обследования зеленых насаждений от 08.10.2018 года, подписанный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай»;

материалы топографической съемки (том 8, том 9), выполненные в апреле 2018 года ТОО «Гидротехник Жоба» (государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геологический отчет, выполненный в апреле 2018 года ТОО «Гидротехник Жоба» (государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Технические условия:

согласование №25.1-4618 от 22.08.2018 года на вынос существующей ВЛ-10 кВ с территории объекта по проекту «Капитальный ремонт улиц мкр. Восточный г. Капшагай», выданное АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

технические условия №02-182/П-АР от 28.08.2018 года на перенос (вынос) сетей существующих телекоммуникаций, попадающих под капитальный ремонт улиц мкр. Восточный, г. Капшагай, выданные Региональной дирекцией телекоммуникаций «Алматытелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ03VRC00004278 от 16.10.2018г., выданное Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией;

рабочий проект (19-1-РЧ Обзорный план М1:4000 лист 3) согласован заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»;

организация безопасности движения (19-02-БД, том 3) согласован госавтоинспектором ОАП Капшагайского РОВД.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	№ заказа	Наименование
1	Том 1	19-01-ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Том 2	19-01-РЧ	Автомобильная дорога. Чертежи
3	Том 3	19-01-БД	Рабочие чертежи по организации безопасности движения
4	Том 4. Альбом 1	19-01-ЭС1	Электроснабжение. Сети АО «АЖК»
5	Том 4. Альбом 2	19-01-ЭС2	Электроснабжение микрорайона «Восточный»
6	Том 4. Альбом 3	19-01-СС	Вынос сетей РДТ «Алматытелеком»
7	Том 5	19-01-С	Сметная документация
8	Том 6	19-01-Г	Инженерно-геологический отчет
9	Том 7	19-01-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
10	Том 8		Материалы топографической съемки
11	Том 9		Материалы топографической съемки
12	Том 10	19-01-ПП	Паспорт проекта
13	Том 11	19-01-ПОС	Проект организации строительства
14			Прайс-листы (основной и альтернативный варианты)

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

Намеченные работы по капитальному ремонту улиц мкр. «Восточный» г.Капшагай, являются выполнением государственной программы «Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» по специфике 045-159, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительных работ расположен в микрорайоне «Восточный» города Капшагай Алматинской области.

Рисунок №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СН РК 2.04-01-2017)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- III (so=70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м²).
Район по толще стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*)	- III; (b = 10мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-01-2017)	- минус 20,1ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Полевые работы проведены в апреле месяце 2018 года бригадой ТОО «Гидротехник Жоба».

В геоморфологическом отношении район изысканий расположен на эоловой равнине четвертичного возраста. Площадка под строительство с дневной поверхности сложена насыпным грунтом мощностью 0,2 м и почвенно-растительным слоем

мощностью 0,3 м. Ниже по разрезу залегают суглинки мощностью до 1,0 м, пески мелкозернистые вскрытой мощностью 2,0 м. Подстилающим слоем служат пески разнозернистые.

Физико-механические свойства грунтов

По результатам инженерных изысканий на площадках выделены 2 литологические разновидности. Приводится характеристика грунтов по лабораторным исследованиям.

Суглинок характеризуется следующими пластичными свойствами:

граница текучести – 29,7%;

граница раскатывания – 17,3%;

число пластичности – 12,4.

Пески мелкозернистые характеризуются следующими свойствами.

Гранулометрический состав:

глинистая фракция – отсутствует;

пылеватая фракция - 2,3%;

песчаная фракция - 97,7%.

Коррозионная активность – низкая.

Угол естественного откоса – 34°15', под водой – 27°.

Ниже в таблице представлены нормативные характеристики грунтов:

Таблица №2

№ ИГЭ	Наименование грунта	ρн	ρII	ρI	CII	CI	φII	φI	E
1	Песок мелкозернистый	1,84	1,84	1,82	0	0	26	23	16

Примечание:

ρ - плотность грунта, т/м^3;

С – удельное сцепление, КПа;

φ – угол внутреннего трения, градус;

Е – модуль деформации, МПа.

Пески при насыщении водой обладают плывунными свойствами.

Расчетные сопротивления Ro грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002: для песков маловлажных - 3,0 кгс/см^2 (300 кПа), для песков влажных и насыщенных водой – 2,0 кгс/см^2 (200 кПа), для суглинков – 2,0 кгс/см^2 (200 кПа).

Подземные воды вскрыты выработками на глубине 0,0-1,6м. По химическому составу воды сульфатно-хлоридные натриево-кальциевые и хлоридно-гидрокарбонатно-сульфатные. Минерализация их составляет 1,0-2,6 г/л. Сезонная амплитуда колебания грунтовых вод 30-60 см.

Глубина промерзания: для песков – 147 см, для песков гравелистых – 157 см (СНиП РК 5.01-01-2002, п.2.27).

Грунты незасоленные, неагрессивные к бетонам на цементе W4 (СНиП РК 2.01-19-2004). Грунты не просадочные.

Сейсмичность района – 7 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006). Категория грунтов по сейсмическим свойствам III. Сейсмичность площадки поднимается на один балл и будет составлять 8 (восемь) баллов (СНиП РК 2.03-30-2006 табл.4.1.примечание 4).

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для капитального ремонта дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по улицам микрорайона «Восточный» г.Капшагай. В настоящее время в соответствии с актом обследования улиц от 03 апреля 2018 года, дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, промоины, отсутствие средств организации

дорожного движения, в том числе дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенне-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц микрорайона «Восточный» г. Капшагай с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Межнормативный срок капитального ремонта автомобильных дорог выдержан, подтверждением тому является письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагая» от 19 марта 2019 года № 96.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Гидротехник Жоба» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

В соответствии с заданием на проектирование и принятыми проектными решениями категория дорог – улицы в жилой застройке, проезды основные и проезды. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СП РК 3.01-101-2013.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 51 авт/сут.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
Улицы №5, 6, 7			
1	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке (съезд к существующей дороге)
2	Строительная длина дорог: улица №5 улица №6 улица №7	км	0,045 0,009 0,012 0,024
3	количество полос движения	шт.	2
4	ширина полосы движения	м	3,5
5	ширина проезжей части	м	7,0
6	ширина тротуара	м	1,0
7	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона
Улицы №1, Акжол, Кыз Жибек, Маметова, №2, 3, 4, Заречный, Шенгелды, Капшагай, Южный			
1	Категория дороги	-	проезды основные
2	Строительная длина дорог: ул.№1 ул.Акжол (1участок) ул.Акжол (2участок) ул.Кыз Жибек (1участок) ул.Кыз Жибек (2участок) ул.Маметова ул.№2 ул.№3	км	3,19 0,173 0,307 0,060 0,379 0,191 0,207 0,220 0,223

	ул.№4 улица Заречный (примыкание) ул.Шенгелды ул.Капшагай ул.Южный		0,231 0,015 0,240 0,283 0,661
3	количество полос движения	шт.	2
4	ширина полосы движения	м	3,0
5	ширина проезжей части	м	6,0
6	ширина тротуара	м	1,0
7	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона
Улица Заречный			
1	Категория дороги	-	проезды
2	Строительная длина улицы Заречный	км	0,234
3	количество полос движения	шт.	1
4	ширина полосы движения	м	4,5
5	ширина проезжей части	м	4,5
6	ширина тротуара	м	1,0
7	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с допустимыми продольными уклонами и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данных категорий.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль проезжей части улиц принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰. Заложение откоса насыпи 1:1.5.

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при восьми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц, СП РК 3.03-101-2013 принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 0,9;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

Тип 1 (улицы, переулки, подъезды)

грунт земляного полотна;

устранение выбоин, ям и пучин засыпкой песка мелкого по ГОСТ 32824-2014;

нижний слой основания из фракционированного щебня, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 20 см;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 12 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Тип 2 (подъезды к домам, участкам)

грунт земляного полотна;

устранение выбоин, ям и пучин засыпкой песка мелкого по ГОСТ 32824-2014;

основание из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 30 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Тип 3 (тротуары)

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из гравийно- песчаной смеси, толщиной 20 см;

основание из фракционированного щебня устраиваемый методом заклинки, толщиной 15 см;

покрытие из горячего песчаного асфальтобетона тип Д Марки II толщиной 5 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для местных улиц приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом проектирование автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам города.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период капитального ремонта улиц.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом предусмотрены по всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод устройство одноочковых железобетонных водопропускных труб диаметром 1,0 м, в количестве 5 шт., разработанные по типовому проекту серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Выпуск 0-4,1.

Местоположение водопропускных труб указано на плане автомобильных дорог и в ведомости проектируемых искусственных сооружений.

6.3.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» и в соответствии с согласованием исх. № 25.1-4618 от 22.08.2018 г., выданным АО «Алатау Жарық Компаниясы».

Проектом предусмотрен вынос участка существующей ВЛ-10 кВ фидер 30-62А (от опоры №4 до опоры №8) с территории улицы Капшагай с демонтажем существующего участка ВЛ-10 кВ и строительством участка ВЛЗ-10 кВ на железобетонных опорах с подвеской провода марки СИП-3 .

На существующей опоре №4 выполнен монтаж арматуры смены провода марки АС на провод марки СИП-3.

Проектом выполнен вынос участков существующих ВЛЗ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ с территорий улиц Капшагай, Шенгельды, Заречный, №3, №4, №2, Маметова, Кыз Жибек, Акжол, №1 микрорайона «Восточный» с демонтажем существующих участков ВЛЗ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ и строительством участков ВЛЗ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ на железобетонных опорах с подвеской проводов марки СИП-3 и СИПс-4, а также перенос существующей КТП-250/ 10/0,4 кВ с участка капитального ремонта улицы Южная на новый участок с установкой опоры ВЛИ-0,4 кВ и переустройством существующих опор с использованием существующего разъединителя перед КТП-250 кВА.

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала предусмотрено выполнение контура заземления опор ВЛЗ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ.

Заземлению подлежат разъединитель, металлоконструкции опор и все металлические части, могущие оказаться под напряжением при повреждении изоляции.

Общая протяженность трассы ВЛИ-10 кВ – 756 м.

Наружные сети связи

Проект разработан в соответствии с техническими условиями №02-182/П-АР от 28 августа 2018 г., выданными Региональной дирекцией телекоммуникаций «Алматытелеком».

Проектом предусмотрен вынос воздушных линий связи с площадки капитального ремонта ул. Капчагай и ул. Южная микрорайона «Восточный» г. Капшагай.

Точкой подключения кабеля связи является существующая опора воздушной линии связи №1 на ул. Капчагай в районе пикета +1 06,61. В точке подключения на существующей опоре устанавливается ящик типа ЯКГ 10х2 №1 и разветвительная муфта.

От опоры №1 с ящиком типа ЯКГ до проектируемого колодца ККС №1 строится одноотверстная кабельная линия связи в полиэтиленовой трубе диаметром 110 мм с прокладкой кабеля марки ТППэп3-10х2 мм. От колодца ККС №1 до колодца ККС-3 строится одноотверстная кабельная линия связи в полиэтиленовой трубе диаметром 110 мм с прокладкой кабеля марки ТППэп3 10х2 мм. Проектом предусмотрен вывод

кабельной линии связи от колодца ККС-2 №3 с подключением кабеля на монтируемый на существующей опоре ящик типа ЯКГ 10х2.

Для подключения воздушных линий связи на опоре устанавливается разветвительная муфта.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в июле 2019 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» от 04.03.2019 года № 74).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Постановлением Акима города Капшагай Алматинской области от 28 марта 2018 года № 231, дополнением и изменением от 11 октября 2018 года № 747, на период разработки ПСД на капитальный ремонт улиц микрорайона Восточный выделены земельные участки.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан с целью оценки влияния намечаемых работ на окружающую среду и установления нормативов природопользования. ОВОС выполнен ТОО «Гидротехник Жоба», ГЛ на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды за № 01963Р от 11.12.2017г., выданная МООС РК.

Проектируемые улицы расположены в жилой застройке мкр. «Восточный» г. Капшагай. Расстояние до ближайшего жилого дома – 5 м. Расстояние до ближайшего водного источника – Капшагайское водохранилище – 200 м.

Инженерное обеспечение объекта:

водоснабжение на хозяйственно-бытовые и строительные нужды – привозное;

канализация – предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от дизель-генератора.

Воздушная среда

На период проведения капитального ремонта выявлено 18 источников загрязнения воздушной среды, из которых 4 организованных. Основными источниками загрязнения будут являться: битумоплавильный котел; дизельный компрессор; дизельная электростанция; сварочный агрегат с дизельным двигателем; земляные работы;

электросварочные работы; автотранспортные работы; покрасочные работы; работа с инертными материалами; гидроизоляционные работы; работа бурильной машины; газосварочные работы; пропитка основания дорог битумом; укладка асфальтобетонной смеси; газовые выбросы от спецтехники (ненормируемый источник). Источниками в атмосферу будут выделяться вредные вещества 14 наименований: 1 класса опасности – 1 вещество; 2 класса опасности – 3 вещества; с ОБУВ – 1 вещество; остальные вещества 3, 4 классов опасности.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V 2.0, на летний период года, без учета фона (справка филиала РГП «Казгидромет» по г. Алматы за № 22-01-86/502 от 11.05.2018 г.)

Анализ результатов расчета показал, что по всем рассматриваемым загрязняющим веществам превышения ПДК в жилой зоне в период проведения работ не обнаружено.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №4

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	№ ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже-ния ПДВ
		существующее положение		На период строительства		П Д В		
		г/с	т/п	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Территория предприятия	0001			0.0397	0.0037	0.0397	0.0037	2019
	0002			0.0915	0.0138	0.0915	0.0138	2019
	0003			0.0915	0.0017	0.0915	0.0017	2019
	0004			0.0915	0.0014	0.0915	0.0014	2019
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Территория предприятия	0001			0.0065	0.0006	0.0065	0.0006	2019
	0002			0.0149	0.0022	0.0149	0.0022	2019
	0003			0.0149	0.0003	0.0149	0.0003	2019
	0004			0.0149	0.0002	0.0149	0.0002	2019
(0328) Углерод (593)								
Территория предприятия	0002			0.0078	0.0012	0.0078	0.0012	2019
	0003			0.0078	0.0002	0.0078	0.0002	2019
	0004			0.0078	0.0001	0.0078	0.0001	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
Территория предприятия	0001			0.0992	0.0135	0.0992	0.0135	2019
	0002			0.0122	0.0018	0.0122	0.0018	2019
	0003			0.0122	0.0002	0.0122	0.0002	2019
	0004			0.0122	0.0002	0.0122	0.0002	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Территория предприятия	0001			0.0003	0.0014	0.0003	0.0014	2019
	0002			0.08	0.012	0.08	0.012	2019
	0003			0.08	0.0015	0.08	0.0015	2019
	0004			0.08	0.0012	0.08	0.0012	2019
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Территория предприятия	0002			0.00000014	0.00000002	0.00000014	0.00000002	2019
	0003			0.00000014	0.000000003	0.00000014	0.000000003	2019
	0004			0.00000014	0.000000002	0.00000014	0.000000002	2019
(1325) Формальдегид (619)								
Территория предприятия	0002			0.0017	0.0002	0.0017	0.0002	2019
	0003			0.0017	0.00003	0.0017	0.00003	2019
	0004			0.0017	0.00002	0.0017	0.00002	2019

(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Территория предприятия	0002			0.04	0.006	0.04	0.006	2019
	0003			0.04	0.0008	0.04	0.0008	2019
	0004			0.04	0.0006	0.04	0.0006	2019
Итого по организованным:				0.89000042	0.064850025	0.89000042	0.064850025	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Территория предприятия	6007			0.0042	0.0003	0.0042	0.0003	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Территория предприятия	6007			0.0005	0.00003	0.0005	0.00003	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Территория предприятия	6016			0.00004	0.00008	0.00004	0.00008	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория предприятия	6009			0.067	0.0043	0.067	0.0043	2019
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Территория предприятия	6009			0.1167	0.307	0.1167	0.307	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Территория предприятия	6009			0.067	0.0043	0.067	0.0043	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Территория предприятия	6013			0.0002	0.000003	0.0002	0.000003	2019
	6015			0.12	0.0315	0.12	0.0315	2019
	6017			0.0064	0.0012	0.0064	0.0012	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Территория предприятия	6005			0.0233	0.1045	0.0233	0.1045	2019
	6006			0.0156	0.126	0.0156	0.126	2019
	6008			0.0121	0.0069	0.0121	0.0069	2019
	6010			0.0233	0.2145	0.0233	0.2145	2019
	6011			0.0292	0.0002	0.0292	0.0002	2019
	6012			0.0156	0.0497	0.0156	0.0497	2019
	6014			0.0269	0.008	0.0269	0.008	2019
Итого по неорганизованным:				0.52804	0.858513	0.52804	0.858513	
Всего по предприятию:				**1.41804042**	**0.923363025**	**1.41804042**	**0.923363025**	
Твердые:				**0.17410042**	**0.511630025**	**0.17410042**	**0.511630025**	
Газообразные, жидкие:				**1.24394**	**0.411733**	**1.24394**	**0.411733**	

Воздействие на атмосферный воздух в период проведения работ по капремонту объекта, при соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

Объект расположен в пределах водоохранной зоны Капшагайского водохранилища. На ведение работ в водоохранных зонах и полосах имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за № KZ03VRC00004278 от 16.10.2018г. Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Принятые проектные решения по сбору и вывозу сточных вод сводят до минимума возможность загрязнения ими подстилающей поверхности и прилегающей территории объекта строительства.

При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий, при проведении работ по капитальному ремонту дорог, воздействие на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления. Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться

спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях, в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы на период строительства объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	280,3573		280,3543
в т. ч. отходов производства	279,4573		279,4543
отходов потребления	0,9		0,9
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь AC030	0,003		
Тара из-под лакокрасочных материалов AD070	0,004		0,004
Зеленый уровень опасности			
Бытовые отходы: бумага, бытовой мусор, твердые, пожароопасные, не токсичные GO060	0,9		0,9
Бетонные отходы GG140	279,45		279,45
Огарки электродов GA090	0,0003		0,0003

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

При капитальном дорог предусматривается вырубка зеленых насаждений, что отражено в Акте обследования зеленых насаждений от 07.10.2018г., подписанном главным специалистом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай» М. Акмадиевым. Под снос попадает 47 деревьев. Компенсационные посадки зеленых насаждений предусматриваются в пятикратном размере.

Редких и исчезающих краснокнижных растений в зоне влияния объекта нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Животный мир в основном представлен синантропными видами. Воздействие оценивается как незначительное, так как не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения ареалов основных групп животных.

Социально-экономическая среда

При реализации проектных решений дополнительные нагрузки на окружающую природную среду могут возникнуть в результате проводимых работ, но являются кратковременными, локальными и допустимыми. Они не будут носить критический и необратимый характер для экосистемы. Все это позволяет говорить об экологической безопасности намечаемой деятельности. Проект по капремонту улиц вынесен на обсуждение общественности. Представлен Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 26.10.2018 г. Проект одобрен.

В результате реализации проекта улучшится технико-эксплуатационная характеристика дорог и обеспечена безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

Экологические риски

В районе размещения предприятия отсутствуют ценные природные комплексы, особо охраняемые объекты. Воздействие рассматриваемого объекта на атмосферный воздух, почвенный покров, водные ресурсы, растительный, животный мир в период

проведения работ оценивается как допустимое. В период эксплуатации воздействие не ожидается.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов. Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

К проекту приложены:

1) справка филиала РГП «Казгидромет» по г. Алматы за № 22-01-86/502 от 11.05.2018 года;

2) акт обследования зеленых насаждений от 07.10.2018г.;

3) согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за № KZ03VRC00004278 от 16.10.2018г.;

4) протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 26.10.2018 г.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В соответствии с заданием на проектирование от 09 апреля 2018 г., выданным ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» в проекте предусматривается капитальный ремонт улиц в мкр. «Восточный» г. Капшагай. Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами. Заданием на проектирование арычная сеть не предусмотрена.

Так же проектом предусмотрен демонтаж люков коммуникационных колодцев с разборкой монолитного бетона и наращивание стенок коммуникационных колодцев монолитным бетоном до проектной отметки, вынос сетей электроснабжения.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Разработан проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования. Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ: хозяйственно-питьевое – привозное. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах

нормы. Негативного воздействия на здоровье населения работы по строительству не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрены мероприятия для создания необходимых санитарно-бытовых условий для строителей. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности..

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 19.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утверждённый руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» от 07.03.2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного на 2019 год согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года № 33, с учётом изменений от 26 ноября 2018 года №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1) Представлены подтверждающие данные о производстве предыдущего капитального ремонта от заказчика.
2) Предоставлены правоустанавливающие документы местных исполнительных органов на отвод земельных участков на указанные улицы.
3) Задание на проектирование приведено в соответствие согласно приложению Б согласно СН РК 1.02-03-2011.
4) Чертежи продольного профиля улиц выполнены с указанием типа поперечного профиля и геологических разрезов грунтов рабочего слоя земляного полотна.
5) На плане чертежей нанесена разбивка пикетажа трассы.
6) В разделе организация дорожного движения на период производства работ отражен вопрос временного проезда.
7) Откорректирован расчет конструкции дорожной одежды применительно действующим нормам и стандартам.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭС1

8) Предоставлены технические условия на перенос ВЛ-10 кВ.

Раздел ЭС1.С

9) Исправлено количество проектируемых железобетонных опор ВЛ-10 кВ.

Раздел ЭС2

10) В общие указания включены наименования улиц, с территорий которых предусмотрен вынос существующих сетей 0.4-10 кВ, строительство проектируемых сетей и кабельных линий 0.4-10 кВ.
11) На улицах №1, Акжол, Южная, Заречная, Шенгельды, Капшагай пронумерованы демонтируемые опоры, указан класс напряжения.

По наружным сетям связи:

12) Откорректированы общие указания.
13) В общие указания включено наименование улицы, на которой осуществляется вынос ВЛС.

По оценке воздействия на окружающую среду:

14) Подпись и печать Заказчика намечаемой хозяйственной деятельности на титульном листе ОВОС и в Заявлении об экологических последствиях проставлены.
15) Карта-схема объекта с нанесенными на нее источниками выбросов ЗВ в атмосферу представлена.
16) Согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции на условия производства работ в водоохранной зоне представлено.
17) Все работы учтены, объемы материалов в расчетах приведены в соответствие с данными проектно-сметной документации.
18) Все марки используемых ЛКМ и растворителей учтены, объемы приведены в соответствие с проектно-сметной документацией.
19) Объявление в газете и протокол общественных слушаний представлены.

По сметной документации:

20) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
21) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
22) Откорректирована стоимость затрат на устройство временных зданий и сооружений согласно норм НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».
23) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01- 2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность) улиц	км	3,469	3,469
2	Улицы №5, 6, 7	-	Улица в жилой застройке (съезд к существующей дороге)	Улица в жилой застройке (съезд к существующей дороге)
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
8	Улица №1, улица Акжол (1, 2 участок), улица Кыз Жибек (1, 2 участок), улица		Проезды основные	Проезды основные

	Маметова, улица №2, 3, 4, улица Заречный (примыкание), улица Щенгельды, улица Капчагай, улица Южный			
9	Количество полос движения	шт.	2	2
10	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
11	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
12	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием
13	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
14	Улица Заречный		Примыкание	Примыкание
15	Количество полос движения	шт.	1	1
16	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
17	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
18	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием
19	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
20	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017, 2019 годов	млн.тенге	416,872	445,713
	в том числе: СМР	млн.тенге	336,967	362,817
	Оборудование	млн.тенге	1,202	-
	Прочие	млн.тенге	78,703	82,896
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР); на 2019 год	млн.тенге		19,978 425,735
21	Продолжительность строительства	месяц	6	6

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с тем что сметная документация приведена в соответствие с рабочими чертежами.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц мкр.Восточный г.Капшагай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность улиц 3,469 км

Улицы №5, 6, 7

Категория автомобильной дороги — улица в жилой застройке (съезд к существующей дороге)

Количество полос движения — 2 шт.

Ширина полосы движения — 3,5 м

Ширина проезжей части — 7,0 м

Тип дорожной одежды — Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием

Вид покрытия	асфальтобетонное

Улица №1, улица Акжол (1, 2 участок), улица Кыз Жибек (1, 2 участок), улица Маметова, улица №2, 3, 4, улица Заречный (примыкание), улица Шенгельды, улица Капчагай, улица Южный:

Категория автомобильной дороги	проезды основные
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м.
Ширина проезжей части	6,0 м.
Тип дорожной одежды	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием
Вид покрытия	асфальтобетонное

Улица Заречный:

Категория автомобильной дороги	проезды
Количество полос движения	1 шт.
Ширина полосы движения	4,5 м.
Ширина проезжей части	4,5 м.
Тип дорожной одежды	Облегченного типа, с усовершенствованным покрытием
Вид покрытия	асфальтобетонное

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017, 2019 годов	445,713 млн. тенге
в том числе: СМР	362,817 млн. тенге
прочие затраты	82,896 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» в соответствии с условиями договора № 130840019431/190001/00 (1) от 18.01.2019 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қапшағай қаласы Шығыс ықшам ауданының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшенің ұзындығы	3,469 км

№ 5, 6, 7 көшелер

Автомобиль жолының санаты	тұрғын құрылыстағы жергілікті көше (қолданыстағы көшеге қосылу)
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүргін бөлігінің ені	7,0 м
Жол төсемесінің типі	жетілдірілген жабыны бар, жеңілдетілген типті
Жабын түрі	асфальтобетонды

№ 1 көше, Ақжол көшесі (1, 2 бөліктер), Қыз Жібек көшесі (1, 2 бөліктер), Маметов көшесі, № 2, 3, 4 көше, Заречный көшесі (жанасу), Шеңгелді көшесі, Қапшағай көшесі, Оңтүстік көшесі:

Автомобиль жолының санаты	негізгі өтпелер
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүргін бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемесінің типі	жетілдірілген жабыны бар, жеңілдетілген типті
Жабын түрі	асфальтобетонды

Заречный көшесі:

Автомобиль жолының санаты	өтпелер
Қозғалыс жолақтарының саны	1 дана
Қозғалыс жолағының ені	4,5 м
Жүргін бөлігінің ені	4,5 м
Жол төсемесінің типі	жетілдірілген жабыны бар, жеңілдетілген типті
Жабын түрі	асфальтобетонды

2017, 2019 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	445,713 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	362,817 млн. теңге
өзге шығындар	82,896 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 18 қаңтардағы № 130840019431/190001/00 (1) шарттың талаптарына сәйкес «Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

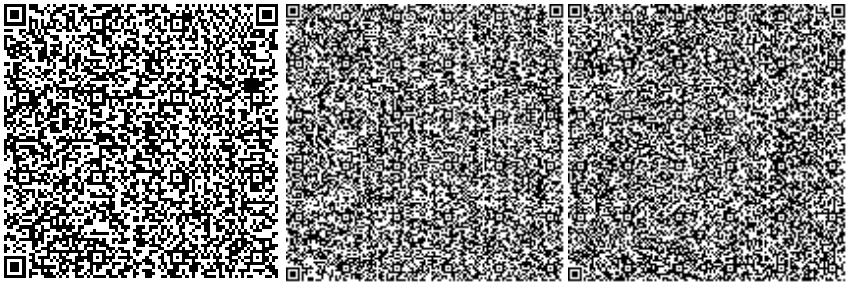
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

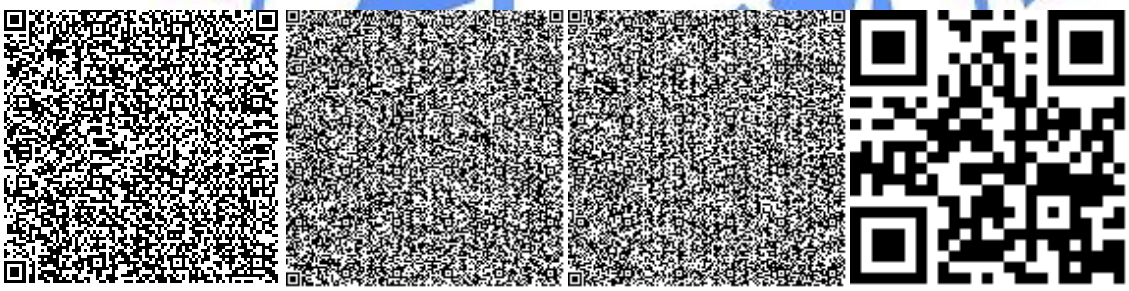
Чимбаев Н.Н.

Директор



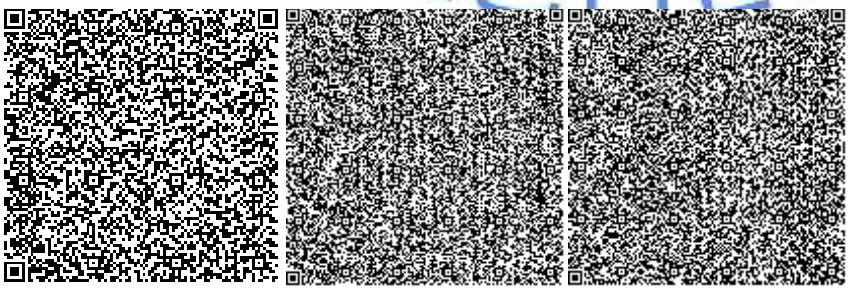
Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора



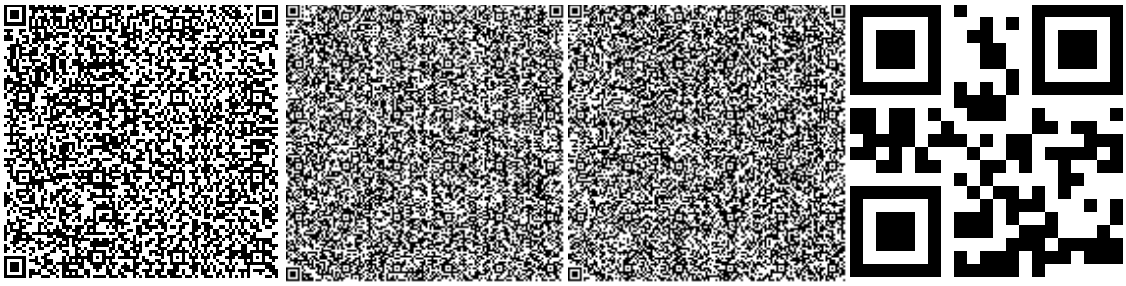
Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела



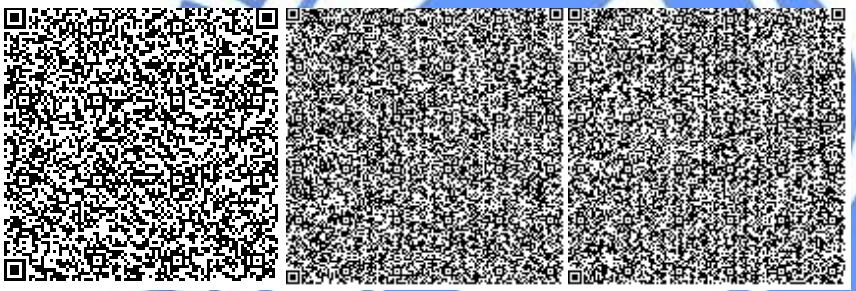
Сударикова Л.В.

Эксперт



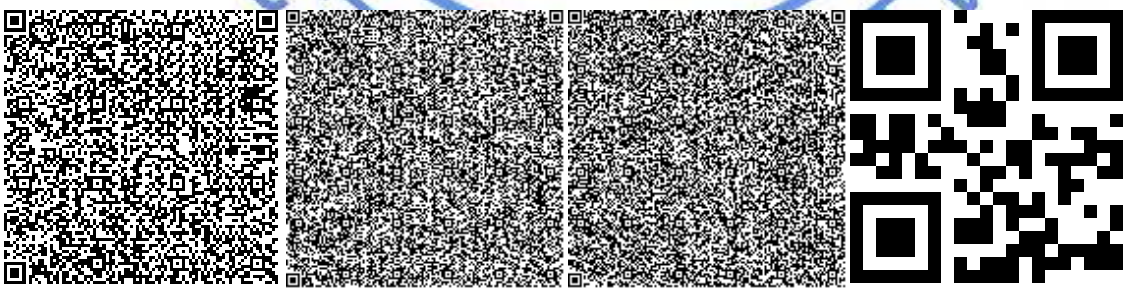
Уваров В.М.

Эксперт



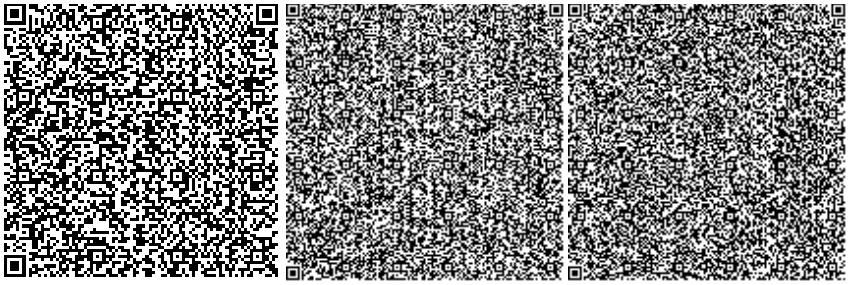
Омарбеков А.К.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации



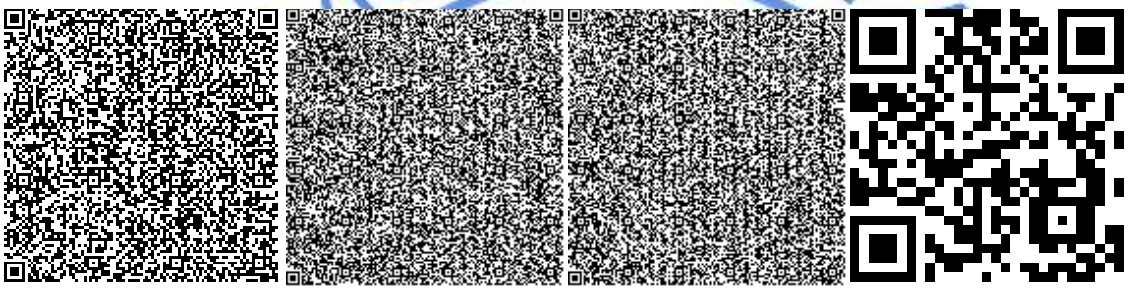
Афонина Т.Т.

Эксперт



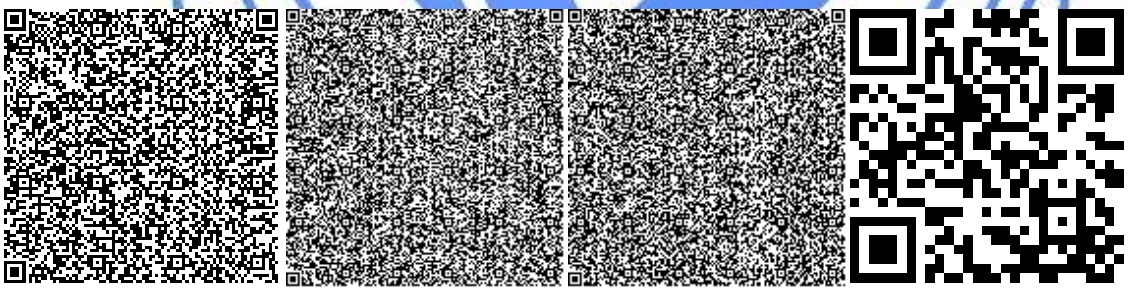
Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт



Айтжанов С.С.

Эксперт



Номер: KZ51VDD00115666

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагая" Республика Казахстан, Алматинская область, Капчагай Г.А., г.Капчагай, улица ЖАМБЫЛА, дом № 13,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840019431

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улиц мкр.Восточныйг.Капшагай

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Капчагай Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления	Конакбаев Айбек Сапарбекович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 02.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

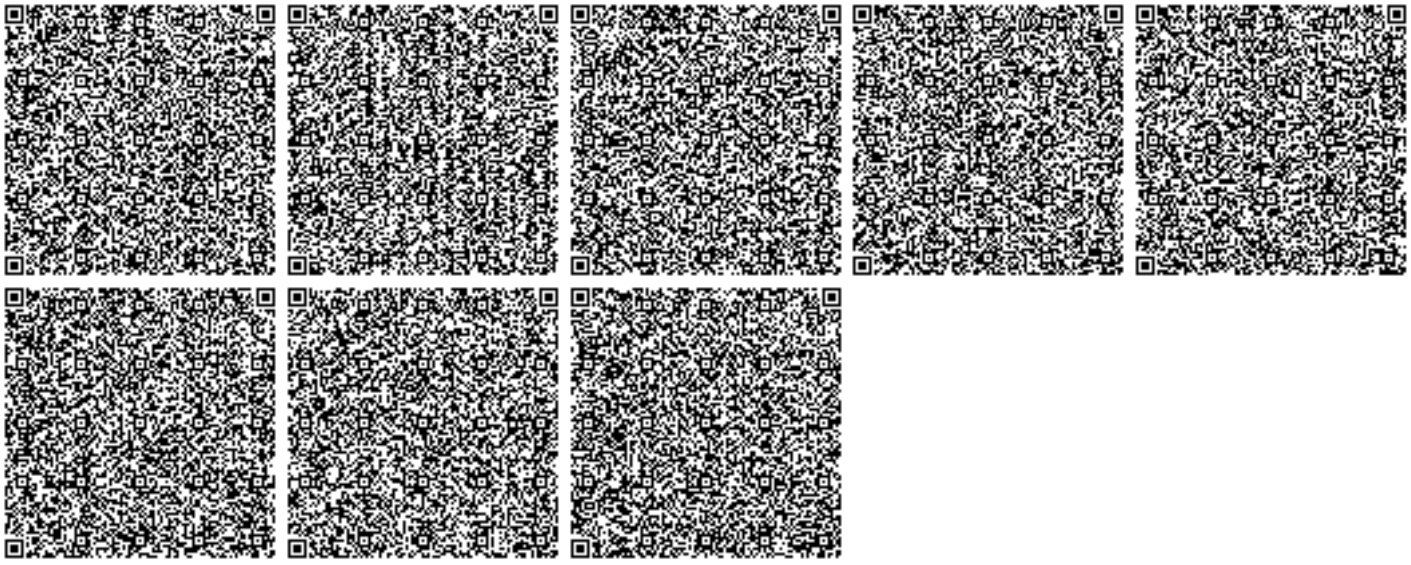
Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,41804042	0,923363025
Капитальный ремонт улиц мкр.Восточныйг.Капшагай	1,41804042	0,923363025
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,067	0,0043
Сера диоксид	0,1358	0,0157
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,146	0,5098
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,2466	0,040103
Формальдегид	0,0051	0,00025
Углерод оксид	0,2403	0,0161
Углерод	0,0234	0,0015
Бенз/а/пирен	0,00000042	0,000000025
Азота (IV) диоксид	0,31424	0,02068
Азот (II) оксид	0,0512	0,0033
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,1167	0,307
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005	0,00003
Железо (II, III) оксиды	0,0042	0,0003
1,2-Диметилбензол	0,067	0,0043
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший.

Настоящее разрешение действует с 01.07.2019 года по 31.12.2019