29/2012

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

001454

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Қостанаймемсараптама" ЕМК

БЕКІТЕМІН

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
директоры

Козак В.А.

2012 жылғы 18 шілде № 13-0136/12

" Қарасу – Новоселов –Новопавлов автомобиль жолдарындағы су өткізгіш құбырларының құрылғысы" - 42 шықырым, көктемгі су тасқыны кезінде бұзылған"
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қарасу ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" Мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
" Қостанайжолжоба" Жобалау институты " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

0000576

АЛҒЫ СӨЗ

"Қарасу – Новоселов - Новопавлов автомобиль жолдарындағы су өткізгіш құбырларының құрылғысы" - 42 шықырым, көктемгі су тасқыны кезінде бұзылған" жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Қостанаймемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Қостанаймемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Костанайгосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0136/12 от 18 июля 2012 года

по рабочему проекту
"Устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге "Карасу-Новоселовка-Новопавловка" - 42км, разрушенной весенним паводком"

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Карасусского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
ТОО ПИ "Кустанайдорпроект"

г. Костанай

0000670

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему **"Устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге "Карасу-Новоселовка-Новопавловка" - 42км, разрушенной весенним паводком"** выдано ДГП «Костанайгосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Костанайгосэкспертиза».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект **«Устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка – Новопавловка» - 42 км, разрушенной весенним паводком»**. Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на проведение государственной экспертизы № 112 от 07.06.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Карасуского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II 1066 от 11.05.2001 года). Продлена 09.02.2010 года. Главный инженер проекта Левенцов В.Н. Назначен приказом № 41/а от 10.05.2012 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

Задание на разработку проектно-сметной документации на устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка –Новопавловка» - 42 км, разрушенный весенним паводком, утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Карасуского района» 11.05.2012 г.

Архитектурно-планировочное задание на устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка – Новопавловка» - 42 км от 19.06.2012 года, № 15.

Постановление акимата Карасуского района Костанайской области об устройстве водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка – Новопавловка» от 11.06.2012 года, № 193.

Протокол заседания районной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций № 4 от 23 апреля 2012 года, утвержденный заместителем акима Карасуского района 23.04.2012 г.

Комиссионный акт осмотра дорожного полотна автодороги «Карасу-Новоселовка-Новопавловка-ст. Кушмурун.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области от 13.07.2012 г. № 886.

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Карасуского района» - 2012 г;

ЭПК «Форфайт» - 2012 г;

Архитектором Карасуского района – 2012 г;

ОЧС по Карасускому району – 2012 г;

АО «Казахтелеком» - 2012 г.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка, чертежи, сводная ведомость объемов работ.

Том 3. Сметная документация.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2012 г.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью устройства водопропускной трубы является обеспечение безаварийного проезда по автомобильной дороге во время весенних паводков и обеспечение безаварийного движения транспортных средств с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка

Участок устройства водопропускной трубы находится на 42 км автомобильной дороги «Карасу-Новоселовка-Новопавловка» в Карасуском районе Костанайской области.

Участок строительства располагается в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

- Средняя температура наиболее холодного месяца - минус 16,2 °С.
- Средняя температура наиболее теплого месяца - плюс 24,4 °С.
- Средняя температура наиболее холодной пятидневки - минус 35,0 °С.
- Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
- Толщина снежного покрова с 5% превышением – 30 см.
- Общее количество осадков в год - 222 мм.
- Господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением 38 кгс/м^2.

Рельеф и гидрография

Участок дороги расположен в восточной части Тургайского плато.

Район представляет собой реликт нижнеплейтоценовой аккумулятивной равнины с отметками высот 241-260 м, осложненной склонами речных долин, оврагов, логов и разновысотными поверхностями.

Геологическое и гидрогеологическое условия участка

В геологическом строении принимают участие верхнеплиоценовые-нижнечетвертичные отложения аллювиально-озёрного происхождения. Отложения относятся к жуншуликской свите.

Породы жуншуликской свиты, представлены суглинками.

Отложения свиты отмечаются большой пестротой состава и частым переслаиванием песков и глин. Породы свиты окрашены в буровато-коричневые, светло-коричневые, грязно-серые цвета со слабым зеленоватым оттенком.

Глины песчанистые и алевритистые, неясной горизонтальной слоистостью за счет чередования тонких прослоев глин различных оттенокв, с линзами кварцевого песка, с обломками мергеля и включениями известковых «журавчиков».

Суглинки плотные, карбонатизированные с кристаллами гипса, марганца и редко ожелезненные. Подземные воды не вскрыты.

Грунтовые воды на участке малого искусственного сооружения бурением скважины глубиной до 5,0 м с отбором проб грунта.

Грунты основания малого искусственного сооружения представлены на 42 км автомобильной дороги суглинками от полутвердой до мягкопластичной консистенции, незасоленными.

Грунтовые воды выработками до глубины 5,0 м не вскрыты.

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1. Строительные решения

Рабочим проектом предусмотрено устройство прямоугольной водопропускной трубы отверстием 2(2,5х2,0) м.

Устройство трубы предусмотрено на монолитном фундаменте тип 3.

Укрепление откосов насыпи у трубы и укрепление русла входного оголовка предусмотрено монолитным бетоном В20 F300 W6, толщиной 10 см, укрепление русла выходного оголовка предусмотрено бетоном, толщиной 12 см. Бетон предусмотрено уложить по слою щебня фракции 10-20 мм, толщиной 10 см.

Для предотвращения размыва русла предусмотрено устройство железобетонной подпорной стенки из бетона В20 F300 W6. Для гашения скорости воды на выходе предусмотрено устройство гасителя в виде ковша с каменной наброской.

Прямоугольная труба предусмотрена по типовому проекту серии № 3.501-104.

Укрепление русел и откосов насыпей предусмотрено по типовому проекту 501-0-46.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Мероприятия по безопасности движения

Организация дорожного движения на период производства работ по строительству моста

На период устройства водопропускной трубы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а так же информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

Всю дорожную технику, занятую на строительных работах, предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технических работников предусмотрено обеспечить специальной одеждой со светоотражающими полосами.

6.4. Мероприятия по защите окружающей среды

6.4.1. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия:

-обеспечение эффективного разбрызгивания воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и увлажнение материалов во время сухой и ветреной погоды;

-использование эффективной системы очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли;

6.4.2. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды.

При выполнении работ проектом предусмотрено следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

-вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определенное место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение водотока;

-постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами содержать в чистоте, свободными от мусора и отходов.

6.4.3. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву.

С целью сохранения почвено - растительного слоя, ликвидации и предотвращения размывов, смыва почвенного слоя и оврагообразования, загрязнения почвы проектом предусмотрено:

-хранение строительных материалов только на специально выделенных и оборудованных для этого площадках, базах;

-запрещается слив любых загрязняющих веществ в воду и почву;

-проведение рекультивации притрассовых резервов, площадок для складирования дорожно-строительных материалов, объездной дороги, после окончания ремонта.

6.5. Мероприятия по охране труда.

При производстве работ по строительству моста предусмотрено руководствоваться основными положениями законов Республики Казахстан «Закон о труде» и «Закон об охране труда».

Согласно требованиям техники безопасности и охраны труда при выполнении ремонтных работ автомобильных дорог следует предусмотреть:

- ограждение территории ремонта на период производства работ дорожными знаками, заборчиками и т.д;
- устанавливаемые временные дорожные знаки должны обладать эффектом светоотражения, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В;
- нормальное освещение трассы рабочих мест производства работ административных бытовых и производственных помещений. Временную электрическую, воздушную проводку выполнить из изолированных проводов на столбах с подвеской их не ниже 7,0 метров;
- постройку временных санитарно-бытовых помещений, гардеробных, умывальных, душевых, уборных, помещений для сушки спецодежды, для обогрева рабочих и их отдыха;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- устройство надлежащей вертикальной планировки площадки для складирования материалов и изделий, территории размещения строительной организации с целью отвода поверхностных вод;
-ограждение опасных зон и применение различных приспособлений – переходных мостиков, стремянок, при устройстве искусственных сооружений;
- установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей и знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;
- организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочими и техническими персоналом техники безопасности;
- выполнение противопожарных мероприятий, установленных противопожарными службами и «Правилами пожарной безопасности при производстве работ»;
-при производстве дорожных работ соблюдения правил техники безопасности, предъявляемые к дорожным механизмам, перемещающимся в процессе работ.

6.6. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве максимально используется оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 1,17 месяца.

6.7. Сметная часть

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, строительные материалы изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые отсутствуют показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из не менее чем двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров - приказ Агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 14 февраля 2011 года № 45 о внесении изменений в нормативные документы.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1).

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002 г).

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения - согласно СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и единовременное вознаграждение за выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11. 2010 г. № 357- IV ЗРК: 2012 год – 1618 тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят согласно законодательству Республики Казахстан.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№№ п/п	Наименование показателей	Ед.измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина искусственного сооружения	м	24,350	24,350	
2.	Отвестие водопропускной трубы	м	2,0(2,5х2,0)	2,0(2,5х2,0)	
3.	Категория дороги		III	III	
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	8,356 8,245 - 0,110	8,238 8,129 - 0,109	-0,118 -0,116 -0,001
5.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г., в том числе: СМР Оборудование, прочие	млн. тенге	21,098 17,216 - 3,882	20,952 16,971 - 3,981	-0,146 -0,245 -0,099
6.	Трудоёмкость строительства	тыс чел.дн	0,659	**0,659**	-
7.	Продолжительность строительства	мес	1,17	1,17	

Примечание:

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Уменьшение общей сметной стоимости строительства составило 0,146 млн. тенге (объемы и стоимость работ приведены в соответствие с проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Рабочий проект **«Устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка – Новопавловка» - 42 км, разрушенной весенним паводком»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме необходимом для осуществления устройства водопропускной трубы.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:.

В общую пояснительную записку дополнительно включены общие сведения, характеризующие условия охраны труда работающих, санитарно-эпидемиологические мероприятия и основные решения, обеспечивающие безопасность труда.

По сметной части

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства определена достоверно на основе действующей сметно-нормативной базы.

Объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Устройство водопропускной трубы на автомобильной дороге «Карасу – Новоселовка – Новопавловка» - 42 км, разрушенной весенним паводком»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина искусственного сооружения	м	24,350
2.	Категория дороги		III
3.	Отверстие водопропускной трубы	м	2,0(2,5x2,0)
4.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	8,238 8,129 - 0,109
5.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г., в том числе: СМР Оборудование, Прочие	млн. тенге	20,952 16,971 - 3,981
6.	Продолжительность строительства	мес	1,17

8.2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.5. Заключение государственной экспертизы вступает в силу после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы на данный рабочий проект.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қарасу - Новоселов - Новопавлов автомобиль жолдарындағы су өткізгіш құбырларының құрылғысы" - 42 шықырым, көктемгі сутасқыны кезінде бұзылған»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Жасанды имараттың құрылыс ұзақтығы	м	24,350
2.	Жол санаты		III
3.	Су өткізгіш құбырдың саңылауы	м	2,0(2,5x2,0)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ жабдықтар тағы басқалар	млн. теңге	8,238 8,129 - 0,109
5.	2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: ҚМЖ жабдықтар тағы басқалар	млн. теңге	20,952 16,971 - 3,981
6.	Құрылыс ұзақтығы	ай	1,17

8.2. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жоба 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.5. Осы жұмыс жобасына мемлекеттік экологиялық оң қорытындысын алғаннан кейін мемлекеттік сараптаманың қорытындысы күшіне енеді.

Жетекші сарапшы **Ахметов Б.Қ.**

Смета секторының басшысы, смета сарапшы **Чапленко Л.В.**

Құрастырушы-сарапшы **Герасимова М.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 11 (одиннадцать) листов Акмолит

18.07.2012

Директор ДГП
«Костанайгосэкспертиза» **Козак В.А**