Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«____» _____2017 года

Заказчик ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистаукой области», 130000, Мангистауская область, город Актау, 14 мкр., здание 1 (областной акимат)***

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии ***от 11.10.2017г. ТОО «Алтынқұрық», директор Әбдірахман Д.Қ.., Мангистауская область, г.Актау, Пром.зона тел: 8 (7292) 54-48-77, 54-40-48***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ***от 16.10.2017г. ТОО «Мангистаупромстройторг», эксперт Усенов Наренбай АДСиЖКХ №01973, №01974, №01975 от 18.05.2012 г. .***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от ***16.10.2017г. ТОО «Engineering Design Consulting Group», Кулсариев С.К.***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км)***

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу ***Мангистауская область, «Актау-Куюлус»***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

Решение акимата Мунайлинского района от «25» мая 1998 года №0003713

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20___года № _____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления

деятельности или определенных действий **ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Мангистауской области» от 19.06.2014г. №240**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Engineering Design Consulting Group», от «10» февраля 2014 года №10-0068/14**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 28.05.2014 г. №60***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***Июнь 2014г.***;

месяц, год

окончание работ ***Октябрь 2017г.***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 7;

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц: 40.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Автодорога	км	9,98		9,98	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____

_____

_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 с применением типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принято три типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь, высотой до 2,0м с крутизной откосов насыпи 1:4. Тип 2 – насыпь высотой блее 2м и в месте расположения водопропускной трубы с крутизной заложения откосов насыпи 1:1,5. Тип 3 – выемка.

Поперечные профили запроектированы двухскатными с уклоном проезжей части 15‰, ширина земляного полотна по бровкам 12,0м.

Дорожная одежда

Существующее покрытие не отвечает требованиям СНиП для нагрузки А3. За годы эксплуатации произошел отказ дорожной одежды (истощение и ослабление прочности конструкции). В проекте принято решение снять асфальтобетон и использовать его и основание в новой конструкции дорожной одежды.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения, инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006г, СНиП РК 3.03-09-2006 с применением типового проекта серии 3.503-71/88 «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130кН (согласно технического задания), в проекте принято:

- расчетная нагрузка А3;

- дорожная одежда капитального типа;

- расчетный срок службы конструкции дорожной одежды – 20 лет

- минимальные толщины слоев конструкции дорожной одежды для расчетной нагрузки А3, согласно п.6.15 СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6см;

- нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9см;

- верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом по СТ РК 1284-2004, толщиной 12см;

- нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15см;

- дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15см.

Конструкция дорожной одежды рассчитана:

- на прочность по трем критериям: сопротивление упругому прогибу всей конструкции, сопротивление сдвигу в грунтах, сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев;

- на все грунты существующего земляного полотна, в т.ч. и недоуплотненные;

Принятая конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям надежности и прочности по всем критериям.

Все расчетные характеристики отражены на чертеже «Конструкция дорожной одежды» в таблице «расчет прочности дорожной одежды».

Проектом предусмотрен розлив битума по нижнему слою покрытия из асфальтобетона в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Рабочим проектом предусмотрено использования материала от разборки, существующей дорожной одежды. Ее состояние описано в разделе « Краткая характеристика существующей дороги».

Ширина проезжей части – 7,0м, обочин – 2,5м.

Ширина дорожной одежды-8,0м, ширина укрепленной обочины ПГС – 2,0м.

Поперечный профиль дорожной одежды двухскатный с уклон проезжей части 15‰, обочин 40‰.

Обочины предусмотрено укреплять песчано-гравийной смесью С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15см.

Объемы работ см. чертеж «Конструкция дорожной одежды» и «Сводную ведомость объемов работ».

<u>Искусственные сооружения</u>

Существующий технический канал ХГМЗ в настоящее время не действует по своему прямому предназначению, но с близлежащей территории в него собирается ливневая и талая вода. Для пропуска воды под дорогой проектом предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,5м на ПК87+70.

Конструкция железобетонной трубы принята по типовому проекту серии 3.501.1- 144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», выпуск 0-2.

Укрепление русел и откосов насыпей водопропускной трубы выполнено согласно типового проекта серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения на дороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечных профилей автодороги.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков, установка ограждения первой группы барьерного типа, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

Дорожные знаки. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия» II-го типа размера.

Расстановка знаков выполнена в соответствии СТ РК 1412-2005. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках по типовому проекту 3.503-8/74 «Дорожные указательные знаки и опоры для их установки», на присыпные бермы.

Ограждающие устройства. Установка ограждений первой группы барьерного типа и расстановка сигнальных железобетонных столбиков выполнена в соответствии СТ РК 1412-2005. Конструкция столбика принята по типовому проекту серии 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах».

Разметка дорожная. Разметка проезжей части выполнена в соответствии с СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
Всего ***1 414 407,0*** тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ ***1 196 563,0*** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря ***0*** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 325 195,5 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 1 325 195,5 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ***0*** тысяч тенге;
Договорная сумма – 1 325 195 514,18 тенге, из них: строительно-монтажных работ – 1 316 573 782,98 тенге, авторский надзор – 2 771 731,20 тенге, инжиниринговые услуги – 5 850 000,00 тенге. В 2014 году выделено – 118 853 029,31 тенге, 2015 году – 305 672 000,00 тенге, 2016 году – 640 145 000,00 тенге, 2017 году – 260 525 484,87 тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект ***«Капитальный ремонт автодороги «Актау-Куюлус» (участок 7-15 км) принять в эксплуатацию.***

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Кушербаев А.Б. руководитель управления

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (далее - М.П.)

Технический надзор:

Усенов Н. технический надзор ТОО «Мангистаупромстройторг»

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор:

Кулсариев С.К. директор ТОО «Engineering Design Consulting Group»

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Әбдірахман Д.Қ директор ТОО «Алтынкурык»

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	9,98		
2	Ширина проезжей части	м	7,0		
3	Ширина тротуаров				
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	2,5		
7	Угол откоса	%	1:4, 1:1,5		
8	Высота насыпи	м	До 3-х м		
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	92		
12	Элементы освещения	шт			
13	Зеленые насаждения				
14	Дорожное покрытие	м2			
15	Электроосвещение	шт			

Заказчик:
Кушербаев А.Б. руководитель управления _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (далее - М.П.)

Авторский надзор:
Кулсариев С.К. директор ТОО «Engineering Design Consulting Group» _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.