Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалы
Директоры
С.О. Лекеров

«Иштан Қоңыр (Красных партизан), Қабанбай батыр көшесі, Жарбұлақ (Казачка) өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

07.09.2016 ж. № 02-0255/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Иштан Қоңыр (Красных партизан), Қабанбай батыр көшесі, Жарбұлақ (Казачка) өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы
Лекеров С.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0255/16 от 07.09.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект», г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра»**, выдано филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 001040001387/160036/00 от 23 мая 2016 года.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТЕКА-Проект» (государственная лицензия № 13005554 от 5 апреля 2013 года, II категории, с приложением на 2 страницах, от 5 апреля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В. (приказ № 01 от 15 июня 2015 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, утвержденное руководителем КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 17 июня 2015 года;

Постановление акимата города Алматы - об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц и дорог города Алматы, от 18 февраля 2016 года № 1/52;

Постановление акимата города Алматы - о разработке проектно-сметной документации на строительство дорог города Алматы, в том числе на капитальный ремонт мостов, от 5 августа 2015 года № 3/484;

письмо КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о финансировании строительства объекта «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра» по бюджетной программе 385 004 000 421 (местный бюджет), срок реализации проекта - 2017 год, от 7 апреля 2016 года № 02-05.128-ш;

договор о государственных закупках работ на разработку проектно-сметной документации, по капитальному ремонту мостов в соответствии с бюджетной программой 385 004 000 421 между КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект» от 15 июня 2015 года № 23-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта «Капитальный ремонт моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 22 сентября 2015 года № 2119;

технический паспорт на мост, расположенный по адресу: г. Алматы, Медеуский район, ул. Иштвана-Коныра, уч. 1/8, выданный РГКП «Центр по недвижимости по городу Алматы» по состоянию на 25 августа 2014 года;

акт обследования моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» в 2015 году;

отчет по обследованию автодорожного моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра в г. Алматы, выполненный

ИП «Курганов Р.А.» (аттестат эксперта, выданный Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства специалисту Курганову Р.А., от 10 июля 2012 года № 03004) в 2015 году и утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» от 12 июля 2015 года;

приказ КГУ «Управление автомобильных дорог» - о создании комиссии по составлению дефектного акта и утверждению прайс-листов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 27 июля 2015 года № 95-н;

дефектный акт на демонтажные работы моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 28 июля 2015 года;

эскизный проект поперечника моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, согласованный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» и заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

письмо ТОО «Алматинские тепловые сети» - об отсутствии тепловых сетей в зоне ремонтных работ моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, от 10 августа 2015 года № 15.3/6829/15;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02-06.185-ш от 7 сентября 2016 года об отсутствии выноса инженерных сетей по техническим условиям ГКП «Холдинг Алматы Су» № 1874 от 17 августа 2015 года;

материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на территории реконструкции моста через р. Жарбулак по ул. Иштвана Коныра, Медеуский район, г. Алматы, выполненного ГКП «Алматыэкологострой» в 2015 году;

перечень материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 21 января 2016 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях на объекте: «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», выполненный ТОО «ТОП Геодезия» (государственная лицензия ГСЛ № 01419 от 1 сентября 2006 года, с приложением на 1 странице от 8 августа 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана) в 2015 году;

топографическая съемка в Медеуском районе г. Алматы, на участке капитального ремонт моста через р. Жарбулак по ул. Иштвана Коныра, выполненная ТОО «ГеоСтройЗере» (государственная лицензия № 15010423 от 1 июня 2015 года, с приложением на 2 страницах от 1 июня 2015 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»), от 27 июля 2015 года (зарегистрирована в базе данных от 12 августа 2015 года № 1114).

Технические условия:

Управление дорожной полиции ДВД города Алматы от 27 августа 2015 года № 5/13-78-6265 – на расстановку дорожных знаков для капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра;

АО «Алматыгорсвет» от 26 августа 2015 года № 4290 - на переустройство линии наружного освещения по мосту через р. Жарбулак (Казачка) по ул. И. Коныра;

ГЦТ «Алматытелеком» от 13 августа 2015 года № ТУ-31/06 – на вынос сетей коммуникаций, попадающих под строительство моста (капитальный ремонт) через р. Жарбулак, по ул. Иштвана Коныра;

АО «Алатау Жарык Компаниясы» от 14 августа 2015 года № 25.1-3689 – на вынос участков КЛ-10-6-0,4 кВ с территории, расположенной в районе капитального ремонта моста через р. Жарбулак, ул. Иштвана Коныра - Кабанбай батыра;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 15 октября 2015 года № 25.1-4729 (дополнение к техническим условиям от 14 августа 2015 года № 25.1-3689) – на вынос участков КЛ-10-6-0,4 кВ с территории, расположенной в районе капитального ремонта моста через р. Жарбулак, ул. Иштвана Коныра - Кабанбай батыра;

ТОО «КазТрансГаз-Алматы» от 19 августа 2015 года № 01/18-3726 – на перенос надземного участка действующего газопровода низкого давления Д-76 мм, в связи с капитальным ремонтом моста через р. Жарбулак, ул. Иштвана Коныра - Кабанбай батыра.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

графические материалы эскизного проекта поперечника моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, согласованы заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» и заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 10 ноября 2015 года;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан)», письмо № 290 от 22 февраля 2016 года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

заключение по архитектурно-строительному проекту капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), № 21 от 14 января 2016 года, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

письмо № есо А1-03/00177/2 от 15 апреля 2016 года – выдача санитарно-эпидемиологического заключения по проекту «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», по месту расположения: Республика Казахстан, г. Алматы, Медеуский район - не требуется, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей г. Алматы Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для капитального ремонта моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, № А4-0069/16 от 26 апреля 2016 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

письмо о согласовании проекта «ОВОС» для капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра, ул. Кабанбай батыра в Медеуском районе г. Алматы (на период строительства), № 19-08-03/53 от 11 января 2016 года, выданное РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»;

экспертное заключение о соответствии нормативным требованиям промышленной безопасности рабочего проекта «Перенос подземного участка действующего газопровода низкого давления Д-76 мм в связи с капитальным ремонтом автомобильного моста, проложенного южнее ул. Иштвана Коныра - ул. Кабанбай батыра – р. Жарбулак, № 7-01-2016 от 14 января 2016 года, выполненное ТОО «Компания Агро-Пром Бастау»

(аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности № 0001525 от 3 октября 2011 года);

согласование схемы организации дорожного движения на период капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, письмо № 5/13-76-8630 от 5 ноября 2015 года, выданное Управлением административной полиции ДВД г. Алматы;

согласование плана переустройства газовых сетей (лист 2):

ТОО «КазТрансГаз-Алматы» № 45 от 10 февраля 2016 года;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» № 1543 от 24 декабря 2015 года;

ГКП «Холдинг Алматы Су» от 28 декабря 2015 года;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 22 января 2016 года;

согласование плана переустройства электрических сетей (лист 2):

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 5 января 2016 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 22 декабря 2015 года;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» без даты;

ТОО «Алматинские газовые сети» от 7 декабря 2015 года;

КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 30 декабря 2015 года;

согласование плана переустройства сетей наружного освещения (лист 2):

АО «Алматыгорсвет» от 19 октября 2015 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 24 декабря 2015 года;

КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 14 января 2016 года;

согласование плана переустройства телефонной канализации (лист 2):

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 24 декабря 2015 года;

ГКП «Холдинг Алматы Су» от 28 декабря 2015 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» от 24 декабря 2015 года;

ГЦТ «Алматытелеком» от 21 октября 2015 года;

КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 22 января 2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 43-ИС

Общая пояснительная записка.

Паспорт проекта.

ГП - генеральный план (благоустройство территории).

ЮЖ - конструкции железобетонные.

Инженерные сети:

переустройство сетей газопровода;

переустройство электрических сетей;
переустройство сетей наружного освещения;
переустройство сетей телефонизации.
ПОС – проект организации строительства.
Ведомость объемов работ.
Сметная документация.
ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, является обеспечение дальнейшей безопасной эксплуатации моста под проектными нагрузками.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

В административном положении мост через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, расположен в Медеуском районе г. Алматы.

Рельеф – предгорная аллювиально-пролювиальная равнина. Поверхность предгорной наклонной равнины расчленена речной и овражной сетью. Основным водотоком является река Жарбулак (Казачка).

В зоне строительства имеются зеленые насаждения, подлежащие сносу, инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли колеблются в пределах 741,65-742,75 м.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В;
дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03-09-2006*)	- IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м^2);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м^2);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченность 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 °С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
для суглинков	- 95 см;
для гравийных и галечниковых	- 136 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «ТОП Геодезия» в 2015 году, в геоморфологическом отношении участок расположен в пределах конуса выноса отрогов Заилийского Алатау.

В геолого-литологическом строении принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками, супесями, гравийными и галечниковыми отложениями, а также суглинками, галечниками и валунно-галечниками средне-четвертичного возраста, перекрытые современными техногенными гравийно-галечниками с редкими валунами с песчаным заполнителем.

В пределах геолого-литологического разреза выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ), сверху-вниз:

ИГЭ-1. Техногенные грунты, представленные гравийно-галечниками с редкими валунами с песчаным заполнителем. Мощность – 3,9 м.

ИГЭ-2. Суглинок серого цвета, мягкопластичной консистенции с линзами песка, просадочный (тип 1). Средняя мощность – 4,6 м.

ИГЭ-3. Гравийно-галечники с песчаным заполнителем. Мощность – 1,3 м.

ИГЭ-4. Суглинок - от твердой до полутвердой консистенции, серо-зеленоватого до голубого цвета, непросадочный. Вскрытая мощность – 4,5 м.

Валунно-галечник с песчаным заполнителем, мощность – 1,1-2,8 м.

Нормативные и расчетные характеристики грунтов представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Нормативные и расчетные характеристики грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	$\rho_н$ тс/м^3	ρ_{II} тс/м^3	ρ_I тс/м^3	C_{II} кПа	C_I кПа	φ_{II}	φ_I	E кПа
1	Валунно-галечник с песчаным заполнителем	1,80	1,80	1,78	-	-	43	39	600

где:

ρ - плотность грунта;

С - удельное сцепление;

φ - угол внутреннего трения, градус;

Е - модуль деформации.

Коррозийная активность грунтов:

к углеродистой стали – низкая.

Степень агрессивного воздействия на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе (ГОСТ 10178-85*) – неагрессивная, на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266-2013) – неагрессивная, по содержанию хлоридов - неагрессивная.

Грунтовые воды на глубине 1,5-2,3 м.

Физико-геологические процессы и явления: паводки, размывание почво-грунтов.

Грунты незасоленные.

Сейсмичность района строительства - 9 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам - II (вторая).

Уточненная сейсмичность площадки строительства - 9 баллов.

6.1.1 Существующее состояние объекта

Обследование существующего моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра выполнено ИП «Курганов Р.А.» в 2015 году (отчет по обследованию автодорожного моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра в г. Алматы).

Год постройки - 1959 (по техпаспорту моста).

Река Жарбулак (Казачка) в месте пересечения с улицами Иштвана Коныра и ул. Кабанбай батыра, проходя под улицами, имеет два русла и на выходе соединяется в одно. Соответственно мосты на входе имеют два входных отверстия (оголовка), на выходе – одно.

Существующий мост состоит из двух мостов - западного и восточного.

Схема моста – 1х4,0 м (западный и восточный).

Длина моста составляет: западный участок - 4,0 м, восточный участок - 4,0.

Габарит проезжей части – 15,85-22,48 м с одним тротуаром шириной – 1,6 м.

Мост рассчитан под нагрузки Н-18, НК-80.

Пролетное строение - из сборных железобетонных ребристых плит длиной 4,0 м.

Опирание железобетонных плит пролетного строения на опоры выполнено через закладные детали. Перильные ограждения - металлические. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

Укрепление русла на участках, подходящих к мосту выполнено габионами в металлических сетках.

Опоры моста - массивные монолитные стенки, на естественном основании. Покрытие проезжей части на подходах переходного типа.

Результаты обследования

В ходе проведенного обследования, выполненного ИП «Курганов Р.А.» в 2015 году (отчет по обследованию автодорожного моста реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра), установлены следующие дефекты:

разрушение защитного слоя плит пролетного строения;

сколы бетона с обнажением арматуры;

отсутствие барьерного ограждения;

несоответствие отверстия моста конструкции входного оголовка;

сужение русла подходящими к мосту габионами;

отсутствие деформационных швов.

Выводы и рекомендации:

пролетное строение находится в удовлетворительном состоянии, требуется ремонт поверхностей плит;

входные и выходные отверстия моста требуют капитального ремонта.

Акт обследования моста и дефектный акт от 28 июля 2015 года утверждены заказчиком – КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» и подписаны аттестованным экспертом по экспертным работам по надежности и устойчивости зданий и сооружений (аттестат эксперта, выданный АДС и ЖКХ специалисту Курганову Р.А. № 03004 от 10 июля 2012 года).

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование и дефектным актом, утвержденными заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» в 2015 году, а также постановлением акимата города Алматы от 18 февраля 2016 года № 1/52, предусматривается капитальный ремонт моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра в Медеуском районе г. Алматы.

В связи с капитальным ремонтом моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, проектом предусматриваются:

демонтажные и ремонтно-строительные работы;

переустройство сетей газопровода;

переустройство электрических сетей;

переустройство сетей наружного освещения;

переустройство сетей телефонизации.

благоустройство участка строительства моста.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

демонтаж укрепления русла габионами;
демонтаж асфальтобетонного покрытия проезжей части моста;
демонтаж бортовых камней;
демонтаж перильного ограждения;
демонтаж элементов сетей газопровода;
демонтаж элементов сетей связи;
демонтаж элементов наружного освещения.

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

В связи с капитальным ремонтом моста рабочим проектом предусматривается:
устройство покрытия проезжей части автодорог;
замена перильного ограждения;
установка барьерного ограждения;
устройство водоотвода с проезжей части.

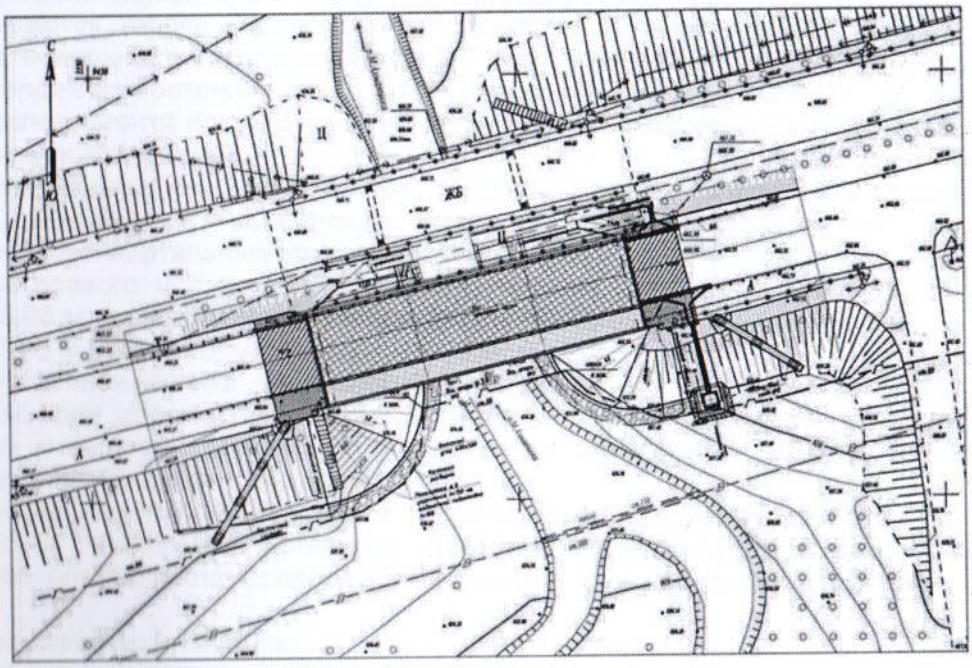

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

Покрытие проезжей части мостового перехода - из мелкозернистого двухслойного плотного асфальтобетона по гидроизоляции из материала типа «Мостопласт».

Покрытие прохожей части (тротуаров) мостового перехода - из асфальтобетона по гидроизоляции из материала типа «Мостопласт» с защитным слоем.

Принятые конструкции тротуаров не допускают чрезмерного скольжения, что необходимо для передвижения группы населения с нарушением двигательной функции.

Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части металлическим барьерным ограждением вдоль всего моста высотой – 0,75 м, а со стороны реки - металлическим (декоративным) перильным ограждением высотой - 1,1 м.

Металлические ограждения окрашиваются эмалевой краской за 2 раза.

6.2.3 Строительные решения

Рабочим проектом предусматривается:

ремонт железобетонных поверхностей балок пролетного строения и опор с их покраской;

устройство портальных стенок входных и выходных отверстий;

замена дорожной одежды мостового полотна, покрытия тротуаров;

укрепление монолитным бетоном входных и выходных отверстий моста;

замена перильного ограждения, устройство барьерного ограждения;

расчистка входных и выходных отверстий моста.

Ремонт бетонных поверхностей пролетного строения и опор моста

Разрушенные участки защитного слоя бетона, а также поверхности, имеющие шелушение, сколы, раковины очищаются до плотного бетона стальными щетками или пескоструйными аппаратами. Раковины и каверны размером более 10 мм дополнительно обрабатываются струей гидромонитора с целью удаления рыхлого бетона. Дефекты бетонных поверхностей заделываются вручную ремонтным составом - безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь тиксотропного типа «ЭМАКО S88 C».

После ремонта все видимые железобетонные поверхности мостов окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Устройство портальных стен входного и выходного отверстий моста

У входного и выходного отверстия моста устраиваются монолитные железобетонные портальные стенки толщиной 0,35 м.

Для правого моста (по направлению течения реки) высота входной портальной стенки – 3,03 м, длина по горизонтали – 5,46 м. Для левого - высота входной портальной стенки – 3,28 м, длина по горизонтали – 7,28 м.

Портальная стенка на выходном отверстии моста общая для двух мостов (объединяет два моста) длиной 11,02 м и высотой 2,84 м. Впритык к портальной стенке выходного отверстия, по центру, устраивается монолитный железобетонный короб размерами в плане 2х2,4 м, высотой 1,47 м.

Портальные стенки армируются сеткой из арматуры диаметрами 16 А-III и 12А-III по ГОСТ 5781-82*. Анкеровка портальной стенки производится путем устройства скважин в монолитных опорах и плитах пролетного строения. Бетон портальных стенок класса В25, F200, W6.

Проезжая часть моста

Конструкция дорожной одежды на мостах:

основание из природной ГПС -15 см;

щебеночная подготовка - 15 см;

крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки I – 4 см;

плотный асфальтобетон типа Б марки I из горячей мелкозернистой смеси по ГОСТ 9128-84 – 4 см.

Тротуар для пешеходов шириной 1,6 м устраивается со стороны выходного отверстия моста в виде монолитного ж/б блока. Покрытие тротуара - из асфальтобетона толщиной 50 мм по наплавляемой на бетонную поверхность тротуара гидроизоляции марки типа «Мостопласт».

Барьерное ограждение устанавливается на портальных стенках входных отверстий мостов и на бордюре тротуарного блока. Конструкция барьерного ограждения принята применительно СТ РК1278-2004, удерживающей способностью У2 высотой 0,75 м.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

Перильное ограждение индивидуального проектирования из секций по 2,55 м.

Разметка проезжей части наносится согласно СТ РК 1412 термопластиком, с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Укрепление дна и откосов русла реки у мостов

Для предотвращения размыва под мостом устраивается монолитное укрепление дна толщиной 20 см из бетона класса В20 F200 W6 с установкой арматурной сетки из стержней 5Вр-I по ГОСТ 6727-80*, с ячейками 100х100 мм. Протяженность укрепления дна за пределы портальной стенки входных отверстий составляет по 5,0 м. За выходным отверстием дно укрепляется также на длину 5,0 м с устройством каменной рисбермы шириной 3,9 м.

Откосы русла укрепляются монолитным бетоном класса В20, F200, W6 - 15 см с установкой в бетон сетки из стержней 5Вр-I по ГОСТ 6727-80*, с ячейками 100х100 мм на слое щебня - 10 см.

Русловые земляные работы

Рабочим проектом предусмотрена расчистка подмостового пространства от намыва грунта, а также входных и выходного русла реки.

Ремонт железобетонных поверхностей

При ремонте железобетонных поверхностей пролетного строения и опор применяется безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь тиксотропного типа.

Перед ремонтом производится очистка поверхности бетона с промывкой водой.

Окраска балок пролетного строения выполняется поливинилхлоридной краской.

Строительство портальных стенок

Железобетонные портальные стенки устраиваются с фасада входных и выходных оголовков, в монолитном исполнении из бетона класса В20, F200, W6. Стенки соединяются с существующим пролетным строением и опорами с помощью анкеров из арматурных стержней диаметром 16А-III по ГОСТ 5781-82*, забуриваемых на глубину 480 мм. Анкера, устанавливаемые в пролетное строение Г-образные, в существующие опоры – прямые. Арматурный каркас портальной стенки приваривается к анкерам.

Укрепление русел

Укрепление откосов русла и дна производится монолитным бетоном толщиной 15 см и 20 см соответственно. Бетонирование производится с устройством температурных швов.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой рабочим проектом толщины защитного слоя бетона.

Надземные бетонные поверхности окрашиваются перхлорвиниловыми красками.

Все металлоконструкции покрываются антикоррозийным покрытием.

Антисейсмические мероприятия

В рабочем проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006* и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Переустройство сетей газопровода

В соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями от 19 августа 2015 года № 01/8-3726, выданными АО «КазТрансГаз-Алматы», рабочим проектом предусматривается перенос надземного участка газопровода низкого давления диаметрами 89 мм 57 мм, проложенного южнее ул. Иштвана Коныра.

Прокладка газопроводов, предусматривается надземным способом по отдельно стоящим опорам.

Надземный газопровод предусматривается из стальных прямошовных электросварных труб диаметрами 89х3,5 мм; 57х3,5 мм по ГОСТ 10704-91.

Надземный газопровод прокладывается по отдельно стоящим опорам на высоте 2,5 м, при переходе через речку Жарбулак (Казачка), высота опор принята 5,0 м.

Для защиты газопроводов от атмосферной коррозии после монтажа и испытания газопровод покрывается двумя слоями эмали по двум слоям грунтовки.

Существующий газопровод демонтируется, и трубы вывозятся на склад ТОО «КазТрансГаз-Алматы».

Технические показатели:

протяженность перекладываемого газопровода низкого давления

диаметром 57х3,5 мм	- 19,5 м;
диаметром 89х3,5 мм	- 12,5 м.

Переустройство электрических сетей

Согласно техническим условиям № 25.1-3689 от 14 августа 2015 года, с дополнением № 25.1-4729 от 15 октября 2015 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы», предусматривается вынос существующих сетей с территории капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра.

Рабочим проектом предусматривается:

переустройство участка кабеля с установкой соединительных муфт М1, М2 - КЛ-10 кВ фид.1-50А, кабелем марки АСБ-3х240 мм^2;

переустройство участка кабеля с установкой соединительных муфт М3, М4 - КЛ-10 кВ фид.2-50А, кабелем марки АСБ-3х240 мм^2.

После капитального ремонта моста временно выносимые кабельные линии КЛ-6 кВ, фид.1-50А, фид.2-50А перекладываются на существующий мост, в металлической трубе, с закреплением трубы на конструкции моста, при помощи уголков 50х5 мм по ГОСТ 8509-97.

Кабели 10-6 кВ прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли. При пересечении с инженерными коммуникациями кабели прокладываются в полиэтиленовых трубах ПЭ-80 по ГОСТ 18599-2001 диаметром 110 мм.

Переход электрических сетей через речку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра предусмотрен в стальных трубах по ГОСТ 10704-91, диаметром 114х4 мм.

Переустройство сетей наружного освещения

В соответствии с техническими условиями № 4290 от 26 августа 2015 года, выданными АО «Алматыгорсвет», рабочим проектом предусматривается переустройство

сетей наружного освещение (демонтаж и монтаж существующей линии наружного освещения на период капитального ремонта моста).

Опоры и светильники наружного освещения приняты аналогичными установленным по ул. Иштвана Коныра.

Схема электроснабжения предусматривается от существующей линии. Распределительные линии выполняются самонесущим проводом СИП.

На период ремонта моста проектом предусматривается демонтаж деревянной опоры со светильником, провода АПВ-10. Существующий светильник переносится на железобетонную опору и запитывается от существующей линии.

Переустройство сетей телефонизации

Согласно техническим условиям № ТУ-31/06 от 13 августа 2015 года, выданными ГЦТ «Алматытелеком», рабочим проектом предусматривается:

строительство телефонной канализации, с переходом через р. Жарбулак (Казачка) металлическими трубами диаметром 100 мм, емкостью 6 каналов;

перекладка существующих оптических кабелей;

перекладка существующих магистральных и распределительных кабелей.

Организация движения транспорта и пешеходов

Обустройство участка дороги у моста в время капитального ремонта и после выполнено на основании СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», установка ограждений и направляющих устройств по ГОСТ 26804-86.

Согласно техническим условиям от 27 августа 2015 года № 5/13-78-6265, выданным Управлением дорожной полиции ДВД города Алматы, схемы организации дорожного движения разработаны исходя из условий движения, направлений движения потоков, их интенсивности.

Схемы организации дорожного движения согласованы с Управлением административной полиции ДВД г. Алматы (письмо № 5/13-76-8630 от 5 ноября 2015 года).

Рабочим проектом предусматривается комплекс мероприятий, позволяющих существенно повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками, в том числе:

устройство информационно-указательных знаков;

разметка проезжей части с применением светоотражающих стеклошариков;

предоставление водителям дополнительной информации с помощью дорожных знаков;

устройство металлических барьеров безопасности и перильных ограждений.

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов.

Для организации движения пешеходов устраивается тротуар.

Крепление дорожных знаков предусматривается на типовых металлических конструкциях.

Дорожная разметка выполняется с применением современных материалов, обеспечивающих свечение в ночное время.

6.3 Охрана окружающей среды

Для снижения негативного воздействия объекта на окружающую среду предусматриваются следующие мероприятия.

На период эксплуатации:

для исключения эрозии земель, предусматривается укрепление откосов искусственного сооружения.

На период строительства:

строительный и бытовой мусор вывозится в отвал;

строительная площадка оборудуется местами для сбора мусора и туалетом;

заправка техники производится на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах;

после завершения работ все временные здания и сооружения разбираются.

Получено письмо № есо А1-03/00177/2 от 15 апреля 2016 года – выдача санитарно-эпидемиологического заключения по проекту «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», по месту расположения: Республика Казахстан, г. Алматы, Медеуский район - не требуется, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей г. Алматы Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики Республики Казахстан».

Получено заключение государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для капитального ремонта моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, № А4-0069/16 от 26 апреля 2016 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы».

Получено письмо о согласовании проекта «ОВОС» для капитального ремонта моста через реку Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра, ул. Кабанбай батыра в Медеуском районе г. Алматы (на период строительства), № 19-08-03/53 от 11 января 2016 года, выданное РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан».

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений

(к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 4 месяца.

Начало строительства в 2017 году, согласно письму КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 7 апреля 2016 года, № 02-05.128-ш.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 4 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятых проектных решений, дефектного акта, утвержденного заказчиком.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-26;

сборники сметных цен и расценок на строительные, ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002 и СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен на каждый год строительства осуществлен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы», протокол

заседания Правительства Республики Казахстан от 17 ноября 2015 года № 47 на 2015, 2016, 2017 годы:

2015 год – 1 982 тенге;

2016 год – 2 121 тенге;

2017 год – 2 269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказом от 3 ноября 2015 года № 685, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный объект.

Рабочий проект разработан в достаточном объеме, в соответствии с заданием на проектирование, с учетом норм и правил по строительству мостов, местных природно-климатических условий и отвечает требованиям действующих норм и правил по проектированию в Республике Казахстан в части безопасности движения на дороге, экономических и экологических условий региона.

При проектировании учтены требования СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В рабочем проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, а также по обеспечению организации безопасности движения, в том числе для маломобильных групп населения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы в рабочий проект «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) Представлен откорректированный приказ о назначении комиссии по определению объема демонтажных работ.

2) Представлен откорректированный дефектный акт по демонтажным работам, утвержденный заказчиком и подписанный членами комиссии.

3) Представлены технические условия Управления административной полиции ДВД г. Алматы на расстановку дорожных знаков на период капитального ремонта моста.

По мостовой части

4) На листе 3.1 показаны границы подсчета объемов работ по покрытию проезжей части.

5) Доработан лист 4.5 «Оголовки».

6) Доработаны чертежи ПОС, на чертежах точно показана схема по последовательности процессов строительства.

7) В ПЗ и на чертежи ПОС добавлены сведения об отводе воды на период ремонта моста.

По отчету об инженерно-геологических изысканиях

8) Указан тип просадочности суглинков.

Конструктивные решения

9) Представлен отчет об обследовании существующего объекта, выполненный согласно требованиям Приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2015 года № 702 «Об утверждении Правил осуществления технического обследования надежности и устойчивости зданий и сооружений» и подписанный аттестованным экспертом.

Переустройство газовых сетей

10) Исключено применение щебня под опоры газопровода.

11) Дана привязка опор газопровода к берегам реки.

12) Представлен лист «Крепление газопровода на отдельно стоящей опоре».

13) В паспорте пояснительной записки исправлены пункты 1, 2.

14) В пояснительной записке вписан номер договора.

Переустройство электрических сетей

15) На планах выноса сетей указаны размеры трасс кабельных линий.

16) Ведомость объемов работ и спецификация оборудования приведены в соответствие с проектом.

17) На планах указаны размеры трасс сетей освещение.

Переустройство сетей телефонизации

18) Представлена спецификация оборудование.

19) Ведомости объемов работ приведены в соответствие с проектом

Организация строительства

20) Представлен расчет нормативной продолжительности строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительств и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Сметная документация

21) Откорректирована сметная документация согласно приказу РГУ «Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан № 22-нк от 4 июля 2016 года «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», вводящим в действие «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002. Изменения и дополнения. Выпуск 26», (программный комплекс АВС-4 редакция 5.5).

22) Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно расчету.

23) Представлена карточка учета применения в сметной документации отечественных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования согласно

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» приложение К.

24) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

25) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком.

26) Применен коэффициент 0,8 к затратам на строительство временных зданий и сооружений согласно п. 4.7.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

27) Откорректированы объемы при устройстве трубопроводов из стальных труб, согласно проектным решениям.

28) Исключен коэффициент 1,15 при перевозке грузов автомобилями-самосвалами, как необоснованный.

29) Откорректирован вес закладных изделий, согласно проектным решениям.

30) Применен поясной коэффициент к провозной плате за перевозки грузов автомобильным транспортом согласно п. 17 раздела 3 части 1 «Автомобильные перевозки» сборника сметных цен на перевозки грузов для строительства (А1.0,9).

31) Откорректировано количество кабеля марки АСБ согласно проектным решениям.

32) Исключены затраты на внутрипостроечный транспорт, как необоснованные.

33) Учтена норма отхода на кабельную продукцию согласно приложению 2 технической части сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК 8.02-06-2002.

34) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

Основные стоимостные показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные стоимостные показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	29,48	10,10	-19,38
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	29,08	9,96	-19,12
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие	млн. тенге	0,40	0,14	-0,26
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2015-2017 годов	млн. тенге	100,80	39,49	-61,31
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	81,38	29,18	-52,20
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие	млн. тенге	19,42	10,31	-9,11

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
	В том числе сметная стоимость строительства по годам				
2.1	в текущем уровне цен 2015 года с МРП – 1 982 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	4,34	4,34	-
2.2	в текущем уровне цен 2016 года с МРП 2 121 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	0,76	0,83	+0,07
2.3	в прогнозном уровне цен 2017 года с МРП 2 269 тенге	млн. тенге	95,70	34,32	-61,38
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4	-

В результате экспертизы:

повышена надежность несущих конструкций;

улучшено качество исполнения проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2015, 2016, 2017 годов снижена на 61,31 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости строительства произошло за счет исключения необоснованно принятых объемов работ.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения со следующими основными стоимостными показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 10,10 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 9,96 млн. тенге;
прочие - 0,14 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем (прогнозном) уровне цен 2015,
2016, 2017 годов - 39,49 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 29,18 млн. тенге;
прочие - 10,31 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 4 месяца.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», в соответствии с условиями договора от 23 мая 2016 года № 001040001387/160036/00.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Иштан Қоңыр (Красных партизан), Қабанбай батыр көшесі, Жарбұлақ (Казачка) өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі бағалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 10,10 млн. тенге,
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 9,96 млн. тенге;
басқа шығындар	- 0,14 млн. тенге.
2015, 2016, 2017 жылдардағы ағымдағы (болжамды) деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 39,49 млн. тенге,
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 29,18 млн. тенге;
басқа шығындар	- 10,31 млн. тенге.
Құрылыстың нормативті ұзақтығы	- 4 месяца.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2016 жылғы 23 мамырдағы № 001040001387/160036/00 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Алматы қаласының автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Балтагулов Д.Ш.

Заместитель директора

Курмангалиев М.Б.

Начальник производственного отдела

Курумбаева Д.Д.

Эксперт

Абайбекова А.Т.

Эксперт

Варнавская В.М.

Руководитель экспертной группы

Литовник В.А.

Эксперт

Смагулова Л.Т.

Эксперт

Кожакулов Б.К.

Эксперт

Гоголь О.А.

Главный специалист

Гоголь О.А.

Главный специалист