«Бурабай кентінің желісін дамытуды салу және реконструкциялау (2-кезек). Автомобиль жолдары. 5 линия көшесі»
жұмыс жобасы бойынша

22.11.2018 ж. № 12-0192/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ
Щучинск қаласы
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Бурабай Проект» ЖШС
Щучинск қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бурабай кентінің желісін дамытуды салу және реконструкциялау (2-кезек). Автомобиль жолдары. 5 линия көшесі» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0192/18 от 22.11.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»
г. Щучинск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Бурабай Проект»
г. Щучинск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 августа 2018 года №03104003963/180089/00 (70).

Ранее выданы:

положительное заключение ДГП «Кокшетаугосэкспертиза» от 30 сентября 2011 года №12-0247/11 по рабочему проекту «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай Бурабайского района Акмолинской области (I очередь)» (реализован);

положительное заключение РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области от 29 августа 2012 года №12-0351/12 по рабочему проекту «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай Бурабайского района Акмолинской области (II очередь)» (утратило силу по истечению срока, согласно письму заказчика от 19 октября 2017 года №01-12/595 реализация рабочего проекта не была осуществлена);

положительное заключение Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону от 14 декабря 2017 года №12-0515/17 по рабочему проекту «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай Бурабайского района Акмолинской области (II очередь). Автомобильные дороги. Улица Алимусиных».

2. ЗАКАЗЧИК: государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», город Щучинск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: товарищество с ограниченной ответственностью «Бурабай Проект», город Щучинск (государственная лицензия от 8 апреля 2015 года №15006432, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 27 февраля 2018 года;

распоряжение акима поселка Бурабай Бурабайского района Акмолинской области от 14 февраля 2018 года №29 «О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 0,3417 га с кадастровым №01-177-014-1075, изготовленный Бурабайским районным отделением департамента «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области 28 февраля 2018 года №1-1865 (в книге записей);

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ85VUA00033760, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» в феврале 2018 года;

ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 30 октября 2018 года;

дефектный акт, составленный комиссионно, согласованный заместителем акима Бурабайского района, утвержденный акимом Бурабайского района 15 августа 2017 года;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 30 октября 2018 года;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ИП «D3D» в 2018 году (государственная лицензия от 20 апреля 2007 года ГСЛ-Ф №0000387, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное Кокшетауским отделом изысканий ТОО «ГЕО Строй» (арх.№341/1) в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 6 июня 2005 года ГСЛ №00132, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 12 марта 2018 года №01-12/174 о финансировании рабочего проекта;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 24 октября 2018 года №01-12/782 о начале реализации рабочего проекта (второй квартал 2019 года);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 25 октября 2018 года №01-12/787 об утилизации ТБО;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 21 ноября 2017 года №01-12/660 о поставке технической воды;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 14 февраля 2017 года №01-12/115 о расположении карьеров;

РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 12 марта 2018 года №ЖТ-2-00029 о том, что растения и животные, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, на данном участке отсутствуют;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 7 ноября 2018 года №01-12/857 касательно ливневой канализации.

Технические условия:

Щучинский ЛТУ РДТ «Астанателеком» от 20 декабря 2017 года №1177 – на телефонизацию;

ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» от 16 января 2017 года №289 – на водоснабжение;

ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» от 16 января 2017 года №289 – на теплоснабжение;

ТОО «Кокшетау Энерго» от 1 марта 2017 года №09/9665 – на электроснабжение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов от 27 марта 2018 года №KZ84VRC00003402 – согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 10 июля 2018 года №29 – разрешение на снос (пересадку) зеленых насаждений;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» - согласование плана тепловых сетей;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», Восточные МЭС, Щучинские городские электрические сети – согласование плана уличного электроосвещения;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» - согласование плана сетей водоснабжения;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», Щучинский ЛТУ РДТ «Астанателеком» - согласование плана сетей телефонизации.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

17-09-ОПЗ. Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Паспорт проекта.

Том III. Чертежи:

- Альбом 1 - АД. Автомобильные дороги.
- Альбом 2 - ТС. Тепловые сети.
- Альбом 3 - НВ. Наружные сети водопровода.
- Альбом 4 - ЭС. Сети электроснабжения.
- Альбом 5 - ЭН. Сети электроосвещения.
- Альбом 6 - СС. Сети телефонизации.
- Альбом 7 – ОДК. Оперативный дистанционный контроль.
- Альбом 8 – ЛК. Искусственные сооружения (ливневая канализация).

Том IV. Проект организации строительства.

Том V. Сметная документация.

Том VI. Оценка воздействия на окружающую среду.

Прайс-листы (основной и альтернативный вариант).

Инженерно-технические расчеты.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

По административному делению улица 5 линия, участок ПК 0+00 - ПК 1+91 входит в состав уличной сети поселка Бурабай и имеет важное значение для хозяйственной деятельности поселка в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрипоселковые транспортные связи.

Комплекс работ по улучшению состояния улицы вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, отсутствием ливневой канализации, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям и требованиям безопасности уличного движения с учетом перспективной интенсивности движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица по характеру использования отнесена к категории улиц и дорог местного значения: улица в жилой застройке.

Протяженность проектируемого участка – 0,181 км. Начало трассы примыкает к улице Алимусиных (ПК 3+43), конец - ПК 1+91 примыкает к улице Кенесары.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон	- IВ.
Нормативный вес снегового покрова	- 100кгс/м².
Нормативное ветровое давление	- 48кг/м².
Преобладающее направление ветра:	
за декабрь-февраль	- юго-западное;
за июнь-август	- западное.
Расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки	- минус 36ºС;
Абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 46ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 38ºС.
Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:	
суглинка	- 1,86 м;
песка гравелистого	- 2,43 м;
гравийного грунта, дресвяно-щебенистого грунта	- 2,75 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному Кокшетауским отделом изысканий ТОО «ГЕО Строй» в 2018 году, в геоморфологическом отношении площадка изысканий находится в пределах пологоволнистой всхолмленной денудационной равнины. Тип рельефа денудационно-аккумулятивный.

Пробуренными скважинами непосредственно по трассе исследуемого участка автодороги подземные воды вскрыты не были.

По характеру залегания, номенклатурному виду грунтов и характеру изменчивости показателей их физико-механических свойств в инженерно-геологическом разрезе выделено шесть инженерно-геологических элементов (далее ИГЭ).

Первый инженерно-геологический элемент представлен песком гравелистым, делювиально-пролювиального генезиса, средне-верхнечетвертичного возраста. На участке 5 линии от ПК00+15 до ПК1+24, вскрытая мощность слоя равна 1,5м. Песок

гравелистый полимиктового состава, маловлажный и водонасыщенный, с глинистым заполнителем до 15-25% по объему (ρ=1,85 г/см^3, E=40,0 Мпа, R_0=400 кПа).

Второй инженерно-геологический элемент представлен гравийным грунтом, делювиально-пролювиального генезиса, средне-верхнечетвертичного возраста. Гравийный грунт полимиктового состава, маловлажный и водонасыщенный, с глинистым заполнителем до10-15% по объему (ρ=1,92 г/см^3, E=40,0 Мпа, R_0=450 кПа).

Третий инженерно-геологический элемент представлен элювиальными образованиями суглинка зеленовато-бурого, темно-бурого цвета - кора выветривания гранитов, мезозойского возраста. По материалам изысканий прошлых лет суглинок просадочные и набухающие свойства не проявляет (с=57,0 кПа, φ=24°, ρ=1,94 г/см^3, E=25,0 Мпа).

Четвертый инженерно-геологический элемент представлен песком дресвянистым, элювиального генезиса, мезозойского возраста – дисперсная зона коры выветривания гранитов и известняков. Грунт 4-ИГЭ серого цвета, выветрелый, маловлажный. Грунт 4-ИГЭ залегает на участке от ПК00 до ПК2+28, вскрытая мощность слоя песка дресвянистого равна 1,3-2,3м (φ=31°, ρ=2,15 г/см^3, E=33,0 Мпа, R_0=350 кПа).

Пятый инженерно-геологический элемент представлен дресвяно-щебенистым грунтом, элювиального генезиса, мезозойского возраста - крупнообломочная зона коры выветривания крупнозернистых гранитов. На участке 5 линии от ПК1+60 до ПК 1+91, вскрытая мощность слоя грунта 5-ИГЭ равна 0,9м (ρ=1,97 г/см^3, E=40,0 Мпа, R_0=400 кПа).

Шестой инженерно-геологический элемент представлен гранитами крупно-зернистыми, выветрелыми до глыбового состояния (ρ=2,50 г/см^3, E=60,0 Мпа, R_0=900кПа).

Грунты 1-ИГЭ проявляют среднюю и низкую коррозионную активность к стальным конструкциям, грунты 3-ИГЭ проявляют среднюю коррозионную активность, грунты 2-ИГЭ, 4-ИГЭ и 5-ИГЭ проявляют низкую коррозионную активность к стальным конструкциям. По степени морозоопасности грунты 3-ИГЭ относятся к слабопучинистым грунтам.

Группы грунтов по условиям разработки одноковшовым экскаватором приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование грунтов	СН РК 8.02-05-2002 сборник 1. Земляные работы
1	2
Насыпной грунт - дорожная одежда, (Q_{1V})	41Б, вторая
Песок гравелистый, (dpQ_{II-III})	29, первая
Гравийный грунт, (dpQ_{II-III})	6Б, вторая
Суглинок, (eMZ)	35, третья
Песок дресвянистый, (eMZ)	14, четвертая
Дресвяно-щебенистый грунт, (eMZ)	13, пятая (элювий в коренном залегании)
Коренные породы (граниты, сланцы)	19, шестая после разрыхления

6.2 Существующее состояние

По административному делению улица 5 линия, участок ПК 0+00- ПК 1+91 входит в состав уличной сети поселка Бурабай и имеет важное значение для хозяйственной

деятельности поселка в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрипоселковые транспортные связи. Комплекс работ по улучшению состояния улицы вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, отсутствием ливневой канализации, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям СНиП и требованиям безопасности уличного движения с учетом перспективной интенсивности движения.

Существующий участок улицы (ул. 5 линия) протяженностью 181 м отнесен к улице и дороге местного значения (УДМ) - улицы в жилой застройке.

Земляное полотно отсутствует.

Дорожная одежда на всем протяжении реконструируемой улицы представлена насыпным грунтом – смесь дресвы, щебня, песка, почвенного слоя и строительно-бытового мусора.

Ширина существующей дорожной одежды – 5-8 м.

Толщина дорожной одежды – 20 см.

В проекте предусмотрена срезка грунта дорожной одежды и устройство новой конструкции дорожной одежды.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта на перспективу - 2230 авт./сут.

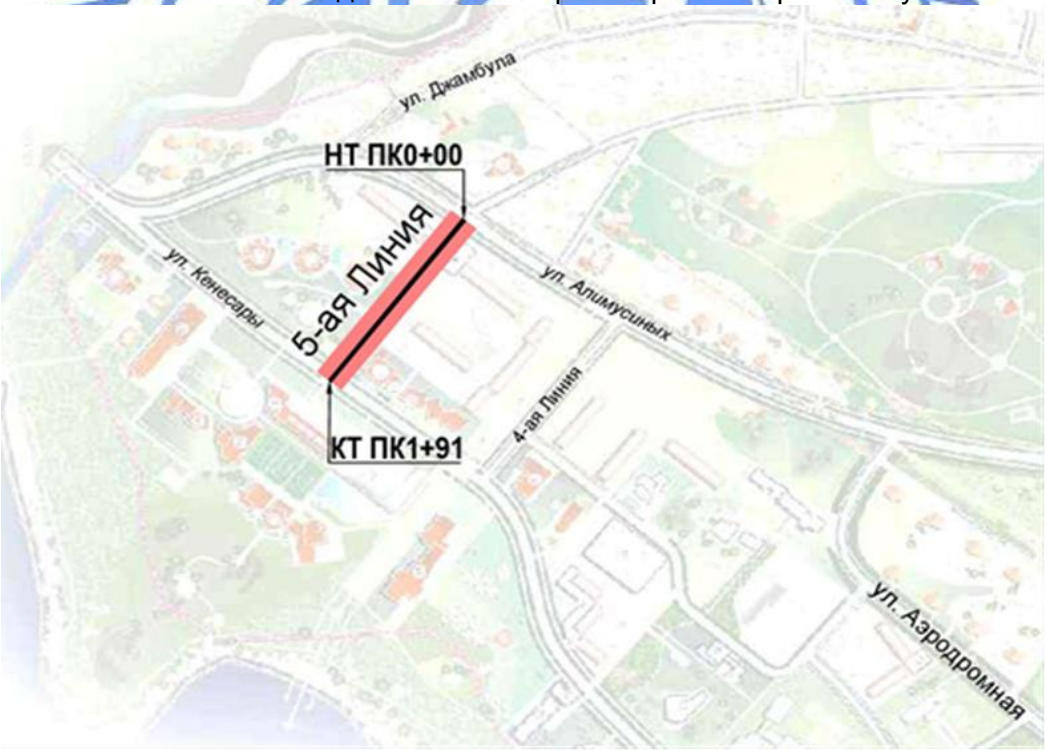

Рисунок 1 – ситуационная схема

План и продольный профиль

Начало трассы ПК 0+00 примыкает к улице Алимусиных (ПК 3+43), конец – ПК 1+91 примыкает к улице Кенесары.

Протяженность проектируемого участка составляет 181 м (за вычетом участка ПК 0+00- ПК 0+10, включенного в выпущенный проект на строительство и реконструкцию развития дорожной сети пос. Бурабай (II очередь) улица Алимусиных).

Согласно заданию ширина проезжей части - 7.0 м.

Проектом предусмотрено устройство примыкания ул. 5 линия к улице Кенесары с радиусом закругления R=10 м.

Также предусмотрены съезды в жилой сектор шириной 6 м, 7 м с радиусами закругления 3 м, 6 м. Видимость в плане обеспечена.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

Реперы расположены за пределами проектируемой улицы. При строительстве улицы 5 линия будут выполнены работы по вынесению временного репера на строящуюся улицу от основного репера.

Продольный профиль улицы

Продольный профиль составлен по оси проектируемого участка дороги с учетом планировки территории и безопасности движения.

Проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводных лотков. При проектировании продольного профиля учтена необходимость обеспечения продольного водоотвода за счет принятого руководящего уклона. Максимальный продольный уклон 31‰. В местах перелома проектной линии в продольном профиле при алгебраической разности уклона 5‰ и более произведено сопряжение вертикальными кривыми.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль улицы запроектирован двускатным бордюрного типа с шириной проезжей части 7,0м. Проезжая часть запроектирована с двускатным поперечным профилем с уклоном 20‰. Сопряжение проезжей части с газонами выполнено с помощью бортовых камней БР 100.30.15. С двух сторон проезжей части улицы предусмотрен тротуар шириной 3,0 м. Сопряжение пешеходной части тротуара с газонами осуществляется при помощи бортового камня БР100.20.8.

Тротуару придан односкатный поперечный профиль в сторону проезжей части с уклоном 15 ‰.

Земляное полотно

Предусмотрено выполнить земляные работы по нарезке дорожного корыта (после выполнения всех работ по реконструкции и строительству инженерных коммуникаций); с доведением отметок земляного полотна, согласно профилю автодороги, с послойным уплотнением и доведением плотности до коэффициента 0,98.

Принятые технические параметры приведены в таблице 2.

Таблица 2

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Принятые показатели
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	50
3	Число полос движения, шт.	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5

5	Ширина проезжей части, м	7,0
6	Ширина тротуара, м	3,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	31
9	Строительная длина, м	181

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-04-2014; СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1-100 кН на одиночную ось.

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

асфальтобетон мелкозернистый плотный тип А марки I на битуме БНД 50-70 - 5,0см;

асфальтобетон горячий крупнозернистый пористый марки I на битуме БНД 50-70 (нижний слой) – 7,0 см;

основание из фракционного щебня М1200, устраиваемого методом заклинки – 13см;

грунтовое основание – песок гравелистый.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра марки БР 100.30.18, Мрз 300 из бетона кл.В30, на бетонном основании с возвышением над верхним слоем дорожной одежды на 0,15м.

На участках ПК 0+10- ПК 0+15, ПК 1+24- ПК 1+60, предусмотрено устройство основания из песка толщиной Н-10 см (устройство дорожной одежды на коренных породах).

Конструкция на тротуарах:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки 1 толщиной Н-4 см;

основание из естественного щебня М 200 фракции 40-70 мм толщиной Нср- 16 см, 24 см.

В местах примыкания съездов к тротуару поребрик не устанавливается.

Согласно СНиП РК 3.01-03-2010 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетонной смеси.

На территории общественных пространств города все преграды (край тротуаров, переходы через улицу) согласно СП РК 3.01-11-2013 выделяются полосами тактильного покрытия.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с полотна автомобильной дороги в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом паводковых и ливневых вод в сторону лотков ливневой канализации. Сброс воды с проезжей части в лотки осуществляется через водовыпуски.

Примыкания и пересечения в одном уровне

При примыкании улицы 5 линия к улице Кенесары (ПК 1+91) существующий частный тротуар из брусчатки (F=72,6м^2) по улице Кенесары разбирается. Материал возвращается владельцу.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 в проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

При разработке проекта организации дорожного движения на главной и второстепенной дорогах основной задачей является создание наиболее удобных и безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и увеличение пропускной способности дороги.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками и горизонтальной разметки по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СН РК 3.03-01-2014 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемой улице предусмотрено установить 13 штук дорожных знаков, в том числе:

приоритета 2.4 - 5 шт.;

информационно-указательных 5.16.1 - 4 шт.; 5.16.2 - 4 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

Пешеходные переходы ПК0+05; ПК1+85 обустраиваются дорожными знаками 5.16.1; 5.16.2.

На всем протяжении ремонтируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2013 «Разметка дорожная».

На ПК 0+05; ПК1+85 предусмотрена разметка 1.14.1 пешеходного перехода.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства дороги, имеют сертификат качества и отвечают современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетического оформления дороги.

Выше перечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

Автобусные остановки

Автобусные остановки на реконструируемом участке отсутствуют.

Организация дорожного движения на период производства работ

Пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по существующим, близлежащим проездам и дорогам.

На период строительства места производства работ обустраиваются дорожными знаками со светоотражающей поверхностью, ограждающими заборчиками, переносными барьерами и информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроками закрытия и т.д. Переносные барьеры и или щиты оборудуются сигнальными фонарями из расчета 1 фонарь на 1м переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных фонарей должен быть красным. Вся дорожная техника, занятая на дорожных работах, оборудуется аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, ИТР, занятые на дорожных работах должны быть в спецодежде со светоотражающими полосами.

На время строительных работ для транзитного транспорта улица 5 линия закрывается, движение будет осуществляться в объезд по маршруту согласованному с ЖКХ.

Озеленение

На основании полученных геоподосновы и инвентаризационного плана, акта обследования зелёных насаждений выполнен дендрологический план. На плане нанесены условными обозначениями все древесные и кустарниковые растения, подлежащие сохранению, вырубке и пересадке. Составлена ведомость с объёмом пересаживаемых, вырубаемых и сохраняемых деревьев и кустарников.

Для озеленения автодороги предусматривается посадка кустарников и посев травяного газона.

Посадка травяного газона выполняется на подготовленную поверхность из растительного слоя земли. Заготовленный растительный грунт подвозят на объект автосамосвалами в необходимом объёме для создания искусственного слоя почвы толщиной 15 см. Перед посевом сухая почва поливается водой. Выполняется посев газона и слегка укатывается.

Однорядная посадка кустарников выполняется между тротуаром и автодорогой.

Посадка кустарников «живая изгородь» с комом земли (0,3×0,3) интервал посадки 0,3м выполняется в подготовленную траншею с добавлением растительной земли 100%. Посадка производится при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С. Кустарник устанавливают в место посадки на подушку из растительного грунта слоем 0,25м. После освобождения кома растения от упаковочной тары, засыпаются щели между комом и стенками котлована растительным грунтом (0,25м^3) с сильным уплотнением и обильным поливом с последующим добавлением его при осадке. Засыпав корневую систему, землю уплотняют легкими трамбовками. Вокруг кустарника создают лунку из валика земли и в любую погоду обильно поливают. После этого лунку дополнительно засыпают слоем земли в 3-4 см и разравнивают.

6.3.2 Искусственные сооружения

Поперечный уклон проезжей части принят двухскатный.

Отвод воды с проезжей части осуществляется по уличным лоткам вдоль ул. 5-я линия. Лотки марки ЛД-2 размером 0,47х0,51х3,0 устанавливаются слева и справа от проезжей части вдоль дороги ПК 0+42 до ПК 1+80.

Лотки марки Л-2 размером 0,53х0,78х3,0 устраиваются под проезжей частью через улицу 5 линия (ПК 1+44). На ПК 1+44 вода перепускается по лоткам Л-2 слева направо через проезжую часть и тротуар справа улицы 5 линия.

Сброс воды производится в накопительный колодец емкостью 4,8м^3 (ПК 1+44).

В местах устройства съездов в жилой сектор, при пересечении улицы 5 линия, лотки перекрываются дорожными плитами с дождеприемными чугунными решетками размером 0,57х0,85 (ГОСТ 3634-99).

Лоток марки ЛД-2 перекрывается дорожными плитами ИП размером 3,0х0,75х0,12 и плитами размером 1,0х0,75х0,12, бетон В 30.

Лотки Л-2 перекрываются дорожными плитами ИП размером 1,0х1,2х0,16; 3,0х1,2х0,16, бетон В 30.

Водоотводные лотки марки Л-2 приняты по серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,3, лотки марки ЛД-2 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,3. Плиты перекрытия размером 3,0х0, 75х0,12; 1,0х0,75х0,12 приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3,0х1,2х0,16; 1,0х1,2х0,16 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,4.

При устройстве лотков выполняются следующие виды работ:

рытье траншеи под лотки;

устройство песчаной подготовки;

гидроизоляция новых лотков;

укладка новых лотков;
укладка плит перекрытия, решеток.

6.3.3 Инженерные сети
Тепловые сети

Раздел теплоснабжения выполнен на основании задания на проектирование, технических условий от 16 января 2017 года №289, выданных ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» и нормативных документов, действующих на территории РК.

Расчетный температурный график в сети - 95-70ºС.

Расчетная температура наружного воздуха – минус 36ºС.

Протяженность тепловых сетей - 91,0 м.

Схема тепловых сетей - закрытая, способ прокладки - подземный бесканальный.

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «ГЕОстрой», на исследуемом участке грунтовые воды не вскрыты.

В проекте предусмотрена прокладка трубопроводов стальных предизолированных пенополиуретаном в полиэтиленовой оболочке по ГОСТ 30732-2006 для подземной бесканальной прокладки от жилого дома по улице Советская, 8 до жилого дома по улице Советская, 6.

Укладку трубопроводов подземной бесканальной прокладки необходимо производить на песчаное основание толщиной 0,15 м с засыпкой защитного слоя из песка толщиной 0,15 м и мягким грунтом. В точке подключения выполняется присоединение трубопроводов диаметром 89 мм к существующим трубопроводам диаметром 89 мм.

Тепловые сети, проходящие под проектируемой дорогой, проложены в футляре из трубы стальной электросварной диаметром 377х7 мм по ГОСТ 10704-91 с усиленной изоляцией, длиной 26,0 м. Тепловые сети, проходящие рядом с пристройкой к существующему дому по улице Советская 6, проложены в футляре из трубы стальной электросварной диаметром 377х7 мм по ГОСТ 10704-91 с усиленной изоляцией, длиной 6,0 м.

Для спуска воды с участка трубопроводов предусмотрен дренажный колодец. Компенсация тепловых удлинений происходит за счет углов поворота и установки сильфонных компенсаторов.

Прокладка трассы предусмотрена с устройством системы оперативного дистанционного контроля (ОДК).

Существующая трасса надземной прокладки на низких опорах подлежит демонтажу. Демонтажные работы учтены в дефектном акте.

Монтаж тепловых сетей предусмотрен специализированной организацией, имеющей лицензию на проведение данных работ и располагающей необходимыми техническими средствами для их проведения. После монтажа всех трубопроводов, тепловые сети должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию давлением 1,25 рабочего, но не менее 1,6МПа. Падение давления в течении 10 минут не допускается.

Тепловые сети подлежат гидропневматической промывке с последующей дезинфекцией.

Дезинфекция труб системы осуществляется заполнением водным раствором, с содержанием активного хлора в воде 75-100мг/м^3, с выдержкой 6 часов и последующей промывкой, согласно санитарным правилам СП № 209 от 16.03.2015 г. п. 156.

При монтаже и приемке в эксплуатацию тепловых сетей следует руководствоваться СНиП РК 1.03-06-2002, нормативными документами по перечню ссылочных документов, «Руководством по применению труб с ППУ изоляцией индустриального производства» и другими нормативными документами.

Система оперативного дистанционного контроля

Данный раздел выполнен на основании задания на проектирование, технических условий от 16 января 2017 года №289, выданных ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» и нормативных документов, действующих на территории РК.

Расчетный температурный график в сети - 95-70ºС.

Расчетная температура наружного воздуха – минус 36ºС.

Протяженность тепловых сетей - 91,0 м.

Схема тепловых сетей - закрытая, способ прокладки - подземный бесканальный.

Прокладка трассы предусмотрена с устройством системы оперативного дистанционного контроля (ОДК). Система ОДК предназначена для обнаружения участков с повышенным уровнем влажности теплоизоляционного ППУ-слоя трубопроводов.

Принцип действия системы ОДК основан на измерениях проводимости теплоизоляционного слоя при изменении его влажности. Чувствительными элементами является пара голых медных проводников, находящихся внутри теплоизоляционного слоя и проходящих по всей длине контролируемого трубопровода.

Контроль состояния системы ОДК в процессе эксплуатации осуществляется с помощью прибора, называемого детектором, который питается от автономного источника питания 9 вольт (стандартные батареи), что исключает необходимость прокладки отдельных линий электропитания. При попадании воды в теплоизоляционный слой детектор выдает сигнал об изменении состояния системы ОДК, однако точное местоположение поврежденного участка с помощью детектора не определяется. Для этой цели используют переносной прибор, называемый локатором.

Элемент трубопровода с кабельным выводом поставляется с завода-изготовителя труб в виде отрезков трубы с установленными сигнальными проводниками.

Во время производства работ по изоляции стыков соединение сигнальных проводников производится с помощью соединительных муфт.

Подключение детектора и локатора к проводникам системы ОДК, а так же необходимую коммутацию осуществляют с помощью специальных разъемов, называемых терминалами. Концевой терминал подключается к сигнальным проводникам посредством трехжильного кабеля.

На корпусе терминала закрепляется алюминиевая бирка, определяющая направление измерений сопротивления ППУ изоляции.

Наружные сети водоснабжения

Раздел водоснабжения выполнен на основании задания на проектирование, технических условий от 16 января 2017 года №289, выданных ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык», Проекта детальной планировки п. Бурабай 2012 года (II очередь) в границах красных линий проектируемой дороги по улиц 5 линия и в соответствии с нормами, правилами и стандартами, действующими на территории Республики Казахстан.

Существующее положение

В данное время сети водоснабжения (из тр. ст. диаметром 80 мм) жилых домов по улице Советская №6 и №8 осуществляется спутником с тепловыми сетями. Подключение водопроводной сети осуществляется с улицы Казахстанская в колодец ВК-сущ., расположенный возле дома Советская №8. Подключение к ВК-сущ. выполнено из напорных полиэтиленовых труб диаметром 110×6,6 мм в тепловой изоляции.

Проектное решение

На участке строительства проектом предусмотрен вынос сети водоснабжения из канала тепловой сети.

Точка подключения - существующий водопроводный колодец (ВК-сущ.). В колодце предусматривается установка тройника стального на фланцевом соединении и устройство спускного крана диаметром 20 мм. Фасонные части в колодце утепляются.

Водопровод выполняется из полиэтиленовой трубы ПЭ 100 SDR17 диаметром 90х5,4 мм по СТ РК ИСО 4427-2-2014 "питьевая". В связи со сложностью разработки скального грунта, трубопровод прокладывается на глубине 1,45м, под автодорогой - на глубине 1,5м. В качестве теплоизоляционного материала приняты цилиндры минераловатные на синтетическом связующем с толщиной изоляции 40 мм с покрывным слоем из стеклопластика РСТ - А-Л-В.

При переходе через проектируемую автодорогу улица 5 линия предусмотрен футляр из стальной трубы (изоляция усиленная) диаметром 325×7.0 по ГОСТ 10704-91*. Переход через дорогу предусмотрен открытым способом.

Укладка трубопровода в траншею выполняется на выравнивающий слой из песка по ГОСТ 8736-93, с уплотнением пневмотрамбовками, толщиной 200 мм. Присыпка трубопроводов осуществляется из песчаного или мягкого грунта (не содержащего твердых включений) толщиной не менее 30 см над верхом трубы. Дальнейшая засыпка траншеи до существующих отметок осуществляется местным грунтом.

В связи со стесненными условиями траншея разрабатывается с вертикальными откосами с креплением их инвентарными щитами.

Ширина санитарно-защитной полосы по обе стороны от крайних линий водопровода (при диаметре до 200мм), принята 6 метров.

После монтажа водопроводных сетей предусмотрена гидропневматическая промывка с дезинфекцией. Дезинфекция выполняется водным раствором с содержанием активного хлора в дозе 75-100 мг/дм³ с выдержкой 6 часов и последующей промывкой.

Протяженность водопроводных сетей – 100 м.

Наружные сети электроснабжения

Проект реконструкции существующих КЛ-0,4кВ и КЛ-10кВ по 5 линии выполнен на основании технических условий от 1 марта 2017 года №09/9665, выданных ТОО «Кокшетау Энерго» и задания на проектирование.

Проектом предусмотрено строительство кабельных линий 10 и 0,4кВ, прокладываемых открыто в земле. При прохождении КЛ под проезжей частью проектом предусматривается применение труб в гофрированных полимерных трубах электрокор диаметром 110мм, Н=750, в количестве трех штук.

Проектом предусмотрен демонтаж существующей железобетонной опоры, расположенной на проезжей части, и дальнейшем переносе в зеленую зону возле тротуара.

Производство земляных работ необходимо выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.04-107-2013, ПУЭ РК изд.2015г., серии А5-92.

Наружные сети электроосвещения

Проект уличного освещения по 5 линии выполнен на основании технических условий на электроснабжение от 1 марта 2017 года № 09/9665, выданных ТОО «Кокшетау Энерго» и архитектурно-планировочного задания.

Источником внешнего электроснабжения для уличного освещения по 5 линии является СШ-0,4 кВ КТП-10/0,4 кВ №22, проектируемой во второй очереди строительства и реконструкции развития дорожной сети в поселке Бурабай.

Точка подключения - РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ №22.

Для учёта потребляемой электроэнергии предусматривается пункт коммерческого учета (АСКУЭ) с передачей информации энергопередающей организации и энергоснабжающей организации.

Проект уличного освещения предусматривает:

прокладку КЛ-0,4 кВ кабелем марки АВБбШв сечением 5×10мм^2;

установку шкафов управления уличным освещением (ШУНО 0,4/100 У1 с фотореле);

установку металлических восьмигранных стоек марки СТВ-8,0м (с покрытием «холодное цинкование»: цинкосодержащая краска «Цинол» + декоративный слой «Алпол», цвет-матово серебристый), которые имеют оголовник, из трубы диаметром 51мм, вваренной в верхней части опоры. Стойки устанавливаются на железобетонный блок с закладными металлоконструкциями 3Ф-2 (объем бетона - 0,288 м³). Бетон конструкции принят по прочности на сжатие класса В15. По водонепроницаемости конструкция обеспечивается применением бетона марки W6, а по морозостойкости F150;

монтаж кронштейнов "ИВА", устанавливаемых на оголовник с помощью четырех болтов М12×35 и "ЕАТ", монтируемых на опору на высоте 5 м, представляющих собой конструкцию из составных сварных труб (вылет - 2,0 м и 1,5 м, угол наклона - 20°);

установку светильников светодиодных, марки Керемет С160W для освещения автодороги и 60W для освещения тротуара (световой поток 19200лм-160W и 7200-60W, IP67, вес 5,5кг-160W и 3кг- 60W). Светильники устанавливаются после монтажных работ по установке опор освещения, прокладке кабелей и проводов.

В трансформаторной подстанции устанавливается автоматический выключатель соответствующий току нагрузки и току короткого замыкания.

Управление наружным освещением осуществляется в ручном и автоматическом режимах от фотореле, которые устанавливаются возле шкафа управления уличным освещением (ШУНО).

Шкаф ШУНО изготавливается из металла, окрашиваемого атмосферостойкими порошковыми эмалями, оснащаются антивандальными запорными устройствами. Внутри шкафов находится вводной рубильник, к которому присоединяется питающий кабель, пускатель (контактор), плавкие керамические предохранители на каждую отводящую линию, автоматические выключатели выбора режима и аппаратура управления.

В проекте применен шкаф ШУНО 0,4/100 У1 с фотореле. Шкаф устанавливается на металлическую опору. Площадка под шкаф выполняется из бетона класса В 7,5 (объем бетона - 0,046 м³).

Питание опор освещения и шкафа ШУНО осуществляется кабелем марки АВБбШв, сечением 5×10 мм², проложенным на глубине 0,7 метра от поверхности земли в гофрированных полимерных трубах электрокор диаметром 50 мм, Н=750, для защиты от механических повреждений.

Проектом принята двухрядная расстановка опор освещения для соблюдения нормированной освещенности и равномерности освещения. Средний шаг расстановки опор освещения - 30 м.

Монтажные работы необходимо выполнять в соответствии с требованиями ПУЭ РК изд.2015г., СН РК 4.04-107-2013.

Заземление выполняется согласно ПУЭ РК изд.2015г.

Строительная длина КЛ-0,4 кВ – 383 м.

Расчетная мощность освещения – 3,08 кВт.

Системы связи

Проект реконструкции телефонной сети 5 линии выполнен на основании технических условий от 20 декабря 2017 года за №1177, выданных Щучинским ЛТУ РДТ «Астанателеком» и задания на проектирование.

Демонтаж существующей телефонной канализации выполнен согласно дефектному акту (упаковать и перевезти на склад эксплуатирующей организации).

Проектом предусмотрено строительство телефонной канализации с установкой смотровых колодцев марки ККС-3, магистраль прокладывается в гофрированных полимерных трубах электрокор диаметром 110 мм, Н=750. Смотровые колодцы комплектуются укороченными кронштейнами из стали марки УККП- 65, которые фиксируются на ершах при помощи сварки.

Телефонная канализация прокладывается на глубине 0,7 м, колодцы на глубине - 1,94 м от планировочных отметок земли. Горловины колодцев необходимо установить на одном уровне с землей. Подключение проектируемого распределительного шкафа на 600 пар осуществляется от проектируемого колодца №606а.

При пересечении телефонной канализации и проезжей части проектом предусматриваются футляры из стальной трубы диаметром 325х7,0 мм с нормальной изоляцией, прокладываемые на глубине 1,0 м от планировочных отметок земли.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» от 24 октября 2018 года №01-12/782 начало строительства объекта планируется на второй квартал 2019 года.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Гулаков В.В.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01288Р от 03.08.2007г.).

Работы по реконструкции относятся к 4 категории согласно ст. 40 ЭК РК.

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства и реконструкции

На период проведения работ предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками выбросов в окружающую среду: земляные работы, разгрузка строительных материалов, сварочные работы, лакокрасочные работы, работа оборудования, битумные работы.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период строительства		ПДВ		
Код и наименование ЗВ		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды								
строительство	6001	-	-	0,0086	0,00061	0,0086	0,00061	период СМР
(0143) Марганец и его соединения								
строительство	6001	-	-	0,0011	0,0000760	0,0011	0,0000760	период СМР
(0203) Хром шестивалентный								
строительство	6001	-	-	0,0004	0,00008	0,0004	0,00008	период СМР
(0301) Азот (IV) диоксиды								
строительство	6001	-	-	0,0036	0,0000420	0,0036	0,0000420	период СМР
(0333) Сероводород								
строительство	6001	-	-	0,00038	0,00000011	0,00038	0,00000011	период СМР
(0337) Углерод оксид								
строительство	6001	-	-	0,0037	0,0000120	0,0037	0,0000120	период СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/								
строительство	6001	-	-	0,00030028	0,00000106	0,00030028	0,00000106	период СМР
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые								
строительство	6001	-	-	0,0007	0,0000830	0,0007	0,0000830	период СМР
(0616) Диметилбензол								
строительство	6001	-	-	0,15226	0,0019889	0,15226	0,0019889	период СМР
(0621) Метилбензол								
строительство	6001	-	-	0,09664	0,0003803	0,09664	0,0003803	период СМР
(1042) Бутиловый спирт (бутан-1-ол)								
строительство	6001	-	-	0,0168	0,000059	0,0168	0,000059	период СМР
(1061) Этиловый спирт (этанол)								
строительство	6001	-	-	0,00845	0,00003	0,00845	0,00003	период СМР
(1119) Этилцеллозольв								
строительство	6001	-	-	0,0012	0,0000042	0,0012	0,0000042	период СМР
(1210) Бутилацетат								

строительство	6001	-	-	0,03508	0,0001384	0,03508	0,0001384	период СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
строительство	6001	-	-	0,06312	0,0002661	0,06312	0,0002661	период СМР
(2752) Уайт-спирит								
строительство	6001	-	-	0,02943	0,000997	0,02943	0,000997	период СМР
(2754) Углеводороды предельные С12-С19 /в пересчете на С								
строительство	6001	-	-	0,63798	0,0001757	0,63798	0,0001757	период СМР
(2909) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
строительство	6001	-	-	1,9336	0,541481	1,9336	0,541481	период СМР
Всего по предприятию:		-	-	2,99334028	0,546427765	2,99334028	0,546427765	

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается не значительное.

Водные ресурсы

Работы по реконструкции и строительству улично-дорожной сети будут осуществляться в пределах водоохраной зоны озера Боровое. Предоставлено согласование рабочего проекта с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» КВР МСХ РК №KZ84VRC00003402 от 27.03.2018 г. С целью предотвращения воздействия объекта на водный объект предусматриваются мероприятия:

- для уменьшения воздействия загрязнения озера Боровое в процессе реконструкции при проведении земляных работ, вынимаемый грунт будет транспортироваться во временный отвал, так же для пылеподавления будут использоваться поливомоечные машины. Заправка топливом, мойка и ремонт используемой техники на территории участка реконструкции исключается.

Для сбора бытового мусора, образующегося в процессе жизнедеятельности строителей, предусмотрена установка металлических контейнеров на оборудованной площадке. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности. Для предотвращения загрязнения озера на момент эксплуатации дорог, проезжая часть с двух сторон окаймляется бортовым камнем. Отвод воды с проезжей части осуществляется по уличным лоткам в водоотводные канавы. Сброс воды из канав будет производиться в накопительный колодец.

Работы осуществляются по земельному участку, расположенному в границах населенного пункта. Водопотребление в ходе работ по строительству будет осуществляться из существующих сетей. Водоотведение в ходе выполнения работ проектируется в биотуалет.

Воздействие на водные ресурсы ожидается не значительное.

Земельные ресурсы

Участок проведения работ расположен на территории населенного пункта. Земельные ресурсы затрагивает в незначительной степени. Предусмотрен завоз плодородной почвы на участки озеленения. После завершения реконструкции строительный мусор удаляется.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается не значительное.

Оценка воздействия на недра

Воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 4.

Таблица 4

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	116,96	-	116,96
в т.ч. отходов производства	116,38	-	116,38
отходов потребления	0,58	-	0,58
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ (AD070)	0,0003	-	0,0003
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0,58	-	0,58
Мусор строительный (GG170)	116,37886	-	116,37886
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00084	-	0,00084
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Территория размещения объекта расположена в границах населенного пункта. На территории, редко встречающихся видов растений и животных, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано. Предоставлено письмо исх. №ЖТ-2-00029 от 12.03.2018 г. о согласовании рабочего проекта с РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» МСХ РК. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Предоставлен акт обследования зеленых насаждений, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 22.01.2018 г. В соответствии с данным актом предусматривается снос и пересадка существующих зеленых насаждений. Предоставлено разрешение на снос (пересадку) зеленых насаждений №29 от 10.07.2018г.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению дорожной ситуации

в населенном пункте. Предоставлен акт №3 от 03.04.2018 г. исследования территории на предмет наличия объектов историко-культурного наследия, выданный КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» Управления культуры Акмолинской области. По результатам исследования на участке памятников историко-культурного наследия не выявлено.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период работ по строительству на объекте воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытого собрания в соответствие с требованиями ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая дорога отнесена к категории улиц и дорог местного значения: улица в жилой застройке.

Согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» Табл. 11.5 категория данной дороги относится к улицам и дорогам местного значения (улицы в жилой застройке), для данной категории дорог установление санитарного разрыва не требуется.

Улица 5 линия не относится к автомагистралям согласно СТ РК 1053-2002 «Автомобильные дороги. Термины и определения» пункт 2.1.1.8., поэтому, согласно санитарным правилам (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарный разрыв для данной категории дорог не устанавливается.

Показаны сведения по водоохраной зоне озера Боровое и режиму хозяйственного использования земель, на которых они расположены, что соответствует требованиям пункта 116 СП № 209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Данный рабочий проект прошёл согласование РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, что соответствует требованиям пункта 141 СП № 209 от 16.03.2015г.

Для реконструируемых существующих КЛ-0,4кВ и КЛ-10кВ согласно пункту 34 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарный разрыв не устанавливается.

На участке строительства проектом предусматривается убрать сеть водоснабжения из тепловой сети. Протяженность водопроводных сетей - 100м. Водопровод выполняется из стальной трубы с наружным диаметром 89мм.

Ширина санитарно-защитной полосы по обе стороны от крайних линий водопровода (при диаметре до 200мм), принята 6м, что соответствует требованиям пункта 78 СП

№209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов». После монтажа водопроводных сетей предусматривается произвести гидропневматическую промывку с дезинфекцией. Дезинфекция выполняется водным раствором с содержанием активного хлора в дозе 75-100мг/дм³ с выдержкой 6 часов и последующей промывкой.

Представлены сведения об организации питьевого водоснабжения, питания работающих, стирки спецодежды работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

Указаны сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на строительстве, специальной одежды, специальной обуви в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015г.

Представлены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 123-133, 135 СП № 177 от 28.02.2015г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015. Версия 18.4 от 1.10.18г и по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

«Сборники укрупненных показателей стоимости зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения, Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, Сборники цен на проектные работы для строительства (УСН РК 8.02-04-2017, ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2017, СЦП РК 8.03-01-2017) Изменения и дополнения Выпуск 13».

ССЦ РК 8.04-08-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2018 г. (Выпуск 2) и ССЦ РК 8.04-09-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2018 г. (Выпуск 1);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют

в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» 30 октября 2018 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

дефектный акт.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2019 годы, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы по протоколу №9 от 15 мая 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильная дорога</u>

1. Ведомости объемов работ подписаны исполнителем и утверждены ГИПом.
2. Пояснительная записка дополнена разделом «Существующее состояние реконструируемой улицы».
3. В проекте предусмотрено тактильное покрытие, согласно СНиП РК 3.01-03-2010 п.4.1.3.6.
4. В ведомости объемов работ добавлены работы по восстановлению и разбивке оси трассы; учтены работы по озеленению; предусмотрены работы по разборке существующей дорожной одежды.
5. В пояснительной записке указана ссылка на ведомость пересаживаемых, вырубаемых и сохраняемых деревьев. Ведомость представлена.
6. Откорректированы данные по озеленению в пояснительной записке и на чертежах.

Ливневая канализация

7. Обоснован объем накопительного колодца.

8. В соответствии с СТ РК 1397-2005 раздел 6 представлен продольный профиль водоотводной канавы с указанием уклонов стока.

Тепловые сети

9. При разработке проекта использованы нормативные документы, действующие на территории РК.

10. Общие данные откорректированы в соответствии с ГОСТ 21.606-95*.

11. Указана ширина дорожного полотна.

12. Раздел ТС согласован с исполнителями смежных разделов.

13. Пояснительная записка и спецификация откорректированы в соответствии с изменениями в проекте.

Система оперативного дистанционного контроля

14. При разработке проекта использованы нормативные документы, действующие на территории РК.

15. Общие данные откорректированы в соответствии с ГОСТ 21.606-95*.

16. Раздел ОДК согласован с исполнителями смежных разделов.

17. Пояснительная записка и спецификация откорректированы в соответствии с изменениями в проекте.

Наружные сети водоснабжения

18. Необоснованно принятые для водоснабжения стальные трубы с ППУ по ГОСТ 30732-2006 заменены на полиэтиленовые по ГОСТ 18599-2001.В качестве утеплителя принят теплоизоляционный материал толщиной 40 мм.

19. Все демонтажные работы учтены по дефектному акту.

20. Представлен расчет толщины изолирующего материала для полиэтиленовых труб, толщина принята 40 мм.

Наружные сети электроосвещения

21. Сечение кабельных линий принято 5х10, по длительно-допустимому току и потере напряжения.

22. Откорректировано количество кабеля согласно расстояниям по плану.

23. Предусмотрены прокалывающие ответвительные сжимы для разделки кабеля в цоколе опоры.

Оценка воздействия на окружающую среду

24. Расчет образования ТБО выполнен с учетом периода проведения строительных работ и численности персонала, принятой в проектно-сметной документации.

25. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК.

26. Расчет образования отходов ЛКМ выполнен в соответствие с требованиями Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от 18.04.2008 г.).

27. Скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от «18» 04 2008 года) принята согласно «Строительная климатология» СП РК 2.04-01-2017.

28. Предоставлено разрешение на снос (пересадку) зеленых насаждений №29 от 10.07.2018 г.

29. Предоставлен акт №3 от 03.04.2018 г. исследования территории на предмет наличия объектов историко-культурного наследия, выданный КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» Управления культуры Акмолинской области. По результатам исследования на участке памятников историко-культурного наследия не выявлено.

30. Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытого собрания от 31.01.2018 г. в соответствие с требованиями ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и объявление о проведении общественных слушаний в СМИ от 04.01.2018 г.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

31. Улица 5 линия не относится к автомагистралям согласно СТ РК 1053-2002 «Автомобильные дороги. Термины и определения» пункт 2.1.1.8., поэтому, согласно санитарным правилам (далее – СП) №237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарный разрыв для данного типа дорог не устанавливается.

32. Предоставлены сведения об отсутствии размещения в границах автомобильной дороги других отраслей промышленности, а именно: объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и/или лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий; объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов; комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, что соответствует требованиям пункта 56 СП № 237 от 20.03.2015г.

33. Указаны сведения, в соответствии с пунктом 55 СП № 237 от 20.03.2015г., об отсутствии в границах санитарного разрыва автомобильной дороги: вновь строящейся жилой застройки, включая отдельные жилые дома; ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев и домов отдыха; вновь создаваемых и организующихся территорий садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков; спортивных сооружений, детских площадок, образовательных и детских организаций, лечебно-профилактических и оздоровительных организаций общего пользования.

34. Промывка и дезинфекция водопроводов планируется с учётом требований пункта 156 СП № 209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (по пункту 156: Дезинфекция осуществляется заполнением хозяйственно-питьевой водой с содержанием активного хлора в дозе 75-100 миллиграммов на кубический дециметр при времени контакта не менее 6 часов, а так же, другими разрешенными средствами, согласно прилагаемой к ним инструкции).

35. Представлены сведения об образующихся отходах строительства, о классификации отходов, о сборе, использовании, применении, обезвреживании,

транспортировке, хранении и захоронении отходов, условиях временного хранения отходов, их утилизации в соответствии с требованиями пунктов 5, 25, 26 СП № 176 от 28.02.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

36. На период строительства и реконструкции представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов реконструкции, соответствующих их уровню опасности (по степени токсичности), о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности (по степени токсичности), что соответствует требованиям пунктов 6-11 СП № 176 от 28.02.2015г.

37. Предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль, которое должно иметь твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды, что соответствует требованиям пункта 11 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

Сметная документация

38. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

По рабочему проекту получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 15 ноября 2018 года №KZ05VDD00104369, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области».

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 34 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной

зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015г. № 237, пунктов 116, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015г. № 209, пунктов 5-11, 25, 26 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 176, пунктов 11, 105, 106, 108-110, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 5.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,181	0,181
2.	Категория автомобильной дороги		улицы и дороги местного значения (УДМ): улицы в жилой застройке	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	3,0	3,0
7.	Тип дорожной одежды		капитальный	
8.	Вид покрытия		усовершенствованный	
9.	Протяженность сетей теплоснабжения	км	0,091	0,091
10.	Протяженность водопроводных сетей	км	0,1	0,1
11.	Протяженность кабельной линии 10 кВ Протяженность кабельной линии 0,4 кВ	км	0,085 0,057	0,085 0,057
12.	Протяженность сетей наружного освещения	км	0,383	0,383
13.	Протяженность телефонной канализации	км	0,097	0,097
14.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2017-2018 гг. и прогнозных ценах 2019-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	144,418 115,517 0,238 28,663	138,794 113,124 0,238 25,432

15.	Из них: 2017 год (ПИР) текущий 2018 год (экспертиза) прогнозный 2019 год	млн. тенге		5,322 0,907 132,565
16.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

Примечание: уменьшение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов работ согласно измененным рабочим чертежам.

8. В Ы В О Д Ы

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	- 0,181 км
Категория автомобильной дороги	- улицы и дороги местного значения (УДМ): улицы в жилой застройке
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина проезжей части	- 7,0 м
Ширина полосы движения	- 3,5 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 3,0 м
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Протяженность сетей теплоснабжения	- 0,091 км
Протяженность водопроводных сетей	- 0,1 км
Протяженность кабельной линии 10 кВ	- 0,085 км
Протяженность кабельной линии 0,4 кВ	- 0,057 км
Протяженность сетей наружного освещения	- 0,383 км
Протяженность телефонной канализации	- 0,097 км
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2017-2018 гг. и прогнозных ценах 2019-2020 гг., всего	- 138,794 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 113,124 млн. тенге
оборудование	- 0,238 млн. тенге
прочие затраты	- 25,432 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	- 3,0 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района» в соответствии с условиями договора от 22 августа 2018 года №03104003963/180089/00 (70).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Бурабай кентінің желісін дамытуды салу және реконструкциялау (2-кезек). Автомобиль жолдары. 5 линия көшесі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзындық)	- 0,181 км
Автокөлік жолының категориясы	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар (ЖМКЖ): тұрғын үй құрылысындағы көшелер
Қозғалыс жолағының саны	- 2 дана
Жүргіншілер бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Тротуардың жаяу жүретін бөліктерінің ені	- 3,0 м
Жол киімінің түрі	- күрделі
Жабын түрі	- жетілдірілген
Жылумен жабдықтау желілерінің ұзындығы	- 0,091 км
Су құбыры желілерінің ұзындығы	- 0,1 км
10 кВ кабель желісінің ұзындығы	- 0,085 км
0,4 кВ кабель желісінің ұзындығы	- 0,057 км
Сыртқы жарық беру тораптарының ұзындығы	- 0,383 км
Телефон канализациясының ұзындығы	- 0,097 км
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2017-2018 жж. бағалармен және 2019-2020 жж. болжамдық бағалармен, барлығы	- 138,794 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 113,124 млн. теңге
жабдық	- 0,238 млн. теңге
өзге шығындар	- 25,432 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 3,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 22 тамыздағы №03104003963/180089/00 (70) шарттың талаптарына сәйкес «Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.

Директор

Радченко Л.В.

Заместитель директора

Кирилов Е.Ю.

Начальник производственного отдела

Кожабаева Г.Г.

Ведущий специалист

Некрошевич А.А.

Эксперт

Бушуева Л.Н.

Эксперт

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Журавский В.В.

Эксперт

Галай Е.А.

Эксперт

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Леонтьева Н.П.

Эксперт

Горбань Я.И.

Ведущий специалист

Вознюк Л.В.

Эксперт

Номер: KZ05VDD00104369

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Набережная, дом № 73,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 15.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,536168045	0,546427765
Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (2 очередь). Автомобильные дороги. Улица 5 линия	3,536168045	0,546427765
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,9336	0,541481
Углерод оксид	0,0037	0,000012
Сероводород (Дигидросульфид)	0,00038	0,00000011
Толуол	0,09664	0,0003803
Уайт-спирит	0,02943	0,000997
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0004	0,00008
Этанол	0,00845	0,00003
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0007	0,000083
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00030028	0,000001055
Бутан-1-ол	0,0168	0,000059
Бутилацетат	0,03508	0,0001384
2-Этоксиэтанол	0,0012	0,0000042
Азота (IV) диоксид	0,546427765	0,000042
Железо (II, III) оксиды	0,0086	0,000613
Пропан-2-он	0,06312	0,0002661
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,63798	0,0001757
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,15226	0,0019889
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0011	0,000076
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.