Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй – коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің «Жобаларды
мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау»
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорны («Мемсараптама» РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения «Государственная вневедомственная
экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Г. Мұратбаев көшесі,р/з
«Самал бизнес орталығыл», 4 қабат

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г. Муратбаева, б/н
«Бизнес-центр Самал» 4 этажтел./факс: 8 (7242)
20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

20.05.2014г №

«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

«ТМ Проект Строй» ЖШС

«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалы Сізге **«Қызылорда қаласындағы көше қиылыстарын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы бойынша **2014 жылғы 20 мамырдағы №14–0148/14** сараптамалық қорытындысын жолдайды.

Сонымен қатар, Сізге 2014 жылғы 13 мамырдағы №0130 Шарттың 4 тарауының 7 тармағына сәйкес, және де «Қаржыландыру көздеріне қарамастан құрылысқа арналған жобалау алдындағы (техника-экономикалық негіздемелер) және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамаға сараптама жүргізу, сондай-ақ мемлекеттік инвестициялар есебінен салынып жатқан жобаларды бекіту ережесі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы № 918 қаулысының 25 тармағына сәйкес «Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалына электронды жеткізгіштегі мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған Құжаттаманың соңғы нұсқасының бір данасын мұрағат (бақылау) данасы ретінде сақтау үшін осы қорытындыны алған күннен бастап, 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде тапсыруыңыз қажет екендігін ескертеміз. Құжаттаманың жоғарыда көрсетілген данасын осы Құжаттама мемлекеттік сараптамадан өткен соңғы дана болып табылатындығына кепілдік берілетіндігі туралы ілеспе хатпен ұсыну керек.

Қосымшасы парақта.

Директор: **Б. Нұрманбетов**

005842

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласындағы көше қиылыстарын қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 мамырдағы №14-0148/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ Проект Строй» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласындағы көше қиылыстарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____Б. Нурманбетов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0148/14 от 20 мая 2014 года

по рабочему проекту

«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «ТМ Проект Строй»

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 мая 2014 года №0130 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТМ Проект Строй». (согласно письма ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о предоставлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «ТМ Проект Строй» от 06 мая 2014 года №01-3/401).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 20 марта 2014 года, II-категория).

Главный инженер проекта – Алибаев А.А. (приказ ТОО «ТМ Проект Строй» от 01 февраля 2014 года №03).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды от 05 марта 2014 года №1669 о принятии решения по строительству и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №148 от 23 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

дефектная ведомость намечаемых работ по объекту от 19.05.2014г, утвержденное ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроках проведения строительно-монтажных работ от 06 мая 2014 года №01-3/401;

о необходимости реконструкции улиц от 19 мая 2014 года №01-3/527.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 06 мая 2014 года №06-8/1127;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Таблица 1

Том I. Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	План трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Книга 1	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда
Книга 2	Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25 февраля 2010 года) г.Кызылорда

5.4. Цели и назначения объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Обеспечение стабильного транспортного сообщения по ул.М.Шокай и ул.С.Бейбарыс, ул.Коркыт Ата и ул.Яссауи, ул.Желтоксан и ул.Абылхайырхан, ул.Желтоксан и ул.Коркыт Ата.

Назначение улиц - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения для обеспечения городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров,

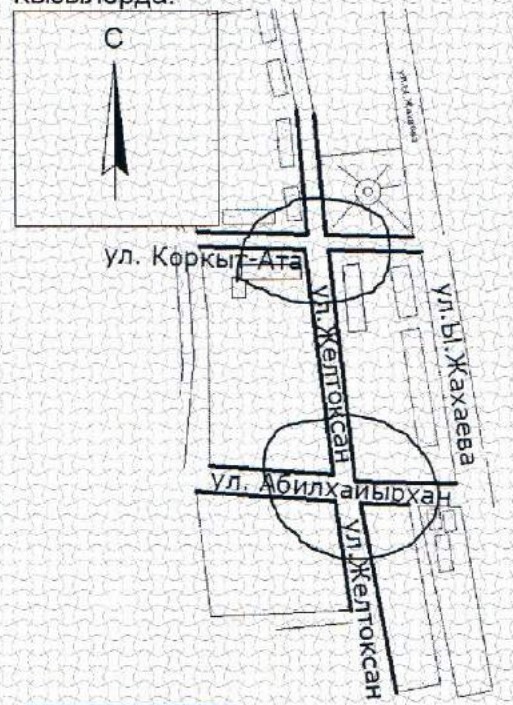
МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

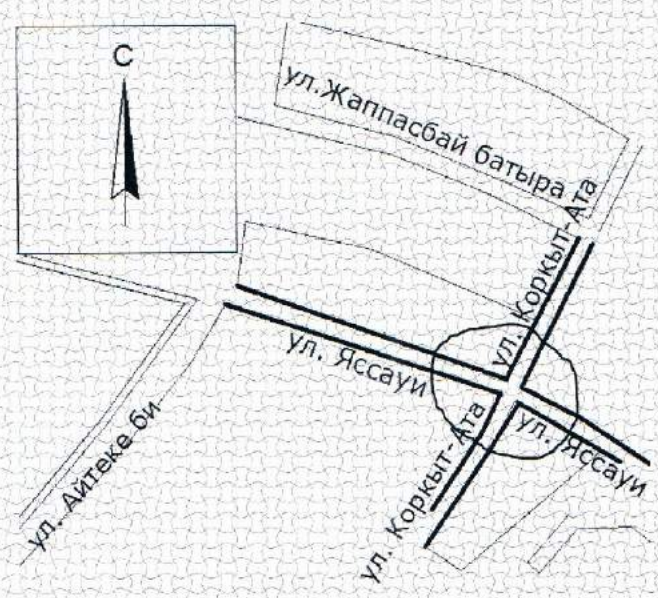
транспортной связи между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

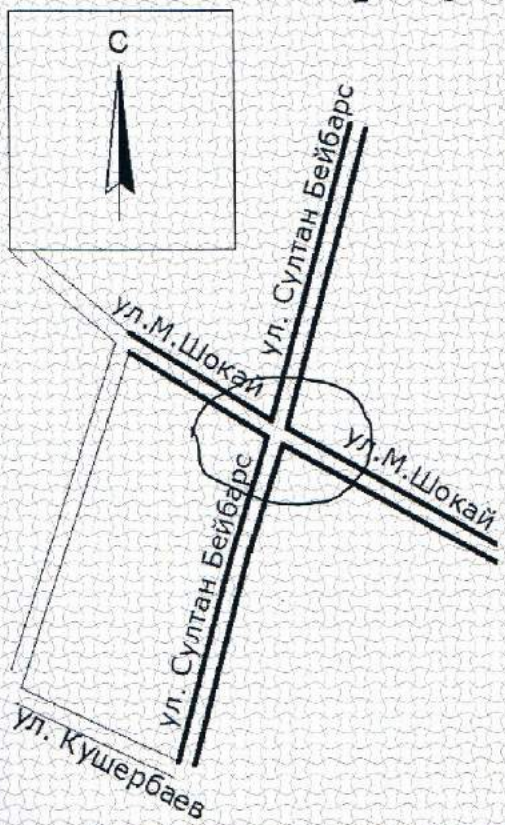
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участки реконструируемых автомобильных пересечений расположены в городе Кызылорда.







Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24ºС (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток - минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – не сейсмический;

район по весу снегового покрова – I (S_0=50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o=38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчетам об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в 2014г. площадка строительства характеризуется следующими данными:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья;

рельеф участков относительно ровный.

А) ул.М.Шокай и ул.С.Бейбарыс

0,0-0,6м - насыпной грунт из суглинка и гравия, с включением строительно-бытового мусора до 20%, слежавшийся, слабоуплотненный, R=100кПа;

0,6-2,8м - суглинок серый, от тугопластичной до текучепластичной консистенции, γ_{II}=19,01кН/м^3; φ_{II}=14°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,4МПа;

2,8-5,0м – песок пылеватый серый, рыхлый, от влажного до водонасыщенного, полимиктового состава, γ_{II}=18,33кН/м^3; φ_{II}=26°С; C_{II}=0 кПа; Е=18,0МПа.

Подземные воды залегают на глубине 2,5-3,0м от поверхности земли.

Б) ул.Коркыт-Ата и ул.Яссауи

0,0-0,6м - насыпной грунт из суглинка, гравия и песка слежавшегося, R=90кПа;

0,6-1,2м – супесь серого цвета, пластичной консистенции, с прослоями песка, γ_{II}=18,33кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=9 кПа; Е=8,5МПа;

1,2-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктового состава, R=100 кПа, γ_{II}=19,40кН/м^3; φ_{II}=16°С; C_{II}=16 кПа; Е=8,6МПа.

Подземные воды залегают на глубине 1,4м от поверхности земли.

В) ул.Желтоксан и ул.Абылхайырхан

0,0-1,5м - насыпной грунт из суглинка, песка, гравия, асфальта слежавшегося, R=100кПа;

1,5-2,9м – супесь темно-серого цвета, твердая, с прослоями песка и суглинка, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

2,9-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктового состава, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

Подземные воды залегают на глубине 1,6-1,9м от поверхности земли.

Г) ул.Желтоксан и ул.Коркыт Ата

0,0-1,5м - насыпной грунт из суглинка, песка, гравия, асфальта слежавшегося, R=100кПа;

1,5-2,9м – супесь темно-серого цвета, твердая, с прослоями песка и суглинка, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

2,9-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктового состава, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

Подземные воды залегают на глубине 1,6-1,9м от поверхности земли.

Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Амплитуда колебания УГВ ±2,0м. Максимальное положение уровня подземных вод принят на глубине 1,5м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты среднезасолены. Тип засоления –сульфатно-хлоридный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, и шлакопортландцементе. Слабоаггессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу на глубине 1,0-2,0м от поверхности земли от средней до повышенной.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные и среднеагрессивные к шлакопортландцементу и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2. Существующее состояние.

Подлежащие реконструкции пересечения улиц, являются одними из приоритетных дорожных узлов в г.Кызылорда. Существующее асфальтобетонное покрытие имеет сеть трещин, выбоин и просадок, местами имеются значительные деформации.

Ширина проезжей части составляет:

ул.М.Шокай-20м и ул.С.Бейбарыс-8м;

ул.Коркыт Ата-20-22м и ул.Яссауи-9м;

ул.Желтоксан-12-20м и ул.Абылхайырхан -15м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ул.Желтоксан- 12-20 и ул.Коркыт-Ата 20м.

Вдоль улиц с двух сторон имеются грунтовые поливные арыки и бетонные лотки. Вдоль поливных арыков местами имеются зеленые насаждения. Имеются многочисленные существующие подземные и воздушные коммуникации.

6.3. Проектные решения

Проектом предусмотрено:

реконструкция пересечений с устройством полосы правого поворота по пересечениям:

ул.М.Шокай-ул.С.Бейбарыс;

ул.Коркыт Ата-ул.Яссауи;

ул.Желтоксан-ул.Абылхайырхан;

ул.Желтоксан-ул.Коркыт-Ата;

устройство тротуаров из тротуарных плит;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения (СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» таблица-4.1.1):

приведенная к легковому автомобилю - 6000 ед/сут;

в транспортных единицах - 3000 авт/сут.

Принятые технические параметры.

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 2

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006
А	**ул.М.Шокай**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	14
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	4
5	Краевая полоса для парковки автомобилей	м	3,0
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
Б	**ул.Султан Бейбарс**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	8
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина обочин	м	3,0
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
В	**ул.Коркыт Ата**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды		

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	- проезжей части	м	20-22
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	4-6
5	Ширина обочин	м	0,5
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
Г	**ул.Яссауи**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	9,0
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина обочин	м	1,0
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
Д	**ул.Желтоксан**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	12-20
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	4
5	Краевая полоса для парковки автомобилей	м	3,0
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
Ж	**ул.Абилхайырхан**		
1	Категория дороги		II
2	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	15
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Число полос движения	шт	4
5	Ширина обочин	м	0,5
6	Расчетная скорость	км/ч	80
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40

План и продольный профиль

Трасса дорожной части проходят в границах «красных линий». Прилегающая территория дороги застроена многоэтажными домами, имеются зеленые насаждения и поливные железобетонные лотки.

Вдоль дороги проходят и пересекают множество различных коммуникаций (линия связи, линия электропередачи, канализация, водопровод, и т.д).

План и продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 7,0 ‰.

Строительная длина поворотов:

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс – 179м;

Пересечение улиц Коркыт-Ата-Яссауи – 196м;

Пересечение улиц Желтоксан-Абылхайырхан – 200 м;

Пересечение улиц Желтоксан- Коркыт-Ата – 61м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ширина правого поворота:

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс – 4,5м;

Пересечение улиц Коркыт-Ата-Яссауи – 4м;

Пересечение улиц Желтоксан-Абылхайырхан – 3,5 м;

Пересечение улиц Желтоксан- Коркыт-Ата – 3,5м.

Земляное полотно

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс

Высота насыпи выполнена исходя из требований по обеспечению защиты дорожной одежды от воздействия грунтовых вод.

Земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой от 1,0м до 1,5м, шириной 9м с заложением откосов 1:3.

Грунты земляного полотна – суглинок.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята капитального типа для магистральных улиц общегородского значения.

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс

Предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды.

ТИП –1

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см.

ТИП –2

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 30,0см.

Пересечение улиц Коркыт Ата-Яссауи

Предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды.

ТИП –1

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см.

ТИП –2

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 30,0см.

Пересечение улиц Желтоксан-Абилхайырхан

Предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды.

ТИП –1

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 30,0см.

Пересечение улиц Желтоксан-Коркыт Ата

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды.

ТИП –1

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10,0см;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 12,0 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 30,0см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – капитальный;

коэффициент прочности – 1,0;

коэффициент уплотнения - 0,95;

уровень надежности - 0.95;

расчетная нагрузка - автомобили группы А2 (нагрузка на ось -11тс, расчетный диаметр следа колеса - 42см, среднее расчетное удельное давление-0,6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Тротуары:

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс

Пересечение улиц Коркыт-Ата-Яссауи

основание гравийно-песчаная смесь – 30 см;

подстилающий слой из песка – 5 см;

покрытия – из тротуарных плиток 6 см.

Пересечение улиц Желтоксан-Абылхайырхан

Пересечение улиц Желтоксан- Коркыт-Ата

основание гравийно-песчаная смесь – 15 см;

подстилающий слой из песка – 5 см;

покрытия – из тротуарных плиток 6 см.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс

суглинок серый, от тугопластичной до текучепластичной консистенции, γ_{II}=19,01кН/м^3; φ_{II}=14°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,4МПа;

Пересечение улиц Желтоксан-Коркыт Ата

супесь темно-серого цвета, твердая, с прослоями песка и суглинка, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

Пересечение улиц Коркыт Ата-Яссауи

супесь серого цвета, пластичной консистенции, с прослоями песка, γ_{II}=18,33кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=9 кПа; Е=8,5МПа.

Пересечение улиц Желтоксан-Абилхайырхан

супесь темно-серого цвета, твердая, с прослоями песка и суглинка, γ_{II}=18,73кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=14 кПа; Е=10,5МПа.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части на существующую ирригационную сеть. Поперечный уклон проезжей части-15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей.

Радиусы закругления:

Пересечение улиц М.Шокай-С.Бейбарыс

Правый поворот по улице М.Шокай – от 15 до 43м;

Правый поворот по улице С.Бейбарыс – 24.

Пересечение улиц Коркыт-Ата-Яссауи

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Правый поворот по улице Коркыт-Ата – 20м;
Правый поворот по улице Яссауи – от 15 до 20м.
Пересечение улиц Желтоксан-Абылхайырхан
Правый поворот по улице Желтоксан – от 10 до 20м;
Правый поворот по улице Абылхайырхан – от 10 до 20м.
Пересечение улиц Желтоксан- Коркыт-Ата
Правый поворот по улице Желтоксан – 8м;
Правый поворот по улице *Коркыт-Ата* – 8м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II -го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические, установленные на металлических стойках СКМ в уплотненный грунт по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Всего на пересечении предусмотрена установка 12 штук дорожных знаков.

6.4. Организация строительства

Нормативная трудоемкость – 2,722 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 2 месяца.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008. Начало строительство – 2014 год.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве , ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохранной зоне.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического бедствия, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда»,** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Представлено утвержденный график продолжительности производства работ.

7.2.2. Представлено:

ведомость дефектов и намеченных работ по объекту;

согласованный план трассы и поперечный профиль.

По дорожной части

7.2.3. Составлена ведомость установки дорожных знаков и устройства горизонтальной разметки.

7.2.4. Откорректированы объемы дорожной одежды и тротуаров.

7.2.5. Представлен:

поперечный и продольный профиль по ГОСТ 21.101-97;

расчет дорожной одежды.

По сметной части

По сводному сметному расчету:

7.2.14. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,737 млн. тенге).

7.2.15. Включены затраты на дополнительную оплату труда в зоне экологического бедствия в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (выпуск 13 изменений и дополнений) (увеличение 5,649 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.16. Откорректированы объемы дорожной одежды (снижение 16,429 млн. тенге), обустройства дорог (увеличение 5,319 млн. тенге).

7.2.17. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 12,705 млн. тенге
- снижение - 16,429 млн. тенге

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Мощность:				
1.1	Количество перекрестков	шт	4	4	-
1.2	Категория дороги	-	II	II	
1.3	Количество полос движения	шт	1	1	
1.4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
1.5	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
1.6	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	48,996	46,795	- 2,201
	в том числе СМР	млн.тенге	48,319	45,371	- 2,948
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в т.ч.:	млн.тенге	141,340	137,616	- 3,724
	в том числе СМР	млн.тенге	115,483	108,421	- 7,062
4	Удельные капвложения	млн.тг/км	140,218	136,524	- 3,694
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	3,627	2,722	- 0,905
6	Продолжительность строительства	месяц	2	2	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7	Вид строительства	реконструкция

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция пересечений улиц в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Мощность:	
1.1	Количество перекрестков, шт	- 4
1.2	Категория дороги	- II
1.3	Количество полос движения, шт.	- 1
1.4	Ширина полосы движения, м	- 3,5
1.5	Тип дорожной одежды - капитальный	
1.6	Вид покрытия - асфальтобетонный	
2	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 46,795
	- СМР, млн. тенге	- 45,371
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г, млн. тенге, в том числе	- 137,616
	- СМР, млн. тенге	- 108,421
4	Продолжительность строительства, месяц	- 2

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТМ Проект Строй»в соответствии с условием договора от 13 мая 2014 года №0131.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы көше қиылыстарын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Қуаттылығы:	
1.1	Қиылыстар саны, дана	- 4
1.2	Жолдың санаты	- II
1.3	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 1
1.4	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,5
1.5	Жол төсенішінің типі - күрделі	
1.6	Жабын түрі - асфальтобетонды	
2	2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 46,795

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 45,371
3	2014 ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 137,616
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 108,421
4	Құрылыстың ұзақтығы,ай	2

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 13 мамырдағы №0131 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТМ Проект Строй» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекші: А. Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Өлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
- 14 - стр.

«20» 05 2014г