ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша филиалының
директоры

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 29 тамыз №14–0226/12

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Қалжан ахун елді мекніндегі «Қызылорда-Жалағаш» автомобиль жолы бойына көше жарықтарын орнату»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария ауданының ТКШ, ЖК
және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Қалжан ахун елді мекніндегі «Қызылорда-Жалағаш» автомобиль жолы бойына көше жарықтарын орнату» сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14-0226/12 от 29 августа 2012 года

по рабочему проекту

«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Сырдарьинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 08.08.2012 года №0264 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Сырдарьинского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Сырдарьинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12-ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года.

Главный инженер проекта – Сейтмаганбетов Ж.С. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 16.07.2012 года №7).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 18.06.2012 года, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Сырдарьинского района».

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ от 02.08.2012г. за №52, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

решение ГУ «Аппарат Акима аульного округа н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области» от 27.07.2012г. №15 о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для установки опор освещения вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш»;

решение ГУ «Сырдарьинский районный отдел земельных отношений» от 27.07.2012г. №14 о выдаче разрешения на пользование земельного участка для установки опор освещения вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш».

Заключение по отводу земельного участка под строительство:

санитарно-эпидемиологическое заключение управления Госсанэпиднадзора по Сырдарьинскому району от 15.08.2012г. №72;

заключение управления Государственной экологической экспертизы по Сырдарьинскому району от 17.08.2012г. №06-12/1930;

акт обследования земельного участка, составленный специальной комиссией от 25.07.2012г. со схемой;

акт выбора земельного участка №20 от 12.07.2012г;

протокол районной комиссии по предоставлению земельного участка №9 от 16.07.2012г;

схема расположения земельного участка по масштабу 1:1000.

Технические условия:

АО «КРЭК» на электроснабжение освещения улицы вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области от 26.06.2012г. №0602;

Справки:

Заключение об инженерно – геологических условиях от 20.06.2012г, выданное ТОО «Инженерные изыскания и К» г. Кызылорда (Гослицензия 12 ГСЛ №0000049 от 11.04.2005г, продлена до 11.04.2011г.).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

санитарно-эпидемиологическое заключение управления Госсанэпиднадзора по Сырдарьинскому району от 15.08.2012г. №72;

заключение Государственной экологической экспертизы по Сырдарьинскому району от 17.08.2012г. №06-12/1930;

план расположения трассы, согласованный: ГУ «Аппарат Акима н.п. Калжан Сырдарьинского района», РЭС АО «КРЭК» Сырдарьинского района и отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Таблица 1.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка.
Книга 2	Паспорт проекта.
Том II Книга 1	Рабочие чертежи.
Том III Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет, объектные и локальные сметы
Книга 2	Проект организации строительства
Том IV	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп» (12 - ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 г.)

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем обеспечения качественным освещением в ночное время.

Необходимость и целесообразность строительства:

Освещение автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» в н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок строительства расположен вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области.

Климатический подрайон – IV-Г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 21^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 24^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0 = 50 кг /см^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/см^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

Инженерно-геологические и геодезические условия площадки строительства:

Согласно топографической съемке, выполненной ТОО «Казгеогрупп» в 2012 году и архивным материалам об инженерно-геологических условиях «Инженерные изыскания и К», площадка строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка относительно неровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 110,70 до 108,96м.

0,0-0,2м – почвенно-растительный слой;

0,5-5,0м – суглинок темно-серый твердой консистенции без включений с прослоями песка (γ_{II}=18,72кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=16кПа; Е=11,4МПа);

5,0-7,0м песок пылеватый, серого цвета от влажного до водонасыщенного, рыхлый, полимиктового состава (γ_{II}=17,93кН/м^3; φ_{II}=18°С; c_{II}=0кПа; Е=9,3МПа).

Глинистые грунты и песчаные грунты среднепучинистые.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению).

По содержанию сухого остатка грунты среднезасолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды залегают на глубине 2,8м от поверхности земли. С учетом сезонного колебания предполагаемый максимальный уровень подземных вод на 1,0м выше замеренного.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией III типа. По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания суглинка – 1,09м, песков – 1,33м.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом согласно технических условий и задания на проектирование предусмотрено освещение автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» в н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области.

6.2.1. План трассы (ситуационная схема).

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ расположен вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш», проходящей по северной части населенного пункта н.п. Калжан Ахун.

Подключение сети электроосвещения предусмотрено от проектируемой трансформаторной подстанции КТПН-10/0,4кВ, расположенной в центре электрических нагрузок. Запитка КТПН от опоры существующей сети ВЛ-10кВ, проходящей вдоль северной стороны дороги.

От КТПН сеть 0,4кВ кабелем проходит в южном направлении и далее разветвляется в западном (фидер №1 - 980м) и восточном (фидер №2 - 1050м) направлениях.

Общая протяженность линий электроснабжения и электроосвещения – 2185,5м, прокладка сети принята:

воздушной линией ВЛ-10кВ от существующей опоры ВЛ-10кВ до проектируемой КТПН – 15,0м;

кабельной линией в траншее КЛ-0,4кВ от КТПН-10/0,4кВ – 140,5м: до проектируемых опор №1 Ф1-102,0м и №30 Ф2-137,5м, в т.ч. 99,0м – в два кабеля;

воздушной линией ВЛ-0,4кВ по опорам освещения – 2030м.

Проектируемая линия проходят вдоль дороги по территории, застроенной с южной стороны индивидуальными жилыми домами, с северной стороны – частично посадка садов, имеются сети ВЛ-10кВ, кабельные линии связи. На своем протяжении линия ВЛ-0,4кВ освещения имеет пересечения: с дорогами – 3шт, воздушными линиями электроснабжения ВЛ-10кВ – 2шт; кабельная линия КЛ-0,4кВ – одно пересечение с кабельной линией связи

6.2.2. Электротехнические решения.

Категория надежности электроснабжения – III.

Потребная мощность уличного освещения – 14,75 кВт.

Проектом предусмотрено:

установка комплектной трансформаторной подстанции КТПН-10/0,4кВ мощностью 25кВА;

строительство ВЛ-10кВ от места отпайки до РУ-10кВ КТПН-10/0,4кВ;

строительство линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ.

Подключение РУ-10кВ проектируемой КТПН отпайкой от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№16 ф. «Амангельды» ПС-35/10кВ «Теренузек». На отпайке предусмотрен РЛНД-10кВ.

Сеть ВЛ-10кВ проводом АС-50 проложена по железобетонными опорами т.с. 3.407.1-143.

Сети наружного освещения КЛ-0,4кВ - кабелем марки АВБбШв, (3х10+1х6мм²), прокладываемым в траншее.

Сети наружного освещения ВЛ-0,4 - самонесущим изолированным проводом марки СИП-4 «Торсада» (3х25+54,6мм²), проложенным по металлическим опорам.

Наружное освещение выполнено светильниками ЖКУ10-250-025 с натриевой лампой ДНаТ-250, установленными на металлических опорах высотой 10м. Типы опор приняты с учетом ветрового района, места изменения направления трассы, пересечений линий электроснабжения.

Питание и управление светильниками уличного освещения от шкафа управления наружным освещением И-710, установленного в РУ-0.4кВ КТПН.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижение заданного уровня освещенности;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК п.1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения проводов марки СИП 4 от проектируемой КТПН-10/0,4кВ - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой. На шинах 0,4кВ поддержка стабилизированного напряжения на уровне +5% от Uном.

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено:

повторные заземления нулевого рабочего провода;

зануление путем присоединения к нулевому проводу сети или оболочке питающего кабеля в соответствии с требованиями СНиП 3.05.06-85 и ПУЭ РК.

сопротивление заземляющих устройств опор, устанавливаемых в населенной местности перед подстанциями 10/0,4кВ (ПУЭ РК, глава 2.5) в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрено:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.2.3. Строительное решение.

Основанием под фундаменты служат суглинки.

Опоры освещения:

трубы стальные Ø114х5,0-5500мм;

трубы стальные Ø159х5,0-3500мм;

трубы стальные Ø48х3,5-300мм;

фундаменты под стойки – монолитные бетонные, бетон кл.В 7,5 Ø500мм, Н=2,2м.

Расчетные пролеты между опорами 40,0м.

КТПН: Фундаменты под КТПН из сборных бетонных блоков ГОСТ 13579-78*, укладываемых на уплотненную подушку из ГПС, толщ.100мм.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004:

Бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе.

Под фундаменты опор устройство подготовки из щебня толщ.100мм с пропиткой битумом до насыщения и устройство асфальтовых отмосток Ø1500мм.

Металлические элементы – окраска эмалевой краской ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 по грунту из лака ГФ-021 по ГОСТ 25129-82 за 2 раза.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001 и СанПиН.

Одно из основных мероприятий проекта – обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-, почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

6.2.5. Организация строительства

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Стройгенплан.

В качестве временной площадки для размещения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов и административно-бытовых помещений используется производственная база подрядной организации. Складирование опор непосредственно на строительной площадке.

Электроснабжение и водоснабжение - от существующих сетей поселка.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

Машины и механизмы – автогидроподъемники, агрегаты сварочные, краны на автомобильном ходу, краны 16т на пневмоколесном ходу, машины бурильно-крановые, тракторы пневмоколесном ходу, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 11человек, средняя – 9человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 0,114чел/дней;

продолжительность строительства – 0,5 месяца определена по трудоемкости в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанного к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-2.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 2,8% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,9%х0,9 (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет - 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект «Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области» выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети»;

СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. Устранено разночтение по наименованию объекта в АПЗ, задании на проектирование и проектном решении.

7.2.2. Представлено:

паспорт проекта, п5.3.1 СНиП РК 1.02-01-2007*;

приказ о назначения главного инженера проекта, РДС РК 3.01-19-2005 «Положение о главном архитекторе (главном инженере) проектов».

7.2.3. Пояснительная записка приведена в соответствие с п.5.3.3 СНиП РК 1.02-01-2007*.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.4. В отчете подправлены километраж нивелирного хода.

7.2.5. В отчете указан знак перед невязкой.

7.2.6. На топоплане указана высота деревьев, кроны которых частично закрывают трассу.

По плану трассы.

7.2.7. Откорректировано:

количество трансформаторных подстанций в технических условиях, проекте и спецификации оборудования, принято 1шт, вместо 3шт;

протяженность кабельной трассы в технико-экономических показателях, принято 140,5м вместо 47м.

7.2.8. В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»:

выполнена размерная привязка координатных осей трансформаторной подстанции и сети к разбивочному базису, п.5.2 и п.8.3;

указаны абсолютные отметки КТПН-25/10/0,4кВ, п5.6.

По строительной части.

7.2.9. Откорректировано:

план фундаментов КТПН;

привязки типовых чертежей и спецификация элементов опор ВЛ-10кВ согласно т.с.3.407.1-143.

По электроснабжению.

7.2.10. Представлено:

план расположения сетей 10кВ;

разработана таблица ведомости объема работ для листов марки ЭС и ЭН;

7.2.11. Указано:

потребные мощности уличного освещения в раздельности по отходящим фидерам Ф1-7,25кВт, Ф2-7,5кВт;

протяженность сетей ВЛ-10кВ, КЛ-0,4кВ в траншее и трубе;

обозначения отходящих фидеров от КТПН.

7.2.12. Откорректированы чертежи КТПН, дополнены материалами заземления.

7.2.13. Общие данные дополнены пояснениями по выполнению сетей уличного освещения в местах пересечения.

По проекту организации строительства (ПОС).

7.2.14. В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* представлено:

организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность возведения зданий и сооружений;

графики потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах; строительных кадрах.

7.2.15. Откорректировано:

продолжительность строительства, принято – 0,5 месяца (вместо 2,0), определена по трудоемкости в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008;

количество рабочих и временных административно-бытовых помещений.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

По сметной части.

По локальным сметам.

7.2.16. Откорректировано количество КТПН (снижение 2,807 млн.тенге).

7.2.17. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 2,807 млн. тенге

ТЭП. В результате корректировки технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увелич. (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендован. к утверждению	
1	Мощность:				-
	потребная мощность уличного освещения	кВт	14,75	14,75	-
	общая протяженность сетей электроснабжения и электроосвещения, в том числе:	км	2,1855	2,1855	-
	- ВЛ-10кВ	км	0,015	0,015	-
	- ВЛ-0,4кВ/КЛ-0,4кВ	км	2,030/0,1405	2,030/0,1405	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	4,301	3,156	- 1,145
	СМР	млн.тенге	2,487	2,397	- 0,090
	Оборудование	млн.тенге	1,779	0,726	- 1,053
	Прочие затраты	млн.тенге	0,034	0,033	- 0,001
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г, в том числе	млн.тенге	11,309	8,502	- 2,807
	СМР	млн.тенге	5,194	5,004	- 0,190
	Оборудование	млн.тенге	3,715	1,516	- 2,199
	Прочие затраты	млн.тенге	2,400	1,982	- 0,418
4	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.ч.дн	0,115	0,114	- 0,001
5	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	0,5	- 1,5
6	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. Рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Кызылорда-Жалагаш» н.п. Калжан ахун Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность:
   - потребная мощность уличного освещения, кВт - 14,75
   - общая протяженность сетей электроснабжения и электроосвещения,км - 2,1855
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 3,156
   СМР, млн. тенге - 2,397
   Оборудование, млн. тенге - 0,726
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г, млн. тенге, в том числе - 8,502
   СМР, млн. тенге - 5,004
   Оборудование, млн. тенге - 1,516
4. Нормативная продолжительность строительства, мес. - 0,5

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. «Қызылорда облысы Сырдария ауданы, Қалжан ахун ауылындағы Қызылорда-Жалағаш трассасы бойынан көшеге электр жарығын беру және қосалқы станция құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы:	
	- көше жарығының қажетті қуаттылығы, кВт	- 14,75
	- электрмен жабдықтау және электр жарығы желілерінің жалпы ұзындығы, шақырым	- 2,1855
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 3,156
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 2,397
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 0,726
3.	2012 ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 8,502
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 5,004
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 1,516
4.	Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай	- 0,5

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат бергенде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Жетекші сарапшы/
СЖ және ИЖ сектор жетекшісі: Р. Лим

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағамбетова