ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 25 желтоқсан №14-0479/12

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекеніндегі «Самара-Шымкент» автомобиль жолының бойына көше жарықтарын орнату»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық ТКШ, ЖК
және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекеніндегі «Самара-Шымкент» автомобиль жолының бойына көше жарықтарын орнату» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14-0479/12 от 25 декабря 2012 года

по рабочему проекту

«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда 2012г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»**

Основанием для рассмотрения послужил договор №0509 от 14.12.2012 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: **ТОО «Димаш-Сервис».**

(12ГСЛ №0000454 от 20.07.2007г. бессрочное)

Главный инженер проекта – Ахметов Н.К. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 22.08.2012 года №04/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.11.2012 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД».

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ от 24.12.2012г. за №99, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

приказ ГУ «Сырдарьинский районный отдел земельных отношений» от 20.12.2012г. №69 о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для установки КТПН-25-10/0,4кВ, аульного округа Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области.

Заключение по отводу земельного участка под строительство:

санитарно-эпидемиологическое заключение управления Госсанэпиднадзора от 10.12.2012г. №106;

акт обследования земельного участка, составленный специальной комиссией от 12.12.2012г. №92 со схемой;

заключение комиссии по предоставлению земельного участка от 13.12.2012г №161;

схема расположения земельного участка по масштабу 1:1000.

Технические условия:

АО «КРЭК» на электроснабжение освещения вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» в населенном пункте Шаган от 10.12.2012г. №1362.

Письма:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» 05.11.2012 года №03-17/942 проведении государственной экспертизы рабочего проекта и заключении договора между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и с ТОО «Димаш-Сервис»;

ТОО «Димаш-Сервис» 12.12.2012 года №64-1 о проведении государственной экспертизы рабочего проекта и заключении договора с ТОО «Димаш-Сервис».

Справки:

Заключение об инженерно – геологических условиях выданное ТОО «Казгеогрупп» г. Кызылорда (12-ГСЛ №9130000 от 25.02.2010г.).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

санитарно-эпидемиологическое заключение управления Госсанэпиднадзора от 11.12.2012г. №107;

акт обследования земельного участка, составленный специальной комиссией от 12.12.2012г. №92 со схемой.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Таблица 1.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка.
Том II Книга 1	Рабочие чертежи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том III.	Сметная документация.
Том IV	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп» г. Кызылорда в 2012г, (12-ГСЛ №9130000 от 25.02.2010г.)

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем обеспечения качественным освещением в ночное время.

Необходимость и целесообразность строительства:

Освещение улицы Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок строительства расположен вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – IVг. (СНиП РК 2.04-01-2010);

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток - минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 5 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006);

район по весу снегового покрова – I (S_0 = 50 кг /м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Климатические условия района прохождения трассы:

по гололеду – II; по степени загрязненности атмосферы – II;

нормативная стенка гололеда -10мм;

среднегодовая продолжительность гроз - до 20 часов.

Инженерно-геологические условия участка строительства.

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях на трассе, принятых по архивным материалам ТОО «Казгеогрупп» и топографической съемке, выполненной ТОО «Казгеогрупп»,участок строительства характеризуется следующими данными:

Высотные отметки по плану трассы изменяются от 115,33 мм в начале трассы и понижаются до 116,00м в конце трассы.

Геолого-литологическое строение:

0,0-1,5(1,0-1,5)м – насыпной грунт слежавшийся;

1,5(1,5)м-3,0м – супесь, темно-коричневая, с пятнами ожелезнения, с линзами песка пылеватого.

Подземные воды залегают на глубине 3,0м.

По содержанию сухого остатка супесь (1,378-1,441%) среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу на глубине 1,0-2,0м от поверхности земли средняя. Коррозийная активность грунтов к алюминию и свинцу высокая.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178, неагрессивные шлакопортландцементе к бетонам на сульфатостойких видах цемента по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов грунты слабоагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2. Принятые проектные решения

Проектом согласно технических условий и задания на проектирование предусмотрено освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

6.2.1. План трассы (ситуационная схема).

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ расположен вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган. Подключение сети электроосвещения предусмотрено отдельным фидером «50 лет Каз ССР» от проектируемой РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ с установкой низковольтного рубильника, расположенной в восточной части населенного пункта в центре электрических нагрузок.

Общая протяженность линий электроснабжения и электроосвещения – 580м. Предусмотрено прокладка кабельной линии от проектируемой КТПН-10/0,4кВ протяженностью 7,0м. Освещение предусмотрено воздушной линии с установкой металлических опор высотой 10м. Направление от опоры №1 протяженность линии уличного освещения -580м.

Проектируемая линия имеет направления-западное. На своем протяжении линия ВЛ-0,4кВ уличного освещения имеет пересечения: с каналом – 1 шт., с воздушной линией электроснабжения – 3 шт.

6.2.2. Электротехнические решения.

Категория надежности электроснабжения – II.

Потребная мощность уличного освещения – 4,5 кВт.

Проектом предусмотрено строительство линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган.

Подключение РУ-0,4кВ существующей КТПН-10/0,4кВ с установкой низковольтного рубильника.

Сети наружного освещения КЛ-0,4кВ выполнены кабелем марки АВБбШв, (3х16+1х10мм²) и (3х25+1х16мм²) прокладываемые в траншее.

Сети наружного освещения ВЛ-0,4 выполняется самонесущим изолированным проводом марки СИП-4-3х25+54,6мм2, кабелем марки АВБбШв-3х10+1х6мм2, проложенным по металлическим опорам уличного освещение.

Для освещение приняты светильники типа ЖКУ10-250-025 с натриевой лампой ДНаТ-250, установленными на металлических опорах высотой 10м. Типы опор - приняты с учетом ветрового района, места изменения направления трассы, пересечений линий электроснабжения.

Питание и управление светильниками уличного освещения от шкафа управления наружным освещением И-710, установленного в РУ-0.4кВ КТПН.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижение заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК п.1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения проводов марки СИП 4 от существующей КТПН-10/0,4кВ - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой. На шинах 0,4кВ поддержка стабилизированного напряжения на уровне +5% от Uном.

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено:

повторные заземления нулевого рабочего провода;

зануление путем присоединения к нулевому проводу сети или оболочке питающего кабеля в соответствии с требованиями СНиП 3.05.06-85 и ПУЭ РК.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сопротивление заземляющих устройств опор, устанавливаемых в населенной местности перед подстанциями 10/0,4кВ (ПУЭ РК, глава 2.5) в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Энергосбережение.

При выполнение настоящего рабочего проекта выполнены требования закона РК об «Об энергосбережении».

Для обеспечения энергосбережения предусмотрено:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.2.3. Строительное решение.

Основанием под фундаменты служат пески, суглинки и галечниковые грунты с супесчаным заполнителем.

Опоры освещения:

трубы стальные Ø159х5,0-3500мм;

трубы стальные Ø114х5,0-5500мм;

трубы стальные Ø76х3,5-4200мм;

фундаменты под стойки – монолитные бетонные, бетон кл.В 7.5, Ø500мм, Н=2,2м.

Расчетные пролеты между опорами 40,0м.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004:

Бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе с обмазкой поверхностей горячим битумом за 2 раза.

Под фундаменты опор устройство подготовки из щебня толщ.100мм с пропиткой битумом до насыщения. В местах устройства опор на просадочных грунтах под основание предусмотрена подушка из ГПС толщиной 0,3м и устройство асфальтовых отмосток Ø1400мм.

Металлические элементы – окраска эмалевой краской ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 по грунту из лака ГФ-021 по ГОСТ 25129-82 за 2 раза.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001 и СанПиН.

Одно из основных мероприятий проекта – обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-, почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

6.2.5. Организация строительства

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: автогидроподъемники, бульдозеры, экскаваторы, краны на автомобильном ходу, компрессоры передвижные; вибратор глубинный.

Стройгенплан.

В качестве временной площадки для размещения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов и административно-бытовых помещений используется производственная база подрядной организации. Предусмотрено складирование строительных материалов и изделий (опор, проводов) в производственной базе подрядной организации.

.

Электроснабжение и водоснабжение - от существующих сетей поселка.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость –0,02 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 0,5 месяц.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса « АВС-4» (редакция 4.3.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район – 11.2

Стоимость оборудования, наименования которых отсутствует в сборниках цен, приняты по прайс-листам переводных коэффициентов из текущих цен в базовые цены 2001года.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 2,8% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,71% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012г), 12% (2013г).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»**

выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. Представлено:

Выполнено технические условия АО «КРЭК» по согласованию рабочего проекта.

7.2.2. Справка об инженерно-геологических условиях строительства по данному объекту.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.3. Утвержден руководством техническое задание на производство изысканий.

По плану трассы.

7.2.4. В ПЗ дополнен разделом «План трассы» о протяженности кабельной линии 0,4кВ.

7.2.5. Представлены технико-экономические показатели площадки под КТПН.

7.2.6. Указано величина угла поворота линии 0,4кВ в зоне проектируемой опоры №1.

По строительной части:

7.2.7. В пояснительной записке указан раздел конструктивное решения и откорректирована спецификация конструктивных элементов.

По электроснабжению.

7.2.8. Представлены :

план пересечение воздушной линий уличного освещение с инженерными коммуникациями;

расчет по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения проводов и схемы питание питающих и распределительных сетей 10/0,4кВ необходимо определить с учетом требований главы 1.3 ПУЭ РК и обосновано технико –экономические расчеты;

опросный лист на шкаф И710 уличного освещения.

7.2.9. Откорректировано:

расчетная схема, разночтения по количеству светильников;

указаны расстояние между опорами, расстояние до автодороги.

7.2.10. Откорректировано и представлены привязки типовых чертежей согласно «Пособие по проектированию воздушных линий ОАО «РОСЭП».

7.2.11. Откорректировано и представлены схемы протяженности ВЛ-0,4кВ согласно плана расположения на листе ЭН-4.

7.2.12. В общих данных дополнены пояснения по выполнению сетей уличного освещения в местах пересечения.

7.2.13. Указаны заводы изготовители материалов и оборудования на листах марки ЭН.СО.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,008 млн.тенге).

По локальным сметам.

Откорректировано: стоимости шкафа (снижение 0,203 млн.тенге); стоимости проводов (увеличение 0,195 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 0,203 млн. тенге
- увеличение - 0,203 млн.тенге

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.	
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению		
1	Мощность (протяженность)	км	0,580	0,580		-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	1,542	1,539	-	0,003
	СМР	млн.тенге	0,819	0,896	+	0,077
	Оборудование	млн.тенге	0,712	0,631	-	0,081

	Прочие затраты	млн.тенге	0,011	0,012	+	0,001
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе	млн.тенге	4,453	4,453		-
	СМР	млн.тенге	1,829	2,000	+	0,171
	Оборудование	млн.тенге	1,591	1,410	-	0,181
	Прочие затраты	млн.тенге	1,033	1,043	+	0,01
4	Из них в ценах:					
	- 2012 год	млн.тенге	0,456	0,464	+	0,008
	- 2013 год	млн.тенге	3,997	3,989	-	0,008
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,02	0,02		-
6	Продолжительность строительства	мес	0,5	0,5		-
7	Вид строительства	новое				

8. ВЫВОД:

8.1. Рабочий проект **«Уличное освещение вдоль автомобильной дороги «Самара-Шымкент» населенного пункта Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность),км - 0,580
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 1,539
   СМР, млн. тенге - 0,896
   Оборудование, млн. тенге - 0,631
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, млн. тенге, в том числе - 4,453
   СМР, млн. тенге - 2,000
   Оборудование, млн.тенге - 1,410
4. Продолжительность строительства, мес., -

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ.

8.1. **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекеніндегі "Самара-Шымкент" автомобиль жолының бойына көше жарықтарын орнату»** жұмыс жобасын түзету бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы (ұзындығы), км - 0,580

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 1,539
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 0,896
   Құрал-жабдықтар, млн. теңге - 0,631
3. 2012-2013 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 4,453
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 2,000
   Құрал-жабдықтар, млн. теңге - 1,410
4. Құрылыс ұзақтығы, ай, -

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат бергенде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ.Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т.Әбдіхалықов

Жетекші сарапшы/ бас маман: Ғ.Искаков

Конструкторлық сектор жетекшісі: С.Ақылбаева

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова