ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.

_____ Сәрсенбаев Қ.А.

2012 жылғы 27 қараша №14-0411/12

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____ Сарсенбаев К.А.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0411/12 от 27 ноября 2012 г

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Заказчик:
ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №14/0450 от 12 ноября 2012 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 22 августа 2012 года №04/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.10.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

Исходно-разрешительные документы:

ведомость дефектов технического состояния дороги составленная ТОО «Димаш-Сервис» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденный ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области».

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш - Сервис» №04-1 от 02.11.2012 г.;

о сроках начала строительства №04 от 02.11.2012г.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об отсутствие финансирования по ранее выданному экспертному заключению (№13-284/08 от 25 июля 2008 г.) за №05-45/1844 от 08.11.2012г.

ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования Кызылординской области» о выделении средств на получение положительного заключения экспертизы и дальнейшей реализации проекта от 01.08.2012г. (согласно решению сессии областного маслихата №7 от 17.07.2012г.).

Решение Кызылординского областного маслихата о бюджетном планировании на 2012-2014гг. №42 от 17.07.2012г.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

Поперечный профиль и план трассы дороги утвержденный администрацией ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

План обустройства автомобильной дороги согласованный с Управлением дорожной полиции.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том 1 Книга 1	Пояснительная записка.
Том 2 Альбом 1	Рабочие чертежи
Том 3	Сметная документация. Ведомость объемов работ
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп», в 2012г. (12-ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 года), г.Кызылорда.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

Обеспечение стабильного транспортного сообщения между пос.Жалагаш и пос.Жосалы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Дорога проходит по территории Кармакшинского района. Ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 17,268 км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 33,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	5 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Казгеогрупп» и архивным данным условия трассы характеризуется следующими данными:

Рельеф участка проходит в условиях спокойного рельефа.

Грунты основания – суглинки легкие пылеватые. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков, глины – 1,09м, для песков, супеси – 1,33м.

Растительный покров придорожной полосы представлены солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.1.3. Современное состояние.

Автодорога областного значения «Жалагаш-Жосалы», Кармакшинского района участок 38-54 построен в 1982 году и до сегодняшнего дня был произведен только текущий ремонт.

Существующая дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории. Существующее земляное полотно построено по параметрам III категории, шириной 12м. Ширина дорожной одежды – 7 м. Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

В ремонтируемом участке количество искусственных сооружений – железобетонные трубы Ø1000х1 – 4 шт., Ø1000х2 – 2 шт., дюкера – 2 шт. Искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии. Берегоукрепительные плиты дюкера на ПК 22+28 разрушены, подлежат переустановке.

Металлические ограждения двухсторонние установленные вдоль путепровода через железную дорогу протяженностью 688 м ПК101+82-ПК108+70 в удовлетворительном состоянии, не требует замену.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен. По ремонтируемому участку автодороги имеются дорожные знаки и сигнальные столбики, которые подлежат демонтажу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Технические параметры

Таблица 1

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	17,268
2	Категория дороги		IV
3	Ширина земляного полотна (факт.)	м	12,0
4	Ширина земляного полотна (проект)	м	10,0
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м	7,0 6,0 0,5х2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина укрепления обочины	м	1,5х2
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
11	Поперечный уклон обочины	%о	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	540

6.2. Принятые проектные решения.

6.2.1. Ремонтные работы.

Проектом предусмотрено:

подготовительные работы: срезка кустарника с притрассовых резервов;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов притрассового резерва;

разборка существующего черногравийного покрытия по всей длине ремонтируемого участка, исправление профиля существующего основания с добавлением нового гравийного материала, устройство основания из ГПС и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=7см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК 22+28 с последующим монтажом;

устройство асфальтобетонного покрытия на существующей стояночной площадке с установкой бортовых камней БР 100.30.18 по границе с обочиной – 150м;

демонтаж и установка сигнальных столбиков и дорожных знаков.

Не предусмотрено устройство тротуаров, арычной сети, горизонтальной разметки освещение улиц согласно задания на проектирование.

6.2.2. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Общее направление трассы – северо-западное.

Общее протяжение ремонтируемого участка – 17,268 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между поселком Жалагаш и Жосалы. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане автодорога имеет 10 углов поворота.

Автодорога имеет два примыкания и два пересечения: примыкания в село Кызылтам - ПК4+61 и село Кармакшы - ПК140+13,7; пересечение с полевыми дорогами - ПК21+49 и ПК149+44; существующая автостоянка на ПК120-ПК121+33. Путепровод через железную дорогу - ПК103+03-ПК103+43. Металлические ограждения путепровода через железную дорогу двухсторонние протяженностью 688м.

Пересечения с искусственными сооружениями: с водопропускными железобетонными трубами Ø1000мм на ПК13+80, ПК85+71, ПК109+77 и ПК137+15 – по 1шт, железобетонными трубами Ø1000мм – на ПК42+00 и ПК166+8 – по 2шт; дюкерами на ПК22+28 и ПК96+04 – по 1шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Пересечения с коммуникациями: ЛЭП W110 на ПК59+32 (высотой Н+4,5м под углом 17°) и ПК135+07 (высотой Н+6,0м под углом 141°); ЛЭП W35 на ПК91+72,87 (высотой Н+7,0м под углом 25°), ПК132+47 (высотой Н+6,0м под углом 141°) и ПК136+91,86 (высотой Н+8,0м под углом 56°); ЛЭП W10 на ПК108+93 (высотой Н+10,0м под углом 90°).

6.2.3. Конструктивное решение

Проезжая часть дороги

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-09-2006 для дорог IV категории.

Запроектировано устройство дорожной одежды усовершенствовано–облегченного типа.

Земляное полотно

Капитальный ремонт дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.03-09.2006 «Автомобильные дороги». Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,8-1,8 м. Для отсыпки земляного полотна использованы грунты из притрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов от 1:1,5 до 1:3. В отдельных местах требуется досыпка откосов земляного полотна из притрассового резерва до 1:3.

На участках ПК0+00-ПК8+10 и ПК13+00-ПК22+00 предусмотрена насыпь земляного полотна из притрассового резерва до 0,5 м с разборкой дорожной одежды на данных участках и на примыкание село Кызылтам.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 110 МПа. Тип местности - 1 (зона неорошаемая).

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-8 см.

На участке ПК108+00-ПК110+50 предусмотрено исправление профиля основания гравийных с добавлением нового материала для обеспечения продольного профиля.

По основной дороге по Типу 2 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-15 см;
- подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

Коэффициент прочности – 0,90;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Искусственные сооружения:

Проектом предусмотрено демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК22+28 с последующим монтажом, досыпкой и уплотнением земляного полотна.

Пересечения и примыкания. Дополнительные объемы

Всего предусмотрено 2 примыкания, 2 пересечения. Радиусы закруглений по 15 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 15-25м. На существующей площадке для стоянки и осмотра автотранспортных средств предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт, под опоры информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены фундаменты по ТП 3.503.9-80.

Опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.18 и табл. 10.4, установленные в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

На участке ПК120+00–ПК121+33 предусмотрено устройство площадки для стоянки автомобилей с устройством бортовых камней марки БР100.30.18 - 150м.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане с радиусами менее 600 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге. Параметры уширения проезжей части приняты согласно табл.5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006.

Строительные материалы:

Холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г. Кызылорда

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Черный щебень – г.Кызылорла.

Битум, битумная эмульсия – г Кызылорда.

Доставка материалов автомобильным, железнодорожным транспортом.

6.2.3. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки, корчевател-собиратели, краны на автомобильном ходу,краны на гусеничном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона.

Нормативная трудоемкость – 17,410 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 10 месяцев согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и трудоемкости строительства.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5 СН РК 8.02.-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Территориальный район 11-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%х0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%х0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012-2013г.)

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со следующими нормативными документами:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с проектными решениями:

описание плана трассы дополнено пересечениями и примыканиями с дорогами, водопропускными трубами, сетями и коммуникациями;

отражены данные по уширению проезжей части, устройству остановочной площадки.

7.2.2.Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа генпроектировщика.

По инженерно-геодезическим изысканиям:

7.2.3. Представленный на рассмотрение технический отчет и топографический план выполнены с соблюдением требований СНиП 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства». Замечаний нет.

По плану трассы (ситуационной схеме):

7.2.4. Дефектная ведомость приведена в соответствие с ПР РК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог», указано год строительства, дата последнего ремонта и выполняемые работы.

7.2.5. Устранены разночтения по ширине существующей дорожной одежды в поперечном профиле -12м и технических характеристиках дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2.6. В связи с разделением планов трассы на несколько участков с размещением их на отдельных листах, планы, расположенные на разных листах, выполнены с одинаковой ориентацией, п3.6 ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

По автомобильным дорогам:

7.2.7. Согласно табл.10.4 и п.10.18 СНиП РК 3.03-09-2006 предусмотрена установка сигнальных столбиков на участках кривых в плане с радиусами менее 600 м.

По строительным решениям:

7.2.8. На схемах дорожных знаков указаны номера знаков, в спецификации дорожных знаков откорректирован норматив на дорожные знаки.

7.2.9. В спецификацию дорожных знаков включены фундаменты под знак индивидуального изготовления «Указатель направления».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,138 млн. тенге).

7.2.11. Приведено в соответствия затраты технадзора согласно приказа Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства (снижение 0,691 млн.тенге.

По локальным сметам:

7.2.12. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ автодороги: участок км 38-54 (увеличение 0,133 млн. тенге)

7.2.13. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 1,271 млн.тенге;

снижение - 0,691 млн.тенге.

По ТЭП

7.2.14. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
		заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
Мощность (протяженность):	км	17,268	17,268	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	323,231	323,284	+ 0,053
СМР	млн.тенге	318,831	318,883	+ 0,052
Прочие затраты	млн.тенге	4,400	4,401	+ 0,001
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе	млн.тенге	843,842	844,422	+ 0,580
СМР	млн.тенге	712,269	712,384	+ 0,115
Прочие затраты	млн.тенге	131,573	132,038	+ 0,465
Из них в ценах:				
2012год	млн.тенге	6,121	7,259	+ 1,138
2013год	млн.тенге	837,721	837,163	- 0,558
Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	17,405	17,410	+ 0,005
Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	48,867	48,901	+ 0,034
Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-
Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

области» соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1.	Мощность (протяженность), км:	- 17,268
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 323,284
	СМР, млн. тенге	- 318,883
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 гг, млн. тенге, в том числе	- 844,422
	СМР, млн. тенге	- 712,384
4.	Нормативная продолжительность строительства, месяц	- 10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 17,268
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 323,284
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 318,883
3.	2012–2013жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 844,422
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 712,384
4.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 10

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндіріс бөлімінің бастығы:	Т.Әбдіхалықов
Жетекші сарапшы /конструкторлық сектор жетекшісі:	С.Ақылбаева
Сметалық секторының жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
Бас маман:	Р. Лим

МЕМСАРАПТАМА