ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫНДАҒЫ
ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ ЖӨНІНДЕГІ
МЕМЛЕКЕТТІК ЖЕДЕЛ ТЫС
САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «МЕМСАРАПТАМА» РМК ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі К.Рахимов көшесі мен «Елтай» каналының аралығындағы «Серпін» өндірістік аумағының инженерлік инфрақұрылымының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 24 желтоқсандағы №14-0601/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі К.Рахимов көшесі мен «Елтай» каналының аралығындағы «Серпін» өндірістік аумағының инженерлік инфрақұрылымының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14 - 0601/13 от 24 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области»** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 05.12.2013 года № 0627 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жалагашский районный отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ № 0000454 от 20.07.2007 года, подтверждена Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства приложениями к лицензии от 24.07.2012г.).

Главный инженер проекта – Бойданов М.С. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» №12/1-2013-Д от 25.11.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 12.11.2013 года, утвержденное ГУ «Жалагашский районный отдел строительства».

Исходно-разрешительные документы:

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №7 от 01.02.2012 года, утвержденное ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

Решение акима кента Жалагаш Кызылординской области №12 от 01.02.2012 г. о определении земельного участка для строительства инженерной инфраструктуры производственной территории «Серпин»;

акт обследования и выбора земельного участка для производственного назначения от 01.02.2012 г., составленный специальной комиссией;

акт обследования и выбора земельного участка на проведение электролиний, телефонизации, строительство автомобильной дороги, водоснабжения от 09.02.2012 г., составленный специальной комиссией;

схема расположения электролиний, согласованная специальной комиссией;

схема расположения телефонизации, согласованная специальной комиссией;

схема расположения водоснабжения, согласованная специальной комиссией;

схема расположения строительство автомобильной дороги, согласованная специальной комиссией;

санитарно-эпидемиологическое заключение №36 от 01.02.2012 г.

Технические условия:

АО «КРЭК»: на постоянное электроснабжение №0239 от 25.11.2013 г.

ГКП «Жалагаш ауыз су»: технические условия №1 от 02.02 2012 г. с утвержденной схемой.

КОДТ Жалагашский районный узел телекоммуникации: технические условия №29-20-13 от 06.02.2013 г. с утвержденной схемой.

Письма:

Жалагашский районной бюджетной комиссий от 01 октября 2013 г. №291 об изменении расходов районных администраторов бюджетных программ внутри бюджетной программы.

ГУ «Жалагашский районный отдел строительства»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш-Сервис» от 29.11.2013 г. №01-10/196-685;

о сроках проведения строительно-монтажных работ от 29.11.2013 г. №01-10/197-686 на 2014 г.

ТОО «Димаш-Сервис» №113-1 от 03.12.2013 г. о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключения договора с филиалом РГП «Госэкспертиза» и на оплату по данному договору.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 23.12.2013г. №06-12/3563;

санитарно-эпидемиологическое заключение управления ГСЭН по Жалагашскому району от 06.12.2013 г;

план трассы дороги, согласованный ГУ «Жалагашский районный отдел строительства», ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», Жалагашский районный «дорожно-потрульной полиции», КОДТ Жалагашский районный узел телекоммуникации ГКП «Жалагаш ауыз су» и АО «КРЭК» от 05.12.2013 г.

поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Жалагашский районный отдел строительства», ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I Книга	Общая пояснительная записка.
Том II	Чертежи
Альбом 1	Автомобильные дороги.
Альбом 2	Водоснабжение наружной сети.
Альбом 3	Электрические сети 10/0,4 кВ.
Альбом 4	Телефонизация.
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
Том IV. Книга 1	Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 г.) г. Кызылорда
Книга 2	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 г.) г. Кызылорда

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Определение физобъемов и стоимости работ на строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен в западной части населенного пункта Жалагаш Жалагашского района и ограничен с западной стороны каналом, с восточной - ул.К.Рахимова

Природно-климатические условия района строительства:

данные метеостанции: Кызылорда (СНиП РК 2.04-01-2001);
дорожно-климатическая зона – V;
район по давлению ветра – III;
наиболее холодный месяц – январь;
наиболее жаркий месяц – июль;
климатические условия:
- по требованиям к дорожно-строительным материалам – умеренные;
- по требованиям к материалам для бетона – умеренные;

среднегодовая температура воздуха + 9,2 °С;
наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 34,1°С;
абсолютный максимум температуры воздуха + 46°С;
абсолютный минимум температуры воздуха – 38°С;
нормативная глубина промерзания (см):
суглинки, глины – 109 см;
пески мелкие, супеси – 133 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 143 см;
среднегодовое количество осадков – 151 мм;
толщина снегового покрова с расчётной вероятностью превышения 5%- 20 см;
господствующее направление ветров – северное и северо-восточное;
количество дней с гололедом – 45, туманами – 23, метелями – 2;
климатические условия по дорожно-климатическому районированию проектируемая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно технического отчета ТОО «КазГеоГрупп» по инженерно-геологическим изысканиям и инженерно-геодезическим изысканиям, данная местность характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}).

Площадка представляет собой ровную поверхность с небольшим понижением в восточном направлении и с колебанием высотных отметок от 100,80 до 102,30 м

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}), представленные суглинками, супесями и песками пылеватыми.

Для аллювиальных отложений характерно пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей.

Площадка под строительство дороги с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,30-0,40 м (tQ_{IV}). Ниже насыпного грунта до глубины 0,60-1,80 м залегает супесь (aQ_{III-IV}). Ниже супеси, до глубины 1,30-2,40 м залегает песок пылеватый (aQ_{III-IV}). подстилаемый до разведанной глубины 3,0 м суглинком (aQ_{III-IV}).

Характер распространения и мощность описанных разновидностей грунтов приведены на инженерно-геологических и геолого-литологических колонках.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в ноябре месяце 2013 года, вскрыты на глубинах 2,10 - 2,90 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 98,60-98,75 м.

Приведенный выше уровень подземных вод близок к низкому положению.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,5 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй - конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков принять на отметке 100,30 м

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый.

По содержанию сульфатов равного 1175,6-1352,2 мг/л, в пересчете на ионы SO_4, подземные воды сильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и сульфатостойким видам цемента.

По содержанию хлоридов равного 120,50-179,80 мг/л, в пересчете на ионы Cl мг подземные воды среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям, при периодическом смачивании.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

- первый - насыпной грунт из суглинка, супеси, песка, слежавшийся, вскрытой мощностью 0,30,-0,40 м;
- второй - слой супеси, темно-коричневого цвета, пластичной консистенции, с корнями растений, вскрытой мощностью 0,40-1,40 м;
- третий – слой песка пылеватого, серого цвета, рыхлого и средней плотности, влажного, полимиктового состава, вскрытой мощностью 0,50-0,80 м;
- четвертый – слой суглинка темно-коричневого цвета, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 0,60-2,10 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

6.2 Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- строительство наружной водопроводной сети, электроснабжения и телефонизации;
- обустройство дороги, организация и безопасность: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.2.1. Автомобильные дороги.

Принятые технические параметры.

Категория дорог (улиц) и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СНиП 3.01-01-2008 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

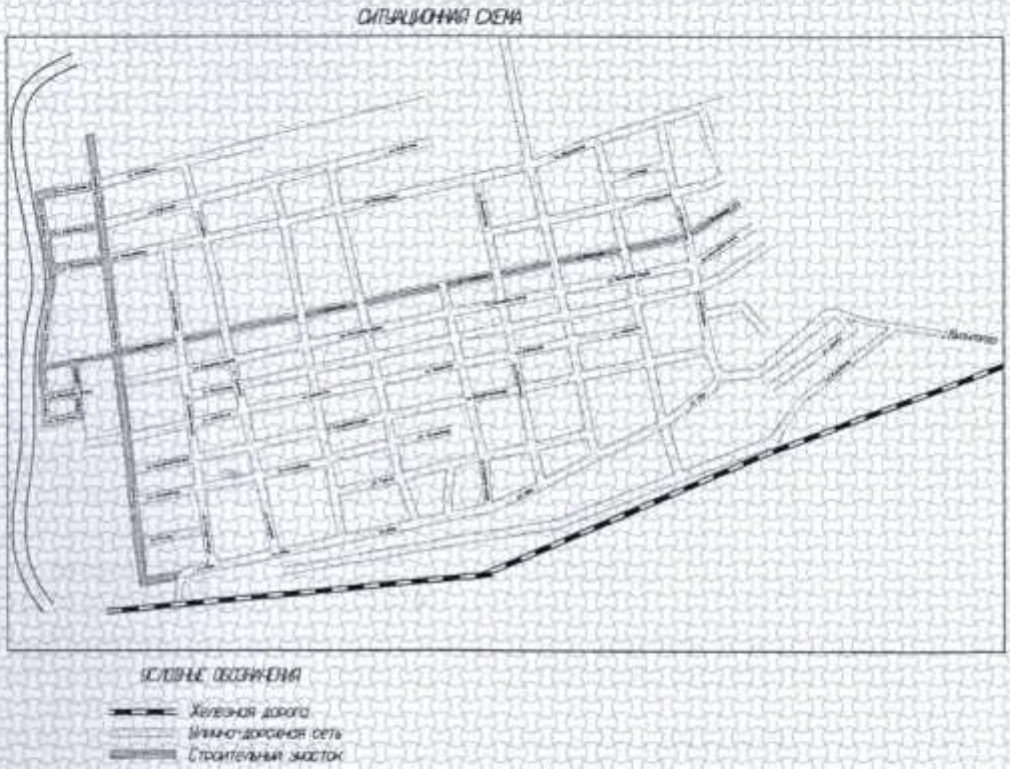
Таблица 1

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Общее протяжение	км	4,018
	в том числе по ул. К. Рахимова	км	1,850
	по ул. Калыбаева	км	0,159
	по ул. Кабылова	км	0,151
	по ул. Мырзалиева	км	0,197
	по ул. Шаменова	км	0,290
	по ул. Нысанбай жырау	км	0,139
	по ул. Жургенова	км	0,158
	по ул. Елтай арык	км	0,867
	по улице	км	0,191
2	Категория дороги (аналог)		IV
3	Ширина земляного полотна	м	8,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Число полос движения	шт	2
7	Ширина обочин	м	1,0х2
8	Расчетная скорость	км/ч	40
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
10	Поперечный уклон обочины	‰	40
11	Ширина линии застройки	м	15-20-30-40

План и продольный профиль.

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена между улицами К.Рахимова и ограничен с западной стороны каналом Елтай арык в пос. Жалагаш. Проектом предусмотрено 9 улиц. Общая протяженность проектируемой улично-дорожной сети 4,018 км. Проектируемые улицы проложены параллельно между собой, является продолжением существующих улиц Калыбаева, Кабылова, Мырзалиева, Шаменова, Нысанбай жырау, Жургенова. Ограничен восточной части по ул. К.Рахимова с западной части ул. Елтай арык вдоль канала Елтай. В проекте предусмотрены примыкания и пересечения в соответствии с генеральным планом. Рельеф местности равнинный.

Видимость в плане обеспечена.



Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон - 18 ‰ (ул. Рахимова)

Переустройство коммуникации

В проекте предусматривается наращивание существующих водопроводных колодцев по ул. Рахимова – ПК 2+77 на толщину 33 см, ПК3+96 на толщину 46 см, ПК5+15 на толщину 52 см, ПК6+32 на толщину 35 см, ПК722+96 на толщину 89 см, ПК8+23 на толщину 50 см, ПК9+20 на толщину 12 см, ПК12+63 на толщину 59 см, ПК13+93 на толщину 46 см, по ул. Калыбаева –ПК0+02 на толщину 40 см, по ул. Кабылова – ПК0+01 на толщину 48 см.

Земляное полотно Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,30 м, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для засыпки земляного полотна – суглинки. Местоположение резерва определяется заказчиком во время строительства.

Дорожная одежда.

Перспективный срок для дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Конструкция дорожной одежды – усовершенствованно-облегченного типа.

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды (новое строительство):

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-9,0 см;
- нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-25,0 см;

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8,0 см.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобилей группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6 м, земляного полотна – 8 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – совершенствовано-облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

коэффициент уплотнения - 0,95;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка - автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса - 37см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: E=67,04 МПа, c=0.01МПа, ф=12,35°.

Примыкания и пересечения в одном уровне.

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 8 м., на примыканиях автодороги ул. Абая по 15 м. Дорожное покрытие как в основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические, заделанные в грунт.

Для упорядочения движения предусмотрено устройство горизонтальной дорожной разметки

6.2.2. Искусственные сооружения.

Водопропускные трубы и скотопрогоны

В проекте по ул. Рахимова предусмотрено устройство водопропускной трубы d1000 через канал на ПК1+85. Канал сезонного пользования, расчетный расход воды 0,5 м^3/сек. Режим протекания воды – безнапорный. Предусмотрено устройство цилиндрических входных звеньев. Основание трубы – гравийно-песчаная подушка.

Асбоцементные трубы d400 запроектированы по ул. Рахимова на ПК7+33, по ул. Калыбаева на ПК0+10, ПК1+51, по ул. Кабылова 0+10, ПК1+43, по ул. Мырзалиева ПК0+12, ПК1+85, по ул. Шаменова ПК0+06, ПК2+82, по ул. Нысанбай жырау ПК0+08, ПК1+31, ПК1+53, по ул. Жургенова ПК0+08, ПК1+34, ПК1+56, по улице ПК0+08, ПК0+91, ПК1+13, ПК1+83.

6.2.3. Инженерные сети.

Водопроводные сети.

Точки подключения водопроводных сетей выполнено согласно технических условий ГКП «Жалагаш ауыз су» от 02.02 2012 г. №1.

Система водоснабжения объединенная, хозяйственно-питьевая, производственная и противопожарная.

Объектами водоснабжения являются: производственные и коммунально-бытовые здания, подача воды на пожаротушение.

В соответствии с СНиП РК 4.01-02-2009* свободный (минимальный) напор в сети водопровода при максимальном водопотреблении на вводе в здание над поверхностью земли принят 10 м в районе одноэтажной и 14м в районе двухэтажной застройки.

Расчет по определению диаметров сетей выполнено с учетом гидравлического расчета сетей согласно по таблице Шевелева «Таблица для гидравлического расчета».

Расход воды на наружное пожаротушение – 15л/с.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектируемые сети – кольцевые, магистральные уличные водопроводные сети приняты из полиэтиленовых труб Ø160х9,5÷110х6,6мм по ГОСТ 18599-2001, общей протяженностью 2407м.

Для подключения отдельных водопотребителей предусмотрены ответвления диаметром 110мм и водопроводный колодец с заглушками.

На пониженных точках профиля водопроводной сети, в местах выпуска воды от промывки трубопроводов предусмотрены выпуски, на повышенных переломных точках - вентили для спуска воздуха. Для отключения поврежденных участков сети на время аварии - отключающая арматура.

Установка колодцев и пожарных гидрантов в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009*.

Таблица 2

Трубопроводы	из полиэтиленовых напорных труб, тип «питьевая» ГОСТ 18599 - 2001, Ø160х9,5мм L=1916м; Ø110х6,6мм L=491м
Основание	с песчаной подготовкой h=100мм
Глубина заложения	1,98м от поверхности земли
Фасонные части	из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции
Запорная арматура	марки Sigmetex
Водопроводные колодцы	из сборных железобетонных элементов по ТП 901-09-11.84**
элементы колодцев	Сборные железобетонные по серии 3.006.1-2.87 п.2 вып.V
Упоры	по серии 3.001.1-3
Пожарные гидранты	по ГОСТ 8220-85*Е

Проектируемые водопроводные сети подлежат испытанию в два этапа - предварительное и приемочное.

План сети 10кВ.

Источниками электроснабжения проектируемых КТПН 10/0,4кВ являются существующий фид. «Элеватор» яч.№2 ПС 220/35/10 кВ.

Площадка КТПН прямоугольная, в плане 2,4х2,6 м, площадью 6,24 м2. Покрытие площадки – щебеночное пропитанное битумом. Места установки приняты в соответствии с ТУ и актами отвода земельных участков под КТПН, предоставленными заказчиком.

Все вводы КТПН 10/0,4кВ на стороне высокого напряжение 10 кВ приняты воздушными, выводы на стороне низкого напряжения 0,4 кВ - кабельными.

План сети 0,4кВ

Согласно ТУ №0239 от 25 ноября 2013г., настоящим проектом предусмотрено строительство ВЛ 0,4кВ с применением изолированных самонесущих проводов марки СИП для электроснабжения производственной территорий .

По надежности электроснабжения – потребитель III категории.

Протяженность ВЛ-0,4 кВ составляет –1,2 км.

План сети телефонизации

Телефонизация района производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» поселка Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области предусматривается от существующего РШ-308, протяженностью – 1220,0м.

Канализация прокладывается с уклоном в сторону одного из смежных смотровых устройств или к смежным смотровым устройствам, начиная от середины пролета.

Марки кабелей приняты в соответствии с требованиями ВСН 116-87 и НП.1.006-80.

Электротехнические решения.

Электроснабжение проектируемых КТПН 10/0,4кВ с трансформатором мощностью 250кВА в количестве 3к-т принято отпайкой от проектируемых ВЛ-10 кВ фид. «Элеватор» яч.№2 ПС 220/35/10 кВ «Жалагаш» с установкой на отпайке разъединителя РЛНД-10. Предусмотрена замена провода АС-35 от опоры №1 до проектируемой КТПН на АС-50/8.

Категория электроснабжения объекта – III.

Общая потребная мощность – 600,0кВт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Воздушная линия 10кВ выполнен проводом АС-50/8 протяженностью 0,271км, на железобетонных опорах т.с.3.407.1-143. Воздушная линия 0,4кВ выполнен проводом СИП-4, протяженностью 1,192км на железобетонных опорах т.с.3.407.1-136.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрен счетчиком установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПН согласно техническим условиям АО «КРЭК» №0239 от 25.11.2013г.

Защита от перенапряжений. Заземление.

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств предусмотрено по т.п. 3.407-150.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: выполнение грозозащитных заземляющих устройств. На опорах ВЛ-10/0,4кВ выполняются заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжении и повторные заземления нулевого рабочего провода.

Сопротивление заземляющих устройств опор, устанавливаемых в населенной местности, перед подстанциями и пунктам секционирования, на разъединительных пунктах принято согласно требований ПУЭ, глава 2.5 в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Заземление железобетонных опор с сопротивлением не более 2 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ. Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Согласно требованиям Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении», для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

передача электроэнергии безотходная, без сопровождения вредными выбросами в атмосферу;

обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от $U_{ном.}$ (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ-10/0,4 кВ с защищенными проводами, на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

Телефонизация производственной территорий предусмотрено от существующего РШ-308, по существующим опорам путем подвески кабеля марки ТППэП3 с помощью троса С-3.

Проектом предусмотрено подвеска кабеля ТППэП3 30х2х0,4, ТППэП3 20х2х0,4, ТППэП3 10х2х0,4 от РШ-308 по существующим опорам, от опоры №1 до опоры №27 с помощью троса С-3. Общая протяженность кабеля -1220,0м.

Строительные решения.

Строительство ВЛ-10кВ предусмотрено с применением конструкций опор по действующим типовым проектам. Железобетонные опоры ВЛ 10кВ на базе железобетонных стоек длинной 105 по типовой серий 3.407.1-143, закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø350-450мм глубиной 2,5м.

Опоры приняты:

промежуточные типа П10-2;

сложные типа УА10-1, А10-1, ПУА10-1 по т.п. 3.407-143 в.2, в.5.

Железобетонные опоры ВЛ 0,4кВ на базе железобетонных стоек длинной 95-2м по типовой серий 3.407.1-136, закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø350-450мм глубиной 2,5м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В качестве сейсмических мероприятий для одностоечных опор проектом предусмотрено устройство ригелей типа П-3и на глубине 0,5м от поверхности земли.

Проектом предусмотрена разработка фундамента под модульно-контейнерной КТПГ заводского изготовления. Фундаменты под КТПН выполнены из сборных железобетонных дорожных плит по серии 3.501.1-91 вып.0,1. Основанием под фундаменты служит песок пылеватый, обладающий плывунными свойствами. Предусмотрена подготовка из ГПС толщиной 650мм, покрытой слоем кислостойкого асфальтобетона толщиной 50мм. Все железобетонные конструкции выполнены из бетона пониженной проницаемости на сульфатостойком портландцементе.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004:

железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе;

предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БН70/30 в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

6.3. Организация строительства.

Организация строительства разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007.

Таблица 2

№	Наименование материалов	Ед.изм.	Кол-во
1.	Щебень черный	т	5594,74
2.	ГПС	м3	10791,60
3.	Асфальт	т	4332,36
4.	Битум/ битумная мастика	т	23,75
5.	Бетон	м3	28,16
6.	Щебень	м3	11,25
7.	Песок	м3	159,50
8.	Ж/б конструкции	м3	25,92
9.	Лес	м3	11,83
10.	Металлоконструкции	т	0,39
11.	Арматура, з/д и метизы	т	1,45
12.	Лакокрасочные	т	0,09
13.	Стойка для опор	шт	70
14.	Провода	км	3,01
15.	Провода неизолированные	т	1,45
16.	Кабель	км	1,50
17.	Труба полиэтиленовая	км	4,86

Охрана труда и техника безопасности строительных работ.

Все работы производятся в присутствии непосредственного руководителя работ и представителя дирекции предприятия при строгом соблюдении положений следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1 и 2»;
- ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;
- СО 34.03.151-2004 «Инструкция по безопасному производству работ электромонтажниками на объектах электроэнергетики».

На участке работ оборудуются санитарно-бытовые помещения, производственные, складские и административные здания и сооружения, выполненные и оборудованные в установленном порядке в соответствии с нормами по проектированию бытовых здании и сооружений.

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Складирование материалов, устройство временных дорог, установка опор воздушных линий электропередач и т.д. производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных откосов выемок (котлованов и траншей) плюс 1,0м.

Техническое обслуживание электрических сетей на стройплощадке осуществляется силами электротехнического персонала, имеющего соответствующую группу по электробезопасности.

Строительные материалы:

- холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, на битуме БНД60/90 Е=1300 МПа, СТ РК 1225-2003, черный щебень уложенный по способу заклинки, на битуме БНД60/90 Е=600 МПа, СТ РК1225-2003 - промбаза г. Кызылорда;
- песчаная – гравийная смесь (Талапский карьер), щебень (Шалкия карьер, щебеночный завод) железнодорожный тупик станций Жалагаш.

Механизмы и транспортные средства:

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы. На период ведения работ движение на дороге осуществляется по объездной дороге. Установка дорожных знаков «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Нормативная трудоемкость – 6,247 тыс.чел/дней.

Нормативная продолжительность строительства – 6 месяцев, определена по СНиП РК 1.04-03-2008.

6.4. Отвод земель.

Земли представлены выгонами низкого качества. Почвы по трассе – серо-бурые легкосуглинистые. Ширина постоянного отвода по автодороге – 20 м. Временный отвод необходим для обеспечения проезда механизмов во время строительства и складирования ППС.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока источники отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствуют.

Решения по созданию благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствуют равномерному движению с постоянными скоростями, и обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума. Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин. В связи с этим проведение воздухо-, почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусмотрены.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (версия 4.4.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район: 11-2.

При составлении смет использованы:

• сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

• сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

• сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

• перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

• накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

• ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

• средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

• дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями, требованиями и согласовано органами Госнадзора.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыво - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, энергосбережения, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

По составу представленные материалы приведены в соответствие с требованиями действующих нормативов:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 4.01-02-2009* «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Представлены:

согласования рабочего проекта с АО «КРЭК» и заинтересующими организациями;

согласованные чертежи сетей водопровода с ГУ «Жалагашский районный отдел строительства», ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

По генеральному плану:

7.2.2. Откорректирована протяженность кабеля ТППэПЗ и провода С.

7.2.3. Представлено технико-экономические показатели участков КТПН.

7.2.4. Площадки проектируемых КТПН привязано к местности и указана величина угла поворота опор.

По водопроводным сетям:

7.2.5. Расстояния между сетями и сооружениями принято согласно СНиП РК 3.01-01-2008.

7.2.6. Откорректированы:

количество арматур, фланцев и втулок;

протяженность труб.

По электроснабжению:

7.2.7. В пояснительной записке и в общих данных представлены полное пояснение по потребной мощности объекта, питающей линии проектируемых КТПН-10/0,4кВ согласно выданных технических условий АО «КРЭК».

7.2.8. На листах ЭС координаты угловых опор, расстояния ВЛ/КЛ-10кВ до автодорог, углы, привязочные размеры к существующим объектам, марки основных комплектов рабочих чертежей.

7.2.9. Расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения проводов и схемы питания, питающих и распределительных сетей 10кВ определено с учетом требований главы 1.3 ПУЭ РК.

7.2.10.Представлены:

- привязочные чертежи типовых опор по т.с.3.407.1-143;
- расчеты по выбору сечения проводов, расчеты монтажных тяжении проводов и стрел провеса.

7.2.11.Откорректирована спецификация оборудования.

По дорожной части:

7.2.12.Составлена ведомость искусственных сооружений.

7.2.13. Откорректированы чертежи «Продольный профиль», «Конструкция дорожной одежды.

7.2.14.Выполнено уширение проезжей части на участках кривых в плане радиусом 50 м.

7.2.15.Откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды.

По строительной части:

7.2.16.Предусмотрена изоляция фундамента от агрессивной среды.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.17.Откорректированы затраты на пир и экспертизу проекта в соответствии с видами и объемами выполняемых работ (снижение 2,654 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.18. Откорректированы объемы: устройства дорог (увеличение 1,815 млн. тенге), наружного электроснабжения (увеличение 1,291 млн. тенге), наружного водоснабжения (увеличение 2,914 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 2,654 млн. тенге;
- увеличение – 6,020 млн. тенге.

В результате корректировки технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увелич. (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ван. к утвержде-нию	
1	Мощность (протяженность):	км	4,018	4,018	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	106,711	108,883	+ 2,171
	СМР		101,466	103,746	+ 2,280
	Оборудование		3,845	3,705	- 0,139
	Прочие затраты		1,400	1,431	+ 0,032
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014гг, в том числе:	млн.тенге	307,941	311,307	+ 3,366
	СМР		242,505	247,952	+ 5,447
	Оборудование		9,188	8,854	- 0,334
	Прочие затраты		56,248	54,501	- 1,747
4	Из них в ценах: - 2013 год - 2014 год	млн.тенге	 12,065 295,876	 9,411 301,896	 - 2,654 + 6,020
5	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	5,999	6,247	+ 0,248
6	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-
7	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры производственной территорий «Серпин» между улицами К.Рахимова и канала «Елтай» в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 Мощность (протяженность), км - 4,018

2 Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 108,883
Строительно-монтажные работы, млн. тенге - 103,746
Оборудование, млн. тенге - 3,705

3 Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 гг., млн. тенге, в том числе - 311,307
Строительно-монтажные работы, млн. тенге - 247,952
Оборудование, млн. тенге - 8,854

4 Продолжительность строительства, месяц - 6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш-Сервис» в соответствии с условиями договора от 05.12.2013г. №0627.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жалағаш кентіндегі К.Рахимов көшесі мен «Елтай» каналының аралығындағы «Серпін» өндірістік аумағының инженерлік инфрақұрылымының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Қуаттылығы (ұзындығы), шақырым:	- 4,018
2	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 108,883
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 103,746
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 3,705
3	2013-2014 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 311,307
	Құрылыс-монтаж жұмыстары , млн.теңге	- 247,952
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 8,854
4	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 05 желтоқсандағы №0627 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш-Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Бас маман/жетекші сарапшы: Ғ. Искаков

/Сәулет-жоспарлау секторының жетекшісі: М. Қожаев

Бас маман: Г. Ахметова

Бас маман: Б. Әбдіхалықов

Бас маман: Н. Алиев

Прошнуровано
и
пронумеровано
16 стр.
«24» 12 2013г